2025/2606

19.12.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/2606

af 18. december 2025

om fastlæggelse af formatet for medlemsstaternes rapporter om gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF af 23. april 2009 om fremme af renere køretøjer til vejtransport til støtte for lavemissionsmobilitet ([1]), særlig artikel 10, stk. 6,

efter høring af udvalget om infrastruktur for alternative brændstoffer, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 10, stk. 2, i direktiv 2009/33/EF om fremme af renere køretøjer til vejtransport skal medlemsstaterne forelægge rapporter om deres gennemførelse af nævnte direktiv. Disse rapporter skal indeholde oplysninger om: i) antallet og kategorierne af køretøjer, der er omfattet af de offentlige indkøbskontrakter inden for direktivets anvendelsesområde, ii) de foranstaltninger, der er truffet for at gennemføre direktivet og iii) fremtidige gennemførelsesaktiviteter. De bør også fremlægge alle andre oplysninger, som medlemsstaten anser for relevante. Den første rapport af denne art bør forelægges senest den 18. april 2026 og omfatte oplysninger vedrørende den første referenceperiode fra den 2. august 2021 til den 31. december 2025.

(2) I overensstemmelse med artikel 10, stk. 6, i direktiv 2009/33/EF bør Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter, der fastsætter formatet for de rapporter, som medlemsstaterne skal forelægge.

(3) I overensstemmelse med artikel 10, stk. 3, i direktiv 2009/33/EF skal Kommissionen støtte medlemsstaterne i at opfylde deres rapporteringsforpligtelser ved at udtrække de relevante data fra de udbudsbekendtgørelser, der er offentliggjort i databasen Tenders Electronic Daily, idet relevante oplysninger om offentlige indkøbskontrakter, der er omfattet af direktivet, indsamles og offentliggøres.

(4) Fra februar 2024 har et nyt system til indkodning af offentlige indkøbskontrakter via e-formularer erstattet det tidligere system med bekendtgørelser i databasen Tenders Electronic Daily. Det nye system muliggør specifik kodning og automatisk udtrækning af data, der er relevante for gennemførelsen af direktiv 2009/33/EF. Kommissionen har fra databasen Tenders Electronic Daily udtrukket alle oplysninger fra de relevante bekendtgørelser under det tidligere system for bekendtgørelser. Kommissionen har via Udvalget for Infrastruktur for Alternative Brændstoffer delt disse oplysninger med medlemsstaterne.

(5) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Infrastruktur for Alternative Brændstoffer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ved denne forordning fastlægges modellen for de rapporter om gennemførelsen af direktiv 2009/33/EF, som medlemsstaterne skal forelægge i overensstemmelse med artikel 10, stk. 2, i nævnte direktiv.

Skabelonen er fastsat i bilaget.

([1]) EUT L 120 af 15.5.2009, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. december 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

SKABELON TIL RAPPORTERING OM GENMEMFØRELSEN AF DIREKTIV 2009/33/EF

1. Institutionel opbygning og gennemførelse

Dette afsnit skal give et overblik over de forskellige offentlige organers rolle og kompetencer med hensyn til gennemførelse og anvendelse af direktiv 2009/33/EF og forklare, hvordan indsatsen er blevet delt inden for medlemsstaten.

1.1. *Myndighed med ansvar for gennemførelse og anvendelse af direktivet*

De vigtigste offentlige myndigheder med ansvar for at sikre, at direktivet gennemføres på nationalt plan (f.eks. transportministeriet, økonomiministeriet), skal anføres i dette afsnit. Hvis kompetencerne deles mellem det nationale, regionale og lokale niveau, kan dette forklares her.

