Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B**

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/2323 НА КОМИСИЯТА

от 19 декември 2016 година

за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 345, 20.12.2016 г., стр. 119)

Изменено със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Решение за изпълнение (ЕС) 2018/684 на Комисията от 4 май 2018 година	L 116	47	7.5.2018 г.
►**M2**	Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1478 на Комисията от 3 октомври 2018 година	L 249	6	4.10.2018 г.
►**M3**	Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1906 на Комисията от 30 ноември 2018 година	L 310	29	6.12.2018 г.
►**M4**	Решение за изпълнение (ЕС) 2019/995 на Комисията от 17 юни 2019 година	L 160	28	18.6.2019 г.
►**M5**	Решение за изпълнение (ЕС) 2020/95 на Комисията от 22 януари 2020 година	L 18	6	23.1.2020 г.
►**M6**	Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1675 на Комисията от 11 ноември 2020 година	L 378	5	12.11.2020 г.

▼B

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/2323 НА КОМИСИЯТА

от 19 декември 2016 година

за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

Европейският списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с член 16, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 се установява, както е определен в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

▼M6

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЕВРОПЕЙСКИ СПИСЪК НА СЪОРЪЖЕНИЯТА ЗА РЕЦИКЛИРАНЕ НА КОРАБИ, ПОСОЧЕН В ЧЛЕН 16 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1257/2013

