ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 24.9.2021 г.
COM(2021) 585 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА

Годишен доклад на Европейската комисия относно безопасността на свързаните с нефт и газ дейности в крайбрежни води за 2019 г.

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА

Годишен доклад на Европейската комисия относно безопасността на свързаните с нефт и газ дейности в крайбрежни води за 2019 г.

Съдържание

1. ВЪВЕДЕНИЕ 3
2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ 4
3. МЕТОДИКА И ИНФОРМАЦИЯ, ПОЛУЧЕНА ОТ ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ 5
4. ОТРАСЪЛЪТ ЗА НЕФТ И ГАЗ В КРАЙБРЕЖНИ ВОДИ В ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ 5
4.1 Инсталации и добив 5
4.2 Извършени в крайбрежни води инспекции, разследвания, действия по изпълнението и регулаторната рамка 10
5. ДАННИ ЗА ИНЦИДЕНТИТЕ И ЗА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ СВЪРЗАНИТЕ С НЕФТ И ГАЗ ДЕЙНОСТИ В КРАЙБРЕЖНИ ВОДИ 11
6. ЗАКЛЮЧЕНИЯ 15

1. ВЪВЕДЕНИЕ

В продължение на предишните публикации за 2016, 2017 и 2018 г. настоящият доклад на Европейската комисия предоставя данни относно безопасността на свързаните с нефт и газ дейности в крайбрежни води в Европейския съюз (ЕС) през 2019 г.

Правното основание за настоящия доклад е Директива 2013/30/ЕС[1] на Европейския парламент и на Съвета от 12 юни 2013 г. относно безопасността на свързаните с нефт и газ дейности в крайбрежни води и за изменение на Директива 2004/35/ЕО („Директива за безопасността в крайбрежни води“). Това законодателство има за цел постигането на високо равнище на безопасност на свързаните с нефт и газ дейности в крайбрежни води в полза на: i) работниците; ii) околната среда; iii) платформите и оборудването за крайбрежни дейности; и iv) икономическите дейности, като например риболов и туризъм. Приложена от държавите членки, директивата ще спомогне за: i) предотвратяване на големи аварии; ii) намаляване на броя на инцидентите; и iii) осигуряване на ефективни последващи действия с цел да се ограничат последиците от аварии и инциденти.

Както и в предходните доклади, целта на настоящия годишен доклад е: i) да бъдат предоставени данни относно броя и вида на инсталациите в ЕС; ii) да бъде предоставена информация за свързани с безопасността инциденти в тези инсталации; и iii) да се направи оценка на резултатите в областта на безопасността на свързаните с нефт и газ дейности в крайбрежни води. С всеки следващ доклад анализът на тенденциите ще става все по-значим. Освен това поредицата от годишни доклади ще служи като база данни за резултатите в областта на безопасността при свързаните с нефт и газ дейности в крайбрежни води на държавите членки.

Настоящият доклад е изготвен въз основа на годишни доклади и данни, предоставени от държавите членки съгласно изискванията на Директивата за безопасността в крайбрежни води. Комисията получи доклади от България, Хърватия, Кипър, Дания, Германия, Франция, Гърция, Ирландия, Италия, Латвия, Малта, Нидерландия, Полша, Португалия, Румъния, Испания и Обединеното кралство (през 2019 г. то все още бе член на Европейския съюз). По-голямата част от инсталациите са разположени в Северно море и Атлантическия океан (366 инсталации), а 165 инсталации — в Средиземно море, 9 — в Черно море и 2 — в Балтийско море.

През 2019 г. компетентните органи на държавите членки са инспектирали 337 инсталации в крайбрежни води на териториите под своя юрисдикция. Вследствие на някои инциденти три държави членки (Обединеното кралство, Италия и Румъния) са провели разследвания през периода на докладване. Обединеното кралство е провело 39 разследвания във връзка със сигнали за безопасността и околната среда и 2 разследвания във връзка с големи аварии. Италия е провела 1 разследване на голяма авария (няма разследвания във връзка със сигнали

[1] ОВ L 178, 28 юни 2013 г., стр. 66.

