KOMMISSIONENS DIREKTIV 2005/11/EG

av den 16 februari 2005

om ändring av rådets direktiv 92/23/EEG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon [1], särskilt artikel 13.2 i detta,

med beaktande av rådets direktiv 92/23/EEG av den 31 mars 1992 om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon [2], särskilt artikel 10 i detta, och

av följande skäl:

(1) Direktiv 92/23/EEG är ett av de särdirektiv som ingår i förfarandet för EG-typgodkännande som fastställs i direktiv 70/156/EEG.

(2) I direktiv 92/23/EEG, i sin ändrade lydelse enligt direktiv 2001/43/EG, ges en möjlighet för godkännandemyndigheterna att godkänna däcktillverkarens laboratorier såsom godkända provlaboratorier till och med den 31 december 2005. Erfarenheterna av denna bestämmelse har varit mycket positiva och möjligheten bör därför få kvarstå genom att tidsfristen tas bort.

(3) Den tekniska utvecklingen inom däcktillverkningsindustrin går mycket snabbt. På grund av den stora efterfrågan från konsumenterna och bilindustrin blir produktionscykeln för däck allt snabbare, och utbudet av olika slags däck ökar hela tiden. Situationen förväntas bli ännu mer kritisk i framtiden eftersom man vet att det kommer att krävas mycket dyra eller speciella provanläggningar och sakkunskaper. För att nyutvecklade produkter utan dröjsmål skall kunna släppas ut på marknaden är det avgörande att det finns ett tillräckligt stort antal provanläggningar med flexibla användningsmöjligheter.

(4) I takt med att allt bättre däck utvecklas som en följd av den tekniska utvecklingen måste provningarna bli allt mer förfinade. Det finns för närvarande inga andra än däcktillverkarna som har tillräckligt med kapacitet för att kunna utföra det stora antal provningar som krävs.

(5) Direktiv 92/23/EEG bör därför ändras i enlighet med detta.

(6) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling som inrättats med stöd av artikel 13.1 i direktiv 70/156/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Punkt 1.3 i bilaga I till direktiv 92/23/EEG skall ersättas av följande:

"1.3 Godkännandemyndigheten får godkänna däcktillverkarens laboratorier som godkända provlaboratorier i enlighet med artikel 14.1 i direktiv 70/156/EEG."

Artikel 2

1. Medlemsstaterna skall senast den 31 december 2005 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De skall genast överlämna texterna till dessa bestämmelser till kommissionen tillsammans med en jämförelsetabell för dessa bestämmelser och bestämmelserna i detta direktiv.

De skall tillämpa dessa bestämmelser från och med den 1 januari 2006.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser, skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall medlemsstaterna själva utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

[1] EGT L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktivet senast ändrat genom kommissionens direktiv 2004/104/EG (EUT L 337, 13.11.2004, s. 13).
[2] EGT L 129, 14.5.1992, s. 95. Direktivet senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/43/EG (EGT L 211, 4.8.2001, s. 25).

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 16 februari 2005.

På kommissionens vägnar
Günter VERHEUGEN
Vice ordförande