**Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekezdéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül**

►B

# A BIZOTTSÁG (EU) 2016/2323 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

**(2016. december 19.)**

**a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

(HL L 345., 2016.12.20., 119. o.)

Módosította:

| | | Hivatalos Lap | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Szám | Oldal | Dátum |
| ►M1 | A Bizottság (EU) 2018/684 végrehajtási határozata (2018. május 4.) | L 116 | 47 | 2018.5.7. |
| ►M2 | A Bizottság (EU) 2018/1478 végrehajtási határozata (2018. október 3.) | L 249 | 6 | 2018.10.4. |
| ►M3 | A Bizottság (EU) 2018/1906 végrehajtási határozata (2018. november 30.) | L 310 | 29 | 2018.12.6. |
| ►M4 | A Bizottság (EU) 2019/995 végrehajtási határozata (2019. június 17.) | L 160 | 28 | 2019.6.18. |
| ►M5 | A Bizottság (EU) 2020/95 végrehajtási határozata (2020. január 22.) | L 18 | 6 | 2020.1.23. |
| ►M6 | A Bizottság (EU) 2020/1675 végrehajtási határozata (2020. november 11.) | L 378 | 5 | 2020.11.12. |

▼B

# A BIZOTTSÁG (EU) 2016/2323 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

**(2016. december 19.)**

**a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

*1. cikk*

A hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az 1257/2013/EU rendelet 16. cikkének (1) bekezdése szerinti európai jegyzékét az e határozat mellékletében foglaltak szerint kell összeállítani.

