Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

►B

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2016/2323 VAN DE COMMISSIE

van 19 december 2016

tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 345 van 20.12.2016, blz. 119)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►M1	Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/684 van de Commissie van 4 mei 2018	L 116	47	7.5.2018
►M2	Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1478 van de Commissie van 3 oktober 2018	L 249	6	4.10.2018
►M3	Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1906 van de Commissie van 30 november 2018	L 310	29	6.12.2018
►M4	Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/995 van de Commissie van 17 juni 2019	L 160	28	18.6.2019
►M5	Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/95 van de Commissie van 22 januari 2020	L 18	6	23.1.2020
►M6	Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1675 van de Commissie van 11 november 2020	L 378	5	12.11.2020

▼B

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2016/2323 VAN DE COMMISSIE

van 19 december 2016

tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

De in artikel 16, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 bedoelde Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen is vastgesteld in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

▼M6

BIJLAGE

EUROPESE LIJST VAN SCHEEPSRECYCLINGINRICHTINGEN ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 16 VAN VERORDENING (EU) NR. 1257/2013

DEEL A

In een lidstaat gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
BELGIË						
NV Galloo Recycling Gent Scheepzatestraat 9 9000 Gent België Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Langszij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 265 m Breedte: 37 m Diepgang: 12,5 m		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen	34 000 ([4])	31 maart 2025
DENEMARKEN						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Denemarken www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 415 m Breedte: 90 m Diepgang: 7,8 m	De scheepsrecyclinginrichting is gereglementeerd in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en met de voorwaarden zoals vastgesteld in de milieuvergunning van - 7 november 2018, afgegeven door de gemeente Kerteminde. De milieuvergunning omvat voorwaarden op het vlak van werktijden, speciale werkomstandigheden, hantering en		0 ([5])	7 november 2023

02016D2323 — NL — 02.12.2020 — 006.001 — 3

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
			opslag van afval en omvat tevens de voorwaarde dat de activiteit moet worden uitgevoerd in een droogdok.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.		
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Denemarken www.fornaes.dk Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 25 m Diepgang: 6 m BT: 10 000	De gemeente Norddjurs heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	30 000 ([4])	30 juni 2021
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Denemarken www.jatob.dk Tel. +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Langszij, scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 30 m Diepgang: 6 m	Milieuvergunning omvat de behandeling en opslag van afvalfracties. Gevaarlijke afvalstoffen mogen gedurende maximaal één jaar ter plaatse tijdelijk worden opgeslagen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	13 000 ([5])	9 maart 2025

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Denemarken www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 290 m Breedte: 90 m Diepgang: 14 m	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 9 maart 2018, afgegeven door de gemeente Frederikshavn. De gemeente Frederikshavn heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstinrichtingen zoals vastgesteld in de milieuvergunning voor de scheepsrecyclinginrichting. De inrichting mag gevaarlijke afvalstoffen gedurende maximaal een jaar opslaan.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	0 ([6])	23 augustus 2023
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denemarken www.smedegaarden.net	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 170 m Breedte: 40 m Diepgang: 7,5 m		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	20 000 ([4])	15 september 2021

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Denemarken Tel. +45 20699190 Website: www.stenarecycling.dk E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 40 m Breedte: 40 m Diepgang: 10 m	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 5 oktober 2017, afgegeven door de gemeente Esbjerg. De gemeente Esbjerg heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstinrichtingen zoals vastgesteld in de milieuvergunning voor de scheepsrecyclinginrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	0 ([7])	7 februari 2024
ESTLAND						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tel. +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Drijvend aan de kade en in het drijvend dok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 197 m Breedte: 32 m Diepgang: 9,6 m BT: 28 000	Afvalvergunning nr. L.JÄ/327249. Vergunning voor het beheer van gevaarlijk afval nr. 0222. Regels voor de haven Vene-Balti, handboek inzake scheepsrecycling MSR-Refonda. Milieubeheersysteem, afvalbeheer EP 4.4.6-1-13 De inrichting kan alleen de gevaarlijke materialen recyclen waarvoor zij een vergunning heeft gekregen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen.	21 852 ([8])	15 februari 2021

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
SPANJE						
DDR VESSELS XXI, S.L. Haven “El Musel” Gijón Spanje Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Helling voor ontmanteling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 169,9 m (Grotere schepen met een negatief of neutraal kantelmoment op de helling kunnen worden toegelaten afhankelijk van het resultaat van een gedetailleerde haalbaarheidsstudie.)	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de havenmeester.	0 ([9])	28 juli 2025
FRANKRIJK						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Frankrijk Tel. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 140 m Breedte: 25 m Diepte: 5 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	0 ([8])	11 december 2022

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT —GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrijk Tel. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Drijvende steigers en sleephelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 18 m Diepte: 7 m LDT: 7 000	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	16 000 ([10])	30 december 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frankrijk Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 240 m Breedte: 37 m Diepte: 17 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	18 000 ([11])	21 oktober 2021