за безопасността и околната среда), а Румъния е провела 1 разследване във връзка със сигнал за безопасността и околната среда.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

В съответствие с член 25 от Директивата за безопасността в крайбрежни води от Комисията се изисква да публикува годишен доклад относно безопасността и въздействието върху околната среда на свързаните с нефт и газ дейности в крайбрежни води въз основа на информацията, докладвана от държавите членки. Държавите членки трябва да представят на Комисията годишен доклад, който съдържа информацията, посочена в приложение IX (точка 3) към Директивата за безопасността в крайбрежни води.

Годишните доклади, които държавите членки следва да представят съгласно член 25, трябва да съдържат най-малко следната информация:

а) брой, възраст и местоположение на инсталациите;
б) брой и вид на извършените инспекции и разследвания в допълнение на действия по изпълнението или присъди;
в) информация за инциденти съгласно общата система за докладване, изисквана съгласно член 23;
г) всяко съществено изменение на регулаторната рамка на дейностите в крайбрежни води;
д) резултатите от свързаните с нефт и газ дейности в крайбрежни води.

Крайният срок, който държавите членки трябва да спазят по отношение на публикуването на изискваната информация, е 1 юни на годината, следваща периода на докладване (например, 1 юни 2020 г. за 2019 г.).

Държавите членки трябва да използват общия формат, предвиден в Регламент за изпълнение (ЕС) № 1112/2014 на Комисията от 13 октомври 2014 г.[2] Този регламент за изпълнение определя общ формат за: i) споделяне на информация относно индикатори за големи опасности, което да се извършва от операторите и собствениците на нефтени и газови инсталации в крайбрежни води; и ii) публикуване на информация от държавите членки относно индикаторите за големи опасности. Документ с насоки на Комисията[3] от 25 ноември 2015 г. предоставя допълнителна информация относно Регламента за изпълнение и пояснява как да се използва форматът за докладване.

[2] ОВ L 302, 22 октомври 2014 г., стр. 2.
[3] https://euoag.jrc.ec.europa.eu/files/attachments/2015_11_25_implementing_regulation_guidance_document_final.pdf

3. МЕТОДИКА И ИНФОРМАЦИЯ, ПОЛУЧЕНА ОТ ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ

Съгласно приложение IX (точка 3) към Директивата за безопасността в крайбрежни води държавите членки са задължени да предоставят ясно определена информация относно инцидентите в своите отрасли за нефт и газ в крайбрежни води, като използват образците, предвидени в Регламент за изпълнение (ЕС) № 1112/2014. Представените данни трябва да съдържат информация относно нефтените и газовите инсталации в крайбрежни води в ЕС, като например техния брой, вид, местоположение и възраст. В докладите от държавите членки трябва също така да се предоставя информация относно броя на: i) извършените в крайбрежни води инспекции, разследвания и действия по изпълнението; ii) инцидентите по категории; и iii) нараняванията.

В допълнение към данните за отделните държави членки Комисията оцени резултатите на регионите в крайбрежни води в областта на безопасността. За тази цел Комисията разглежда: i) Германия, Дания, Франция, Обединеното кралство, Ирландия и Нидерландия — като региона на Северно море и Атлантическия регион; ii) Испания, Гърция, Хърватия, Кипър, Италия и Малта — като региона на Средиземноморието; iii) България и Румъния — като региона на Черно море; и iv) Латвия и Полша — като региона на Балтийско море[4].

За изготвянето на годишния доклад за 2019 г. Комисията използва информация, предоставена от България, Хърватия, Кипър, Гърция, Франция, Нидерландия, Дания, Германия, Ирландия, Италия, Полша, Румъния, Испания и Обединеното кралство. Другите държави членки не са имали дейност в отрасъла за нефт и газ в крайбрежни води или не са предоставили относима информация към този доклад.

Всички държави членки, които имат свързани с нефт и газ дейности в крайбрежни води, декларираха, че са представили пълни данни за всички инсталации.

4. ОТРАСЪЛЪТ ЗА НЕФТ И ГАЗ В КРАЙБРЕЖНИ ВОДИ В ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

4.1 Инсталации и добив

По-голямата част от инсталациите[5] в крайбрежни води на ЕС са разположени в Северно море (вж. таблица 1), по-специално в изключителните икономически зони на Обединеното кралство и Нидерландия (приблизително 32 % и съответно 28 % от инсталациите във водите на ЕС). В Средиземноморието най-активната държава членка е Италия (26 % от всички инсталации във

[4] Другите балтийски държави членки нямат свързани с нефт и газ дейности в крайбрежни води.
[5] Подвижните крайбрежни сондажни съоръжения (MODU) не са обхванати от анализа в точка 4.1.

