Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/2606

19.12.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/2606 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Δεκεμβρίου 2025

για τον καθορισμό της μορφής των εκθέσεων των κρατών μελών σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση των καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών ([1]), και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 6,

Αφού ζήτησε τη γνώμη της επιτροπής υποδομών εναλλακτικών καυσίμων,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 10 παράγραφος 2 της οδηγίας 2009/33/ΕΚ σχετικά με την προώθηση των καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών απαιτεί από τα κράτη μέλη να υποβάλλουν εκθέσεις σχετικά με την εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας. Οι εκθέσεις αυτές θα πρέπει να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με: i) τον αριθμό και τις κατηγορίες οχημάτων που καλύπτονται από τις δημόσιες συμβάσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας· ii) τα μέτρα που λαμβάνονται για την εφαρμογή της οδηγίας· και iii) τις μελλοντικές ενέργειες εφαρμογής. Θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνουν κάθε άλλη πληροφορία που το κράτος μέλος κρίνει συναφή. Η πρώτη έκθεση αυτού του είδους θα πρέπει να υποβληθεί έως τις 18 Απριλίου 2026 και θα πρέπει να καλύπτει πληροφορίες που σχετίζονται με την πρώτη περίοδο αναφοράς, από τις 2 Αυγούστου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 6 της οδηγίας 2009/33/ΕΚ, η Επιτροπή θα πρέπει να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό της μορφής των εν λόγω εκθέσεων που πρέπει να υποβάλλουν τα κράτη μέλη.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 της οδηγίας 2009/33/ΕΚ, η Επιτροπή θα πρέπει να βοηθά τα κράτη μέλη στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους όσον αφορά την υποβολή εκθέσεων με την εξόρυξη των σχετικών δεδομένων από τις γνωστοποιήσεις ανάθεσης σύμβασης που δημοσιεύονται στη βάση δεδομένων «Tenders Electronic Daily», και με τη συγκέντρωση και τη δημοσίευση των σχετικών πληροφοριών για τις δημόσιες συμβάσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας.

(4) Το προηγούμενο σύστημα γνωστοποίησης της βάσης δεδομένων «Tenders Electronic Daily» αντικαταστάθηκε τον Φεβρουάριο του 2024 από ένα νέο σύστημα καταχώρισης των δημόσιων συμβάσεων. Το νέο σύστημα επιτρέπει την ειδική καταχώριση και την αυτόματη εξόρυξη δεδομένων που σχετίζονται με την εφαρμογή της οδηγίας 2009/33/ΕΚ. Η Επιτροπή άντλησε όλες τις πληροφορίες των σχετικών γνωστοποιήσεων, που είχαν δημοσιευτεί μέσω του προηγούμενου συστήματος, από τη βάση δεδομένων «Tenders Electronic Daily». Η Επιτροπή κοινοποίησε τις πληροφορίες αυτές στα κράτη μέλη μέσω της επιτροπής υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.

(5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής υποδομών εναλλακτικών καυσίμων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο παρών κανονισμός καθορίζει το υπόδειγμα των εκθέσεων που πρέπει να υποβάλλουν τα κράτη μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 της οδηγίας 2009/33/ΕΚ, σχετικά με την εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας.

Το υπόδειγμα παρατίθεται στο παράρτημα.

([1]) ΕΕ L 120 της 15.5.2009, σ. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 18 Δεκεμβρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2009/33/ΕΚ

1. **Θεσμικό πλαίσιο και μεταφορά στο εθνικό δίκαιο**

Στο παρόν τμήμα πρέπει να παρέχεται επισκόπηση του ρόλου και των αρμοδιοτήτων των διαφόρων δημόσιων φορέων όσον αφορά τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο και την εφαρμογή της οδηγίας 2009/33/ΕΚ, και να εξηγείται ο τρόπος επιμερισμού των προσπαθειών εντός του κράτους μέλους.

1.1. *Αρχή αρμόδια για τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο και την εφαρμογή της οδηγίας*

Στο παρόν τμήμα πρέπει να απαριθμούνται οι κύριες δημόσιες αρχές που είναι αρμόδιες για τη διασφάλιση της εφαρμογής της οδηγίας σε εθνικό επίπεδο (π.χ. το υπουργείο μεταφορών, το υπουργείο οικονομίας). Εδώ μπορεί να διευκρινιστεί αν οι αρμοδιότητες επιμερίζονται μεταξύ εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου.