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Les recycleurs Bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29610 Plouigneau Frankrijk Tel. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 225 m Breedte: 34 m Diepte: 27 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	15 000 ([12])	19 juni 2025
ITALIË						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Italië Tel. +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 350 m Breedte: 75 m Diepte: 16 m BT: 130 000	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	38 564 ([9])	6 juni 2023

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
LETLAND						
“Galaksis N”, Ltd. Kapsedes Street 2D, Liepāja, LV-3414 Letland Tel. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Langszij (natte ligplaats), droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 m Breedte: 22 m Diepte: 7 m BT: 12 000	Zie nationale vergunning nr. LI12IB0053	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	0 ([13])	17 juli 2024
LITOUWEN						
UAB APK Minijos 180 (ligplaats 133 A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 130 m Breedte: 35 m Diepte: 10 m BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-15/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	1 500 ([14])	12 maart 2025

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
UAB Armar Minijos 180 (ligplaats 131 A), LT-93269 Klaipėda, Litouwen Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 80 m Breedte: 16 m Diepte: 5 m BT: 1 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-51/2017	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	3 910 ([15])	19 april 2022
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (ligplaats 121), LT 93277 Klaipėda Litouwen Tel. +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 58 m Breedte: 16 m Diepte: 5 m BT: 3500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-64/2019	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	0 ([16])	22 mei 2024

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (ligplaatsen 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46 483940/483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: 55 m Diepte: 14 m BT: 70 000	Zie nationale vergunning nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	20 140 ([17])	30 april 2025
NEDERLAND						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederland Tel. +31 181234353 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 405 m Breedte: 90 m Diepte: 11,6 m	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor milieuhygiënisch verantwoorde exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	52 000 ([18])	21 juli 2021

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nederland Tel. +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Voorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 120 m Breedte: 20 m Diepte: 6 m	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor milieuhygiënisch verantwoorde exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	15 000 ([18])	28 maart 2024
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1, 3295 XZ 's-Gravendeel Postbus 5234, 3295 ZJ 's-Gravendeel Nederland Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Natte ligplaats en scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 m Breedte: 33 m Diepte: 6 m Hoogte: 45 m (Botlekbrug)	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor milieuhygiënisch verantwoorde exploitatie. De voorbereidende werkzaamheden vinden plaats langs de kade, tot de romp op de scheepshelling kan worden gesleept met behulp van een lier met een trekcapaciteit van 2 000 ton.	Uitdrukkelijke goedkeuring	9 300 ([7])	27 september 2021

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
NOORWEGEN						
ADRS Decom Gulen Adres van de inrichting: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Noorwegen Kantooradres: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Noorwegen https://adrs.no/	Langszij, scheepshelling, droog-/vloeddok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 360 m Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2 019,0501.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ([19])	1 oktober 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Noorwegen https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 290 m Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2 005,0038.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	31 000 ([19])	28 januari 2024

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Green Yard AS Angholmen 4485 Feda Noorwegen www.greenyard.no	Droogdok (binnen), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: 25 m Diepte: 20 m	Zie nationale vergunning nr. 2 018,0833.T Belangrijke ontmantelingswerkzaamheden moeten binnen worden uitgevoerd. De enige ontmantelings- en snijwerkzaamheden die buiten in de openlucht zijn toegestaan, zijn kleine werkzaamheden die nodig zijn om de schepen in de overdekte inrichting te doen passen. Zie de vergunning voor meer informatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ([14])	28 januari 2024
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Noorwegen Tel. +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden of vaartuigen die worden gebruikt voor de winning van koolwaterstoffen Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 20 m Diepte: 7 m	Zie nationale vergunning nr. 2 006,0250.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	8 000 ([16])	9 januari 2024

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Noorwegen www.kvaerner.com	Langszij (natte ligplaats), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2 013,0111.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	43 000 ([20])	28 januari 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Noorwegen www.lutelandetoffshore.com	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2 014,0646.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	14 000 ([21])	28 januari 2024

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Noorwegen www.norscrap.no	Langszij, drijvende scheepshelling, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 34 m Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2 017,0864.T Maximaal 8 000 LDT op drijvende scheepshelling. Het gewicht van schepen van meer dan 8 000 LDT moet worden verminderd alvorens zij op de scheepshelling worden gesleept.	Uitdrukkelijke goedkeuring	4 500 ([22])	1 maart 2024
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial Terminal Sul Apartado 39 3811-901 Aveiro Portugal Tel. +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 104 m Breedte: 6,5 m Diepgang: 6,5 m	De aan de activiteit verbonden voorwaarden zijn vastgesteld in de specificaties in de bijlage bij titel AL nr. 5/2015/CCDRC van 26 januari 2016. Decontaminatie en ontmanteling vinden plaats op een horizontaal of hellend vlak, afhankelijk van de grootte van het schip. Het horizontale vlak heeft een nominale capaciteit van 700 ton. Het hellend vlak heeft een nominale capaciteit van 900 ton.	Uitdrukkelijke goedkeuring	1 900 ([23])	26 november 2020

