2025/2606

19.12.2025 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/2606 НА КОМИСИЯТА

от 18 декември 2025 година

за определяне на формата на докладите на държавите членки относно изпълнението на Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за насърчаване на чисти пътни превозни средства с цел да се подпомогне мобилността с ниски емисии ([1]), и по-специално член 10, параграф 6 от нея,

след консултация с Комитета по инфраструктурата за алтернативни горива,

като има предвид, че:

(1) Съгласно член 10, параграф 2 от Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти пътни превозни средства от държавите членки се изисква да представят доклади за изпълнението на посочената директива. В тези доклади следва да се предостави информация относно: i) броя и категориите превозни средства, обхванати от договорите за обществени поръчки в приложното поле на директивата; ii) мерките, предприети за изпълнение на директивата; и iii) бъдещи дейности по изпълнението. Те следва също така да предоставят всяка друга информация, която държавата членка счита за важна. Първият такъв доклад следва да бъде представен до 18 април 2026 г. и да съдържа информация, свързана с първия референтен период от 2 август 2021 г. до 31 декември 2025 г.

(2) В съответствие с член 10, параграф 6 от Директива 2009/33/ЕО Комисията следва да приеме актове за изпълнение за определяне на формата на тези доклади, които държавите членки трябва да представят.

(3) В съответствие с член 10, параграф 3 от Директива 2009/33/ЕО Комисията следва да подпомага държавите членки да изпълняват задълженията си за докладване, като извлича съответните данни от обявленията за възлагане на обществени поръчки, публикувани в базата данни на електронния ежедневник за поръчките (Tenders Electronic Daily — TED), и като събира и публикува съответната информация за договорите за обществени поръчки, попадащи в приложното поле на директивата.

(4) От февруари 2024 г. новата система за вписване на договори за обществени поръчки чрез електронни формуляри замени предишната система за обявления в базата данни на електронния ежедневник за поръчките. Новата система дава възможност за специално вписване и автоматично извличане на данни, свързани с изпълнението на Директива 2009/33/ЕО. Комисията е извлякла от базата данни на електронния ежедневник за поръчките цялата информация от съответните обявления в рамките на предишната система. Комисията сподели тази информация с държавите членки чрез Комитета по инфраструктурата за алтернативни горива.

(5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по инфраструктурата за алтернативни горива,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

С настоящия регламент се установява образецът на докладите за изпълнението на Директива 2009/33/ЕО, които държавите членки трябва да представят в съответствие с член 10, параграф 2 от посочената директива.

Образецът се съдържа в приложението.

([1]) ОВ L 120, 15.5.2009 г., стр. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 18 декември 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

ОБРАЗЕЦ ЗА ДОКЛАДВАНЕ ОТНОСНО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДИРЕКТИВА 2009/33/ЕО

1. **Институционална структура и транспониране**

В настоящия раздел трябва да се направи преглед на ролята и правомощията на различните публични органи по отношение на транспонирането и изпълнението на Директива 2009/33/ЕО и да се обясни как са били разпределени усилията в рамките на държавата членка.

1.1. *Орган, отговарящ за транспонирането и изпълнението на директивата*

В настоящия раздел трябва да се изброят основните публични органи, които отговарят за гарантиране на изпълнението на директивата на национално равнище (напр. министерство на транспорта, министерство на икономиката). Ако правомощията са разпределени между националните, регионалните и местните органи, това може да бъде обяснено тук.

1.2. *Минимални цели при възлагането на обществени поръчки и разпределяне на усилията в рамките на държавата членка*

В настоящия раздел трябва да се покаже как се изпълняват минималните цели при възлагането на обществени поръчки, определени в член 5 и приложение I към Директива 2009/33/ЕО, в рамките на държавата членка. По-специално държавите членки трябва да посочат дали минималните цели при възлагането на обществени поръчки са били изпълнени чрез: i) прилагане на еднакво равнище на амбиция за всички възлагащи органи и възложители, попадащи в приложното поле на директивата; или ii) определяне на различни равнища на амбиция за различните възлагащи органи и възложители. В последния случай следва да се предостави кратко обяснение за начина, по който са определени различните цели.

1.3. *Освобождаване от спазване на изискванията на национално равнище*

В настоящия раздел се посочва дали държавата членка е освободила от спазване на изискванията на национално равнище някоя от категориите превозни средства, изброени в член 2 от Директива 2009/33/ЕО.

2. **Количествени данни от базата данни на електронния ежедневник за поръчките (TED) и електронните формуляри**

Данните за броя и категориите превозни средства, обхванати от договорите, посочени в член 3, параграф 1, букви а) и в) от Директива 2009/33/ЕО — събрани и публикувани от Комисията чрез извличане на съответните данни от обявленията за възлагане на обществени поръчки, публикувани в TED — трябва да бъдат представени от държавите членки в настоящия раздел, ако използват някои от посочените данни за целите на доклада. Държавите членки, които разчитат изключително на националните системи за мониторинг и докладване, без да включват данни от базата данни на TED, могат да не попълват този раздел.