ЧАСТ А

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в държава членка

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
БЕЛГИЯ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Белгия Телефон +32 92512521 Електронна поща: peter.wyntin@galloo.com	На корабно място (мокър док), на наклонено дъно	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 265 метра широчина: 37 метра Газене: 12,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни	34 000 ([4])	31 март 2025 г.
ДАНИЯ						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Дания www.fayard.dk Телефон +45 75920000 Електронна поща: fayard@fayard.dk	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 415 метра широчина: 90 метра Газене: 7,8 метра	Съоръжението за рециклиране на кораби е регламентирано в съответствие с приложимото законодателство и с условията, посочени в екологичното разрешително от 7 ноември 2018 г., издадено от община	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	0 ([5])	7 ноември 2023 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			Kerteminde. Екологичното разрешително включва условията за работно време, специалните условия на експлоатация, обработка и складиране на отпадъци и също така включва условие, че дейността се извършва задължително в сух док.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12—16 8500 Grenaa Дания www.fornaes.dk Телефон +45 86326393 Електронна поща: recycling@fornaes.dk	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра широчина: 25 метра Газене: 6 метра БТ: 10 000	Общината на Norddjurs има право да предоставя права за опасни отпадъци за екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	30 000 ([4])	30 юни 2021 г.
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Дания www.jatob.dk Телефон +45 86681689 Електронна поща: post@jatob.dkmathias@jatob.dk	На корабно място, хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра широчина: 30 метра Газене: 6 метра	Обработка и складиране на отпадъчни фракции се разрешават от екологично разрешително. Допуска се междинно съхранение на опасни отпадъци в съоръжението за най-много една година.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	13 000 ([5])	9 март 2025 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Дания www.modernamericanrecyclingservices.com/ Електронна поща: kim@mars-eu.dk	На хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 290 метра Ширина: 90 метра Газене: 14 метра	Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 9 март 2018 г., издадено от общината на Frederikshavn. Общината на Frederikshavn има право да изпраща опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения, както е посочено в екологичното разрешително за съоръжението за рециклиране на кораби. Съоръжението няма право да съхранява опасни отпадъци за повече от една година.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	0 ([6])	23 август 2023 г.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Дания www.smedegaarden.net	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 170 метра широчина: 40 метра Газене: 7,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	20 000 ([4])	15 септември 2021 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg ДАНИЯ Телефон +45 20699190 Уебсайт: www.stenarecycling.dk Електронна поща: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 40 метра Ширина: 40 метра Газене: 10 метра	Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 5 октомври 2017 г., издадено от общината на Esbjerg. Общината на Esbjerg има право да изпраща опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения, както е посочено в екологичното разрешително за съоръжението за рециклиране на кораби.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	0 ([7])	7 февруари 2024 г.
ЕСТОНИЯ						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Естония Телефон +372 6102933 Факс: +372 6102444 Електронна поща: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	На вода на кея и в плаващ док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 197 метра широчина: 32 метра Газене: 9,6 метра БТ: 28 000	Разрешително за отпадъци № L.JÄ/327249. Лиценз за управление на опасни отпадъци № 0222. Правилник на пристанище Vene-Balti, наръчник за рециклиране на кораби MSR-Refonda. Система за управление на околната среда, екологично разрешително за управление на отпадъци 4.4.6-1-13. Съоръжението може да рециклира само опасните материали, за които е лицензирано.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни.	21 852 ([8])	15 февруари 2021 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ИСПАНИЯ						
DDR VESSELS XXI, S.L. Пристанище „El Musel“ Gijon Испания Телефон +34 630144416 Електронна поща: abarredo@ddr-vessels.es	Демонтажна рампа	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 169,9 метра (Кораби над този размер, които не могат да бъдат накланяни или не се поддават на отрицателно движение по рампата, могат да бъдат приемани в зависимост от резултатите от подробното проучване на осъществимостта)	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение са капитаните на пристанището.	0 ([9])	28 юли 2025 г.
ФРАНЦИЯ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Телефон +33 769791280 Електронна поща: patrick@demonaval-recycling.fr	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 140 метра широчина: 25 метра Дълбочина: 5 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	0 ([8])	11 декември 2022 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Франция Телефон +33 235951634 Електронна поща: infos@gardet-bezenac.com	Плаващи и на хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра широчина: 18 метра Дълбочина: 7 метра LDT: 7 000	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	16 000 ([10])	30 декември 2021 г.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Франция Телефон +33 556905800 Електронна поща: maintenance@bordeaux-port.fr	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 240 метра широчина: 37 метра Дълбочина: 17 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	18 000 ([11])	21 октомври 2021 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Les recycleurs Bretons Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau Франция Телефон +33 298011106 Електронна поща: navaleo@navaleo.fr	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 225 метра широчина: 34 метра Дълбочина: 27 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	15 000 ([12])	19 юни 2025 г.
ИТАЛИЯ						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Италия Телефон +39 10251561 Електронна поща: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 350 метра широчина: 75 метра Дълбочина: 16 метра БТ: 130 000	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Изрично одобрение	38 564 ([9])	6 юни 2023 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ЛАТВИЯ						
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Латвия Телефон +371 29410506 Електронна поща: galaksisn@inbox.lv	На корабно място (мокър док), сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 165 метра Ширина: 22 метра Дълбочина: 7 метра БТ: 12 000	Вж. национално разрешително № LI12IB0053	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	0 ([13])	17 юли 2024 г.
ЛИТВА						
UAB APK Minijos 180 (док 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон +370 46365776 Факс +370 46365776 Електронна поща: uab.apk@gmail.com	На корабно място (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 130 метра широчина: 35 метра Дълбочина: 10 метра БТ: 3 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-15/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	1500 ([14])	12 март 2025 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
