Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/2606

19.12.2025

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2025/2606,

18. detsember 2025,

milles sätestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ rakendamist käsitlevate liikmesriikide aruannete vorm

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiivi 2009/33/EÜ keskkonnasõbralike maanteesõidukite edendamise kohta vähese heitega liikuvuse toetamiseks, ([1]) eriti selle artikli 10 lõiget 6,

olles konsulteerinud alternatiivkütuste taristu komiteega

ning arvestades järgmist:

(1) Keskkonnasõbralike maanteesõidukite edendamist käsitleva direktiivi 2009/33/EÜ artikli 10 lõike 2 kohaselt peavad liikmesriigid esitama aruanded kõnealuse direktiivi rakendamise kohta. Kõnealused aruanded peaksid sisaldama järgmist teavet: i) direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate riigihankelepingutega hõlmatud sõidukite arv ja kategooriad, ii) direktiivi rakendamiseks võetud meetmed ning iii) tulevane rakendamistegevus. Neis tuleks esitada ka kogu muu teave, mida liikmesriik peab asjakohaseks. Esimene selline aruanne tuleks esitada 18. aprilliks 2026 ja see peaks sisaldama teavet esimese võrdlusperioodi kohta, mis kestab 2. augustist 2021 kuni 31. detsembrini 2025.

(2) Kooskõlas direktiivi 2009/33/EÜ artikli 10 lõikega 6 peaks komisjon võtma vastu rakendusaktid, millega määratakse kindlaks liikmesriikide esitatavate aruannete vorm.

(3) Direktiivi 2009/33/EÜ artikli 10 lõike 3 kohaselt peaks komisjon abistama liikmesriike nende aruandekohustuste täitmisel, võttes välja asjakohased andmed hangete andmebaasis Tender Electronic Daily avaldatud lepingu sõlmimise teadetest ning koondades ja avaldades asjakohase teabe direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate riigihankelepingute kohta.

(4) Alates 2024. aasta veebruarist on varasem andmebaasis Tenders Electronic Daily avaldatud teadete süsteem asendatud uue süsteemiga riigihankelepingute kodeerimiseks süsteemi eForms kaudu. Uus süsteem võimaldab direktiivi 2009/33/EÜ rakendamiseks vajalike andmete spetsiaalset kodeerimist ja automaatset väljavõtmist. Komisjon on võtnud andmebaasist Tenders Electronic Daily kogu teabe, mis pärineb eelmise teadete süsteemi asjaomastest teadetest. Komisjon on jaganud seda teavet liikmesriikidega alternatiivkütuste taristu komitee kaudu.

(5) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas alternatiivkütuste taristu komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Käesoleva määrusega kehtestatakse vorm direktiivi 2009/33/EÜ rakendamist käsitlevatele aruannetele, mille liikmesriigid peavad esitama kõnealuse direktiivi artikli 10 lõike 2 kohaselt.

Vorm on esitatud lisas.

([1]) ELT L 120, 15.5.2009, lk 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 18. detsember 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

DIREKTIIVI 2009/33/EÜ RAKENDAMIST KÄSITLEVA ARUANDE VORM

1. **Institutsiooniline ülesehitus ja ülevõtmine**

Selles punktis tuleb anda ülevaade eri avaliku sektori asutuste rollist ja pädevusest seoses direktiivi 2009/33/EÜ ülevõtmise ja rakendamisega ning selgitada, kuidas jõupingutused liikmesriigis jagati.

1.1. *Direktiivi ülevõtmise ja rakendamise eest vastutav asutus*

Selles punktis tuleb loetleda peamised riigiasutused, kes vastutavad selle tagamise eest, et direktiivi rakendatakse riiklikul tasandil (nt transpordiministeerium, majandusministeerium). Kui pädevus on jagatud riikliku, piirkondliku ja kohaliku tasandi vahel, saab seda selgitada siin.