водите на ЕС), следвана от Хърватия. В региона на Черно море отрасълът за нефт и газ в крайбрежни води е добре установен в Румъния, докато България продължава да извършва проучвателни дейности за въглеводороди в крайбрежни води, но има само една инсталация и съответно много ограничен добив. Според докладите, получени от държавите членки с излаз на Балтийско море, в този регион единствено Полша има инсталации в крайбрежни води. През 2019 г. във водите на ЕС са докладвани общо 542 инсталации[6], което представлява намаление с 14 инсталации в сравнение с 2018 г.

[6]Когато се вземат предвид изведените от експлоатация инсталации, докладваният брой на инсталациите не съответства напълно на броя от предходните години.

Таблица 1. Трайно прикрепени инсталации към 1 януари 2019 г.: Тип инсталация, по региони и държави членки

Регион/Държава		Тип инсталация (*)				
		FMI	NUI	FNP	FPI	Общо
Балтийско море		1	1	0	0	2
	Полша	1	1	0	0	2
Черно море		6	3	0	0	9
	България	0	1	0	0	1
	Румъния	6	2	0	0	8
Средиземноморски		16	147	0	2	165
	Хърватия	2	18	0	0	20
	Гърция	1	1	0	0	2
	Италия	12	126	0	2	140
	Испания	1	2	0	0	3
Северно море и Атлантически регион		139	204	0	23	366
	Дания	10	20	0	0	30
	Германия	2	0	0	0	2
	Ирландия	1	1	0	0	2
	Нидерландия	47	109	0	0	156
	Обединено кралство	79	74	0	23	176
ОБЩО		162	355	0	25	542

(*) FMI — Трайно прикрепена инсталация, на която има персонал; FNP — Трайно прикрепена недобивна инсталация; FPI — Плаваща добивна инсталация; NUI — Инсталация, на която (обикновено) няма човешко присъствие.

През 2019 г. за 11 инсталации бе докладвано, че са изведени от експлоатация във води на ЕС: 4 в Обединеното кралство, 6 в Нидерландия и 1 в Румъния. През същата година беше докладвано за въвеждането в експлоатация на 2 нови трайно прикрепени инсталации — една в Нидерландия и една в Полша.

Повече от половината инсталации в крайбрежни води в ЕС са били въведени в експлоатация през периода 1980—2000 г. От 2010 г. насам разработването на нови производствени инсталации е намаляло значително в Северно море и Атлантическия регион (таблица 2).

Таблица 2: Брой на инсталациите във води на ЕС по десетилетие на въвеждане в експлоатация и по региони

Година на изграждане	**Регион**				
	Балтийско море	**Черно море**	**Средиземноморски**	**Северно море и Атлантически регион**	**Общо за ЕС**
(няма данни[7])	0	0	0	4	**4**
1960—1969 г.	0	0	7	16	**23**
1970—1979 г.	0	1	14	45	**60**
1980—1989 г.	0	2	53	78	**133**
1990—1999 г.	1	3	42	112	**158**
2000—2009 г.	1	3	40	71	**115**
2010—2019 г.	0	0	9	41	**50**
2020—2029 г.	0	0	0	0	**0**
Общо	**2**	**9**	**165**	**367**	**543**

[7] Година на изграждане: инсталацията не е докладвана от държавата членка и информацията не може да бъде намерена от публични източници.

Най-голямата част (приблизително 96 %) от местния добив на нефт и газ на ЕС е в Северно море и Атлантическия регион (таблица 3). Най-значителен принос има Обединеното кралство, следвано от Нидерландия и Дания. Италия и Хърватия са активни производители в Средиземно море. В Черно море понастоящем само Румъния има значим добив на нефт и газ.

Таблица 3. Производство на нефт и газ в крайбрежни води в ЕС в хил. тона нефтен еквивалент (хил. т н.е.).