UAB Armar Minijos 180 (док 131 A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон +370 68532607 Електронна поща: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	На корабно място (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 80 метра широчина: 16 метра Дълбочина: 5 метра БТ: 1 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-51/2017	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	3910 ([15])	19 април 2022 г.
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (док 121), LT 93277 Klaipėda Литва Телефон +370 63069903 Електронна поща: uabdemeksa@gmail.com	На корабно място (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 58 метра Широчина: 16 метра Дълбочина: 5 метра БТ: 3500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-64/2019	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	0 ([16])	22 май 2024 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (докове 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон +370 46483940/483891 Факс +370 46483891 Електронна поща: refonda@wsy.lt	На корабно място (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Широчина: 55 метра Дълбочина: 14 метра БТ: 70 000	Вж. национално разрешително № (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	20 140 ([17])	30 април 2025 г.
НИДЕРЛАНДИЯ						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Нидерландия Телефон +31 181234353 Електронна поща: praveen.badloo@damen.com	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 405 метра Широчина: 90 метра Дълбочина: 11,6 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	52 000 ([18])	21 юли 2021 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Нидерландия Телефон +31 113351710 Електронна поща: slf@sagro.nl	Подготвителни дейности край кея, извличане на брега за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 120 метра Широчина: 20 метра Дълбочина: 6 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	15 000 ([18])	28 март 2024 г.
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 XZ s-Gravendeel Нидерландия Телефон +31 786736055 Електронна поща: info@sloperij-nederland.nl	На мокър док и хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 200 метра Широчина: 33 метра Дълбочина: 6 метра височина: 45 метра (мостът Botlekbrug)	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин. Подготвителни дейности край кея, докато корпусът може да бъде изтеглен на хелинга с помощта на лебедка с теглителна сила 2 000 тона.	Изрично одобрение	9300 ([7])	27 септември 2021 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
НОРВЕГИЯ						
ADRS Decom Gulen Адрес на съоръжението: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Норвегия Административен адрес: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Норвегия https://adrs.no/	На корабно място, хелинг, сух/мокър док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 360 метра Широчина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2 019,0501.T	Изрично одобрение	0 ([19])	1 октомври 2024 г.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Норвегия https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	На корабно място	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 290 метра Широчина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2 005,0038.T	Изрично одобрение	31 000 ([19])	28 януари 2024 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Норвегия www.greenyard.no	Сух док (на закрито), хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Широчина: 25 метра Дълбочина: 20 метра	Вж. национално разрешително № 2 018,0833.T Основните демонтажни дейности трябва да бъдат извършвани на закрито. Единствените дейности по демонтаж и нарязване, които са разрешени на открито, са по-малки дейности, които са необходими, за да може да влязат корабите в съоръжението на закрито. За повече подробности вж. разрешителното.	Изрично одобрение	0 ([14])	28 януари 2024 г.
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Норвегия Телефон +47 40039479, ел. поща: knut@fosengjenvinning.no	На корабно място	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на сондажни кули или съдове за добив на въглеводороди. Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Широчина: 20 метра Дълбочина: 7 метра	Вж. национално разрешително № 2 006,0250.T	Изрично одобрение	8000 ([16])	9 януари 2024 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Норвегия www.kvaerner.com	На корабно място (мокър док), хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Широчина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2 013,0111.T	Изрично одобрение	43 000 ([20])	28 януари 2024 г.
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Норвегия www.lutelandetoffshore.com	На корабно място	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Широчина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2 014,0646.T	Изрично одобрение	14 000 ([21])	28 януари 2024 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Норвегия www.norscrap.no	На корабно място, плаващ хелинг, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Широчина: 34 метра Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2 017,0864.T Максимум 8 000 LDT на плаващ хелинг. Теглото на кораби, надвишаващи 8 000 LDT, трябва да бъде намалено, преди да бъдат издърпани на хелинг.	Изрично одобрение	4500 ([22])	1 март 2024 г.
ПОРТУГАЛИЯ						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Португалия Телефон +351 234378970, +351 232767700 Електронна поща: info@navalria.pt	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 104 метра Широчина: 6,5 метра Газене: 6,5 метра	Условията, които се прилагат за дейността, са определени в спецификациите, приложени към дял AL № 5/2015/CCDRC от 26 януари 2016 г. Отстраняването на опасните материали и демонтажът се извършват в хоризонтална равнина и в наклонена равнина, в зависимост от големината на кораба. Хоризонталната равнина е с номинален капацитет 700 тона. Наклонената равнина е с номинален капацитет 900 тона.	Изрично одобрение	1900 ([23])	26 ноември 2020 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ФИНЛАНДИЯ						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finland Телефон +358 244511 Електронна поща: try@turkurepairyard.com	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 250 метра Широчина: 40 метра Газене: 7,9 метра	Ограниченията са включени в националното екологично разрешително.	Изрично одобрение	20 000 ([12])	1 октомври 2023 г.
ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB United Kingdom Телефон +44 1642806080 Електронна поща: info@ableuk.com	Мокър док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 337,5 метра Широчина: 120 метра Газене: 6,65 метра (9,5m при драгиране)	Разрешението на обекта е във вид на лиценз (номер EPR/VP3296ZM), който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението	Изрично одобрение	95 490 ([24])	31 декември 2020 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместване на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Единбург EH6 7DR Телефон +44 1314543380 Електронна поща: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Сух и мокър док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 165 метра Ширина: 21 метра Газене: 7,7 метра	Съоръжението разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013. Разрешението на обекта е във вид на лиценз (номер WML L 1157331), който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	7275 ([25])	31 декември 2020 г.
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Телефон +44 2890534189 Факс +44 2890458515 Електронна поща: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Сух и мокър док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 556 метра Ширина: 93 метра Газене: 7,5 метра Дедуейт: 550 000	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешителното LN/20/11, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	12 000 ([26])	16 юни 2025 г.

