Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

►**B**

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2016/2323

af 19. december 2016

om den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe

(EØS-relevant tekst)

(EUT L 345 af 20.12.2016, s. 119)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/684 af 4. maj 2018	L 116	47	7.5.2018
►**M2**	Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1478 af 3. oktober 2018	L 249	6	4.10.2018
►**M3**	Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1906 af 30. november 2018	L 310	29	6.12.2018
►**M4**	Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/995 af 17. juni 2019	L 160	28	18.6.2019
►**M5**	Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/95 af 22. januar 2020	L 18	6	23.1.2020
►**M6**	Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1675 af 11. november 2020	L 378	5	12.11.2020

▼B

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2016/2323

af 19. december 2016

om den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe

(EØS-relevant tekst)

Artikel 1

Den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til artikel 16, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013, fastsættes som angivet i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

▼M6

BILAG

DEN EUROPÆISKE LISTE OVER SKIBSOPHUGNINGSANLÆG SOM OMHANDLET I ARTIKEL 16 I FORORDNING (EU) NR. 1257/2013

DEL A

Skibsophugningsanlæg, der er beliggende i en medlemsstat

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
BELGIEN						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgien Tlf. +32(0)9/251 25 21 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Ved kaj (liggeplads), hældning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 265 meter Bredde: 37 meter Dybgang: 12,5 meter		Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage	34 000 ([4])	31. marts 2025
DANMARK						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Danmark www.fayard.dk Tlf. +45 7592 0000 E-mail: fayard@fayard.dk	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 415 meter Bredde: 90 meter Dybgang: 7,8 meter	Skibsophugningsanlægget er reguleret i overensstemmelse med gældende lovgivning og de betingelser, der er fastsat i miljøtilladelsen af 7. november 2018 udstedt af Kerteminde Kommune. Miljøtilladelsen omfatter betingelser for driftstimer, særlige driftsbetingelser	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	0 ([5])	7. november 2023

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
			og betingelser for håndtering og opbevaring af affald og indeholder ligeledes en betingelse om, at aktiviteten skal udføres i en tørdok.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danmark www.fornaes.dk Tlf. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 25 meter Dybgang: 6 meter BT: 10 000	Norddjurs Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	30 000 ([4])	30. juni 2021
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danmark www.jatob.dk Tlf. +45 8668 1689 E-mail: post@jatob.dk,mathias@jatob.dk	Ved kaj, bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 30 meter Dybgang: 6 meter	Håndtering og opbevaring af affaldsfraktioner har fået miljøtilladelse. Mellemlagring af farligt affald kan forekomme i op til et år på anlægget.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	13 000 ([5])	9. marts 2025

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danmark www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 290 meter Bredde: 90 meter Dybgang: 14 meter	Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er defineret i miljøtilladelsen af 9. marts 2018 udstedt af Frederikshavn Kommune. Frederikshavn Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter som fastsat i skibsophugningsanlæggets miljøtilladelse. Anlægget må ikke opbevare farligt affald i mere end et år.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	0 ([6])	23. august 2023
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmark www.smedegaarden.net	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 170 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 7,5 meter		Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	20 000 ([4])	15. september 2021

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANMARK Tlf. +45 20699190 Websted: www.stenarecycling.dk E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 40 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 10 meter	Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er defineret i miljøtilladelsen af 5. oktober 2017 udstedt af Esbjerg Kommune. Esbjerg Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter som fastsat i skibsophugningsanlæggets miljøtilladelse.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	0 ([7])	7. februar 2024
ESTLAND						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Tlf. +372 610 2933 Fax nr.: +372 610 2444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Flydende ved kajen og i flydedokken	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 197 meter Bredde: 32 meter Dybgang: 9,6 meter BT: 28 000	Affaldstilladelse nr. L.JÄ/327249. Licens til håndtering af farligt affald nr. 0222. Reglerne for Vene-Balti havn, håndbog om skibsophugning MSR-Refonda. Miljøstyringssystem, affaldshåndtering EP 4.4.6-1-13 Dette anlæg kan kun genanvende de farlige materialer, som det har licens til.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage	21 852 ([8])	15. februar 2021

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
			SPANIEN			
DDR VESSELS XXI, S.L. Havnen »El Musel« Gijon Spanien Tlf. +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Ophugningsrampe	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 169,9 meter (Skibe, der er større end dette, med nul eller negativ rampebevægelse kan accepteres, afhængigt af resultatet af en detaljeret gennemførlighedsundersøgelse)	Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Udtrykkelig godkendelse — Den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er havnekontoret.	0 ([9])	28. juli 2025
			FRANKRIG			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tlf. (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 140 meter Bredde: 25 meter Dybde: 5 meter	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	0 ([8])	11. december 2022

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrig Tlf. +33(0)2 35 95 16 34 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Flydende og på bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 18 meter Dybde: 7 meter LDT: 7 000	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	16 000 ([10])	30. december 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Frankrig Tlf. +33(0)5 56 90 58 00 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 240 meter Bredde: 37 meter Dybde: 17 meter	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	18 000 ([11])	21. oktober 2021