1.2. *Minimumsmål for udbud og indsatsfordeling i medlemsstaten*

I dette afsnit skal det beskrives, hvordan de minimumsmål for udbud, der er fastsat i artikel 5 og bilag I til direktiv 2009/33/EF, gennemføres i medlemsstaten. Medlemsstaterne skal navnlig angive, om minimumsmålene for udbud er blevet anvendt ved at: i) anvende samme ambitionsniveau for alle ordregivende myndigheder og ordregivende enheder inden for direktivets anvendelsesområde eller ii) fastsætte forskellige ambitionsniveauer for forskellige ordregivende myndigheder og ordregivende enheder. I sidstnævnte tilfælde bør der gives en kort redegørelse for, hvordan de forskellige mål er blevet fastsat.

1.3. *Nationale undtagelser*

I dette afsnit angives det, om medlemsstaten har anvendt nationale undtagelser for nogle af de køretøjsklasser, der er anført i artikel 2 i direktiv 2009/33/EF.

2. Kvantitative data fra databasen Tender Electronic Daily (TED) og e-formularer

Data om antallet og kategorierne af køretøjer, der er omfattet af de kontrakter, der er omhandlet i artikel 3, stk. 1, litra a) og c), i direktiv 2009/33/EF, og som er indsamlet og offentliggjort af Kommissionen ved at udtrække de relevante data fra bekendtgørelser om indgåede kontrakter offentliggjort på TED, skal fremlægges af medlemsstaterne i dette afsnit, hvis disse data anvendes til rapporten. Medlemsstater, der udelukkende baserer sig på nationale overvågnings- og rapporteringssystemer uden at integrere data fra TED-databasen, kan lade dette afsnit stå tomt.

For den første referenceperiode udtrækker og offentliggør Kommissionen data særskilt for de bekendtgørelser, der er indkodet i TED indtil den 31. december 2023, ved hjælp af det tidligere rapporteringsformat, og for dem, der er indkodet fra den 1. januar 2024, ved hjælp af de nuværende e-formularer. Disse data skal medtages særskilt i henholdsvis tabel 1a og 1b, i tabel 1b (bekendtgørelser indkodet mellem den 1. januar 2024 og den 31. december 2025) kan medlemsstaterne enten indkode data udtrukket af Kommissionen eller anvende data, som udtrækkes direkte fra databasen. Dataene i denne tabel bør dog komme fra TED-databasen og e-formularer og ikke fra særskilte nationale overvågnings- og rapporteringssystemer. Tabel 1 skal indeholde de samlede tal for hele perioden, som fås ved at lægge tallene sammen i de tilsvarende celler i tabel 1a og 1b.

For efterfølgende referenceperioder anvendes kun tabel 1. Kommissionen vil indsamle data for hele perioden i samme format (e-formularer), og disse data skal medtages direkte i tabel 1.

I tredje kolonne i tabel 1, 1a og 1b skal medlemsstaterne angive, hvilken andel af bekendtgørelserne i den pågældende tabel der giver alle de oplysninger, der er nødvendige for at opfylde overvågnings- og rapporteringskravene i direktiv 2009/33, nemlig køretøjstypen, køretøjernes klasse, og om der er tale om renere køretøjer i overensstemmelse med direktivets artikel 4, stk. 4, forudsat at sådanne oplysninger er tilgængelige ([1]).

([1]) Disse oplysninger fremlægges i bekendtgørelserne ved at angive, om det er renere køretøjer, der indkøbes, eller ved at medtage oplysninger om de involverede køretøjer, som er tilstrækkelige til at kunne vurdere dette.

Tabel 1

Aggregerede data fra TED-databasen og e-formularer, der dækker hele referenceperioden

Køretøjstype	Antal bekendt-gørelser	Andel af bekendtgørelser, der indeholder fuldstændige oplysninger (hvis de foreligger)	Samlet antal køretøjer	Antal renere køretøjer	Andel af renere køretøjer	(kun for busser) Antal nulemissions-køretøjer	(kun for busser) Andel af nulemissions-køretøjer
Lette køretøjer						Ikke relevant	Ikke relevant
Lastvogne						Ikke relevant	Ikke relevant
Busser							
Yderligere oplysninger	*Medlemsstaterne kan anvende dette tekstfelt til at fremsætte eventuelle bemærkninger eller andre oplysninger, som de anser for relevante for de data, der er udtrukket og offentliggjort af Kommissionen.*						