*2. cikk*

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

▼M6

*MELLÉKLET*

## A HAJÓ-ÚJRAFELDOLGOZÓ LÉTESÍTMÉNYEKNEK AZ 1257/2013/EU RENDELET 16. CIKKE SZERINTI EURÓPAI JEGYZÉKE

A. RÉSZ

**Tagállamban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények**

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BELGIUM | | | | | | |
| **NV Galloo Recycling Ghent**<br>Scheepszatestraat 9<br>9000 Gent<br>Belgium<br>Telefon: +32(0)9/251 25 21<br>E-mail: peter.wyntin@galloo.com | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 265 méter<br>Szélesség: 37 méter<br>Merülés: 12,5 méter | | Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal. | 34 000 ([4]) | 2025. március 31. |
| DÁNIA | | | | | | |
| **FAYARD A/S**<br>Kystvejen 100<br>DK-5330 Munkebo<br>Dánia<br>www.fayard.dk<br>Telefon: +45 7592 0000<br>E-mail: fayard@fayard.dk | Szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 415 méter<br>Szélesség: 90 méter<br>Merülés: 7,8 méter | A hajó-újrafeldolgozó létesítmény szabályozása az alkalmazandó jogszabályoknak, valamint a Kerteminde önkormányzata által kiadott, 2018. november 7-i környezetvédelmi engedélyben foglalt feltételeknek megfelelően történik. A | Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal. | 0 ([5]) | 2023. november 7. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | környezetvédelmi engedély tartalmazza az üzemidőre vonatkozó feltételeket és a különleges üzemeltetési feltételeket, rendelkezik a hulladékkezelésről és -tárolásról, továbbá rögzíti azt a követelményt, hogy a tevékenységet szárazdokkban kell végezni. | | | |
| **Fornæs ApS**<br>Rolshøjvej 12-16<br>8500 Grenaa<br>Dánia<br>www.fornaes.dk<br>Telefon: +45 86326393<br>E-mail: recycling@fornaes.dk | Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 150 méter<br>Szélesség: 25 méter<br>Merülés: 6 méter<br>BT: 10 000 | A norddjursi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére. | Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal. | 30 000 ([4]) | 2021. június 30. |
| **Jatob ApS**<br>Langerak 12<br>9900 Frederikshavn<br>Dánia<br>www.jatob.dk<br>Telefon: +45 8668 1689<br>E-mail: post@jatob.dkmathias@jatob.dk | Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 150 méter<br>Szélesség: 30 méter<br>Merülés: 6 méter | A környezetvédelmi engedély rendelkezik a hulladékfrakciók kezeléséről és tárolásáról. A veszélyes hulladék köztes tárolása a telephelyen legfeljebb egy évig engedélyezett. | Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal. | 13 000 ([5]) | 2025. március 9. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)**<br>Sandholm 60<br>9900 Frederikshavn<br>Dánia<br>www.modernamericanrecyclingservices.com/<br>E-mail: kim@mars-eu.dk | Sólya | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 290 méter Szélesség: 90 méter Merülés: 14 méter | A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit a Frederikshavn önkormányzata által kiadott, 2018. március 9-i környezetvédelmi engedély határozza meg.<br>A hajó-újrafeldolgozó létesítménynek kiadott környezetvédelmi engedélyben foglaltak szerint Frederikshavn önkormányzatának joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.<br>A létesítmény egy évnél hosszabb ideig nem tárolhat veszélyes hulladékot. | Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal. | 0 ([6]) | 2023. augusztus 23. |
