2024/339

19.1.2024

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2024/339,

12. jaanuar 2024,

teatavate kaupade klassifitseerimise kohta kombineeritud nomenklatuuris

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik, ([1]) eriti selle artikli 57 lõiget 4 ja artikli 58 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Nõukogu määrusele (EMÜ) nr 2658/87 ([2]) lisatud kombineeritud nomenklatuuri ühetaolise kohaldamise tagamiseks on vaja vastu võtta meetmed, mis käsitlevad käesoleva määruse lisas osutatud kaupade klassifitseerimist.

(2) Määrusega (EMÜ) nr 2658/87 on kehtestatud kombineeritud nomenklatuuri klassifitseerimise üldreeglid. Neid üldreegleid kohaldatakse ka kombineeritud nomenklatuuril täielikult või osaliselt põhinevate või sellele täiendavaid alajaotisi lisavate teiste nomenklatuuride suhtes, mis on kehtestatud liidu erisätetega kaubavahetust käsitlevate tariifsete või muude meetmete kohaldamiseks.

(3) Vastavalt nimetatud üldreeglitele tuleb käesoleva määruse lisas esitatud tabeli 1. veerus kirjeldatud kaubad klassifitseerida 2. veerus esitatud CN-koodi alla, lähtuvalt tabeli 3. veerus esitatud põhjendusest.

(4) On asjakohane sätestada, et siduvale tariifiinformatsioonile, mis on antud käesolevas määruses käsitletavate kaupade kohta, kuid mis ei ole kooskõlas käesoleva määrusega, võib siduva tariifiinformatsiooni valdaja määruse (EL) nr 952/2013 artikli 34 lõike 9 kohaselt tugineda veel teatava perioodi vältel. Kõnealuseks perioodiks tuleks kehtestada kolm kuud.

(5) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas tolliseadustiku komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Lisas esitatud tabeli 1. veerus kirjeldatud kaubad klassifitseeritakse kombineeritud nomenklatuuris kõnealuse tabeli 2. veerus esitatud CN-koodi alla.

Artikkel 2

Siduvale tariifiinformatsioonile, mis ei ole kooskõlas käesoleva määrusega, võib määruse (EL) nr 952/2013 artikli 34 lõike 9 kohaselt tugineda veel kolm kuud pärast käesoleva määruse jõustumist.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

([1]) ELT L 269, 10.10.2013, lk 1.
([2]) Nõukogu 23. juuli 1987. aasta määrus (EMÜ) nr 2658/87 tariifi- ja statistikanomenklatuuri ning ühise tollitariifistiku kohta (EÜT L 256, 7.9.1987, lk 1).

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. jaanuar 2024

Komisjoni nimel
presidendi eest
maksunduse ja tolliliidu peadirektoraadi
peadirektor
Gerassimos THOMAS

LISA

Kauba kirjeldus	Klassifikatsioon (CN-kood)	Põhjendus
(1)	(2)	(3)
Uued kummist õhkrehvid, millel on kõik järgmised omadused: a) suurus 155/70R12C; b) konstruktsioonitüüp „R“; c) ristlõike laius 155 mm; d) velje läbimõõt 12 tolli; e) koormusindeks 104/102 (vastab kandevõimele (kg) 900/850); f) kiirusindeks „N“ (maksimaalselt 140 km/h). Rehvide koormusindeks on kuni 104, olenemata sellest, kas nende küljel on märge „FRT“ (*free rolling tyre*) või „For Trailer Use Only“. Tavaliselt esitatakse need tollile kui haagistel kasutamiseks ettenähtud rehvid, kuid neid võib kasutada ka bussidel või veoautodel.	4011 20 10	Klassifikatsioon määratakse kindlaks kombineeritud nomenklatuuri klassifitseerimise üldreeglitega 1 ja 6 ning CN-koodide 4011, 4011 20 ja 4011 20 10 sõnastusega. Toodet ei või klassifitseerida muude õhkrehvidena alamrubriiki 4011 90 00, sest oma omaduste tõttu sobivad need kasutamiseks bussidel või veoautodel. Märge „FRT“ (*free rolling tyre*) või „For Trailer Use Only“ rehvidel ning nende esitamine tollile kui haagistel kasutamiseks ettenähtud rehvid ei muuda rehvide omadusi seda liiki toodetena, mida kasutatakse bussidel või veoautodel. Seega tuleb rehvid klassifitseerida CN-koodi 4011 20 10 alla kui rehvid, mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on kuni 121.