Tabel 1a

Data udtrukket fra TED-databasen (perioden fra den 2. august 2021 til den 31. december 2023)

Køretøjstype	Antal bekendt-gørelser	Andel af bekendtgørelser, der indeholder fuldstændige oplysninger (hvis de foreligger)	Samlet antal køretøjer	Antal renere køretøjer	Andel af renere køretøjer	(kun for busser) Antal nulemissions-køretøjer	(kun for busser) Andel af nulemissions-køretøjer
Lette køretøjer						Ikke relevant	Ikke relevant
Lastvogne						Ikke relevant	Ikke relevant
Busser							
Yderligere oplysninger	*Medlemsstaterne kan anvende dette tekstfelt til at fremsætte eventuelle bemærkninger eller andre oplysninger, som de anser for relevante for de data, der er udtrukket og offentliggjort af Kommissionen.*						

Tabel 1b

Data udtrukket fra e-formularer (perioden fra den 1. januar 2024 til den 31. december 2025)

Køretøjstype	Antal bekendt-gørelser	Andel af bekendtgørelser, der indeholder fuldstændige oplysninger (hvis de foreligger)	Samlet antal køretøjer	Antal renere køretøjer	Andel af renere køretøjer	(kun for busser) Antal nulemissions-køretøjer	(kun for busser) Andel af nulemissions-køretøjer
Lette køretøjer						Ikke relevant	Ikke relevant
Lastvogne						Ikke relevant	Ikke relevant
Busser							
Yderligere oplysninger	*Medlemsstaterne kan anvende dette tekstfelt til at fremsætte eventuelle bemærkninger eller andre oplysninger, som de anser for relevante for de data, der er udtrukket og offentliggjort af Kommissionen.*						

3. **Kvantitative data fra nationale kilder**

Medlemsstater, der har indført nationale overvågnings- og rapporteringsordninger, som ikke er direkte afhængige af TED-databasen, skal anvende dette afsnit til at fremlægge de kvantitative oplysninger, der genereres gennem sådanne ordninger. Disse oplysninger kan enten erstatte eller supplere oplysninger fra TED-databasen og e-formularer, jf. afsnit 2.

Dette afsnit kan også anvendes til at angive eventuelle yderligere kvantitative data, som medlemsstaten indsamler for at afhjælpe konstaterede mangler i de data, der er udtrukket fra TED-databasen og fremlagt i afsnit 2. Hvis medlemsstaterne anvender både data fra TED-databasen og/eller e-formularer og data indsamlet gennem nationale kilder, bør de fuldstændige data aggregeres og fremlægges i tabel 2, herunder både data, der allerede er fremlagt i afsnit 2 og tabel 1, og yderligere data indsamlet af medlemsstaten. Tabel 2 bør også indeholde en forklaring af forholdet mellem dataene i afsnit 2 og i dette afsnit.

Ud over antallet af køretøjer og antallet og andelen af renere køretøjer og nulemissionsbusser kan medlemsstaterne give oplysninger om det pågældende udbuds samlede størrelse. De kan gøre dette ved i anden kolonne at medtage antallet af involverede kontrakter, deres samlede pengeværdi eller enhver anden foranstaltning, der gør det muligt at anslå den samlede involverede mængde.

Medlemsstater, der ikke har oprettet en særlig overvågnings- og rapporteringsordning og ikke har yderligere kilder til kvantitative oplysninger, som de agter at dele, kan lade dette afsnit stå tomt.