| **Smedegaarden A/S**<br>Vikingkaj 5<br>6700 Esbjerg<br>Dánia<br>www.smedegaarden.net | Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 170 méter<br>Szélesség: 40 méter<br>Merülés: 7,5 méter | | Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal. | 20 000 ([4]) | 2021. szeptember 15. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Stena Recycling A/S**<br>Grusvej 6<br>6700 Esbjerg<br>DÁNIA<br>Telefon: +45 20699190<br>Weboldal:<br>www.stenarecycling.dk<br>E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com | Szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 40 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 10 méter | A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit az Esbjerg önkormányzata által kiadott, 2017. október 5-i környezetvédelmi engedély határozza meg.<br>A hajó-újrafeldolgozó létesítménynek kiadott környezetvédelmi engedélyben foglaltak szerint Esbjerg önkormányzatának joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére. | Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal. | 0 ([7]) | 2024. február 7. |
| ÉSZTORSZÁG | | | | | | |
| **BLRT Refonda Baltic OÜ**<br>Kopli 103, 11712 Tallinn,<br>Észtország<br>Telefon: +372 610 2933<br>Fax +372 610 2444<br>E-mail: refonda@blrt.ee<br>www.refonda.ee | Vízen, rakpart mellett és úszódokkban | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 197 méter<br>Szélesség: 32 méter<br>Merülés: 9,6 méter<br>BT: 28 000 | L.JÄ/327249. számú hulladékkezelési engedély. 0222. számú veszélyeshulladék-kezelési engedély. A Vene-Balti kikötő szabályzata, az MSR-Refonda hajó-újrafeldolgozási útmutatója. Környezetközpontú irányítási rendszer, hulladékgazdálkodás EP 4.4.6-1-13.<br>A létesítmény csak azon veszélyes hulladékok újrafeldolgozását végezheti, amelyekre vonatkozóan engedélyt kapott. | Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal. | 21 852 ([8]) | 2021. február 15. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SPANYOLORSZÁG | | | | | | |
| **DDR VESSELS XXI, S.L.**<br>El Musel kikötő<br>Gijon<br>Spanyolország<br>Telefon: +34 630 14 44 16<br>E-mail: abarredo@ddr-vessels.es | Hajóbontó rámpa | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 169,9 méter<br>(Részletes megvalósíthatósági tanulmány függvényében elfogadhatók az említett méretet meghaladó olyan hajók, amelyek oldalirányú mozgást nem mutatnak és nem okoznak negatív rámpamozgást.) | A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza. | Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a kikötőmesteri hivatal. | 0 ([9]) | 2025. július 28. |
| FRANCIAORSZÁG | | | | | | |
| **Démonaval Recycling**<br>ZI du Malaquis<br>Rue François Arago<br>76580 Le Trait<br>Telefon: (+ 33) (0)7 69 79 12 80<br>E-mail:<br>patrick@demonaval-recycling.fr | Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 140 méter<br>Szélesség: 25 méter<br>Mélység: 5 méter | A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg. | Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter. | 0 ([8]) | 2022. december 11. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei [1] | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva [2] | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG**<br>616, Boulevard Jules Durand<br>76600 Le Havre<br>Franciaország<br>Telefon: +33(0)2 35 95 16 34<br>E-mail: infos@gardet-bezenac.com | Úszómű és sólya | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 150 méter<br>Szélesség: 18 méter<br>Mélység: 7 méter<br>LDT: 7 000 | A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg. | Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter. | 16 000 [10] | 2021. december 30. |
| **Grand Port Maritime de Bordeaux**<br>152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex<br>Franciaország<br>Telefon: +33(0)5 56 90 58 00<br>E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr | Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 240 méter<br>Szélesség: 37 méter<br>Mélység: 17 méter | A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg. | Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter. | 18 000 [11] | 2021. október 21. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Les Recycleurs bretons**<br>Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau<br>Franciaország<br>Telefon: +33(0)2 98 01 11 06<br>E-mail: navaleo@navaleo.fr | Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 225 méter<br>Szélesség: 34 méter<br>Mélység: 27 méter | A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg. | Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter. | 15 000 ([12]) | 2025. június 19. |
| OLASZORSZÁG: | | | | | | |
| **San Giorgio del Porto S.p.A.**<br>Calata Boccardo 8<br>16128 – Genova –<br>Olaszország<br>Telefon: +39 (0)10 251561<br>E-mail:<br>segreteria@sgdp.it;<br>sangiorgiodelporto@legalmail.it<br>www.sgdp.it | Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 350 méter<br>Szélesség: 75 méter<br>Mélység: 16 méter<br>BT: 130 000 | A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza. | Kifejezett jóváhagyás. | 38 564 ([9]) | 2023. június 6. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LETTORSZÁG | | | | | | |
| **Galaksis N Ltd.**<br>Kapsedes iela 2D,<br>Liepāja, LV – 3414<br>Lettország<br>Telefon: +371 29410506<br>E-mail: galaksisn@inbox.lv | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 165 méter<br>Szélesség: 22 méter<br>Mélység: 7 méter<br>BT: 12 000 | Lásd a LI12IB0053 számú nemzeti engedélyt. | Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül. | 0 ([13]) | 2024. július 17. |
| LITVÁNIA | | | | | | |
| **UAB APK**<br>Minijos 180 (133A. horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda<br>Litvánia<br>Telefon: +370 (46) 365776<br>Fax +370 (46) 365776<br>E-mail: uab.apk@gmail.com | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely) | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 130 méter<br>Szélesség: 35 méter<br>Mélység: 10 méter<br>BT: 3 500 | Lásd a TL-KL.1-15/2015 számú nemzeti engedélyt. | Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül. | 1 500 ([14]) | 2025. március 12. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **UAB Armar**<br>Minijos 180 (131 A. horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda,<br>Litvánia<br>Telefon: +370 685 32607<br>E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely) | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 80 méter<br>Szélesség: 16 méter<br>Mélység: 5 méter<br>BT: 1 500 | Lásd a TL-KL.1-51/2017 számú nemzeti engedélyt. | Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül. | 3 910 ([15]) | 2022. április 19. |
| **UAB Demeksa**<br>Nemuno g. 42A (121. horgonyzóhely), LT 93277 Klaipėda<br>Litvánia<br>Telefon: +370 630 69903<br>E-mail: uabdemeksa@gmail.com | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely) | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 58 méter<br>Szélesség: 16 méter<br>Mélység: 5 méter<br>BT: 3500 | Lásd a TL-KL.1-64/2019 számú nemzeti engedélyt. | Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül. | 0 ([16]) | 2024. május 22. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **UAB Vakaru refonda**<br>Minijos 180 (129., 130., 131A., 131., 132. és 133A. horgonyzóhely) LT 93269, Klaipėda<br>Litvánia<br>Telefon: +370 (46) 483940/ 483891<br>Fax +370 (46) 483891<br>E-mail: refonda@wsy.lt | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely) | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 230 méter<br>Szélesség: 55 méter<br>Mélység: 14 méter<br>BT: 70 000 | Lásd a (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015 számú nemzeti engedélyt. | Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül. | 20 140 ([17]) | 2025. április 30. |
| HOLLANDIA | | | | | | |
