PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2021/666

od 22. travnja 2021.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 923/2012 u pogledu zahtjeva za zračni promet s posadom u U-space zračnom prostoru

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezine članke 31. i 44.,

budući da:

(1) Provedbenom uredbom Komisije (EU) br. 923/2012 ([2]) utvrđuju se zajednička pravila zračnog prometa i operativne odredbe u vezi s uslugama i postupcima u zračnoj plovidbi koji se primjenjuju na opći zračni promet.

(2) Kako bi se zrakoplovima s posadom koji nemaju na raspolaganju uslugu kontrole zračnog prometa omogućilo sigurno djelovanje uz bespilotne zrakoplove u U-space zračnom prostoru, važno je da se o poziciji zrakoplova s posadom obavijeste pružatelji U-space usluga. To bi se trebalo postići tako da zrakoplovi s posadom budu elektronički uočljivi, čime bi se djelotvorno signalizirala njihova prisutnost s pomoću nadzornih tehnologija.

(3) Provedbena uredba (EU) br. 923/2012 trebala bi uključivati takve zahtjeve za zračni promet s posadom koji se odvija u U-space zračnom prostoru.

(4) Takvi novi zahtjevi trebali bi poboljšati sigurnost poboljšanjem informiranosti o stanju u U-space zračnom prostoru.

(5) Kako bi se osigurala pravilna provedba ove Uredbe, državama članicama i relevantnim dionicima treba dati dovoljno vremena da prilagode svoje postupke novom regulatornom okviru.

(6) Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa predložila je mjere u svojem Mišljenju br. 01/2020 ([3]) u skladu s člankom 76. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139.

(7) Provedbenu uredbu (EU) br. 923/2012 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(8) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) br. 923/2012 mijenja se kako slijedi:

(1) u članak 2. dodaju se sljedeće točke (146) i (147):

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. rujna 2012. o utvrđivanju zajedničkih pravila zračnog prometa i operativnih odredaba u vezi s uslugama i postupcima u zračnoj plovidbi te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 1035/2011 i uredaba (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EU) br. 255/2010, SL L 281, 13.10.2012., str. 1.

([3]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

„(146) „U-space zračni prostor” znači zemljopisno područje za UAS-ove koje su odredile države članice u kojem su operacije UAS-ova dopuštene samo uz potporu U-space usluga;

(147) „U-space usluga” znači usluga koja se oslanja na digitalne usluge i automatizaciju funkcija namijenjena za podupiranje sigurnog, učinkovitog i zaštićenog pristupa U-space zračnom prostoru za velik broj UAS-ova.”;

(2) točka SERA.6005 u odjeljku 6. Priloga zamjenjuje se sljedećim:

„**SERA.6005 Zahtjevi za komunikacije, SSR transponder i elektroničku uočljivost u U-space zračnom prostoru**

(a) Područje obvezne uporabe radiouređaja (RMZ)

(1) VFR letovi koji se obavljaju u dijelovima zračnog prostora klase E, F ili G te IFR letovi koji se obavljaju u dijelovima zračnog prostora klase F ili G, koje je nadležno tijelo odredilo kao područje obvezne uporabe radiouređaja (RMZ), moraju održavati stalnu govornu komunikaciju zrak-zemlja, te prema potrebi uspostavljati dvosmjernu komunikaciju na odgovarajućem komunikacijskom kanalu, osim ako se obavljaju u skladu s nekim drugim odredbama koje za taj određeni zračni prostor propisuje ANSP.

(2) Prije ulaska u područje obvezne uporabe radiouređaja piloti na odgovarajućem komunikacijskom kanalu upućuju početni poziv, koji sadržava oznaku postaje koju pozivaju, pozivni znak, vrstu zrakoplova, poziciju, razinu, namjenu leta i ostale podatke koje propisuje nadležno tijelo.

(b) Područje obvezne uporabe transpondera (TMZ)

Svi letovi koji se obavljaju u zračnom prostoru koje je nadležno tijelo odredilo kao područje obvezne uporabe transpondera (TMZ) moraju imati i upotrebljavati SSR transpondere koji mogu raditi u modu A i C ili u modu S, osim ako se obavljaju u skladu s nekim drugim odredbama koje za taj određeni zračni prostor propisuje ANSP.

(c) U-space zračni prostor

Zrakoplovi s posadom koji lete u zračnom prostoru koji je nadležno tijelo odredilo kao U-space zračni prostor, a kojima ANSP ne pruža uslugu kontrole zračnog prometa, moraju stalno biti elektronički uočljivi pružateljima U-space usluga.

(d) Zračni prostori koji su određeni kao područje obvezne uporabe radiouređaja, područje obvezne uporabe transpondera ili U-space zračni prostor moraju biti propisno objavljeni u zborniku zrakoplovnih informacija.”

Članak 2.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 26. siječnja 2023.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 22. travnja 2021.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN