# REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/339 AL COMISIEI

## din 12 ianuarie 2024

## privind clasificarea anumitor mărfuri în Nomenclatura combinată

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii ([1]), în special articolul 57 alineatul (4) și articolul 58 alineatul (2),

întrucât:

(1) Pentru a asigura aplicarea uniformă a Nomenclaturii combinate anexate la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului ([2]), este necesar să se adopte măsuri privind clasificarea mărfurilor menționate în anexa la prezentul regulament.

(2) Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 stabilește regulile generale pentru interpretarea Nomenclaturii combinate. Aceste reguli se aplică, de asemenea, oricăror alte nomenclaturi bazate integral sau parțial pe aceasta sau care îi adaugă acesteia subdiviziuni suplimentare și care sunt stabilite prin dispoziții specifice ale Uniunii, în vederea aplicării de măsuri tarifare sau de altă natură privind comerțul cu mărfuri.

(3) În temeiul acestor reguli generale, mărfurile descrise în coloana (1) a tabelului din anexă trebuie clasificate la codul NC indicat în coloana (2), pe baza motivelor care figurează în coloana (3) a tabelului respectiv.

(4) Este oportun să se prevadă posibilitatea invocării în continuare de către titular, pentru o anumită perioadă de timp, în conformitate cu articolul 34 alineatul (9) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013, a informațiilor tarifare obligatorii care sunt emise în legătură cu mărfurile vizate de prezentul regulament, dar care nu sunt conforme cu acesta. Perioada respectivă trebuie să fie de trei luni.

(5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Codului vamal,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Mărfurile descrise în coloana (1) a tabelului din anexă se clasifică în Nomenclatura combinată la codul NC indicat în coloana (2) a tabelului respectiv.

*Articolul 2*

Informațiile tarifare obligatorii care nu sunt conforme cu prezentul regulament pot fi invocate în continuare în conformitate cu articolul 34 alineatul (9) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 timp de trei luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

*Articolul 3*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

([1]) JO L 269, 10.10.2013, p. 1.
([2]) Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun (JO L 256, 7.9.1987, p. 1).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 12 ianuarie 2024.

*Pentru Comisie,*
*Pentru Președinte,*
Gerassimos THOMAS
*Director general*
*Direcția Generală Impozitare și Uniune Vamală*

*ANEXĂ*

| Descrierea mărfurilor | Clasificare (Cod NC) | Motive |
|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) |
| Anvelope pneumatice noi, din cauciuc, având toate caracteristicile următoare:<br>(a) dimensiunea 155/70R12C;<br>(b) tipul construcției „R”;<br>(c) lățimea secțiunii de 155 mm;<br>(d) diametrul jantei de 12 țoli;<br>(e) indicele de sarcină 104/102 [masa maximă corespunzătoare care poate fi transportată (kg) 900/850];<br>(f) indicele de viteză „N” (maximum 140 km/h).<br>Anvelopele, marcate sau nu pe flanc cu inscripția „FRT” (*free rolling tyre* – anvelopă cu rulare liberă) sau „For Trailer Use Only” (numai pentru remorci), au un indice de sarcină de maximum 104. De obicei, acestea sunt prezentate ca fiind destinate utilizării pentru remorci, dar pot fi utilizate și pentru autobuze sau camioane. | 4011 20 10 | Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate și pe baza textului codurilor NC 4011, 4011 20 și 4011 20 10.<br>Clasificarea la subpoziția 4011 90 00 ca alte anvelope pneumatice este exclusă, deoarece caracteristicile anvelopelor le fac adecvate pentru utilizarea pentru autobuze sau camioane. Inscripția „FRT” (*free rolling tyre* – anvelopă cu rulare liberă) sau „For Trailer Use Only” (numai pentru remorci) de pe anvelope și prezentarea lor ca anvelope destinate utilizării pentru remorci nu modifică caracteristicile anvelopelor ca fiind de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane.<br>În consecință, anvelopele trebuie clasificate la codul NC 4011 20 10 ca anvelope de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane cu un indice de sarcină de maximum 121. |