2024/339

2024.1.19.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/339 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2024. január 12.)

egyes áruk Kombinált Nómenklatúra szerinti besorolásáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Uniós Vámkódex létrehozásáról szóló, 2013. október 9-i 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 57. cikke (4) bekezdésére és 58. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2658/87/EGK tanácsi rendelet ([2]) mellékletét képező Kombinált Nómenklatúra egységes alkalmazása érdekében intézkedéseket szükséges elfogadni az e rendelet mellékletében meghatározott áruk besorolásáról.

(2) A 2658/87/EGK rendelet meghatározza a Kombinált Nómenklatúra értelmezésére vonatkozó általános szabályokat. Ezeket a szabályokat kell alkalmazni bármely más olyan nómenklatúrára vonatkozóan is, amely részben vagy egészben a Kombinált Nómenklatúrán alapul, vagy azt bármilyen további albontással egészíti ki, és amelyet az árukereskedelemhez kapcsolódó tarifális és más intézkedések alkalmazása céljából az Unió valamely más rendelkezése hoz létre.

(3) Az említett általános szabályok értelmében a mellékletben szereplő táblázat (1) oszlopában leírt árukat a táblázat (2) oszlopában feltüntetett KN-kód alá kell besorolni a (3) oszlopban kifejtett indokok alapján.

(4) Indokolt úgy rendelkezni, hogy az e rendelet hatálya alá tartozó áruk tekintetében kibocsátott, de az e rendelet rendelkezéseivel összhangban nem álló kötelező érvényű tarifális felvilágosítást a jogosult – a 952/2013/EU rendelet 34. cikkének (9) bekezdésével összhangban – meghatározott ideig továbbra is felhasználhatja. Ezt az időszakot három hónapban kell meghatározni.

(5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Vámkódexbizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A melléklet táblázatának (1) oszlopában leírt árukat a Kombinált Nómenklatúrában a táblázat (2) oszlopában megjelölt KN-kód alá kell besorolni.

2. cikk

Az e rendelet rendelkezéseivel összhangban nem álló kötelező érvényű tarifális felvilágosítás – a 952/2013/EU rendelet 34. cikkének (9) bekezdésével összhangban – e rendelet hatálybalépésének időpontjától kezdve három hónapig továbbra is felhasználható.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

([1]) HL L 269., 2013.10.10., 1. o.
([2]) A Tanács 2658/87/EGK rendelete (1987. július 23.) a vám- és a statisztikai nómenklatúráról, valamint a Közös Vámtarifáról (HL L 256., 1987.9.7., 1. o.).

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. január 12-én.

a Bizottság részéről,
az elnök nevében,
Gerassimos THOMAS
főigazgató
Adóügyi és Vámuniós Főigazgatóság

MELLÉKLET

Árumegnevezés	Besorolás (KN-kód)	Indokolás
(1)	(2)	(3)
Új, gumi légabroncs, amely rendelkezik az alábbi jellemzők mindegyikével: a) méret: 155/70R12C; b) gyártási típus: „R” c) profilszélesség: 155 mm; d) kerékpántátmérő: 12 hüvelyk; e) terhelési index: 104/102 (a megfelelő legnagyobb szállítható tömeg [kg]: 900/850); f) sebességindex: „N” (legfeljebb 140 km/h). A gumiabroncs terhelési indexe legfeljebb 104, függetlenül attól, hogy oldalfalán fel van-e tüntetve az „FRT” (free rolling tyre, azaz szabadon futó gumiabroncs) vagy a „For Trailer Use Only” (Csak pótkocsin való használatra) felirat. Általában pótkocsin való használatra szánt áruként mutatják be, de autóbuszon vagy tehergépjárművön is használható.	4011 20 10	A besorolást a Kombinált Nómenklatúra értelmezésére vonatkozó 1. és 6. általános szabály, valamint a 4011, a 4011 20 és a 4011 20 10 KN-kód szövege határozza meg. Más gumi légabroncsként a 4011 90 00 alszám alá történő besorolás kizárt, mivel a gumiabroncsot a jellemzői alkalmassá teszik autóbuszon vagy tehergépjárművön való használatra. Az „FRT” (free rolling tyre, azaz szabadon futó gumiabroncs) vagy a „For Trailer Use Only” (Csak pótkocsin való használatra) feliratnak a gumiabroncson való feltüntetése és a gumiabroncs pótkocsin való használatra szánt gumiabroncsként történő bemutatása nem változtat a gumiabroncs azon jellemzőin, amelyek alapján autóbuszon vagy tehergépjárművön használható. Következésképpen a gumiabroncsot autóbuszhoz vagy tehergépjárműhöz használt, legfeljebb 121-es terhelési indexű gumiabroncsként a 4011 20 10 KN-kód alá kell besorolni.