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Frankrig Tlf. +33(0)2 98 01 11 06 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 225 meter Bredde: 34 meter Dybde: 27 meter	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	15 000 ([12])	19. juni 2025
ITALIEN						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Italien Tlf.+39 (0)10 251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 350 meter Bredde: 75 meter Dybde: 16 meter BT: 130 000	Begrænsningerne og restriktionerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Udtrykkelig godkendelse	38 564 ([9])	6. juni 2023

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
			LETLAND			
»Galaksis N«, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Letland Tlf. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Ved kaj (liggeplads), tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 165 meter Bredde: 22 meter Dybde: 7 meter BT: 12 000	Jf. national tilladelse nr. LI12IB0053	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	0 ([13])	17. juli 2024
			LITAUEN			
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 (46) 365776 Fax nr.: +370 (46) 365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 130 meter Bredde: 35 meter Dybde: 10 meter BT: 3 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-15/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	1 500 ([14])	12. marts 2025

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
UAB Armar Minijos 180 (berth 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter BT: 1 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-51/2017	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	3 910 ([15])	19. april 2022
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (berth 121), LT 93277 Klaipėda Litauen Tlf. +370 630 69903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 58 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter BT: 3500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-64/2019	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	0 ([16])	22. maj 2024

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (berths 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 (46) 483940/483891 Fax nr.: +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: 55 meter Dybde: 14 meter BT: 70 000	Jf. national tilladelse nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	20 140 ([17])	30. april 2025
NEDERLANDENE						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederlandene Tlf. +31 18 123 43 53 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 405 meter Bredde: 90 meter Dybde: 11,6 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	52 000 ([18])	21. juli 2021

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nederlandene Tlf. +31113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 120 meter Bredde: 20 meter Dybde: 6 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	15 000 ([18])	28. marts 2024
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nederlandene Tlf. +31 78 673 60 55 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Fortøjning og bedding.	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 200 meter Bredde: 33 meter Dybde: 6 meter Højde: 45 meter (Botlekbridge)	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift. Forberedende arbejde finder sted langs kajen, indtil skroget kan slæbes op på beddingen ved hjælp af et spil, som har en trækkapacitet på 2 000 ton.	Udtrykkelig godkendelse	9 300 ([7])	27. september 2021

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
NORGE						
ADRS Decom Gulen Anlægsadresse: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norge Kontoradresse: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norge https://adrs.no/	Ved kaj, bedding, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 360 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2 019,0501.T.	Udtrykkelig godkendelse	0 ([19])	1. oktober 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norge https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Ved kaj	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 290 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2 005,0038.T.	Udtrykkelig godkendelse	31 000 ([19])	28. januar 2024

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norge www.greenyard.no	Tørdok (indendørs), bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: 25 meter Dybde: 20 meter	Jf. national tilladelse nr. 2 018,0833.T. Større demonteringsoperationer skal foregå indendørs. De eneste ophugnings- og opskæringsaktiviteter, der er tilladt udendørs i fri luft, er mindre operationer, som er nødvendige for få skibene til at kunne være i indendørsanlægget. Se tilladelsen for yderligere oplysninger.	Udtrykkelig godkendelse	0 ([14])	28. januar 2024
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norge Tlf. +47 400 39 479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Ved kaj	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra platforme eller fartøjer anvendt til udvinding af kulbrinter. Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 20 meter Dybde: 7 meter	Jf. national tilladelse nr. 2 006,0250.T.	Udtrykkelig godkendelse	8 000 ([16])	9. januar 2024

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norge www.kvaerner.com	Ved kaj (liggeplads), tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2 013,0111.T.	Udtrykkelig godkendelse	43 000 ([20])	28. januar 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norge www.lutelandetoffshore.com	Ved kaj	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2 014,0646.T	Udtrykkelig godkendelse	14 000 ([21])	28. januar 2024

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norge www.norscrap.no	Ved kaj, flydende bedding, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 34 meter Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2 017,0864.T. Maksimalt 8 000 LDT på flydende bedding. Skibe på over 8 000 LDT kræver reduktion inden de trækkes i beddingen	Udtrykkelig godkendelse	4 500 ([22])	1. marts 2024
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal Tlf. +351234378970, +351232767700 E-mail: info@navalria.pt	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 104 meter Bredde: 6,5 meter Dybgang: 6,5 meter	Betingelserne for driften er fastlagt i de specifikationer, der er knyttet som bilag til afsnit AL nr. 5/2015/CCDRC af 26. januar 2016. Dekontaminering og ophugning finder sted på et vandret plan og et skråt plan, afhængigt af skibets størrelse. Det vandrette plan har en nominel kapacitet på 700 ton. Det skrå plan har en nominel kapacitet på 900 ton.	Udtrykkelig godkendelse	1 900 ([23])	26. november 2020