1.2. *Minimaalsed hanke-eesmärgid ja jõupingutuste jagamine liikmesriigis*

Selles punktis tuleb kirjeldada, kuidas rakendatakse liikmesriigis direktiivi 2009/33/EÜ artiklis 5 ja I lisas sätestatud minimaalseid hanke-eesmärke. Eelkõige peab liikmesriik märkima, kuidas minimaalseid hanke-eesmärke kohaldati: kas i) kõigi direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate avaliku sektori hankijate ja võrgustiku sektori hankijate puhul kasutati sama ambitsioonitaset või ii) seati eri avaliku sektori hankijatele ja võrgustiku sektori hankijatele erinevad ambitsioonitasemed. Viimasel juhul tuleks lühidalt selgitada, kuidas erinevad eesmärgid on seatud.

1.3. *Riiklikud vabastused*

Selles punktis märgitakse, kas liikmesriik on kasutanud riiklikke vabastusi mõne direktiivi 2009/33/EÜ artiklis 2 loetletud sõidukikategooria puhul.

2. **Kvantitatiivsed andmed andmebaasist Tender Electronic Daily (TED) ja süsteemist eForms**

Kui liikmesriik kasutab käesolevas aruandes direktiivi 2009/33/EÜ artikli 3 lõike 1 punktides a ja c osutatud lepingutega hõlmatud sõidukite arvu ja kategooriaid käsitlevaid andmeid, mille komisjon on koondanud ja avaldanud TEDis avaldatud lepingu sõlmimise teadetest asjakohaste andmete väljavõtmise teel, peab ta need esitama selles punktis. Liikmesriik, kes tugineb üksnes riiklikele seire- ja aruandlussüsteemidele, hõlmamata andmebaasi TED andmeid, võib jätta selle punkti tühjaks.

Esimese aruandeperioodi puhul teeb komisjon väljavõtted ja avaldab eraldi andmed kuni 31. detsembrini 2023 TEDi kantud teadete kohta, kasutades varasemat aruandevormi, ning alates 1. jaanuarist 2024 TEDi kantud teadete kohta praeguseid eForms vorme kasutades. Need andmed tuleb esitada eraldi vastavalt tabelites 1a ja 1b; tabelisse 1b (ajavahemikul 1. jaanuarist 2024 kuni 31. detsembrini 2025 kodeeritud teated) võib liikmesriik kas kodeerida komisjoni poolt väljavõetud andmed või kasutada andmeid, mille ta on otse andmebaasist välja võtnud. Selles tabelis esitatud andmed peaksid aga pärinema andmebaasist TED ja süsteemist eForms, mitte eraldiseisvatest riiklikest seire- ja aruandlussüsteemidest. Tabel 1 peab sisaldama terve perioodi koguarve, mis saadakse tabelite 1a ja 1b vastavate lahtrite arvude liitmisel.

Järgnevatel aruandeperioodidel tuleb kasutada ainult tabelit 1. Komisjon koondab kogu perioodi andmed samas vormingus (eForms) ja need andmed tuleb lisada otse tabelisse 1.

Tabelite 1, 1a ja 1b kolmandas veerus peab liikmesriik märkima, milline osa vastavasse tabelisse kantud teadetest sisaldab kogu teavet, mis on vajalik direktiivi 2009/33/EÜ seire- ja aruandlusnõuete täitmiseks: sõidukitüüp, sõidukikategooria ning kas tegemist on keskkonnasõbralike sõidukitega vastavalt direktiivi artikli 4 lõikele 4, tingimusel et selline teave on kättesaadav ([1]).

([1]) See teave võib olla esitatud teadetes, märkides, kas hangitavad sõidukid on keskkonnasõbralikud, või lisades asjaomaste sõidukite kohta piisava teabe selle hindamiseks.