За първия референтен период Комисията извлича и публикува данни поотделно за обявленията, вписани в TED до 31 декември 2023 г., като използва предишния формат за докладване, и за тези, вписани от 1 януари 2024 г. нататък, като използва настоящите електронни формуляри. Тези данни трябва да бъдат включени отделно съответно в таблици 1а и 1б; в таблица 1б (обявления, вписани между 1 януари 2024 г. и 31 декември 2025 г.) държавите членки могат да впишат извлечените от Комисията данни или да използват данните, които самите те са извлекли директно от базата данни. Данните, включени в тази таблица, обаче следва да произхождат от базата данни на TED и електронните формуляри, а не от отделни национални системи за мониторинг и докладване. Таблица 1 трябва да съдържа общия брой за целия период, получен чрез прибавяне на броя от съответните клетки в таблици 1а и 1б.

За следващите референтни периоди трябва да се използва само таблица 1. Комисията ще събере данните за целия период в един и същ формат (електронни формуляри) и тези данни трябва да бъдат директно включени в таблица 1.

В третата колона на таблици 1, 1а и 1б държавите членки трябва да посочат какъв дял от обявленията, включени в съответната таблица, предоставят пълната информация, необходима съгласно изискванията за мониторинг и докладване на Директива 2009/33/ЕО, а именно вида на превозните средства, тяхната категория и дали те са чисти превозни средства в съответствие с член 4, параграф 4 от директивата, при условие че тази информация е налична ([1]).

([1]) Тази информация може да е била предоставена в обявленията чрез посочване дали превозните средства, предмет на поръчката, са чисти или чрез включване на достатъчно информация за съответните превозни средства, за да се оцени това.

Таблица 1

Обобщени данни от базата данни на TED и електронните формуляри, обхващащи целия референтен период

Вид на превозното средство	Брой на обявленията	Дял на обявленията, предоставящи пълна информация (ако има такива)	Общ брой на превозните средства	Брой на чистите превозни средства	Дял на чистите превозни средства	(само за автобуси) Брой на превозните средства с нулеви емисии	(само за автобуси) Дял на превозните средства с нулеви емисии
Леки превозни средства						Не се прилага	Не се прилага
Камиони						Не се прилага	Не се прилага
Автобуси							
Допълнителна информация	*Държавите членки могат да използват това текстово поле, за да предоставят всякакви коментари или друга информация, която считат за важна по отношение на данните, извлечени и публикувани от Комисията.*						

Таблица 1а

Данни, извлечени от базата данни на TED (за периода от 2 август 2021 г. до 31 декември 2023 г.)

Вид на превозното средство	Брой на обявленията	Дял на обявленията, предоставящи пълна информация (ако има такива)	Общ брой на превозните средства	Брой на чистите превозни средства	Дял на чистите превозни средства	(само за автобуси) Брой на превозните средства с нулеви емисии	(само за автобуси) Дял на превозните средства с нулеви емисии
Леки превозни средства						Не се прилага	Не се прилага
Камиони						Не се прилага	Не се прилага
Автобуси							
Допълнителна информация	*Държавите членки могат да използват това текстово поле, за да предоставят всякакви коментари или друга информация, която считат за важна по отношение на данните, извлечени и публикувани от Комисията.*						

Таблица 1б

Данни, извлечени от електронните формуляри (за периода от 1 януари 2024 г. до 31 декември 2025 г.)

Вид на превозното средство	Брой на обявленията	Дял на обявленията, предоставящи пълна информация (ако има такива)	Общ брой на превозните средства	Брой на чистите превозни средства	Дял на чистите превозни средства	(само за автобуси) Брой на превозните средства с нулеви емисии	(само за автобуси) Дял на превозните средства с нулеви емисии
Леки превозни средства						Не се прилага	Не се прилага
Камиони						Не се прилага	Не се прилага
Автобуси							
Допълнителна информация	*Държавите членки могат да използват това текстово поле, за да предоставят всякакви коментари или друга информация, която считат за важна по отношение на данните, извлечени и публикувани от Комисията.*						

3. **Количествени данни от национални източници**

Държавите членки, създали национални схеми за мониторинг и докладване, които не разчитат пряко на базата данни на TED, трябва да използват настоящия раздел, за да предоставят количествената информация, получена чрез такива схеми. Тази информация може да замени или да допълни информацията, извлечена от базата данни на TED и електронните формуляри, както е предвидено в раздел 2.