1.2. *Ελάχιστοι στόχοι προμηθειών και επιμερισμός προσπαθειών εντός του κράτους μέλους*

Στο παρόν τμήμα πρέπει να παρουσιάζεται ο τρόπος με τον οποίο εφαρμόζονται εντός του κράτους μέλους οι ελάχιστοι στόχοι προμηθειών που καθορίζονται στο άρθρο 5 και στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2009/33/ΕΚ. Ειδικότερα, τα κράτη μέλη πρέπει να αναφέρουν αν οι ελάχιστοι στόχοι προμηθειών έχουν εφαρμοστεί με: i) το ίδιο επίπεδο φιλοδοξίας για όλες τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας· ή ii) με καθορισμό διαφορετικού επιπέδου φιλοδοξίας για διάφορες αναθέτουσες αρχές και διάφορους αναθέτοντες φορείς. Στην τελευταία περίπτωση, θα πρέπει να παρέχεται σύντομη επεξήγηση του τρόπου καθορισμού των διαφορετικών στόχων.

1.3. *Εθνικές εξαιρέσεις*

Στο παρόν τμήμα πρέπει να αναφέρεται αν το κράτος μέλος έχει χρησιμοποιήσει εθνικές εξαιρέσεις για οποιαδήποτε από τις κατηγορίες οχημάτων που απαριθμούνται στο άρθρο 2 της οδηγίας 2009/33/ΕΚ.

2. **Ποσοτικά δεδομένα από τη βάση δεδομένων «Tender Electronic Daily» (TED) και από ηλεκτρονικά έντυπα**

Τα δεδομένα σχετικά με τον αριθμό και τις κατηγορίες οχημάτων που καλύπτονται από τις συμβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία α) και γ) της οδηγίας 2009/33/ΕΚ —τα οποία συλλέγονται και δημοσιεύονται από την Επιτροπή με την εξόρυξη των σχετικών δεδομένων από τις γνωστοποιήσεις ανάθεσης σύμβασης που δημοσιεύονται στη βάση δεδομένων TED— πρέπει να υποβάλλονται από τα κράτη μέλη στο παρόν τμήμα, αν τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν τα εν λόγω δεδομένα για την παρούσα έκθεση. Για τα κράτη μέλη που βασίζονται αποκλειστικά στα εθνικά συστήματα παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, χωρίς να ενσωματώνουν δεδομένα από τη βάση δεδομένων TED, το παρόν τμήμα μπορεί να παραμείνει κενό.

Για την πρώτη περίοδο αναφοράς, η Επιτροπή αντλεί και δημοσιεύει δεδομένα χωριστά για τις γνωστοποιήσεις που καταχωρίστηκαν στη βάση δεδομένων TED έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, με τη χρήση της προηγούμενης μορφής της έκθεσης, και για τις γνωστοποιήσεις που καταχωρίστηκαν από την 1η Ιανουαρίου 2024, με τη χρήση των υφιστάμενων ηλεκτρονικών εντύπων. Τα εν λόγω δεδομένα πρέπει να περιλαμβάνονται χωριστά στον πίνακα 1α και στον πίνακα 1β, αντίστοιχα· στον πίνακα 1β (γνωστοποιήσεις που έχουν καταχωριστεί μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 2024 και της 31ης Δεκεμβρίου 2025), τα κράτη μέλη μπορούν να καταχωρίζουν είτε δεδομένα που έχουν αντληθεί από την Επιτροπή είτε δεδομένα που αντλούν τα κράτη μέλη απευθείας από τη βάση δεδομένων. Ωστόσο, τα δεδομένα που περιλαμβάνονται σε αυτόν τον πίνακα θα πρέπει να προέρχονται από τη βάση δεδομένων TED και από ηλεκτρονικά έντυπα, και όχι από χωριστά εθνικά συστήματα παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων. Ο πίνακας 1 πρέπει να περιλαμβάνει τους συνολικούς αριθμούς για ολόκληρη την περίοδο, οι οποίοι προκύπτουν από την πρόσθεση των αριθμών στα αντίστοιχα κελιά των πινάκων 1α και 1β.

Για τις επόμενες περιόδους αναφοράς, πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο ο πίνακας 1. Η Επιτροπή συλλέγει δεδομένα για ολόκληρη την περίοδο στην ίδια μορφή (ηλεκτρονικά έντυπα) και τα δεδομένα αυτά πρέπει να ενσωματώνονται απευθείας στον πίνακα 1.