| **Damen Verolme Rotterdam B.V.**<br>Prof. Gerbrandyweg 25<br>3197 KK Rotterdam-Botlek<br>Hollandia<br>Telefon: +31 18 123 43 53<br>E-mail: praveen.badloo@damen.com | Szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 405 méter<br>Szélesség: 90 méter<br>Mélység: 11,6 méter | A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket. | Kifejezett jóváhagyás. | 52 000 ([18]) | 2021. július 21. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.**<br>Estlandweg 10<br>4455 SV Nieuwdorp<br>Hollandia<br>Telefon: +31113351710<br>E-mail: slf@sagro.nl | Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó partra emelése a leselejtezéshez. | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 120 méter<br>Szélesség: 20 méter<br>Mélység: 6 méter | A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket. | Kifejezett jóváhagyás. | 15 000 ([18]) | 2024. március 28. |
| **Scheepssloperij Nederland B.V.**<br>Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel<br>Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel<br>Hollandia<br>Telefon: +31 78 673 60 55<br>E-mail: info@sloperij-nederland.nl | Vízi kikötés és sólya | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 200 méter<br>Szélesség: 33 méter<br>Mélység: 6 méter<br>Magasság: 45 méter (Botlekbridge) | A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.<br>Az előkészítő tevékenységeket a rakpart mellett végzik, amíg a hajótest egy 2 000 tonna húzókapacitású csörlő segítségével a sólyára nem vonható. | Kifejezett jóváhagyás. | 9 300 ([7]) | 2021. szeptember 27. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NORVÉGIA | | | | | | |
| **ADRS Decom Gulen**<br>A létesítmény címe:<br>Sløvågen 2,<br>5960 Dalsøyra,<br>Norvégia<br>Az iroda címe:<br>Statsminister Michelsens vei 38,<br>5230 Paradis<br>Norvégia<br>https://adrs.no/ | Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya, száraz-/vizes dokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 360 méter<br>Szélesség: nincs korlát<br>Mélység: nincs korlát | Lásd a 2 019,0501.T számú nemzeti engedélyt. | Kifejezett jóváhagyás. | 0 ([19]) | 2024. október 1. |
| **AF Offshore Decom**<br>Raunesvegen 597,<br>5578 Nedre Vats<br>Norvégia<br>https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/ | Hosszában, a hajó oldala mellett | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 290 méter<br>Szélesség: nincs korlát<br>Mélység: nincs korlát | Lásd a 2 005,0038.T számú nemzeti engedélyt. | Kifejezett jóváhagyás. | 31 000 ([19]) | 2024. január 28. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Green Yard AS**<br>Angholmen,<br>4485 Feda<br>Norvégia<br>www.greenyard.no | Szárazdokk (beltéri), sólya | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 230 méter<br>Szélesség: 25 méter<br>Mélység: 20 méter | Lásd a 2 018,0833.T számú nemzeti engedélyt.<br>A jelentősebb bontási műveleteket zárt térben kell végezni.<br>A szabadban kizárólag azok a kisebb bontási és darabolási műveletek végezhetők el, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a hajók elférjenek a zárt létesítményben. További részletekért lásd az engedélyt. | Kifejezett jóváhagyás. | 0 ([14]) | 2024. január 28. |
| **Fosen Gjenvinning AS**<br>Stokksundveien 1432,<br>7177 Revsnes<br>Norvégia<br>Telefon: +47 400 39 479<br>E-mail: knut@fosengjenvinning.no | Hosszában, a hajó oldala mellett | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók, a fúróhajók és a szénhidrogén-kitermelésben használt hajók kivételével.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 150 méter<br>Szélesség: 20 méter<br>Mélység: 7 méter | Lásd a 2 006,0250.T számú nemzeti engedélyt. | Kifejezett jóváhagyás. | 8 000 ([16]) | 2024. január 9. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kvaerner AS (Stord)**<br>Eldøyane 59,<br>5411 Stord<br>Norvégia<br>www.kvaerner.com | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), sólya | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 230 méter<br>Szélesség: nincs korlát<br>Mélység: nincs korlát | Lásd a 2 013,0111.T számú nemzeti engedélyt. | Kifejezett jóváhagyás. | 43 000 ([20]) | 2024. január 28. |
