2024/1641

6.6.2024

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/1641

ze dne 24. května 2024,

kterým se Rumunsku povoluje použít zvláštní opatření odchylující se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článku 168 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2006/112/ES ze dne 28. listopadu 2006 o společném systému daně z přidané hodnoty ([1]), a zejména na čl. 395 odst. 1 první pododstavec této směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Článek 168 směrnice 2006/112/ES stanoví nárok osob povinných k dani odpočíst daň z přidané hodnoty (DPH) splatnou nebo odvedenou v příslušném členském státě, která jim byla vyměřena za jim určené dodání zboží a poskytnutí služeb, jež jsou použity pro účely jejich zdaněných plnění. Podle čl. 26 odst. 1 písm. a) uvedené směrnice se použití zboží, které tvoří součást obchodního majetku, pro soukromou potřebu osob povinných k dani nebo pro potřebu jejich zaměstnanců, popřípadě obecněji řečeno k jiným účelům než pro účely jejich podnikání, pokud je daň z tohoto zboží plně nebo zčásti odpočitatelná, považuje za poskytnutí služby za úplatu.

(2) Prováděcím rozhodnutím Rady 2012/232/EU ([2]) bylo Rumunsku povoleno omezit na 50 % nárok na odpočet DPH při nákupu, pořízení uvnitř Společenství, dovozu, nájmu nebo leasingu některých motorových silničních vozidel, jakož i DPH vyměřené za výdaje související s těmito vozidly, pokud vozidlo není používáno výhradně pro účely podnikání, a osvobodit osoby povinné k dani od povinnosti považovat použití těchto vozidel k jiným účelům než pro účely podnikání za poskytnutí služby za úplatu podle čl. 26 odst. 1 písm. a) směrnice 2006/112/ES (dále jen „zvláštní opatření“).

(3) Dopisem, který Komise zaevidovala dne 14. září 2023, požádalo Rumunsko v souladu s čl. 395 odst. 2 prvním pododstavcem směrnice 2006/112/ES o povolení nadále uplatňovat zvláštní opatření s cílem omezit nárok na odpočet daně v souvislosti s výdaji na některá motorová silniční vozidla, která nejsou používána výhradně pro účely podnikání, a osvobodit osoby povinné k dani od povinnosti považovat použití těchto vozidel k jiným účelům než pro účely podnikání za poskytnutí služby za úplatu.

(4) V souladu s čl. 395 odst. 2 druhým pododstavcem směrnice 2006/112/ES předala Komise dopisem ze dne 9. listopadu 2023 žádost podanou Rumunskem ostatním členským státům. Dopisem ze dne 10. listopadu 2023 oznámila Komise Rumunsku, že má k dispozici všechny údaje nezbytné k posouzení žádosti.

(5) V souladu s čl. 4 odst. 2 prováděcího rozhodnutí 2012/232/EU předložilo Rumunsko Komisi spolu se žádostí o prodloužení zprávu o uplatňování uvedeného prováděcího rozhodnutí. Podle aktuálně dostupných informací Rumunsko konstatuje, že limit 50 % je stále opodstatněný a přiměřený.

(6) Platnost zvláštních opatření povolených prováděcím rozhodnutím 2012/232/EU skončila dne 31. prosince 2023. Vzhledem k pozitivnímu dopadu na podniky a správní orgány je vhodné Rumunsku povolit uplatňovat zvláštní opatření.

(7) Aby bylo zajištěno, že bude dosaženo cílů sledovaných zvláštním opatřením, včetně nepřetržitého uplatňování zvláštního opatření, a byla poskytnuta právní jistota, pokud jde o zdaňovací období, je vhodné, aby bylo povolení uplatňovat zvláštní opatření uděleno s účinkem od 1. ledna 2024. Vzhledem k tomu, že Rumunsko dne 14. září 2023 požádalo o povolení i nadále uplatňovat zvláštní opatření a pokračovalo v uplatňování právního režimu stanoveného ve svém vnitrostátním právu na základě prováděcího rozhodnutí 2012/232/EU ode dne 1. ledna 2024, jsou oprávněná očekávání dotčených osob řádně respektována.