РЕГИОН	**Държава**	**хил. т н.е.**	**% от общото за ЕС**
Балтийско море		**215,18**	**0,18 %**
	Полша	215,18	0,18 %
Черно море		**1260,02**	**1,05 %**
	България	11,99	0,01 %
	Румъния	1248,03	1,04 %
Средиземноморски		**3423,02**	**2,84 %**
	Хърватия	361,90	0,30 %
	Гърция	172,00	0,14 %
	Италия	2850,00	2,37 %
	Испания	39,12	0,03 %
Северно море и Атлантически регион		115 442,58	95,93 %
	Дания	7814,74	6,49 %
	Германия	837,00	0,70 %
	Ирландия	239,18	0,20 %
	Нидерландия	10 295,00	8,55 %
	Обединено кралство	96 082,40	79,84 %
Общо		**12 0340,79**	**100,00 %**

В сравнение с предходната година общото производство на нефт и газ в ЕС се е увеличило със 7 %.

4.2 Извършени в крайбрежни води инспекции, разследвания, действия по изпълнението и регулаторната рамка

Компетентните органи на държавите членки редовно са инспектирали инсталациите в крайбрежни води на териториите под своя юрисдикция. В таблица 4 е даден броят на инспекциите в крайбрежни води, извършени през отчетната година. Броят на инспекциите обикновено се увеличава с броя на инсталациите в държавите членки.

В сравнение с 2018 г. броят на инспектираните инсталации се е увеличил значително през 2019 г. в Полша, Румъния, Хърватия, Гърция и Нидерландия (в Нидерландия инсталациите са се увеличили от 28 на 50). Няколко държави членки докладваха за повече работни дни, прекарани на инсталациите за извършване на инспекции. Италия обаче е извършила по-малко инспекции в сравнение с предходната година.

Таблица 4: Брой на инспекциите в крайбрежни води, по региони и държави членки през 2019 г.

РЕГИОН	**Държава**	**Инспекции**	**Работни дни на инсталации (без да се включва времето за пътуване)**	**Брой на инспектираните инсталации**
Балтийско море		**4**	**8**	**4**
	Полша	4	8	4
Черно море		**23**	**96**	**11**
	Румъния	23	96	11
Средиземноморски		204	210	84
	Хърватия	9	11	8
	Кипър	1	4	1
	Гърция	2	26	3
	Италия	191	168	71
	Испания	1	1	1
Северно море и Атлантически регион		**366**	**2553**	**238**
	Дания	23	72	19

	Франция	1	2	1
	Германия	5	5	2
	Ирландия	3	28	2
	Нидерландия	59	34	50
	Обединено кралство	275	2412	164
ОБЩО		**597**	**2866**	**337**

С член 18 от Директивата за безопасността в крайбрежни води се предоставят права и правомощия на компетентните органи на държавите членки по отношение на дейностите и инсталациите под тяхната юрисдикция. Тези права и правомощия включват: i) правото да се забраняват дейности; и ii) правото да се изискват мерки както за гарантиране на спазването на общите принципи на управление на риска, така и за гарантиране на безопасна дейност.

Три държави членки са провели разследвания през периода на докладване: Обединеното кралство, Италия и Румъния. Освен 2 разследвания на големи аварии Обединеното кралство е провело 39 разследвания по причини, свързани с безопасността и околната среда[8]. Италия е провела 1 разследване на голяма авария, а Румъния е провела 1 разследване във връзка със сигнал за безопасността и околната среда. През 2019 г. са проведени по-малко разследвания (43), отколкото през 2018 г. (50). Резултатите за предходните години са 20 разследвания за 2017 г. и 23 за 2016 г.

Общият брой на действията по изпълнението през 2019 г. е по-малък, отколкото през 2018 г. Въпреки че през 2018 г. държавите членки предприеха 33 действия по изпълнението (всички те бяха предприети от Обединеното кралство), през 2019 г. бяха извършени само 24 такива действия (23 от Обединеното кралство и 1 от Нидерландия).

5. ДАННИ ЗА ИНЦИДЕНТИТЕ И ЗА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ СВЪРЗАНИТЕ С НЕФТ И ГАЗ ДЕЙНОСТИ В КРАЙБРЕЖНИ ВОДИ

Операторите и собствениците на инсталации и компетентните органи докладват единични събития. Тези събития обаче могат да бъдат описани чрез една или няколко категории събития: например за едно събитие трябва да се посочат две категории събития, ако е имало: i) непреднамерено изпускане на газ, което е наложило ii) евакуация на песронал.

[8] Сигналите за безопасността и околната среда са от работещите.

