Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2323 A COMISIEI

din 19 decembrie 2016

de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 345, 20.12.2016, p. 119)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/684 a Comisiei din 4 mai 2018	L 116	47	7.5.2018
►M2	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1478 a Comisiei din 3 octombrie 2018	L 249	6	4.10.2018
►M3	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1906 a Comisiei din 30 noiembrie 2018	L 310	29	6.12.2018
►M4	Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/995 a Comisiei din 17 iunie 2019	L 160	28	18.6.2019
►M5	Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/95 a Comisiei din 22 ianuarie 2020	L 18	6	23.1.2020
►M6	Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1675 a Comisiei din 11 noiembrie 2020	L 378	5	12.11.2020

▼B

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2323 A COMISIEI

din 19 decembrie 2016

de stabilire a listei europene a instalaţiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor

(Text cu relevanţă pentru SEE)

Articolul 1

Se stabilește lista europeană a instalaţiilor de reciclare a navelor în temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

▼M6

ANEXĂ

LISTA EUROPEANĂ A INSTALAŢIILOR DE RECICLARE A NAVELOR PREVĂZUTĂ LA ARTICOLUL 16 DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1257/2013

PARTEA A

Instalaţii de reciclare a navelor situate într-un stat membru

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
BELGIA						
NV Galloo Recycling Gent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgia Tel. +32 9/2512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 265 de metri Lățime: 37 de metri Pescaj: 12,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	34 000 ([4])	31 martie 2025
DANEMARCA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Danemarca www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 415 metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 7,8 metri	Instalația de reciclare a navelor este reglementată în conformitate cu legislația aplicabilă și cu condițiile stabilite în autorizația de mediu din 7 noiembrie 2018, eliberată de municipalitatea Kerteminde. Autorizația de mediu include condiții privind orele de desfășurare a	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	0 ([5])	7 noiembrie 2023

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
			activități, condiții speciale privind desfășurarea activității și privind manipularea și depozitarea deșeurilor, precum și condiția ca activitatea să se desfășoare într-un doc uscat.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danemarca www.fornaes.dk Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 6 metri GT: 10 000	Municipalitatea Norddjurs are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	30 000 ([4])	30 iunie 2021
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danemarca www.jatob.dk Tel. +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 30 de metri Pescaj: 6 metri	Manipularea și depozitarea fracțiunilor de deșeuri sunt incluse în autorizația de mediu. Este permisă depozitarea temporară, *in situ*, a deșeurilor periculoase, pentru o perioadă de până la un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	13 000 ([5])	9 martie 2025

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danemarca www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 290 de metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 14 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 9 martie 2018, eliberată de municipalitatea Frederikshavn. Municipalitatea Frederikshavn are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu, astfel cum se prevede în autorizația de mediu eliberată pentru instalația de reciclare a navelor. Instalația poate să depoziteze deșeurile periculoase timp de cel mult un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	0 ([6])	23 august 2023
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danemarca www.smedegaarden.net	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 170 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 7,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	20 000 ([4])	15 septembrie 2021

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANEMARCA Tel. +45 20699190 Site web: www.stenarecycling.dk E-mail: jakob.kristensen@ stenarecycling.com	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 40 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 10 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 5 octombrie 2017, eliberată de municipalitatea Esbjerg. Municipalitatea Esbjerg are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu, astfel cum se prevede în autorizația de mediu eliberată pentru instalația de reciclare a navelor.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	0 ([7])	7 februarie 2024
			ESTONIA			
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103 11712 Tallinn Estonia Tel. +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	În plutire la chei și în docul plutitor	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 197 metri Lățime: 32 metri Pescaj: 9,6 metri GT: 28 000	Permisul pentru deșeuri nr. L.JÄ/327249. Autorizația nr. 0222 de gestionare a deșeurilor periculoase. Regulile portului Vene-Balti, Manualul privind reciclarea navelor MSR-Refonda. Sistemul de management de mediu, autorizația pentru gestionarea deșeurilor EP 4.4.6-1-13 Instalația poate recicla numai materialele periculoase pentru care a fost autorizată.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile.	21 852 ([8])	15 februarie 2021