▼M6

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.
([2]) Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([3]) Датата на изтичане на включването в европейския списък съвпада с датата на изтичане на разрешителното, дадено на съоръжението в държавата членка.
([4]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([5]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.
([6]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 200 000 LDT годишно.
([7]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 45 000 LDT годишно.
([8]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([9]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([10]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 18 000 LDT годишно.
([11]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 23 000 LDT годишно.
([12]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 40 000 LDT годишно.
([13]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 10 000 LDT годишно.
([14]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([15]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 6000 LDT годишно.
([16]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 10 000 LDT годишно.
([17]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 45 000 LDT годишно.
([18]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([19]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 75 000 LDT годишно.
([20]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 85 000 LDT годишно.
([21]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 200 000 LDT годишно.
([22]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 100 000 LDT годишно.
([23]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 5000 LDT годишно.
([24]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 230 000 LDT годишно.
([25]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 7275 LDT годишно.
([26]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 300 000 LDT годишно.

▼M6

ЧАСТ Б

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в трета държава

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместимост на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ТУРЦИЯ						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Турция Телефон +90 23261821070809 Електронна поща: info@avsargemiltd.com	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на сондажни кули Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 50 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	54 224 ([4])	2 декември 2025 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместимост на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Турция Телефон: +90 2326182165 Електронна поща: info@isiksangemi.com	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 75 метра Газене: 17 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения дои условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се доподават компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	91851 ([5])	7 юли 2024 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместимост на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон +90 2326182162 Електронна поща: pamirtaner@egecelik.com	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 50 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	55 503 ([4])	12 февруари 2025 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместимост на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон +90 2326182030 Електронна поща: info@leyal.com.tr	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 100 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	55 495 ([6])	9 декември 2023 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместимост на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон +90 2326182065 Електронна поща: demtas@leyal.com.tr	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 63 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	50 350 ([4])	9 декември 2023 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместимост на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон +90 2326182105 Електронна поща: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 70 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	62 471 ([7])	12 февруари 2025 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместимост на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон +90 2326182036 Електронна поща: shipyard@simseklergroup.com.tr	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 95 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	51 569 ([8])	2 декември 2025 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместимост на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон +90 2326182092 Електронна поща: info@sokship.com	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 90 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	66 167 ([9])	12 февруари 2025 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместимост на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
СЪЕДИНЕНИ АМЕРИКАНСКИ ЩАТИ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Съединени американски щати Телефон 956-831-2299 Електронна поща: chris.green@ internationalshipbreaking.com robert.berry@ internationalshipbreaking.com	На корабно място (мокър док), на наклонено дъно	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 366 метра Ширина: 48 метра, Газене: 9 метра	Условията, съгласно които на съоръжението е разрешено да извършва дейност, са определени в разрешителните, сертификатите и разрешенията, издавани на съоръжението от страна на Агенцията за опазване на околната среда, Комисията на щата Тексас за качеството на околната среда, Общата поземлена служба на щата Тексас и бреговата охрана на САЩ. Със Закона за контрол на токсичните вещества на Съединените щати се забранява вносът в САЩ на кораби, плаващи под чуждестранно знаме, при които има концентрация на полихлорирани бифенили (PCB), по-висока от 50 милионни части.	Понастоящем в законодателството на САЩ не съществува процедура, свързана с одобряването на планове за рециклиране на кораби.	120 000 ([5])	9 декември 2023 г.

▼M6

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като водоизместимост на празен кораб - LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			Съоръжението разполага с две рампи за изтегляне за окончателно рециклиране на кораби (източна и западна рампа за изтегляне). Кораби, плаващи под знамето на държави — членки на ЕС, се рециклират изключително на източната рампа за изтегляне.			

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.
([2]) Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([3]) Включването в европейския списък на съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в трета държава, е валидно за срок от пет години, считано от датата на влизане в сила на съответното решение за изпълнение на Комисията, в което се предвижда включването на това съоръжение, освен ако не е посочено друго.
([4]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([5]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.
([6]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 80 000 LDT годишно.
([7]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 90 000 LDT годишно.
([8]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 70 000 LDT годишно.
([9]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.