Στην τρίτη στήλη των πινάκων 1, 1α και 1β, τα κράτη μέλη πρέπει να αναφέρουν σε ποιο ποσοστό οι γνωστοποιήσεις που περιλαμβάνονται στον αντίστοιχο πίνακα παρέχουν τις πλήρεις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τους σκοπούς των απαιτήσεων παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων της οδηγίας 2009/33, δηλαδή τον τύπο και την κατηγορία των οχημάτων, και αν πρόκειται για καθαρά οχήματα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας, εφόσον οι πληροφορίες αυτές είναι διαθέσιμες ([1]).

([1]) Οι γνωστοποιήσεις μπορεί να αναφέρουν αν τα οχήματα που αποκτώνται είναι καθαρά ή να περιλαμβάνουν επαρκείς πληροφορίες που επιτρέπουν να αξιολογηθεί κατά πόσον τα εν λόγω οχήματα είναι καθαρά.

Πίνακας 1

Συγκεντρωτικά δεδομένα από τη βάση δεδομένων TED και από ηλεκτρονικά έντυπα, τα οποία καλύπτουν ολόκληρη την περίοδο αναφοράς

Τύπος οχήματος	Αριθμός γνωστοποιήσεων	Ποσοστό γνωστοποιήσεων που παρέχουν πλήρεις πληροφορίες (αν υπάρχει)	Συνολικός αριθμός οχημάτων	Αριθμός καθαρών οχημάτων	Ποσοστό καθαρών οχημάτων	(μόνο για τα λεωφορεία) Αριθμός οχημάτων μηδενικών εκπομπών	(μόνο για τα λεωφορεία) Ποσοστό οχημάτων μηδενικών εκπομπών
Ελαφρά οχήματα						ά.α.	ά.α.
Φορτηγά						ά.α.	ά.α.
Λεωφορεία							
Πρόσθετες πληροφορίες	*Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν το παρόν πλαίσιο κειμένου για να προσθέτουν τυχόν παρατηρήσεις ή άλλες πληροφορίες που θεωρούν ότι είναι συναφείς με τα δεδομένα τα οποία αντλούνται και δημοσιεύονται από την Επιτροπή.*						

Πίνακας 1α

Δεδομένα που αντλήθηκαν από τη βάση δεδομένων TED (κατά την περίοδο από τις 2 Αυγούστου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023)

Τύπος οχήματος	Αριθμός γνωστοποιήσεων	Ποσοστό γνωστοποιήσεων που παρέχουν πλήρεις πληροφορίες (αν υπάρχει)	Συνολικός αριθμός οχημάτων	Αριθμός καθαρών οχημάτων	Ποσοστό καθαρών οχημάτων	(μόνο για τα λεωφορεία) Αριθμός οχημάτων μηδενικών εκπομπών	(μόνο για τα λεωφορεία) Ποσοστό οχημάτων μηδενικών εκπομπών
Ελαφρά οχήματα						ά.α.	ά.α.
Φορτηγά						ά.α.	ά.α.
Λεωφορεία							
Πρόσθετες πληροφορίες	*Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν το παρόν πλαίσιο κειμένου για να προσθέτουν τυχόν παρατηρήσεις ή άλλες πληροφορίες που θεωρούν ότι είναι συναφείς με τα δεδομένα τα οποία αντλούνται και δημοσιεύονται από την Επιτροπή.*						

Πίνακας 1β

Δεδομένα που αντλήθηκαν από ηλεκτρονικά έντυπα (κατά την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2024 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025)

Τύπος οχήματος	Αριθμός γνωστοποιήσεων	Ποσοστό γνωστοποιήσεων που παρέχουν πλήρεις πληροφορίες (αν υπάρχει)	Συνολικός αριθμός οχημάτων	Αριθμός καθαρών οχημάτων	Ποσοστό καθαρών οχημάτων	(μόνο για τα λεωφορεία) Αριθμός οχημάτων μηδενικών εκπομπών	(μόνο για τα λεωφορεία) Ποσοστό οχημάτων μηδενικών εκπομπών
Ελαφρά οχήματα						ά.α.	ά.α.
Φορτηγά						ά.α.	ά.α.
Λεωφορεία							
Πρόσθετες πληροφορίες	*Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν το παρόν πλαίσιο κειμένου για να προσθέτουν τυχόν παρατηρήσεις ή άλλες πληροφορίες που θεωρούν ότι είναι συναφείς με τα δεδομένα τα οποία αντλούνται και δημοσιεύονται από την Επιτροπή.*						