([1]) Úř. věst. L 347, 11.12.2006, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.
([2]) Prováděcí rozhodnutí Rady 2012/232/EU ze dne 26. dubna 2012, kterým se Rumunsku povoluje použít opatření odchylující se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článku 168 směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty (Úř. věst. L 117, 1.5.2012, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2012/232/oj).

(8) Platnost zvláštních opatření by měla být omezena na dobu potřebnou ke zhodnocení jejich účinnosti a vhodnosti stanoveného procentního omezení. Rumunsku by proto mělo být povoleno uplatňovat zvláštní opatření do 31. prosince 2026.

(9) Zvláštní opatření jsou přiměřená sledovaným cílům, totiž zjednodušit postup výběru DPH a zabránit určitým druhům daňových úniků nebo vyhýbání se daňovým povinnostem, neboť jsou omezena časově i svou působností. Zvláštní opatření navíc nevedou ke vzniku rizika, že by se podvodná činnost přesunula do jiných odvětví nebo jiných členských států.

(10) Pokud by Rumunsko mělo za to, že je uplatňování zvláštních opatření nutné i po roce 2026, mělo by Komisi do 31. března 2026 předložit žádost o prodloužení doby jejich platnosti společně se zprávou obsahující přezkum procentního omezení uplatňovaného u nároku na odpočet DPH.

(11) Podle informací poskytnutých Rumunskem budou mít zvláštní opatření pouze zanedbatelný vliv na celkovou výši jeho daňových příjmů vybraných na stupni konečné spotřeby a nebudou mít žádný nepříznivý dopad na vlastní zdroje Unie pocházející z DPH,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Odchylně od článku 168 směrnice 2006/112/ES se Rumunsku povoluje omezit na 50 % nárok na odpočet DPH při nákupu, pořízení uvnitř Společenství, dovozu, nájmu nebo leasingu motorových silničních vozidel, jakož i DPH vyměřené za výdaje související s těmito vozidly, pokud vozidlo není používáno výhradně pro účely podnikání.

Článek 2

1. Článek 1 se nevztahuje na motorová silniční vozidla s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla vyšší než 3 500 kg nebo s více než devíti sedadly, včetně sedadla řidiče.

2. Článek 1 se nepoužije pro následující kategorie motorových silničních vozidel:

a) vozidla používaná výhradně pro záchranné služby,

b) vozidla používaná výhradně pro bezpečnost, ochranu a kurýrní služby;

c) vozidla, která používají obchodní zástupci a nákupčí;

d) vozidla používaná pro přepravu osob za úplatu, včetně taxislužby;

e) vozidla používaná k poskytování služeb za úplatu, včetně pronájmu nebo cvičných jízd poskytovaných autoškolami;

f) vozidla určená k pronájmu či leasingu;

g) vozidla nakupovaná za účelem dalšího prodeje.

Článek 3

Odchylně od čl. 26 odst. 1 písm. a) směrnice 2006/112/ES se Rumunsku povoluje nepovažovat za poskytnutí služeb za úplatu použití vozidla, na které se vztahuje omezení uvedené v článku 1 tohoto rozhodnutí, pro soukromou potřebu osoby povinné k dani nebo pro potřebu jejích zaměstnanců, popřípadě obecněji řečeno k jiným účelům než pro účely jejího podnikání.

Článek 4

Rumunsko oznámí Komisi vnitrostátní opatření, kterými se provádí zvláštní opatření týkající se odchylek uvedených v článku 1 a 3.

Článek 5

1. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem oznámení.

2. Toto rozhodnutí se použije od 1. ledna 2024 do 31. prosince 2026.

3. Případná žádost o prodloužení doby platnosti zvláštních opatření stanovených v článku 1 a 3 musí být předložena Komisi do 31. března 2026 a musí k ní být připojena zpráva obsahující přezkum procentního omezení uplatňovaného u nároku na odpočet DPH na základě tohoto rozhodnutí.

Článek 6

Toto rozhodnutí je určeno Rumunsku.

V Bruselu dne 24. května 2024.

Za Radu

předseda

J. BROUNS