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
			FINLAND			
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finland Tlf. +358 2 44 511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 250 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 7,9 meter	Begrænsningerne er fastlagt i den nationale miljøtilladelse.	Udtrykkelig godkendelse	20 000 ([12])	1. oktober 2023
			DET FORENEDE KONGERIGE			
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Det Forenede Kongerige Tlf. +44(0)1642 806080 E-mail: info@ableuk.com	Liggeplads	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 337,5 meter Bredde: 120 meter Dybgang: 6,65 meter (9,5 meter ved oprensning)	Anlægget er godkendt ved en tilladelse (ref. EPR/VP3296ZM), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	95 490 ([24])	31. december 2020

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Tlf. +44(0)131 454 3380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Tørdok og liggeplads	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 165 meter Bredde: 21 meter Dybgang: 7,7 meter	Anlægget er godkendt ved en licens (ref. WML L 1157331), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	7 275 ([25])	31. december 2020
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Tlf. +44(0)2890534189 Fax +44 0 2890458515 E-mail Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Tørdok og liggeplads	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 556 meter Bredde: 93 meter Dybgang: 7,5 meter Dødvægtton: 550 000	Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (LN/20/11), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	12 000 ([26])	16. juni 2025

▼M6

(1) Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe.
(2) Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.
(3) Udløbsdatoen for optagelse på den europæiske liste svarer til udløbsdatoen for den tilladelse eller godkendelse, der er givet til anlægget i medlemsstaten.
(4) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.
(5) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.
(6) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 200 000 LDT pr. år.
(7) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 45 000 LDT pr. år.
(8) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.
(9) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
(10) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 18 000 LDT pr. år.
(11) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 23 000 LDT pr. år.
(12) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 40 000 LDT pr. år.
(13) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 10 000 LDT pr. år.
(14) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
(15) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 6 000 LDT pr. år.
(16) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 10 000 LDT pr. år.
(17) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 45 000 LDT pr. år.
(18) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
(19) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
(20) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 85 000 LDT pr. år.
(21) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 200 000 LDT pr. år.
(22) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 100 000 LDT pr. år.
(23) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 5 000 LDT pr. år.
(24) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 230 000 LDT pr. år.
(25) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 7 275 LDT pr. år.
(26) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 300 000 LDT pr. år.

▼M6

DEL B

Skibsophugningsanlæg, der er beliggende i et tredjeland

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugnings-planen (1)	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
TYRKIET						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 21 07 –08 – 09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra borerigge. Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 50 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	54 224 (4)	2. december 2025

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugnings-planen (1)	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 21 65 E-mail: info@isiksangemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 75 meter Dybgang: 17 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	91 851 (5)	7. juli 2024

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugnings-planen (1)	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 21 62 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 50 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	55 503 (4)	12. februar 2025

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugnings-planen (1)	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET **LTD.** Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 20 30 E-mail: info@leyal.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 100 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	55 495 (6)	9. december 2023

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugnings-planen (1)	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 20 65 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 63 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	50 350 (4)	9. december 2023

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugnings-planen (1)	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 21 05 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 70 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	62 471 (7)	12. februar 2025

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugnings-planen (1)	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 20 36 E-mail: shipyard@simsekler-group.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 95 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	51 569 (8)	2. december 2025

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugnings-planen (1)	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 2092 E-mail: info@sokship.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 90 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	66 167 (9)	12. februar 2025

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugnings-planen (1)	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
AMERIKAS FORENEDE STATER						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 USA Tlf. 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationals-hipbreaking.com	Ved kaj (liggeplads), hældning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 366 meter Bredde: 48 meter Dybgang: 9 meter	De betingelser, hvorunder anlægget er godkendt til drift, er defineret i tilladelser, certifikater og godkendelser, der er udstedt til anlægget af den amerikanske miljøstyrelse (EPA), Texas Commission of Environmental Quality, Texas General Land Office og den amerikanske kystvagt. Toxic Substances Control Act (den amerikanske lov om kontrol med giftige stoffer) forbyder import til USA af fartøjer under fremmed flag, der indeholder PCB i koncentrationer på over 50 ppm.	Der er i øjeblikket ingen procedure i den amerikanske lovgivning vedrørende godkendelse af skibsophugningsplaner	120 000 (5)	9. december 2023

▼M6

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugnings-planen (1)	Maksimalt årligt skibsophugnings-output beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
			Anlægget har to beddinger med ramper til endelig ophugning af fartøjer (den østlige og den vestlige bedding). Skibe, der fører en EU-medlemsstats flag, ophugges udelukkende på den østlige beddingsrampe.			

(1) Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe.
(2) Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.
(3) Optagelse af et skibsophugningsanlæg, der er beliggende i et tredjeland, på den europæiske liste er gyldig for en periode på fem år fra datoen for ikrafttrædelse af Kommissionens relevante gennemførelsesafgørelse, der giver mulighed for optagelse af dette anlæg, medmindre andet er anført.
(4) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
(5) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 120 000 LDT pr. år.
(6) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 80 000 LDT pr. år.
(7) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 90 000 LDT pr. år.
(8) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 70 000 LDT pr. år.
(9) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.