За 2019 г. държавите членки са подали информация за 156 събития, подлежащи на докладване[9] (увеличение от 120 през 2018 г. В подточките по-долу са дадени повече подробности за тези събития.

– В Обединеното кралство е имало 126 подлежащи на докладване събития, включително 2 големи аварии. Причините за големите аварии не са докладвани, тъй като към момента на изготвянето на доклада случаите все още са били разследвани.
– В Нидерландия е имало 18 подлежащи на докладване събития, включително една голяма авария. Причините за голямата авария все още са в процес на разследване.
- В Дания е имало 2 събития, подлежащи на докладване, включително една голяма авария. Причините за голямата авария не бяха докладвани, тъй като случаят все още се разследваше към момента на съобщаването му.
- В Дания е имало 6 събития, подлежащи на докладване. Не е имало големи аварии.
- В Румъния е имало 4 събития, подлежащи на докладване. Не е имало големи аварии.

В броя на големите аварии се включват инциденти с голям потенциал за причиняване на смъртни случаи или сериозни наранявания на лица, дори и това да не се е случило действително.

Повечето от инцидентите (43 %) спадат към категорията на **непреднамерените изпускания на газ и/или нефт**, докато 3,75 % се отнасят до **загуба на контрол над сондажа** (активиране на фонтаниране/отклоняване и повреди на преградата на сондажа), а 2,5 % са свързани с **откази на критични елементи във връзка с безопасността и околната среда** (SECE). Извън тях 0,94 % са били инциденти, свързани със **сблъсък с плавателни съдове**, 0,63 % със **загуба на конструктивна цялост на инсталацията**, а 0,31 % с произшествия с хеликоптери (1 събитие). Два инцидента са изисквали евакуация на персонал, като за първи път от началото на докладването има 1 инцидент, довел до **смърт на човек**.

Таблица 5: Инциденти по категории (приложение IX към Директивата за безопасността в крайбрежни води, на равнище ЕС)

Категории по приложение IX		**Общо**	**Дял (за категорията)**	**Дял (от случаите общо)**
а)	**Непреднамерено изпускане — общо**	**138**	**100 %**	**43,13 %**
	Изпускания на нефт/газ, придружени с горене — пожари	4	2,90 %	1,25 %
	Изпускания на нефт/газ, придружени с горене —	0	0,00 %	0,00 %

Някои събития, например несвързаните с дейности, не попадат в обхвата на задължението за докладване.
.