| **Lutelandet Industrihamn**<br>Lutelandet Offshore AS<br>6964 Korssund<br>Norvégia<br>www.lutelandetoffshore.com | Hosszában, a hajó oldala mellett | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: nincs korlát<br>Szélesség: nincs korlát<br>Mélység: nincs korlát | Lásd a 2 014,0646.T számú nemzeti engedélyt. | Kifejezett jóváhagyás. | 14 000 ([21]) | 2024. január 28. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Norscrap West AS**<br>Hanøytangen 122,<br>5310 Hauglandhella<br>Norvégia<br>www.norscrap.no | Hosszában, a hajó oldala mellett, úszó sólya, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 150 méter<br>Szélesség: 34 méter<br>Mélység: nincs korlát | Lásd a 2 017,0864.T számú nemzeti engedélyt.<br>Legfeljebb 8 000LDT az úszó sólyán. A 8 000 LDT-t meghaladó hajóknak a súlyát a sólyára való kihúzás előtt csökkenteni kell. | Kifejezett jóváhagyás. | 4 500 ([22]) | 2024. március 1. |
| PORTUGÁLIA | | | | | | |
| **Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais**<br>Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro<br>Portugália<br>Telefon: +351234378970, +351232767700<br>E-mail: info@navalria.pt | Szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 104 méter<br>Szélesség: 6,5 méter<br>Merülés: 6,5 méter | A tevékenység feltételeit a 2016. január 26-i AL n.° 5/2015/CCDRC címhez mellékelt specifikációk határozzák meg.<br>A szennyeződés megszüntetése és a bontás vízszintes vagy ferde síkon történik a hajó méretétől függően. A vízszintes sík névleges kapacitása 700 tonna. A ferde sík névleges kapacitása 900 tonna. | Kifejezett jóváhagyás. | 1 900 ([23]) | 2020. november 26. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FINNORSZÁG | | | | | | |
| **Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)**<br>Navirentie, 21110 Naantali<br>Finnország<br>Telefon: +358 2 44 511<br>E-mail: try@turkurepairyard.com | Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 250 méter<br>Szélesség: 40 méter<br>Merülés: 7,9 méter | A korlátozásokat a nemzeti környezetvédelmi engedély tartalmazza. | Kifejezett jóváhagyás. | 20 000 (12) | 2023. október 1. |
| EGYESÜLT KIRÁLYSÁG | | | | | | |
| **Able UK Limited**<br>Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre<br>Graythorp Dock<br>Tees Road<br>Hartlepool<br>Cleveland<br>TS25 2DB<br>Egyesült Királyság<br>Tel.: +44(0)1642 806080<br>E-mail: info@ableuk.com | Vízi kikötőhely | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 337,5 méter<br>Szélesség: 120 méter<br>Merülés: 6,65 méter (9,5 méter kotrás után) | A létesítmény engedélye (referenciaszám: EPR/VP3296ZM) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára. | Kifejezett jóváhagyás. | 95 490 (24) | 2020. december 31. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dales Marine Services Ltd**<br>Imperial Dry Dock<br>Leith<br>Edinburgh<br>EH6 7DR<br>Telefon: +44(0)131 454 3380<br>E-mail:<br>leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk | Szárazdokk és vízi kikötőhely | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 165 méter<br>Szélesség: 21 méter<br>Merülés: 7,7 méter | A létesítmény engedélye (referenciaszám: WML L 1157331) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára. | Kifejezett jóváhagyás. | 7 275 ([25]) | 2020. december 31. |
| **Harland and Wolff (Belfast) Ltd**<br>Queen's Island<br>Belfast<br>BT3 9DU<br>Phone +44(0)2890534189<br>Fax +44(0)2890458515<br>E-mail Eoghan.Rainey@harland-wolff.com | Szárazdokk és vízi kikötőhely | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 556 méter<br>Szélesség: 93 méter<br>Merülés: 7,5 méter<br>Hordképesség: 550 000 | A létesítmény engedélye (referenciaszám: LN/20/11) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára. | Kifejezett jóváhagyás. | 12 000 ([26]) | 2025. június 16. |