Tabel 2

National overvågning — aggregerede data, der dækker hele referenceperioden

Køretøjstype	Antal kontrakter, pengeværdi eller andet mål for udbuddets størrelse (hvis det foreligger)	Samlet antal køretøjer	Antal renere køretøjer ([2])	Andel af renere køretøjer	(kun for busser) Antal nulemissions-køretøjer	(kun for busser) Procentdel af nulemissions-køretøjer
Lette køretøjer					Ikke relevant	Ikke relevant
Lastvogne					Ikke relevant	Ikke relevant
Busser						
Beskrivelse af dataindsamlings-metoden	*Medlemsstaterne skal bruge dette tekstfelt til at give et kort overblik over den overvågnings- og rapporteringsordning, de har indført, herunder navnlig dens anvendelsesområde, tidsmæssige dækning, eventuelle forskelle i forhold til anvendelsesområdet for direktiv 2009/33/EF og fuldstændigheden af rapporteringen med hensyn til andelen af bekendtgørelser, der indeholder fuldstændige oplysninger om antallet og typen af indkøbte køretøjer.* *Hvis dataene i denne tabel bygger på og integrerer de data, der er angivet i afsnit 2 (f.eks. ved at udfylde konstaterede mangler), skal sammenhængen mellem de to datasæt forklares her.*					
Yderligere oplysninger	*Medlemsstaterne kan anvende dette tekstfelt til at fremsætte eventuelle bemærkninger eller andre oplysninger, som de anser for relevante for de data, der er udtrukket og offentliggjort af Kommissionen.*					

4. **Kvalitative oplysninger om gennemførelsen af direktivet**

Dette afsnit skal indeholde oplysninger om de foranstaltninger, der er truffet for at gennemføre direktiv 2009/33/EF, om fremtidige gennemførelsesaktiviteter samt alle andre oplysninger, som medlemsstaten anser for relevante. Hvor det er relevant, kan medlemsstaterne også medtage relevante regionale eller lokale oplysninger i dette afsnit, navnlig de medlemsstater, hvor beføjelserne til at gennemføre direktivet er delt på tværs af de forskellige administrative niveauer.

([2]) Dette er det samlede antal renere køretøjer (herunder nulemissionskøretøjer).

4.1. *Yderligere oplysninger om kvantitative data*

Medlemsstaterne kan anvende dette afsnit til at give eventuelle yderligere oplysninger, som de anser for relevante med henblik på at integrere og supplere de kvantitative data i afsnit 2 og 3. Medlemsstaterne kan navnlig fremlægge yderligere oplysninger vedrørende enhver bekendtgørelse, kontrakt eller udbudsprocedure, for hvilken der ikke er offentliggjort kvantitative data i de foregående afsnit.

4.2. *Foranstaltninger, der er truffet for at gennemføre direktivet i den nuværende referenceperiode*

Medlemsstaterne kan anvende dette afsnit til at fremlægge enhver foranstaltning, de har truffet for at gennemføre direktivet ud over at gennemføre minimumsmålene for udbud. Dette kan f.eks. omfatte koordineringsaktiviteter, offentliggørelse af vejledning, uddannelseskurser, finansielle støtteordninger eller andre foranstaltninger, der er truffet for at bidrage til at sikre, at minimumsmålene for udbud blev opfyldt i den af denne rapport omfattede referenceperiode.

4.3. *Identificerede hindringer*

Medlemsstaterne kan anvende dette afsnit til at fremlægge eventuelle hindringer, de er stødt på i deres forsøg på at gennemføre direktivet og nå målene. De kan i dette afsnit også fremlægge enhver foranstaltning, der er truffet for at afhjælpe disse hindringer.

4.4. *Fremtidige gennemførelsesaktiviteter*

Medlemsstaterne kan anvende dette afsnit til at: i) fremlægge oplysninger om den forventede udvikling i andelen af renere køretøjer i den følgende referenceperiode med hensyn til tidsplan og geografisk fordeling i medlemsstaten og ii) fremlægge eventuelle foranstaltninger eller tiltag, de har planlagt for at sikre, at de opfylder minimumsmålene for udbud i den pågældende referenceperiode.

4.5. *Yderligere oplysninger*

Medlemsstaterne kan anvende dette afsnit til at give alle andre oplysninger, som de anser for relevante.