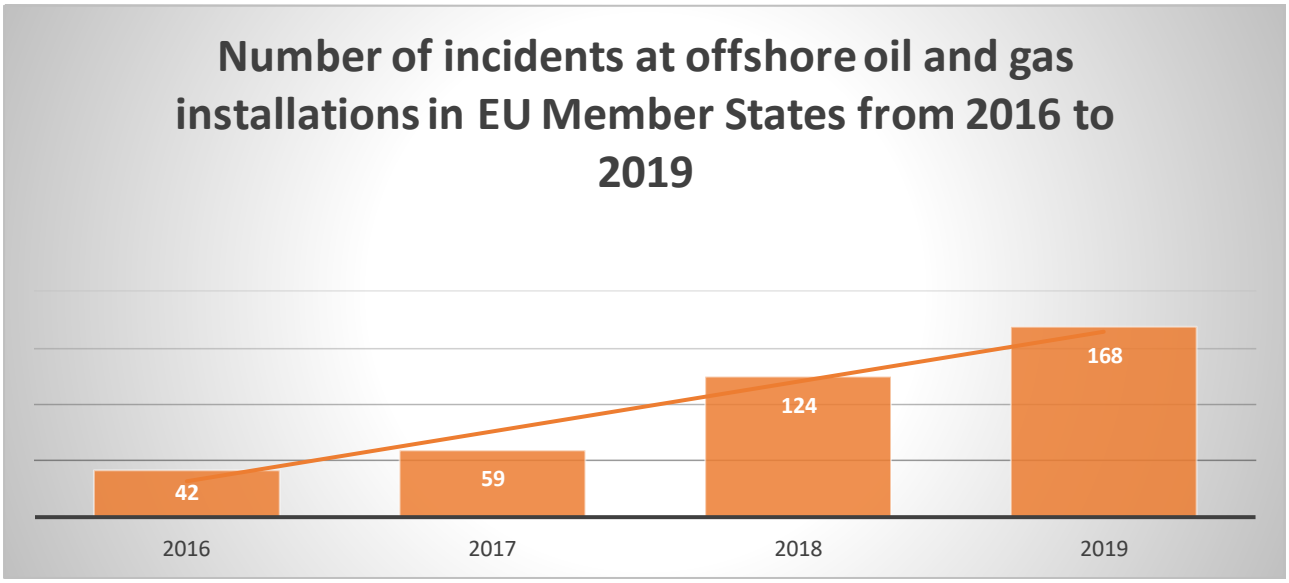
	взривове			
	Изпускания на газ, без горене	76	55,07 %	23,75 %
	Изпускания на нефт, без горене	52	37,68 %	16,25 %
	Изпускания на опасни вещества	6	4,35 %	1,88 %
б)	**Загуба на контрол върху сондажа — общо**	**12**	**100 %**	**3,75 %**
	Фонтанирания	0	0,00 %	0,00 %
	Активиране на фонтаниране/отклоняване	7	58,33 %	2,19 %
	Повреда на преграда на сондажа	5	41,67 %	1,56 %
в)	**Откази на елементи от критично значение за безопасността и околната среда**	**8**	**100 %**	**2,50 %**
г)	**Нарушение на конструктивната цялост — общо**	**2**	**100 %**	**0,63 %**
	Нарушение на конструктивната цялост	2	100,00 %	0,63 %
	Загуба на стабилност/плавателност	0	0,00 %	0,00 %
	Загуба на позициониране	0	0,00 %	0,00 %
д)	**Сблъсъци с плавателни съдове**	**3**	**100 %**	**0,94 %**
е)	**Инциденти с вертолети**	**1**	**100 %**	**0,31 %**
ж)	**Инциденти със смъртни случаи(*)**	**1**	**100 %**	**0,31 %**
з)	**Сериозни наранявания на 5 или повече лица при един и същ инцидент**	**0**	**0,00 %**	**0,00 %**
и)	**Евакуация на песронал**	**2**	**100 %**	**0,63 %**
й)	**Екологични инциденти(**)**	**1**	**100 %**	**0,31 %**
Общо		**168**		**100 %**

(*) *Само ако са във връзка с тежка авария*.

(**) *Съгласно докладите на държавите членки големите аварии не се квалифицират като екологични инциденти.*

В ЕС общият брой на инцидентите се е увеличил от 42 през 2016 г. на 59 през 2017 г., 124 през 2018 г. и 168 през 2019 г. Това увеличение се дължи до голяма степен на увеличения брой „непреднамерени изпускания“ както на нефт, така и на газ. Обратно, между 2016 г. и 2019 г.

са намалели инцидентите в категориите „загуба на контрол над сондажа“ и „изпускания на опасни вещества“. Прави впечатление обаче, че между 2016 г. и 2019 г. броят на инцидентите от категорията SECE е нараснал от 2 на 8. През 2019 г. компетентните органи на държавите членки докладваха за 3 сблъсъка с плавателни съдове, 1 инцидент с хеликоптер и 1 инцидент, при който има смъртен случай; през 2018 г. обаче такива инциденти в държавите членки не е имало. Както и през 2018 г., персонал е трябвало да бъде евакуиран от платформите два пъти през 2019 г. През 2019 г. 4 инцидента (през 2018 г.: 6 инцидента) са били класифицирани като големи аварии[10], тъй като потенциално са можели да причинят смъртни случаи или сериозни наранявания на персонал.



[10] ОВ L 178, 28 юни 2013 г., стр. 73: член 2, параграф 1: „голяма авария“ по отношение на инсталация или свързана инфраструктура означава:
а) инцидент, включващ взрив, пожар, изгубване контрола върху сондаж или изпускане на нефт, газ или опасни вещества, които водят или е много вероятно да доведат до смъртни случаи или сериозни наранявания на лица;
б) инцидент, пораждащ сериозни щети за инсталацията или свързаната инфраструктура, който води или е много вероятно да доведе до смъртни случаи или сериозни наранявания на лица;
в) всякакъв друг инцидент, водещ до смърт или сериозно нараняване на пет или повече лица, които са на инсталация в крайбрежни води, където е разположен източникът на опасност, или които участват в свързани с нефт и газ дейности в крайбрежни води във връзка с инсталацията или свързаната инфраструктура; или
г) всеки значителен екологичен инцидент, възникнал в резултат от инциденти, посочени в букви а), б) и в).
За да се определи дали даден инцидент съставлява голяма авария по буква а), б) или г), инсталациите, на които обикновено няма човешко присъствие, се приемат за инсталации, на които има човешко присъствие.