Tabel 1

Andmebaasi TED ja süsteemi eForms koondandmed, mis hõlmavad kogu aruandeperioodi

Sõidukitüüp	Teadete arv	Täielikku teavet sisaldavate teadete osakaal (kui on olemas)	Sõidukite koguarv	Keskkonnasõbralike sõidukite arv	Keskkonnasõbralike sõidukite osakaal	(ainult busside puhul) Heiteta sõidukite arv	(ainult busside puhul) Heiteta sõidukite osakaal
Kergsõidukid						ei kohaldata	ei kohaldata
Veokid						ei kohaldata	ei kohaldata
Bussid							
Lisateave	*Liikmesriik võib kasutada seda tekstikasti märkuste või muu teabe esitamiseks, mida ta peab komisjoni väljavõetud ja avaldatud andmete puhul asjakohaseks.*						

Tabel 1a

Andmebaasist TED välja võetud andmed (alates 2. augustist 2021 kuni 31. detsembrini 2023)

Sõidukitüüp	Teadete arv	Täielikku teavet sisaldavate teadete osakaal (kui on olemas)	Sõidukite koguarv	Keskkonnasõbralike sõidukite arv	Keskkonnasõbralike sõidukite osakaal	(ainult busside puhul) Heiteta sõidukite arv	(ainult busside puhul) Heiteta sõidukite osakaal
Kergsõidukid						ei kohaldata	ei kohaldata
Veokid						ei kohaldata	ei kohaldata
Bussid							
Lisateave	*Liikmesriik võib kasutada seda tekstikasti märkuste või muu teabe esitamiseks, mida ta peab komisjoni väljavõetud ja avaldatud andmete puhul asjakohaseks.*						

Tabel 1b

Süsteemist eForms välja võetud andmed (alates 1. jaanuarist 2024 kuni 31. detsembrini 2025)

Sõidukitüüp	Teadete arv	Täielikku teavet sisaldavate teadete osakaal (kui on olemas)	Sõidukite koguarv	Keskkonnasõbralike sõidukite arv	Keskkonnasõbralike sõidukite osakaal	(ainult busside puhul) Heiteta sõidukite arv	(ainult busside puhul) Heiteta sõidukite osakaal
Kergsõidukid						ei kohaldata	ei kohaldata
Veokid						ei kohaldata	ei kohaldata
Bussid							
Lisateave	*Liikmesriik võib kasutada seda tekstikasti märkuste või muu teabe esitamiseks, mida ta peab komisjoni väljavõetud ja avaldatud andmete puhul asjakohaseks.*						

3. **Riiklikest allikatest pärinevad kvantitatiivsed andmed**

Liikmesriik, kes on loonud riiklikud seire- ja aruandluskava, mis ei tugine otseselt andmebaasile TED, peab selliste kavade raames saadud kvantitatiivse teabe esitama selles punktis. See teave võib kas asendada või täiendada andmebaasist TED ja süsteemist eForms väljavõetud teavet, mida käsitleti punktis 2.

Seda punkti võib kasutada ka mis tahes täiendavate kvantitatiivsete andmete esitamiseks, mida liikmesriik kogub andmebaasist TEDi välja võetud ja punktis 2 esitatud andmetes tuvastatud lünkade täitmiseks. Kui liikmesriik kasutab nii andmebaasist TED ja/või süsteemist eForms välja võetud andmeid kui ka riiklike allikate kaudu kogutud andmeid, tuleks kõik andmed koondada ja esitada tabelis 2, hõlmates nii punktis 2 ja tabelis 1 juba esitatud andmed kui ka liikmesriigi kogutud lisaandmed. Tabel 2 peaks sisaldama ka selgitust punkti 2 ja käesolevas punktis esitatud andmete vahelise seose kohta.

Lisaks sõidukite arvule ning keskkonnasõbralike sõidukite ja heiteta busside arvule ja osakaalule võib liikmesriik esitada teabe asjaomase hanke kogumahu kohta. Selleks võib lisada teise veergu asjaomaste lepingute arvu, nende rahalise koguväärtuse või mis tahes muu meetme, mis võimaldab asjaomast kogumahtu hinnata.

Liikmesriik, kes ei ole loonud spetsiaalset seire- ja aruandluskava ning kellel ei ole täiendavaid kvantitatiivse teabe allikaid, mida ta kavatseks jagada, võib jätta selle punkti tühjaks.

