KOMISSION DIREKTIIVI 2005/11/EY,

annettu 16 päivänä helmikuuta 2005,

moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen renkaista ja renkaiden asentamisesta annetun neuvoston direktiivin 92/23/ETY muuttamisesta sen mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY ([1]), ja erityisesti sen 13 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen renkaista ja renkaiden asentamisesta 31 päivänä maaliskuuta 1992 annetun neuvoston direktiivin 92/23/ETY ([2]), ja erityisesti sen 10 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivi 92/23/ETY on yksi direktiivillä 70/156/ETY perustettua EY-tyyppihyväksyntämenettelyä koskevista erillisdirektiiveistä.

(2) Direktiivissä 92/23/ETY säädetään, että tyyppihyväksyntäviranomainen voi hyväksyä renkaanvalmistajan laboratoriot hyväksytyiksi testauslaboratorioiksi 31 päivään joulukuuta 2005 asti. Kokemukset kyseisestä säännöksestä ovat olleet erittäin myönteisiä, ja sen vuoksi tätä mahdollisuutta olisi jatkettava sekä mainittu määräaika olisi poistettava.

(3) Renkaiden valmistuksen tekninen kehitys on erittäin nopeaa. Koska renkaiden kysyntä kuluttajien ja autoteollisuuden keskuudessa on voimakasta, renkaiden tuotantojaksot lyhenevät ja rengastyyppien määrä kasvaa jatkuvasti. Tilanteen odotetaan muuttuvan vaikeammaksi tulevaisuudessa, koska edellytetään erittäin kalliita ja ainutlaatuisia testauslaitoksia ja osaamista. Jotta hiljattain kehitetyt tuotteet voidaan saattaa markkinoille ilman viiveitä, on välttämätöntä, että käytettävissä on riittävä määrä testauslaitoksia, joita voidaan käyttää joustavasti.

(4) Tekniikan kehityksen mahdollistaessa yhä parempien renkaiden valmistamisen myös testausmenetelmien on oltava yhä kehittyneempiä. Tällä hetkellä ainoastaan rengasvalmistajilla on käytössään tarpeeksi testauskapasiteettia tarvittavien lukuisten testien suorittamiseen.

(5) Sen vuoksi olisi muutettava direktiiviä 92/23/ETY.

(6) Tässä direktiivissä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin 70/156/ETY 13 artiklan 1 kohdalla perustetun tekniikan kehitykseen mukauttamista käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Korvataan direktiivin 92/23/ETY liitteessä I oleva 1.3 kohta seuraavasti:

”1.3 Hyväksyntäviranomainen voi hyväksyä renkaanvalmistajan laboratoriot hyväksytyiksi testauslaboratorioiksi direktiivin 70/156/ETY 14 artiklan 1 kohdan mukaisesti.”

2 artikla

1. Jäsenvaltioiden on annettava ja julkaistava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2005. Niiden on toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle viipymättä sekä kyseisiä säännöksiä ja tätä direktiiviä koskeva vastaavuustaulukko.

Jäsenvaltioiden on sovellettava näitä säännöksiä 1 päivästä tammikuuta 2006.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

([1]) EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 2004/104/EY (EUVL L 337, 13.11.2004, s. 13).

([2]) EYVL L 129, 14.5.1992, s. 95. Direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2001/43/EY (EUVL L 211, 4.8.2001, s. 25).

3 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

4 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 16 päivänä helmikuuta 2005.

Komission puolesta
Günter VERHEUGEN
Varapuheenjohtaja