Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/339

19.1.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/339

av den 12 januari 2024

om klassificering av vissa varor i Kombinerade nomenklaturen

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen ([1]), särskilt artiklarna 57.4 och 58.2, och

av följande skäl:

(1) För att säkerställa en enhetlig tillämpning av Kombinerade nomenklaturen, som är en bilaga till rådets förordning (EEG) nr 2658/87 ([2]), är det nödvändigt att anta bestämmelser för klassificering av de varor som avses i bilagan till den här förordningen.

(2) I förordning (EEG) nr 2658/87 fastställs allmänna bestämmelser för tolkningen av Kombinerade nomenklaturen. Dessa bestämmelser gäller också för varje annan nomenklatur som helt eller delvis grundar sig på denna eller som tillfogar underuppdelningar till den och som har upprättats genom särskilda unionsbestämmelser för tillämpningen av tulltaxebestämmelser eller andra åtgärder för varuhandeln.

(3) Enligt dessa allmänna bestämmelser bör de varor som beskrivs i kolumn 1 i tabellen i bilagan klassificeras enligt motsvarande KN-nummer i kolumn 2 i enlighet med den motivering som anges i kolumn 3.

(4) Bindande klassificeringsbesked som har utfärdats för de varor som omfattas av denna förordning men som inte stämmer överens med reglerna i denna förordning bör under en viss period kunna åberopas av innehavaren i enlighet med artikel 34.9 i förordning (EU) nr 952/2013. Denna period bör vara tre månader.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tullkodexkommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De varor som beskrivs i kolumn 1 i tabellen i bilagan ska i Kombinerade nomenklaturen klassificeras enligt motsvarande KN-nummer i kolumn 2 i tabellen.

Artikel 2

Bindande klassificeringsbesked som inte stämmer överens med reglerna i denna förordning får under en period på tre månader från den dag då denna förordning träder i kraft fortfarande åberopas i enlighet med artikel 34.9 i förordning (EU) nr 952/2013.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 269, 10.10.2013, s. 1.
([2]) Rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan (EGT L 256, 7.9.1987, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 12 januari 2024.

På kommissionens vägnar
För ordföranden
Gerassimos THOMAS
Generaldirektör
Generaldirektoratet för skatter och tullar

BILAGA

Varuslag	Klassificering (KN-nummer)	Motivering
(1)	(2)	(3)
Nya däck, andra än massivdäck, av gummi med alla följande egenskaper: a) storlek 155/70R12C, b) konstruktionstyp: ”R”, c) tvärsnittsbredd på 155 mm, d) fälgdiameter på 12 tum, e) belastningsindex 104/102 (motsvarande maxbelastning (kg) 900/850), f) hastighetsindex ”N” (maximalt 140 km/tim). Däcken har, oavsett om däcksidorna är märkta med beteckningen ”FRT” (free rolling tyre) eller ”For Trailer Use Only”, ett belastningsindex på högst 104. De beskrivs vanligtvis som avsedda för användning på släpvagnar men kan även användas på bussar eller lastbilar.	4011 20 10	Klassificering på grundval av de allmänna bestämmelserna 1 och 6 för tolkning av Kombinerade nomenklaturen samt texten till KN-numren 4011, 4011 20 och 4011 20 10. Klassificering enligt nr 4011 90 00 som andra däck är utesluten eftersom däckens egenskaper gör dem lämpliga för användning på bussar och lastbilar. Beteckningen ”FRT” (free rolling tyre) eller ”For Trailer Use Only” på däcken och att de beskrivs som avsedda för användning på släpvagnar ändrar inte det faktum att däckens egenskaper är av ett slag som gör att de används på bussar och lastbilar. Däcken ska följaktligen klassificeras enlig KN-nummer 4011 20 10 som däck av sådana slag som används på bussar och lastbilar med ett belastningsindex på högst 121.