PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2015/2280

od 7. prosinca 2015.

o odobrenju učinkovitog alternatora DENSO kao inovativne tehnologije za smanjivanje emisija CO_2 iz osobnih automobila u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO_2 iz lakih vozila ([1]), a posebno njezin članak 12. stavak 4.,

budući da:

(1) Dobavljač DENSO Corporation (dalje u tekstu „podnositelj zahtjeva") podnio je 10. ožujka 2015. zahtjev za odobrenje svoje druge inovativne tehnologije: učinkovitog alternatora DENSO klase jakosti izlazne struje od 100 do 250 A. Potpunost zahtjeva ocijenjena je u skladu s člankom 4. Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 725/2011 ([2]). Utvrđeno je da je zahtjev potpun te je razdoblje kojim Komisija raspolaže za njegovu ocjenu počelo 11. ožujka 2015., dan nakon datuma službenog primitka potpunih informacija.

(2) Zahtjev je ocijenjen u skladu s člankom 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009, Provedbenom uredbom (EU) br. 725/2011 i Tehničkim smjernicama za pripremu zahtjeva za odobrenje inovativnih tehnologija u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 (dalje u tekstu: „Tehničke smjernice", verzija od veljače 2013.) ([3]). Komisija je ustanovila da se informacijama dostavljenima u zahtjevu dokazuje da su ispunjeni uvjeti i kriteriji iz članka 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009 i članaka 2. i 4. Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011.

(3) Podnositelj zahtjeva dokazao je da visoko učinkoviti alternator kakav je opisan u zahtjevu nije ugrađen u više od 3 % novih osobnih automobila registriranih u referentnoj godini 2009.

(4) Kako bi se ustanovilo koliko će smanjenje emisije CO_2 ta inovativna tehnologija omogućiti kada bude ugrađena u vozilo, potrebno je odrediti osnovno vozilo u odnosu na koje će se uspoređivati učinkovitost vozila opremljenog inovativnom tehnologijom, kao što je utvrđeno člancima 5. i 8. Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011. Primjereno je da se alternator s učinkovitošću od 67 % odredi kao primjerena osnovna tehnologija za slučajeve ugradnje inovativne tehnologije u novi tip vozila. Ako se učinkoviti alternator DENSO ugrađuje u postojeći tip vozila, osnovna tehnologija trebala bi biti alternator ugrađen u najnoviju verziju tog tipa vozila koja je stavljena na tržište.

(5) Podnositelj zahtjeva dostavio je metodologiju za ispitivanje smanjenja emisija CO_2 u koju su uključene formule koje su u skladu s formulama opisanima u Tehničkim smjernicama za pojednostavljeni pristup u pogledu učinkovitih alternatora. Komisija smatra da će se metodologijom ispitivanja osigurati rezultati ispitivanja koji su provjerljivi, ponovljivi i usporedivi te da je njome moguće na realističan način statistički uvjerljivo dokazati koristi od inovativne tehnologije u vezi s emisijama CO_2, u skladu s člankom 6. Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011.

([1]) SL L 140, 5.6.2009., str. 1.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 725/2011 od 25. srpnja 2011. o uspostavljanju postupka za odobravanje i certifikaciju inovativnih tehnologija za smanjenje emisija CO_2 iz osobnih automobila sukladno Uredbi (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 194, 26.7.2011., str. 19.).

([3]) https://circabc.europa.eu/d/a/workspace/SpacesStore/42c4a33e-6fd7-44aa-adac-f28620bd436f/Technical%20Guidelines%20February%202013.pdf

(6) Budući da su metodologija ispitivanja i formule podnositelja zahtjeva za izračun smanjenja emisija CO_2 u svim pogledima istovjetne onima utvrđenima u Prilogu Provedbenoj odluci Komisije 2013/341/EU ([1]), prikladno je radi dosljednosti upotrijebiti metodologiju utvrđenu u Provedbenoj odluci 2013/341/EU kako bi se odredilo smanjenje emisija CO_2 postignuto ugradnjom učinkovitoga alternatora DENSO.

(7) Na temelju toga Komisija smatra da je podnositelj zahtjeva na zadovoljavajući način pokazao da smanjenje emisije koje se postiže inovativnom tehnologijom iznosi najmanje 1 g CO_2/km.

(8) Smanjenja postignuta s pomoću inovativne tehnologije mogu se djelomično dokazati u standardiziranom ispitnom ciklusu te bi stoga konačno ukupno smanjenje koje treba potvrditi trebalo utvrditi u skladu s člankom 8. stavkom 2. drugim podstavkom Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011.

(9) Izvješće o provjeri, kojim se potkrepljuju rezultati navedeni u zahtjevu, izradila je Agencija za provjeru vozila *Vehicle Certification Agency* (VCA), koja je neovisno i ovlašteno tijelo.

(10) Stoga ne bi trebalo biti primjedbi u vezi s odobrenjem predmetne inovativne tehnologije.

(11) Za potrebe utvrđivanja opće oznake ekološke inovacije koja će se upotrebljavati u odgovarajućim homologacijskim dokumentima u skladu s prilozima I., VIII. i IX. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) trebalo bi odrediti pojedinačnu oznaku koja će se upotrebljavati za inovativnu tehnologiju odobrenu u skladu s ovom Provedbenom odlukom.

(12) Svi proizvođači koji žele imati koristi od smanjenja svojih prosječnih specifičnih emisija CO_2 radi ispunjavanja određenih ciljnih vrijednosti emisija smanjenjem emisija CO_2 postignutim uporabom inovativne tehnologije odobrene ovom Odlukom trebali bi se, u skladu s člankom 11. stavkom 1. Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011, u svom zahtjevu za izdavanje potvrde o EZ homologaciji tipa za predmetna vozila pozvati na ovu Odluku,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

1. Učinkoviti alternator DENSO klase jakosti izlazne struje od 100 do 250 A namijenjen za ugradnju u vozila kategorije M1 odobrava se kao inovativna tehnologija u smislu članka 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009.

2. Smanjenje emisija CO_2 postignuto uporabom alternatora iz stavka 1. određuje se upotrebom metodologije utvrđene u Prilogu Provedbenoj odluci 2013/341/EU.

3. U skladu s člankom 11. stavkom 2. drugim podstavkom Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011, smanjenje emisija CO_2 određeno u skladu sa stavkom 2. ovog članka može se potvrditi i upisati u potvrdu o sukladnosti i odgovarajuću homologacijsku dokumentaciju navedenu u prilozima I., VIII. i IX. Direktivi 2007/46/EZ isključivo ako se smanjenjem ispunjava prag utvrđen u članku 9. stavku 1. Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011.

4. Pojedinačna oznaka ekološke inovacije koju treba unijeti u homologacijsku dokumentaciju koju treba upotrijebiti za inovativnu tehnologiju odobrenu u skladu s ovom Odlukom jest „14”.

([1]) Provedbena odluka Komisije 2013/341/EU od 27. lipnja 2013. o odobrenju alternatora *Valeo Efficient Generation Alternator* kao inovativne tehnologije za smanjenje emisija CO_2 iz osobnih automobila u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 179, 29.6.2013., str. 98.).

([2]) Direktiva 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva) (SL L 263, 9.10.2007., str. 1.).

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 7. prosinca 2015.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Claude JUNCKER