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
SPANIA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Portul „El Musel” Gijon Spania Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 169,9 metri (În funcție de rezultatul unui studiu de fezabilitate detaliat, se pot accepta nave cu o lungime mai mare care pot efectua pe rampă o mișcare de răsturnare zero sau negativă.)	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită –Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este căpitănia portului	0 ([9])	28 iulie 2025
FRANȚA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tel. + 33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 140 metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 5 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.	0 ([8])	11 decembrie 2022

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franța Tel. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	În plutire și în cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 18 metri Pescaj: 7 metri LDT: 7 000	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	16 000 ([10])	30 decembrie 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Franța Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 240 de metri Lățime: 37 de metri Pescaj: 17 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	18 000 ([11])	21 octombrie 2021

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Les recycleurs Bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Franța Tel. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 225 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: 27 de metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	15 000 ([12])	19 iunie 2025
ITALIA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italia Tel. +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 350 de metri Lățime: 75 de metri Pescaj: 16 metri GT: 130 000	Limitările și restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită	38 564 ([9])	6 iunie 2023

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
LETONIA						
„Galaksis N", Ltd. Kapsedes street 2D Liepāja, LV-3414 Letonia Tel. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	La chei (dane), doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 22 de metri Pescaj: 7 metri GT: 12 000	A se vedea permisul național nr. LI12IB0053.	Aprobare explicită –notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 ([13])	17 iulie 2024
LITUANIA						
UAB APK Minijos 180 (dana 133A) LT-93269 Klaipėda Lituania Tel. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 130 de metri Lățime: 35 de metri Pescaj: 10 metri GT: 3 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-15/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	1 500 ([14])	12 martie 2025

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
UAB Armar Minijos 180 (dana 131 A) LT-93269 Klaipėda Lituania Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 80 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 5 metri GT: 1 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-51/2017	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	3 910 ([15])	19 aprilie 2022
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (dana 121) LT-93277 Klaipėda Lituania Tel. +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 58 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 5 metri GT: 3500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-64/2019	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 ([16])	22 mai 2024

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (danele 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT-93269 Klaipėda Lituania Tel. +370 46 483940/483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 55 de metri Pescaj: 14 metri GT: 70 000	A se vedea permisul național nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	20 140 ([17])	30 aprilie 2025
ȚĂRILE DE JOS						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Țările de Jos Tel. +31 181234353 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 405 metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 11,6 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	52 000 ([18])	21 iulie 2021

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Țările de Jos Tel. +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare.	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 6 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	15 000 ([18])	28 martie 2024
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Țările de Jos Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Ancorare la chei și cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri Lățime: 33 de metri Pescaj: 6 metri Înălțime: 45 de metri (podul Botlek)	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului. Acțiunile pregătitoare se efectuează la chei, până când coca poate fi adusă în cala de halaj cu ajutorul unui troliu care are o capacitate de tracțiune de 2 000 de tone.	Aprobare explicită	9 300 ([7])	27 septembrie 2021

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
NORVEGIA						
ADRS Decom Gulen Adresa instalației: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvegia Adresa biroului: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Norvegia https://adrs.no/	La chei, cală de halaj, doc uscat/ bazin de mare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 360 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2 019,0501.T.	Aprobare explicită	0 ([19])	1 octombrie 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Norvegia https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 290 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2 005,0038.T.	Aprobare explicită	31 000 ([19])	28 ianuarie 2024

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Green Yard AS Angholmen 4485 Feda Norvegia www.greenyard.no	Docuri uscate (în interior), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 20 de metri	A se vedea permisul național nr. 2 018,0833.T. Principalele operațiuni de demontare trebuie efectuate în interior. Singurele operațiuni de demontare și tăiere care sunt autorizate în exterior, în aer liber, sunt operațiunile minore necesare pentru ajustarea navelor, astfel încât acestea să poată fi introduse în instalația din interior. Pentru mai multe detalii, a se vedea permisul.	Aprobare explicită	0 ([14])	28 ianuarie 2024
Fosen Gjenvning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes Norvegia Tel. +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor sau a navelor utilizate pentru extracția hidrocarburilor Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 7 metri	A se vedea permisul național nr. 2 006,0250.T.	Aprobare explicită	8 000 ([16])	9 ianuarie 2024

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord, Norvegia www.kvaerner.com	La chei (dane), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2 013,0111.T.	Aprobare explicită	43 000 ([20])	28 ianuarie 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Norvegia www.lutelandetoffshore.com	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2 014,0646.T	Aprobare explicită	14 000 ([21])	28 ianuarie 2024