Този раздел може да се използва и за предоставяне на всякакви допълнителни количествени данни, които държавата членка събира, за да запълни установените пропуски в данните, извлечени от базата данни на TED и представени в раздел 2. Ако държавите членки използват както данни, извлечени от базата данни на TED и/или електронните формуляри, така и данни, събрани от национални източници, пълните данни следва да бъдат обобщени и представени в таблица 2, включително данните, които вече са представени в раздел 2 и таблица 1, и допълнителните данни, събрани от държавата членка. Таблица 2 следва също така да съдържа обяснение за връзката между данните, предоставени в раздел 2 и в настоящия раздел.

В допълнение към броя на превозните средства и броя и дела на чистите превозни средства и автобусите с нулеви емисии държавите членки могат да предоставят информация за общия размер на съответната обществена поръчка. Те биха могли да направят това като включат във втората колона броя на съответните договори, тяхната обща парична стойност или всяка друга мярка, която позволява да се оцени общият обем.

Държавите членки, които не са създали специална схема за мониторинг и докладване и не разполагат с допълнителни източници на количествена информация, която възнамеряват да споделят, могат да не попълват този раздел.

Таблица 2

Национален мониторинг — обобщени данни, обхващащи целия референтен период

Вид на превозното средство	Брой на договорите, парична стойност или друга мярка за размера на обществената поръчка (ако има такава)	Общ брой на превозните средства	Брой на чистите превозни средства ([2])	Дял на чистите превозни средства	(само за автобуси) Брой на превозните средства с нулеви емисии	(само за автобуси) Процент на превозните средства с нулеви емисии
Леки превозни средства					Не се прилага	Не се прилага
Камиони					Не се прилага	Не се прилага
Автобуси						
Описание на подхода за събиране на данни	*Държавите членки трябва да използват това текстово поле, за да предоставят кратък преглед на създадената от тях схема за мониторинг и докладване, включително по-специално нейното приложно поле, времеви обхват, всяка възможна разлика с приложното поле на Директива 2009/33/ЕО и пълнотата на докладването по отношение на дела на обявленията, като предоставят пълна информация за броя и вида на закупените превозни средства.* *Ако данните, предоставени в настоящата таблица, се основават на данните, предоставени в раздел 2, и включват същите (например чрез попълване на установените пропуски), взаимовръзката между двата набора от данни трябва да бъде обяснена тук.*					
Допълнителна информация	*Държавите членки могат да използват това текстово поле, за да предоставят всякакви коментари или друга информация, която считат за важна по отношение на данните, извлечени и публикувани от Комисията.*					

4. **Качествена информация относно изпълнението на директивата**

В настоящия раздел трябва да се предостави информация за мерките, предприети за изпълнение на Директива 2009/33/ЕО, за бъдещите дейности по изпълнението, както и всяка друга информация, която държавата членка счита за важна. Когато е целесъобразно, в настоящия раздел държавите членки могат също така да включат съответната регионална или местна информация, особено тези държави членки, в които правомощията за изпълнение на директивата са разпределени на различни административни равнища.

([2]) Това е общият брой чисти превозни средства (включително превозни средства с нулеви емисии).

4.1. *Допълнителна информация за количествените данни*

Държавите членки могат да използват настоящия раздел, за да предоставят всякаква допълнителна информация, която считат за важна, с цел включване и допълване на количествените данни, представени в раздели 2 и 3. По-конкретно държавите членки могат да предоставят допълнителна информация, свързана с всяко обявление, договор или процедура за възлагане на обществена поръчка, за които в предходните раздели не са били предоставени количествени данни.

4.2. *Мерки, предприети за изпълнение на директивата през текущия референтен период*

Държавите членки могат да използват настоящия раздел, за да представят всяка мярка, която са предприели за изпълнение на директивата в допълнение към транспонирането на минималните цели при възлагането на обществени поръчки. Това може да включва например координационни дейности, публикуване на насоки, курсове за обучение, схеми за финансова подкрепа или други мерки, предприети, за да се гарантира, че минималните цели при възлагането на обществени поръчки са постигнати през референтния период, обхванат от този доклад.

4.3. *Установени пречки*

Държавите членки могат да използват настоящия раздел, за да опишат всички пречки, с които са се сблъскали при опита си да изпълнят директивата и да постигнат целите. В настоящия раздел те могат също така да представят всяка мярка, предприета за преодоляване на тези пречки.

4.4. *Бъдещи дейности по изпълнението*

Държавите членки могат да използват настоящия раздел, за да: i) предоставят информация за очакваната промяна на дела на чистите превозни средства през следващия референтен период по отношение на графика, както и на географското разпределение в рамките на държавата членка; и ii) представят всички мерки или действия, които са планирали, за да се гарантира, че ще постигнат минималните цели при възлагането на обществени поръчки през посочения референтен период.

4.5. *Допълнителна информация*

Държавите членки могат да използват този раздел, за да предоставят всякаква друга информация, която считат за важна.