Tabel 2

Riiklik seire – kogu aruandeperioodi hõlmavad koondandmed

Sõidukitüüp	Lepingute arv, rahaline väärtus või muu hankemahu mõõt (kui on olemas)	Sõidukite koguarv	Keskkonnasõbralike sõidukite arv ([2])	Keskkonnasõbralike sõidukite osakaal	(ainult busside puhul) Heiteta sõidukite arv	(ainult busside puhul) Heiteta sõidukite protsent
Kergsõidukid					ei kohaldata	ei kohaldata
Veokid					ei kohaldata	ei kohaldata
Bussid						
Andmekogumismeetodi kirjeldus	*Liikmesriik peab selles tekstikastis andma lühiülevaate tema loodud seire- ja aruandluskavast, sealhulgas eelkõige selle ulatusest, ajalisest katvusest, võimalikest erinevustest direktiivi 2009/33/EÜ kohaldamisalaga ning aruandluse täielikkusest, esitades selliste teadete osakaalu, milles esitatakse täielik teave hangitud sõidukite arvu ja tüübi kohta.* *Kui selles tabelis esitatud andmed tuginevad punktis 2 esitatud andmetele ja integreerivad need (nt täites tuvastatud lüngad), tuleb kahe andmekogumi seoseid selgitada siin.*					
Lisateave	*Liikmesriik võib kasutada seda tekstikasti märkuste või muu teabe esitamiseks, mida ta peab komisjoni väljavõetud ja avaldatud andmete puhul asjakohaseks.*					

4. **Direktiivi rakendamist käsitlev kvalitatiivne teave**

Selles punktis tuleb esitada teave direktiivi 2009/33/EÜ rakendamiseks võetud meetmete kohta, tulevase rakendamistegevuse kohta ning muu teave, mida liikmesriik peab asjakohaseks. Kui see on asjakohane, võivad liikmesriigid sellesse punkti lisada ka asjakohase piirkondliku või kohaliku teabe, eelkõige liikmesriigid, kus direktiivi rakendamise pädevus on eri haldustasandite vahel ära jagatud.

([2]) Keskkonnasõbralike sõidukite (sealhulgas heiteta sõidukite) koguarv.

4.1. *Lisateave kvantitatiivsete andmete kohta*

Liikmesriik võib kasutada käesolevat punkti selleks, et anda lisateavet, mida ta peab asjakohaseks punktides 2 ja 3 esitatud kvantitatiivsete andmete integreerimiseks ja täiendamiseks. Eelkõige võib liikmesriik anda lisateavet iga teate, lepingu või hankemenetluse kohta, mille kohta ei antud kvantitatiivseid andmeid eelmistes punktides.

4.2. *Käesoleva aruandeperioodi jooksul direktiivi rakendamiseks võetud meetmed*

Liikmesriik võib käesolevat punkti kasutada iga sellise meetme esitamiseks, mis ta on direktiivi rakendamiseks võtnud lisaks minimaalsete hanke-eesmärkide ülevõtmisele. See võib hõlmata näiteks kooskõlastustegevust, suuniste avaldamist, koolituskursusi, rahalise toetuse kavasid või muid meetmeid, mis on võetud selleks, et aidata tagada minimaalsete hanke-eesmärkide saavutamine käesoleva aruandega hõlmatud aruandeperioodil.

4.3. *Tuvastatud takistused*

Liikmesriik võib kasutada käesolevat punkti selleks, et esitada kõik takistused, millega ta on direktiivi rakendamisel ja eesmärkide saavutamisel kokku puutunud. Ta võib käesolevas punktis esitada ka kõik meetmed, mis on nende takistuste kõrvaldamiseks võetud.

4.4. *Tulevane rakendamistegevus*

Käesolevas punktis võib liikmesriik: i) anda teavet keskkonnasõbralike sõidukite osakaalu eeldatava arengu kohta järgmisel aruandeperioodil, pidades silmas nii ajastust kui ka geograafilist jaotust liikmesriigis, ning ii) esitada kõik kavandatud meetmed või tegevused, millega tagatakse kõnealusel võrdlusperioodil minimaalsete hanke-eesmärkide saavutamine.

4.5. *Lisateave*

Selles punktis võib liikmesriik esitada mis tahes muu teabe, mida ta peab asjakohaseks.