3. **Ποσοτικά δεδομένα από εθνικές πηγές**

Τα κράτη μέλη που έχουν θεσπίσει εθνικά συστήματα παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, τα οποία δεν βασίζονται άμεσα στη βάση δεδομένων TED, πρέπει να χρησιμοποιούν το παρόν τμήμα για να παρέχουν τις ποσοτικές πληροφορίες που προκύπτουν από τα εν λόγω συστήματα. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν είτε να υποκαθιστούν είτε να συμπληρώνουν τις πληροφορίες που αντλούνται από τη βάση δεδομένων TED και από ηλεκτρονικά έντυπα, όπως προβλέπεται στο τμήμα 2.

Το παρόν τμήμα μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται για την παροχή τυχόν πρόσθετων ποσοτικών δεδομένων που συλλέγει το κράτος μέλος με σκοπό την κάλυψη των κενών που έχουν εντοπιστεί στα δεδομένα τα οποία αντλούνται από τη βάση δεδομένων TED και παρουσιάζονται στο τμήμα 2. Αν τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν δεδομένα που αντλούνται από τη βάση δεδομένων TED και/ή από ηλεκτρονικά έντυπα, αλλά και δεδομένα που συλλέγονται μέσω εθνικών πηγών, τα πλήρη δεδομένα θα πρέπει να συγκεντρώνονται και να παρουσιάζονται στον πίνακα 2, συμπεριλαμβανομένων τόσο των δεδομένων που παρουσιάζονται ήδη στο τμήμα 2 και στον πίνακα 1 όσο και των πρόσθετων δεδομένων που συλλέγει το κράτος μέλος. Ο πίνακας 2 θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει επεξήγηση της σχέσης μεταξύ των δεδομένων που παρέχονται στο τμήμα 2 και στο παρόν τμήμα.

Εκτός από τον αριθμό των οχημάτων και τον αριθμό και το ποσοστό των καθαρών οχημάτων και των λεωφορείων μηδενικών εκπομπών, τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με το συνολικό μέγεθος της σχετικής προμήθειας. Στο πλαίσιο αυτό, μπορούν να αναφέρουν στη δεύτερη στήλη τον αριθμό των σχετικών συμβάσεων, τη συνολική χρηματική τους αξία ή οποιαδήποτε άλλη ένδειξη επιτρέπει την εκτίμηση του συνολικού όγκου.

Για τα κράτη μέλη που δεν έχουν θεσπίσει ειδικό σύστημα παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων και δεν διαθέτουν πρόσθετες πηγές ποσοτικών πληροφοριών που θα ήθελαν να κοινοποιήσουν, το παρόν τμήμα μπορεί να παραμείνει κενό.

Πίνακας 2

Εθνική παρακολούθηση — συγκεντρωτικά δεδομένα που καλύπτουν ολόκληρη την περίοδο αναφοράς

Τύπος οχήματος	Αριθμός συμβάσεων, χρηματική αξία ή άλλη ένδειξη του μεγέθους της προμήθειας (αν υπάρχει)	Συνολικός αριθμός οχημάτων	Αριθμός καθαρών οχημάτων ([2])	Ποσοστό καθαρών οχημάτων	(μόνο για τα λεωφορεία) Αριθμός οχημάτων μηδενικών εκπομπών	(μόνο για τα λεωφορεία) Ποσοστό οχημάτων μηδενικών εκπομπών
Ελαφρά οχήματα					ά.α.	ά.α.
Φορτηγά					ά.α.	ά.α.
Λεωφορεία						
Περιγραφή της προσέγγισης για τη συλλογή δεδομένων	*Τα κράτη μέλη πρέπει να χρησιμοποιούν το παρόν πλαίσιο κειμένου για να παρέχουν σύντομη επισκόπηση του συστήματος παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που έχουν θεσπίσει, διευκρινίζοντας ιδίως το πεδίο εφαρμογής του, τη χρονική κάλυψη, τις πιθανές διαφορές με το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2009/33/ΕΚ και την πληρότητα των εκθέσεων, δηλαδή το ποσοστό των γνωστοποιήσεων που παρέχουν πλήρεις πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό και τον τύπο των οχημάτων που αποκτώνται.* *Αν τα δεδομένα που παρέχονται στον παρόντα πίνακα συμπληρώνουν και ενσωματώνουν τα δεδομένα που παρέχονται στο τμήμα 2 (π.χ. με την κάλυψη εντοπισθέντων κενών), η σχέση μεταξύ των δύο συνόλων δεδομένων πρέπει να εξηγείται εδώ.*					
Πρόσθετες πληροφορίες	*Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν το παρόν πλαίσιο κειμένου για να προσθέτουν τυχόν παρατηρήσεις ή άλλες πληροφορίες που θεωρούν ότι είναι συναφείς με τα δεδομένα τα οποία αντλούνται και δημοσιεύονται από την Επιτροπή.*					