Въпреки че броят на големите аварии е намалял между 2016 г. и 2019 г., както е показано по-горе, броят на инцидентите, по-специално на непреднамерените изпускания, е продължил да нараства през този период[11].

6. ЗАКЛЮЧЕНИЯ

В ЕС има 543 инсталации[12], което означава, че броят им през 2019 г. е намалял в сравнение с предходната година (556 през 2018 г.). Нивото на общия добив на нефт и газ обаче показва леко увеличение — от 112 217 хил. тона нефтен еквивалент през 2018 г. на до 120 340 хил. тона нефтен еквивалент през 2019 г.

Комисията оцени безопасността на свързаните с нефт и газ дейности в крайбрежни води на ЕС въз основа на данните, предоставяни от държавите членки съгласно правилата относно докладването, съдържащи се в Регламента за изпълнение. Поради това точността на анализа, направен от Комисията, зависи от информацията, предоставена от държавите членки.

През 2019 г. компетентните органи на държавите членки са удвоили усилията си за гарантиране на високо равнище на безопасност при свързаните с нефт и газ дейности в крайбрежни води. Броят на инспектираните от тях инсталации е нараснал от 318 през 2018 г. на 337 през 2019 г. Общият брой на последващите мерки под формата на действия по изпълнението през 2019 г. обаче е по-малък отколкото през 2018 г. Само Обединеното кралство и Нидерландия (1 действие) докладваха за последващи мерки, предприети през 2019 г. В Обединеното кралство броят на действията по изпълнение е намалял от 34 през 2018 г. на 23 през 2019 г.

Въпреки че за всички държави членки в ЕС броят на големите аварии е спаднал от 6 на 4 между 2018 и 2019 г., общият брой на инцидентите във всички държави членки (отнесени към категориите от таблица 5) се е увеличил от 124 (2018 г.) на 168[13]. За 2019 г. е докладван един смъртен случай, 101 наранявания и 45 тежки наранявания.

Като положителна промяна може да се посочи, че броят на инцидентите в Дания е намалял от 9 през 2018 г. на 6 през 2019 г. Този спад е в продължение на успешното намаляване на инцидентите в Дания между 2017 г. и 2018 г.

[11]На годишна база в Обединеното кралство се увеличава броят на инсталациите, подлежащи на докладване за аварии. Това увеличение обаче обяснява само отчасти възходящата тенденция в цифрите.
[12]Докладът за 2019 г. все още включва Обединеното кралство.
[13]Докато броят на инцидентите в ЕС (без Обединеното кралство) се е увеличил от 25 на 34, Обединеното кралство докладва увеличение от 99 на 134 инцидента за 2019г. По-конкретно в Италия инцидентите са се увеличили от 0 на 6, в Нидерландия – от 14 на 18, а в Румъния – от 0 на 4. Дания докладва 6 инцидента, което представлява намаление спрямо отчетените през 2018 г. 9 инцидента. През 2019 г. от 542 трайно прикрепени инсталации в ЕС (включително Обединеното кралство) 176 (32,5 %) попадат под юрисдикцията на Обединеното кралство.

Водена от целта за постигане на високо равнище на безопасност, през идните години Комисията ще работи в тясно сътрудничество с Групата на компетентните органи на ЕС по въпросите на добива на нефт и газ в крайбрежни води (EUOAG) за постигането отново на по-малък брой на инцидентите в ЕС, по-специално като насърчава още повече прилагането на най-добрите практики във всички държави членки и като подпомага националните органи, представени в EUOAG.

Въпреки че Обединеното кралство вече е трета държава, инцидентите там могат да имат значителни последици за държавите от региона. Поради това Комисията ще продължи да работи с Обединеното кралство с цел поддържане на високо равнище на безопасност и опазване на околната среда при всички свързани с нефт и газ дейности в крайбрежни води. Тя ще използва по-специално инструментите, налични в рамките на Споразумението за търговия и сътрудничество между ЕС и Обединеното кралство и приложимите международни конвенции, за сътрудничество и обмен на информация и добри практики.