2025/2606

19.12.2025

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/2606

ze dne 18. prosince 2025,

kterým se stanoví formát zpráv členských států o provádění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých silničních vozidel na podporu nízkoemisní mobility ([1]), a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedené směrnice,

po konzultaci s Výborem pro infrastrukturu pro alternativní paliva,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovení čl. 10 odst. 2 směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých silničních vozidel vyžaduje, aby členské státy předkládaly zprávy o provádění uvedené směrnice. Tyto zprávy by měly poskytovat informace o: i) počtu a kategoriích vozidel, na které se vztahují veřejné zakázky v oblasti působnosti směrnice; ii) opatřeních přijatých k provedení směrnice a iii) budoucích prováděcích činnostech. Měly by rovněž poskytovat veškeré další informace, které členský stát považuje za důležité. První zpráva tohoto druhu by měla být předložena do 18. dubna 2026 a měla by zahrnovat informace týkající se prvního referenčního období od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025.

(2) V souladu s čl. 10 odst. 6 směrnice 2009/33/ES by Komise měla přijmout prováděcí akty, jimiž stanoví formát uvedených zpráv, jež mají členské státy předkládat.

(3) V souladu s čl. 10 odst. 3 směrnice 2009/33/ES by Komise měla pomáhat členským státům při plnění jejich povinností podávat zprávy získáváním relevantních údajů z oznámení o zadávacích řízeních obsažených v databázi Tenders Electronic Daily, shromažďováním a zveřejňováním relevantních informací o veřejných zakázkách v oblasti působnosti směrnice.

(4) Od února 2024 byl předchozí systém oznámení v databázi Tenders Electronic Daily nahrazen novým systémem pro zadávání údajů o veřejných zakázkách prostřednictvím elektronických formulářů. Nový systém umožňuje specializované zadávání a automatické získávání údajů relevantních pro provádění směrnice 2009/33/ES. Komise z databáze Tenders Electronic Daily získala veškeré informace z relevantních oznámení v rámci předchozího systému oznámení. Komise tyto informace sdílela s členskými státy prostřednictvím Výboru pro infrastrukturu pro alternativní paliva.

(5) Opatření stanovená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro infrastrukturu pro alternativní paliva,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Toto nařízení stanoví vzor zpráv o provádění směrnice 2009/33/ES, které mají členské státy předkládat v souladu s čl. 10 odst. 2 uvedené směrnice.

Vzor je uveden v příloze.

([1]) Úř. věst. L 120, 15.5.2009, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 18. prosince 2025.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

VZOR PRO PODÁVÁNÍ ZPRÁV O PROVÁDĚNÍ SMĚRNICE 2009/33/ES

1. Institucionální uspořádání a provedení ve vnitrostátním právu

Tento oddíl musí poskytovat přehled o úloze a pravomocích různých veřejných subjektů, pokud jde o provedení směrnice 2009/33/ES ve vnitrostátním právu a její provádění, a vysvětlovat, jak bylo toto úsilí sdíleno v rámci členského státu.

1.1. *Orgán odpovědný za provedení směrnice ve vnitrostátním právu a její provádění*

V tomto oddíle musí být uvedeny hlavní orgány veřejné správy odpovědné za zajištění provádění směrnice na vnitrostátní úrovni (např. ministerstvo dopravy, ministerstvo hospodářství). Pokud jsou pravomoci rozděleny mezi celostátní, regionální a místní úroveň, může to být vysvětleno zde.

1.2. *Minimální cíle pro zadávání zakázek a sdílení úsilí v rámci členského státu*

V tomto oddíle musí být uvedeno, jak jsou v členském státě prováděny minimální cíle pro zadávání zakázek stanovené v článku 5 a příloze I směrnice 2009/33/ES. Členské státy musí zejména uvést, zda byly minimální cíle pro zadávání zakázek uplatněny: i) použitím stejné úrovně ambicí u všech veřejných zadavatelů a odvětvových zadavatelů v oblasti působnosti směrnice, nebo ii) stanovením různých úrovní ambicí u různých veřejných zadavatelů a odvětvových zadavatelů. V druhém případě by mělo být stručně vysvětleno, jak byly ony různé cíle stanoveny.

1.3. *Vnitrostátní výjimky*

V tomto oddíle se uvede, zda členský stát pro některou z kategorií vozidel uvedených v článku 2 směrnice 2009/33/ES využil vnitrostátní výjimky.

2. Kvantitativní údaje z databáze Tender Electronic Daily (TED) a elektronických formulářů

Členské státy musí v tomto oddíle uvést údaje o počtu a kategoriích vozidel, na něž se vztahují zakázky uvedené v čl. 3 odst. 1 písm. a) a c) směrnice 2009/33/ES, shromážděné a zveřejněné Komisí na základě získání relevantních údajů z oznámení o výsledku zadávacího řízení zveřejněných na stránkách TED, pokud pro tuto zprávu použijí kterýkoli z těchto údajů. Členské státy, které se spoléhají výhradně na vnitrostátní systémy monitorování a podávání zpráv, aniž by začlenily údaje z databáze TED, mohou tento oddíl ponechat prázdný.

