31977L0389

13.7.1977 *EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA* L 145/41

NÕUKOGU DIREKTIIV,

17. mai 1977,

mootorsõidukite pukseerimisseadiseid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta

(77/389/EMÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust, [1]

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust [2]

ning arvestades, et:

tehnilised nõuded, millele mootorsõidukid peavad siseriiklike õigusaktide kohaselt vastama, kehtivad muu hulgas ka mootorsõidukite pukseerimisseadiste kohta;

kõnealused nõuded on liikmesriigiti erinevad; seetõttu on vaja, et kõik liikmesriigid võtaksid lisaks olemasolevatele eeskirjadele või nende asemel vastu ühesugused nõuded, et eelkõige oleks võimalik iga sõidukiliigi suhtes rakendada nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivis 70/156/EMÜ (mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) [3] ettenähtud EMÜ tüübikinnitusmenetlust;

mootorsõidukeid käsitlevate siseriiklike õigusaktide ühtlustamine eeldab liikmesriikide poolt ühiste nõuete kohaselt tehtud kontrollimiste vastastikust tunnustamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Käesolevas direktiivis tähendab "sõiduk" teedel kasutamiseks mõeldud, kerega või kereta, vähemalt neljarattalist mootorsõidukit, mille suurim valmistajakiirus on üle 25 km/h, välja arvatud rööbastel liikuvad sõidukid, põllutöötraktorid ja -masinad ning muud töösõidukid.

Artikkel 2

Ükski liikmesriik ei tohi keelduda EMÜ või siseriikliku tüübikinnituse andmisest sõidukile pukseerimisseadistega seotud põhjustel, kui need vastavad lisas sätestatud nõuetele.

Artikkel 3

Ükski liikmesriik ei tohi keelduda sõiduki registreerimisest ega keelata sõiduki müüki, kasutuselevõtmist või kasutamist pukseerimisseadistega seotud põhjustel, kui pukseerimisseadised vastavad käesoleva direktiivi lisas sätestatud nõuetele.

Artikkel 4

Muudatused, mis on vajalikud käesolevas lisas esitatud nõuete kohandamiseks tehnika arenguga, võetakse vastu nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 13 ettenähtud korras.

Artikkel 5

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigusnormid 18 kuu jooksul alates direktiivi teatavakstegemisest ning teatavad sellest viivitamata komisjonile.

2. Liikmesriigid tagavad, et käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud õigusnormide tekst edastatakse komisjonile.

Artikkel 6

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 17. mai 1977

Nõukogu nimel

eesistuja

J. SILKIN

---

[1] EÜT C 76, 7.4.1975, lk 37.
[2] EÜT L 248, 29.10.1975, lk 24.
[3] EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.

LISA

PUKSEERIMISSEADISED

1. **Arv**

1.1. Kõigil mootorsõidukitel peab olema sõiduki esiosale kinnitatav pukseerimisseadis, millele saab kinnitada ühendusosa, nagu puksiirtiisel või puksiirtross.

1.2. M_1-kategooria sõidukid, nagu on määratletud direktiivi 70/156/EMÜ I lisas, välja arvatud vedukiteks sobimatud sõidukid, peavad olema varustatud ka pukseerimisseadisega sõiduki tagaosas.

2. **Vastupidavus**

2.1. Iga sõidukile paigaldatud pukseerimisseadis peab suutma vastu pidada staatilisele tõmbe- ja survejõule, mis vastab vähemalt poolele sõiduki lubatud täismassist, kui jätta arvesse võtmata sõiduki lubatud pukseeritav koormus.