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
FINLAND						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finland Tel. +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 250 m Breedte: 40 m Diepgang: 7,9 m	De beperkingen zijn opgenomen in de nationale milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	20 000 ([12])	1 oktober 2023
VERENIGD KONINKRIJK						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Natte ligplaats	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 337,5 m Breedte: 120 m Diepgang: 6,65 m (9,5 m wanneer gebaggerd)	De site beschikt over een vergunning (referentie EPR/VP3296ZM) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	95 490 ([24])	31 december 2020

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Dales Marine Services Ltd. Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Tel. +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Droogdok en natte ligplaats	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 m Breedte: 21 m Diepgang: 7,7 m	De site beschikt over een vergunning (referentie WML L 1157331) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	7 275 ([25])	31 december 2020
Harland and Wolff (Belfast) Ltd. Queen's Island Belfast BT3 9DU Tel. +44 2890534189 Fax +44 2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Droogdok en natte ligplaats	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 556 m Breedte: 93 m Diepgang: 7,5 m DWT: 550 000	De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: LN/20/11) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	12 000 ([26])	16 juni 2025

▼M6

(1) Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.
(2) Zoals bedoeld in artikel 32, lid 1, onder a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.
(3) De vervaldatum van opname in de Europese lijst komt overeen met de vervaldatum van de vergunning of erkenning die in de lidstaat aan de inrichting is verleend.
(4) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
(5) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 30 000 LDT per jaar.
(6) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 200 000 LDT per jaar.
(7) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 45 000 LDT per jaar.
(8) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.
(9) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.
(10) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 18 000 LDT per jaar.
(11) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 23 000 LDT per jaar.
(12) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 40 000 LDT per jaar.
(13) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 10 000 LDT per jaar.
(14) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
(15) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 6 000 LDT per jaar te recyclen.
(16) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 10 000 LDT per jaar te recyclen.
(17) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 45 000 LDT per jaar te recyclen.
(18) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 100 000 LDT per jaar.
(19) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.
(20) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 85 000 LDT per jaar te recyclen.
(21) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 200 000 LDT per jaar te recyclen.
(22) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 100 000 LDT per jaar te recyclen.
(23) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 5 000 LDT per jaar.
(24) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 230 000 LDT per jaar te recyclen.
(25) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 7 275 LDT per jaar te recyclen.
(26) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 300 000 LDT per jaar te recyclen.

02016D2323 — NL — 02.12.2020 — 006.001 — 20

▼M6

DEEL B

In een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
TURKIJE						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Turkije Tel. +90 23261821-07, -08, -09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 50 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	54 224 (4)	2 december 2025

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 75 m Diepgang: 17 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	91 851 ([5])	7 juli 2024

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit [1]	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled [2]	Vervaldatum van opname in de Europese lijst [3]
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 50 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	55 503 [4]	12 februari 2025

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 100 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	55 495 ([6])	9 december 2023

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 63 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	50 350 ([4])	9 december 2023

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 70 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	62 471 ([7])	12 februari 2025

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. LtdSti Gemi Söküm Tesisleri, Perceel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182036 E-mail: shipyard@simseklergroup.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 95 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	51 569 ([8])	2 december 2025

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Sök Denizcilik Tic. Ltd Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 90 m Diepgang: 15 m	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, inspectieverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	66 167 ([9])	12 februari 2025

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Verenigde Staten Tel. +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Langszij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 366 m Breedte: 48 m Diepgang: 9 m	De voorwaarden voor de exploitatie van de inrichting zijn vastgesteld in de licenties, certificaten en vergunningen die door het Environmental Protection Agency, de Texas Commission of Environmental Quality, de Texas General Land Office en de Amerikaanse kustwacht aan de inrichting zijn afgegeven. De Amerikaanse wet op de beheersing van giftige stoffen (Toxic Substances Control Act) verbiedt de invoer in de VS van onder buitenlandse vlag varende vaartuigen die PCB's bevatten in een concentratie van meer dan 50 delen per miljoen.	Er is momenteel geen procedure in de Amerikaanse wetgeving met betrekking tot de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan	120 000 ([5])	9 december 2023

▼M6

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
			De inrichting beschikt over twee scheepshellingen voor definitieve scheepsrecycling (oostelijke en westelijke scheepshelling). Schepen die onder de vlag van een lidstaat van de EU varen, worden uitsluitend op de oostelijke scheepshelling gerecycled.			

([1]) Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.
([2]) Zoals bedoeld in artikel 32, lid 1, onder a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.
([3]) De opname van een in een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichting in de Europese lijst is geldig voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van het desbetreffende uitvoeringsbesluit van de Commissie dat voorziet in de opname in de lijst van die inrichting, tenzij anders vermeld.
([4]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 60 000 LDT per jaar.
([5]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.
([6]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 80 000 LDT per jaar.
([7]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 90 000 LDT per jaar.
([8]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 70 000 LDT per jaar.
([9]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 100 000 LDT per jaar.