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no	La chei, în cala de halaj în plutire, în doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2 017,0864.T. Maximum 8 000 LDT în cala de halaj în plutire. Navele care depășesc 8 000 LDT trebuie să fie reduse înainte de a fi introduse în cala de halaj.	Aprobare explicită	4 500 ([22])	1 martie 2024
PORTUGALIA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39 3811-901 Aveiro Portugalia Tel. +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 104 metri Lățime: 6,5 metri Pescaj: 6,5 metri	Condițiile aplicabile activității sunt definite în specificațiile anexate la titlul AL nr. 5/2015/CCDRC din 26 ianuarie 2016. Decontaminarea și demontarea se efectuează pe plan orizontal și pe plan înclinat, în funcție de dimensiunea navei. Planul orizontal are o capacitate nominală de 700 de tone. Planul înclinat are o capacitate nominală de 900 de tone.	Aprobare explicită	1 900 ([23])	26 noiembrie 2020

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
FINLANDA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie FI-21110 Naantali Finlanda Tel. +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 250 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 7,9 metri	Restricțiile sunt prevăzute în autorizația națională de mediu.	Aprobare explicită	20 000 ([12])	1 octombrie 2023
REGATUL UNIT						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Regatul Unit Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Dane	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 337,5 metri Lățime: 120 de metri Pescaj: 6,65 metri (9,5m cu dragă)	Situl este autorizat printr-un permis (referință EPR/VP3296ZM) care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	95 490 ([24])	31 decembrie 2020

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Regatul Unit Tel. +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Doc uscat și dane	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 21 de metri Pescaj: 7,7 metri	Situl este autorizat să își desfășoare activitatea în temeiul unei licențe (ref.: WML L 1157331), care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	7 275 ([25])	31 decembrie 2020
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Regatul Unit Tel. +44 2890534189 Fax +44 2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Doc uscat și dane	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 556 de metri Lățime: 93 de metri Pescaj: 7,5 metri Tonaj deadweight (TDW): 550 000	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor (autorizația nr. LN/20/11), care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	12 000 ([26])	16 iunie 2025

▼M6

(1) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.
(2) Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
(3) Data de expirare a includerii pe lista europeană corespunde datei de expirare a permisului sau a autorizației acordate instalației în statul membru.
(4) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
(5) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.
(6) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 200 000 LDT.
(7) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 45 000 LDT.
(8) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
(9) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
(10) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 18 000 LDT.
(11) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT.
(12) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 40 000 LDT.
(13) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 10 000 LDT.
(14) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
(15) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 6 000 LDT pe an.
(16) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 10 000 LDT pe an.
(17) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 45 000 LDT pe an.
(18) Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
(19) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
(20) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 85 000 LDT pe an.
(21) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 200 000 LDT pe an.
(22) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 100 000 LDT pe an.
(23) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 5 000 LDT.
(24) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 230 000 LDT pe an.
(25) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 7 275 LDT pe an.
(26) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 300 000 LDT pe an.

▼M6

PARTEA B

Instalaţii de reciclare a navelor situate în ţări terţe

Denumirea instalaţiei	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricţii și condiţii în baza cărora funcţionează instalaţia de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informaţii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producţia anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăţii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalaţia respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
TURCIA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182107 – 08-09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepţia platformelor. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricţii Lăţime: 50 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicaţiilor, care conţin restricţiile și condiţiile în baza cărora funcţionează instalaţia. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (*Ship Recycling Association of Turkey* –Asociaţia de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenţei necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licenţe care sunt înaintate autorităţilor competente pentru a obţine autorizaţia de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	54 224 ([4])	2 decembrie 2025

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 75 de metri Pescaj: 17 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (*Ship Recycling Association of Turkey* – Asociația de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	91 851 ([5])	7 iulie 2024

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă [1]	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT [2]	Data de expirare a includerii pe lista europeană [3]
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 50 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (*Ship Recycling Association of Turkey* –Asociația de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	55 503 [4]	12 februarie 2025

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT (2)	Data de expirare a includerii pe lista europeană (3)
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 100 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (*Ship Recycling Association of Turkey* – Asociația de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	55 495 (6)	9 decembrie 2023