Za první referenční období Komise získává a zveřejňuje údaje zvlášť pro oznámení zadaná do databáze TED do 31. prosince 2023 za použití předchozího formátu podávání zpráv a pro oznámení zadaná od 1. ledna 2024 za použití aktuálních elektronických formulářů. Tyto údaje musí být uvedeny samostatně v tabulkách 1a a 1b; v tabulce 1b (oznámení zadaná v období od 1. ledna 2024 do 31. prosince 2025) mohou členské státy buď zadat údaje získané Komisí, nebo použít údaje, které získají přímo z databáze. Údaje obsažené v této tabulce by však měly pocházet z databáze TED a elektronických formulářů, a nikoli ze samostatných vnitrostátních systémů monitorování a podávání zpráv. Tabulka 1 musí obsahovat celkové počty za celé období získané sečtením čísel v odpovídajících buňkách v tabulkách 1a a 1b.

Pro následující referenční období se musí použít pouze tabulka 1. Komise shromáždí údaje za celé období ve stejném formátu (elektronické formuláře) a tyto údaje musí být přímo zahrnuty do tabulky 1.

Ve třetím sloupci tabulek 1, 1a a 1b musí členské státy uvést, jaký podíl oznámení obsažených v příslušné tabulce poskytuje úplné informace potřebné pro požadavky na monitorování a podávání zpráv podle směrnice 2009/33/ES, konkrétně typ vozidel, jejich kategorii a to, zda se jedná o čistá vozidla v souladu s čl. 4 odst. 4 směrnice, pokud jsou tyto informace k dispozici ([1]).

([1]) Tyto informace mohly být v oznámeních poskytnuty uvedením toho, zda jsou pořizovaná vozidla čistá, nebo zahrnutím dostatečných informací o dotčených vozidlech, aby bylo možné tuto skutečnost posoudit.

Tabulka 1

Souhrnné údaje z databáze TED a elektronických formulářů za celé referenční období

Typ vozidla	Počet oznámení	Podíl oznámení poskytujících úplné informace (jsou-li k dispozici)	Celkový počet vozidel	Počet čistých vozidel	Podíl čistých vozidel	(pouze u autobusů) Počet vozidel s nulovými emisemi	(pouze u autobusů) Podíl vozidel s nulovými emisemi
Lehká vozidla						nepoužije se	nepoužije se
Nákladní vozidla						nepoužije se	nepoužije se
Autobusy							
Další informace	*Členské státy mohou v tomto textovém poli uvést jakékoli připomínky nebo jiné informace, které považují za relevantní pro údaje získané a zveřejněné Komisí.*						

Tabulka 1a

Údaje získané z databáze TED (období od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2023)

Typ vozidla	Počet oznámení	Podíl oznámení poskytujících úplné informace (jsou-li k dispozici)	Celkový počet vozidel	Počet čistých vozidel	Podíl čistých vozidel	(pouze u autobusů) Počet vozidel s nulovými emisemi	(pouze u autobusů) Podíl vozidel s nulovými emisemi
Lehká vozidla						nepoužije se	nepoužije se
Nákladní vozidla						nepoužije se	nepoužije se
Autobusy							
Další informace	*Členské státy mohou v tomto textovém poli uvést jakékoli připomínky nebo jiné informace, které považují za relevantní pro údaje získané a zveřejněné Komisí.*						

Tabulka 1b

Údaje získané z elektronických formulářů (období od 1. ledna 2024 do 31. prosince 2025)

Typ vozidla	Počet oznámení	Podíl oznámení poskytujících úplné informace (jsou-li k dispozici)	Celkový počet vozidel	Počet čistých vozidel	Podíl čistých vozidel	(pouze u autobusů) Počet vozidel s nulovými emisemi	(pouze u autobusů) Podíl vozidel s nulovými emisemi
Lehká vozidla						nepoužije se	nepoužije se
Nákladní vozidla						nepoužije se	nepoužije se
Autobusy							
Další informace	*Členské státy mohou v tomto textovém poli uvést jakékoli připomínky nebo jiné informace, které považují za relevantní pro údaje získané a zveřejněné Komisí.*						

3. **Kvantitativní údaje z vnitrostátních zdrojů**

Členské státy, které zavedly vnitrostátní systémy monitorování a podávání zpráv, jež se přímo nespoléhají na databázi TED, musí tento oddíl použít k poskytnutí kvantitativních informací získaných prostřednictvím těchto systémů. Tyto informace mohou buď nahrazovat, nebo doplňovat informace získané z databáze TED a elektronických formulářů podle oddílu 2.