4. **Ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας**

Το παρόν τμήμα πρέπει να παρέχει πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται για την εφαρμογή της οδηγίας 2009/33/ΕΚ, τις μελλοντικές ενέργειες εφαρμογής, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία την οποία το κράτος μέλος κρίνει συναφή. Στο παρόν τμήμα, τα κράτη μέλη μπορούν επίσης, κατά περίπτωση, να συμπεριλαμβάνουν σχετικές περιφερειακές ή τοπικές πληροφορίες· αυτό ισχύει ιδίως για τα κράτη μέλη στα οποία οι αρμοδιότητες για την εφαρμογή της οδηγίας επιμερίζονται μεταξύ των διαφόρων διοικητικών επιπέδων.

([2]) Πρόκειται για τον συνολικό αριθμό καθαρών οχημάτων (συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων μηδενικών εκπομπών).

4.1. *Πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα ποσοτικά δεδομένα*

Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν το παρόν τμήμα για να παρέχουν τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που θεωρούν συναφείς για την ενσωμάτωση και τη συμπλήρωση των ποσοτικών δεδομένων που παρουσιάζονται στο τμήμα 2 και στο τμήμα 3. Ειδικότερα, τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με κάθε γνωστοποίηση, σύμβαση ή διαδικασία προμήθειας για την οποία δεν παρατέθηκαν ποσοτικά δεδομένα στα προηγούμενα τμήματα.

4.2. *Μέτρα που ελήφθησαν για την εφαρμογή της οδηγίας κατά την τρέχουσα περίοδο αναφοράς*

Στο παρόν τμήμα τα κράτη μέλη μπορούν να παρουσιάσουν τα μέτρα που έχουν λάβει για την εφαρμογή της οδηγίας, πέρα από τη μεταφορά των ελάχιστων στόχων προμηθειών στο εθνικό δίκαιο. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει π.χ. δραστηριότητες συντονισμού, δημοσίευση καθοδήγησης, προγράμματα κατάρτισης, καθεστώτα χρηματοδοτικής στήριξης ή άλλα μέτρα που έχουν λάβει για τη διασφάλιση της επίτευξης των ελάχιστων στόχων προμηθειών κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς που καλύπτεται από την παρούσα έκθεση.

4.3. *Εντοπισθέντα εμπόδια*

Στο παρόν τμήμα τα κράτη μέλη μπορούν να παρουσιάσουν τυχόν εμπόδια που συνάντησαν στην προσπάθειά τους να εφαρμόσουν την οδηγία και να επιτύχουν τους στόχους. Στο παρόν τμήμα μπορούν επίσης να παρουσιάσουν τα μέτρα που έλαβαν για την αντιμετώπιση των εν λόγω εμποδίων.

4.4. *Μελλοντικές ενέργειες εφαρμογής*

Στο παρόν τμήμα τα κράτη μέλη μπορούν: i) να παράσχουν πληροφορίες σχετικά με την αναμενόμενη εξέλιξη του ποσοστού των καθαρών οχημάτων κατά την επόμενη περίοδο αναφοράς, όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα, καθώς και τη γεωγραφική κατανομή εντός του κράτους μέλους· και ii) να παρουσιάσουν κάθε μέτρο ή δράση που έχουν προγραμματίσει για να διασφαλίσουν την επίτευξη των ελάχιστων στόχων προμηθειών κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου αναφοράς.

4.5. *Πρόσθετες πληροφορίες*

Στο παρόν τμήμα τα κράτη μέλη μπορούν να παράσχουν κάθε άλλη πληροφορία την οποία κρίνουν συναφή.