▼M6

Denumirea instalaţiei	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricţii și condiţii în baza cărora funcţionează instalaţia de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informaţii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producţia anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăţii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalaţia respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricţii Lăţime: 63 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicaţiilor, care conţin restricţiile și condiţiile în baza cărora funcţionează instalaţia. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (*Ship Recycling Association of Turkey* – Asociaţia de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenţei necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licenţe care sunt înaintate autorităţilor competente pentru a obţine autorizaţia de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	50 350 ([4])	9 decembrie 2023

▼M6

Denumirea instalaţiei	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricţii și condiţii în baza cărora funcţionează instalaţia de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informaţii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producţia anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăţii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalaţia respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricţii Lăţime: 70 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicaţiilor, care conţin restricţiile și condiţiile în baza cărora funcţionează instalaţia. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (*Ship Recycling Association of Turkey* – Asociaţia de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenţei necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licenţe care sunt înaintate autorităţilor competente pentru a obţine autorizaţia de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	62 471 ([7])	12 februarie 2025

▼M6

Denumirea instalaţiei	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricţii și condiţii în baza cărora funcţionează instalaţia de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informaţii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producţia anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăţii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalaţia respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 11-12 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182036 E-mail: shipyard@ simseklergroup.com.tr	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricţii Lăţime: 95 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicaţiilor, care conţin restricţiile și condiţiile în baza cărora funcţionează instalaţia. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (*Ship Recycling Association of Turkey* – Asociaţia de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenţei necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licenţe care sunt înaintate autorităţilor competente pentru a obţine autorizaţia de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	51 569 ([8])	2 decembrie 2025

▼M6

Denumirea instalaţiei	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricţii și condiţii în baza cărora funcţionează instalaţia de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informaţii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producţia anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăţii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalaţia respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricţii Lăţime: 90 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicaţiilor, care conţin restricţiile și condiţiile în baza cărora funcţionează instalaţia. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (*Ship Recycling Association of Turkey* – Asociaţia de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenţei necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licenţe care sunt înaintate autorităţilor competente pentru a obţine autorizaţia de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	66 167 ([9])	12 februarie 2025

▼M6

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă [1]	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT [2]	Data de expirare a includerii pe lista europeană [3]
STATELE UNITE ALE AMERICII						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Statele Unite Tel. 956 8312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 366 de metri Lățime: 48 de metri Pescaj: 9 metri	Condițiile în care instalația este autorizată să funcționeze sunt definite în permisele, certificatele și autorizațiile eliberate acesteia de Agenția pentru Protecția Mediului, de Comisia pentru calitatea mediului din Texas, de Oficiul Funciar din Texas și de Garda de Coastă a Statelor Unite. În Statele Unite, Legea privind controlul substanțelor toxice interzice importul de nave aflate sub pavilion străin care conțin concentrații de PCB mai mari de 50 de părți per milion.	În prezent, legislația Statelor Unite nu prevede nicio procedură privind aprobarea planurilor de reciclare a navelor.	120 000 [5]	9 decembrie 2023

▼M6

Denumirea instalaţiei	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricţii și condiţii în baza cărora funcţionează instalaţia de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informaţii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producţia anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăţii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalaţia respectivă, exprimată în LDT (2)	Data de expirare a includerii pe lista europeană (3)
			Instalaţia are două cale de halaj cu rampe pentru reciclarea finală a navelor (cala de halaj Est și cala de halaj Vest). Navele care arborează pavilionul unui stat membru al UE se reciclează exclusiv în cala de halaj Est.			

(1) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.
(2) Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
(3) Includerea unei instalaţii de reciclare a navelor situată într-o ţară terţă pe lista europeană este valabilă timp de cinci ani de la data intrării în vigoare a deciziei de punere în aplicare a Comisiei care prevede includerea respectivei instalaţii, cu excepţia cazului în care se prevede altfel.
(4) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalaţiei de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.
(5) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalaţiei de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.
(6) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalaţiei de reciclare a navelor este de 80 000 LDT.
(7) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalaţiei de reciclare a navelor este de 90 000 LDT.
(8) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalaţiei de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.
(9) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalaţiei de reciclare a navelor este de 100 000 LDT.