Tento oddíl lze rovněž použít k poskytnutí jakýchkoli dalších kvantitativních údajů, které členský stát shromažďuje za účelem vyplnění zjištěných nedostatků v údajích získaných z databáze TED a uvedených v oddíle 2. Pokud členské státy použijí jak údaje získané z databáze TED a/nebo elektronických formulářů, tak údaje shromážděné prostřednictvím vnitrostátních zdrojů, měly by být úplné údaje agregovány a uvedeny v tabulce 2, včetně údajů již uvedených v oddíle 2 a tabulce 1 a dalších údajů shromážděných daným členským státem. Tabulka 2 by měla rovněž obsahovat vysvětlení vztahu mezi údaji uvedenými v oddíle 2 a v tomto oddíle.

Kromě počtu vozidel a počtu a podílu čistých vozidel a autobusů s nulovými emisemi mohou členské státy poskytnout informace o celkové velikosti dané zakázky. To by mohly provést tak, že v druhém sloupci uvedou počet dotčených zakázek, jejich celkovou peněžní hodnotu nebo jakékoli jiné opatření, které umožní odhadnout příslušný celkový objem.

Členské státy, které nezavedly zvláštní systém monitorování a podávání zpráv a nemají další zdroje kvantitativních informací, které hodlají sdílet, mohou tento oddíl ponechat prázdný.

Tabulka 2

Vnitrostátní monitorování – souhrnné údaje za celé referenční období

Typ vozidla	Počet zakázek, peněžní hodnota nebo jiné měřítko velikosti zakázky (je-li k dispozici)	Celkový počet vozidel	Počet čistých vozidel ([2])	Podíl čistých vozidel	(pouze u autobusů) Počet vozidel s nulovými emisemi	(pouze u autobusů) Procento vozidel s nulovými emisemi
Lehká vozidla					nepoužije se	nepoužije se
Nákladní vozidla					nepoužije se	nepoužije se
Autobusy						
Popis přístupu ke shromažďování údajů	*Členské státy musí pomocí tohoto textového pole poskytnout stručný přehled systému monitorování a podávání zpráv, který zavedly, včetně zejména jeho oblasti působnosti, časového pokrytí, jakýchkoli případných rozdílů oproti oblasti působnosti směrnice 2009/33/ES a úplnosti vykazování, pokud jde o podíl oznámení poskytujících úplné informace o počtu a typu pořízených vozidel.* *Pokud údaje uvedené v této tabulce vycházejí z údajů uvedených v oddíle 2 a začleňují je (např. vyplněním zjištěných nedostatků), musí zde být vysvětlen vzájemný vztah mezi těmito dvěma soubory údajů.*					
Další informace	*Členské státy mohou v tomto textovém poli uvést jakékoli připomínky nebo jiné informace, které považují za relevantní pro údaje získané a zveřejněné Komisí.*					

4. **Kvalitativní informace o provádění směrnice**

Tento oddíl musí poskytovat informace o opatřeních přijatých k provedení směrnice 2009/33/ES, o budoucích prováděcích činnostech, jakož i veškeré další informace, které členský stát považuje za relevantní. V příslušných případech mohou členské státy, a to zejména ty, v nichž jsou pravomoci k provádění směrnice sdíleny na různých správních úrovních, do tohoto oddílu rovněž zahrnout i relevantní informace týkající se regionální nebo místní úrovně.

([2]) Jedná se o celkový počet čistých vozidel (včetně vozidel s nulovými emisemi).

4.1. *Další informace o kvantitativních údajích*

Členské státy mohou v tomto oddíle poskytnout jakékoli další informace, které považují za relevantní pro začlenění a doplnění kvantitativních údajů uvedených v oddílech 2 a 3. Členské státy mohou zejména poskytnout dodatečné informace týkající se jakéhokoli oznámení, zakázky nebo zadávacího řízení, u nichž nebyly v předchozích oddílech uvedeny kvantitativní údaje.

4.2. *Opatření přijatá k provádění směrnice během stávajícího referenčního období*

Členské státy mohou v tomto oddíle předložit jakékoli opatření, které kromě provedení minimálních cílů pro zadávání veřejných zakázek ve vnitrostátním právu přijaly za účelem provedení směrnice. To může zahrnovat např. koordinační činnosti, zveřejňování pokynů, kurzy odborné přípravy, režimy finanční podpory nebo jiná opatření přijatá s cílem zajistit, aby byly během referenčního období, na které se vztahuje tato zpráva, splněny minimální cíle pro zadávání zakázek.

4.3. *Zjištěné překážky*

Členské státy mohou v tomto oddíle uvést překážky, s nimiž se setkaly při provádění směrnice a dosahování cílů. V tomto oddíle mohou rovněž předložit jakákoli opatření přijatá k odstranění těchto překážek.

4.4. *Budoucí prováděcí činnosti*

Členské státy mohou tento oddíl použít pro: i) poskytnutí informací o očekávaném vývoji podílu čistých vozidel v následujícím referenčním období, pokud jde o načasování a zeměpisné rozložení v rámci členského státu, a ii) předložení jakýchkoli opatření nebo kroků, které plánují k zajištění toho, aby splnily minimální cíle pro zadávání zakázek během uvedeného referenčního období.

4.5. *Další informace*

Členské státy mohou v tomto oddíle poskytnout jakékoli další informace, které považují za relevantní.