▼M6

([1]) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
([2]) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
([3]) Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja megegyezik a tagállami létesítménynek adott engedély vagy engedélyezés lejárati időpontjával.
([4]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
([5]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 30 000 LDT.
([6]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 200 000 LDT.
([7]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 45 000 LDT.
([8]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
([9]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
([10]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 18 000 LDT.
([11]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 23 000 LDT.
([12]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 40 000 LDT.
([13]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.
([14]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([15]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 6 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([16]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 10 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([17]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 45 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([18]) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
([19]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 75 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([20]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 85 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([21]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 200 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([22]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 100 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([23]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 5 000 LDT.
([24]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 230 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([25]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 7 275 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([26]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 300 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

▼M6

B. rész

**Harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények**

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei [1] | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva [2] | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TÖRÖKORSZÁG | | | | | | |
| **Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 5 Aliağa<br>İzmir 35800<br>Törökország<br>Telefon: +90 232 618 21 07-08-09<br>E-mail: info@avsargemiltd.com | Kirakodás | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók, a fúróhajók kivételével.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: nincs korlát<br>Szélesség: 50 méter<br>Merülés: 15 méter | A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.<br>A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli. | Hallgatólagos jóváhagyás.<br>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el. | 54 224 [4] | 2025. december 2. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 22 Aliağa<br>İzmir 35800<br>Törökország<br>Telefon: +90 232 618 21 65<br>E-mail: info@isiksangemi.com | Kirakodás | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: nincs korlát<br>Szélesség: 75 méter<br>Merülés: 17 méter | A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.<br>A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli. | Hallgatólagos jóváhagyás.<br>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el. | 91 851 ([5]) | 2024. július 7. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 10 Aliağa,<br>Izmir 35800<br>Törökország<br>Telefon: +90 232 618 21 62<br>E-mail: pamirtaner@egecelik.com | Kirakodás | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: nincs korlát<br>Szélesség: 50 méter<br>Merülés: 15 méter | A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.<br>A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli. | Hallgatólagos jóváhagyás.<br>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el. | 55 503 ([4]) | 2025. február 12. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 3-4 Aliağa,<br>Izmir 35800<br>Törökország<br>Telefon: +90 232 618 20 30<br>E-mail: info@leyal.com.tr | Kirakodás | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: nincs korlát<br>Szélesség: 100 méter<br>Merülés: 15 méter | A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.<br>A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli. | Hallgatólagos jóváhagyás.<br>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el. | 55 495 ([6]) | 2023. december 9. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.**<br><br>Gemi Söküm Tesisleri,<br><br>Parcel 25 Aliağa,<br><br>Izmir 35800<br><br>Törökország<br><br>Telefon: +90 232 618 20 65<br><br>E-mail: demtas@leyal.com.tr | Kirakodás | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br><br>Maximális hajóméret:<br><br>Hosszúság: nincs korlát<br><br>Szélesség: 63 méter<br><br>Merülés: 15 méter | A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.<br><br>A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli. | Hallgatólagos jóváhagyás.<br><br>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el. | 50 350 ([4]) | 2023. december 9. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 23 Aliağa,<br>Izmir 35800<br>Törökország<br>Telefon: +90 232 618 21 05<br>E-mail: oge@ogegemi.com<br>www.ogegemi.com | Kirakodás | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: nincs korlát<br>Szélesség: 70 méter<br>Merülés: 15 méter | A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.<br>A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli. | Hallgatólagos jóváhagyás.<br>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el. | 62 471 ([7]) | 2025. február 12. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti**<br><br>Gemi Söküm Tesisleri,<br><br>Parcel 11-12 Aliağa,<br><br>Izmir 35800<br><br>Törökország<br><br>Telefon: +90 232 618 20 36<br><br>E-mail: shipyard@ simseklergroup.com.tr | Kirakodás | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br><br>Maximális hajóméret:<br><br>Hosszúság: nincs korlát<br><br>Szélesség: 95 méter<br><br>Merülés: 15 méter | A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.<br><br>A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli. | Hallgatólagos jóváhagyás.<br><br>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el. | 51 569 ([8]) | 2025. december 2. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 8-9 Aliağa,<br>Izmir 35800<br>Törökország<br>Telefon: +90 232 618 2092<br>E-mail: info@sokship.com | Kirakodás | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: nincs korlát<br>Szélesség: 90 méter<br>Merülés: 15 méter | A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.<br>A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli. | Hallgatólagos jóváhagyás.<br>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el. | 66 167 ([9]) | 2025. február 12. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AMERIKAI EGYESÜLT ÁLLAMOK | | | | | | |
| **International Shipbreaking Limited L.L.C**<br><br>18601 R.L Ostos Road<br>Brownsville TX, 78521<br><br>Amerikai Egyesült Államok<br><br>Telefon: 956-831-2299<br><br>E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com<br><br>robert.berry@internationalshipbreaking.com | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br><br>Maximális hajóméret:<br><br>Hosszúság: 366 méter<br>Szélesség: 48 méter<br>Merülés: 9 méter | A létesítmény működési feltételeit a környezetvédelmi ügynökség, a texasi környezetminőségi bizottság, a texasi általános földhivatal és az Egyesült Államok parti őrsége által a létesítmény számára kiadott engedélyek és igazolások határozzák meg.<br><br>A mérgező anyagok ellenőrzéséről szóló amerikai törvény (Toxic Substances Control Act – TSCA) tiltja az olyan, külföldi lobogó alatt közlekedő hajók Egyesült Államokba való behozatalát, amelyek 50 milliomodrésznél nagyobb PCB-koncentrációt tartalmaznak. | Az amerikai jogban jelenleg nem létezik eljárás a hajó-újrafeldolgozási tervek jóváhagyására. | 120 000 ([5]) | 2023. december 9. |

▼M6

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A létesítmény a végső hajó-újrafeldolgozás céljából két, rámpával ellátott sólyával rendelkezik (East Slip és West Slip). Az uniós tagállamok lobogója alatt közlekedő hajók újrafeldolgozása kizárólag az East Slip rámpán történik. | | | |

([1]) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
([2]) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
([3]) Egy harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény európai jegyzékbe való felvétele ellenkező rendelkezés hiányában az említett létesítmény jegyzékbe való felvételéről rendelkező vonatkozó bizottsági végrehajtási határozat hatálybalépésétől számított öt évig érvényes.
([4]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
([5]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 120 000 LDT.
([6]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 80 000 LDT.
([7]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 90 000 LDT.
([8]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 70 000 LDT.
([9]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.