II

(Icke-lagstiftningsakter)

BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/453

av den 27 mars 2020

om de harmoniserade standarder för järnvägsprodukter som utarbetats till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG ([1]), särskilt artikel 10.6, och

av följande skäl:

(1) Som fastställs i skäl 13 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG ([2]) kan europeiska standarder som utarbetas i linje med den nya strategin för teknisk harmonisering och standardisering förmodas överensstämma med vissa väsentliga krav i det direktivet, särskilt när det gäller driftskompatibilitetskomponenter och gränssnitt. Järnvägsprodukter som överensstämmer med sådana harmoniserade standarder eller delar av dem, till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*, förmodas överensstämma med de krav som fastställs i direktivet och som omfattas av dessa standarder eller delar av dem.

(2) Genom skrivelse M/483 av den 28 januari 2011 begärde kommissionen att Europeiska standardiseringskommittén (CEN), Europeiska kommittén för elektroteknisk standardisering (Cenelec) och Europeiska institutet för telekommunikationsstandarder (Etsi) skulle utarbeta nya eller revidera befintliga standarder till stöd för direktiv 2008/57/EG.

(3) På grundval av begäran M/483 utarbetade eller reviderade CEN och Cenelec bl.a. följande harmoniserade standarder: EN 14067-4:2013+A1:2018, EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 14363:2016+A1:2018, EN 15355:2019, EN 15610:2019, EN 15877-1:2012+A1:2018, EN 16186-1:2014+A1:2018, EN 16186-3:2016 +A1:2018, EN 16452:2015+A1:2019, EN 16729-4:2018, EN 16922:2017+A1:2019, EN 17023:2018, EN 17069-1:2019, EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016, EN 50122-1:2011/A4:2017 EN 50126-1:2017, EN 50126-2:2017, EN 50129:2018, med rättelser EN 50129:2018/AC:2019-04, EN 50318:2018, EN 50463-1:2017, EN 50463-2:2017, med rättelser EN 50463-2:2017/AC:2018-10, EN 50463-3:2017, EN 50463-4:2017 och EN 50463-5:2017.

(4) Kommissionen har tillsammans med CEN och Cenelec bedömt om de standarder som utarbetats eller reviderats av CEN och Cenelec tillmötesgår begäran M/483.

([1]) EUT L 316, 14.11.2012, s. 12.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (omarbetning) (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1).

(5) Dessa standarder uppfyller de krav som de är avsedda att omfatta och som fastställs i direktiv 2008/57/EG. Det är därför lämpligt att offentliggöra hänvisningarna till dessa standarder i *Europeiska unionens officiella tidning*. Med tanke på att uppfyllande av standard EN 14363:2016+A1:2018 säkerställer uppfyllande av motsvarande krav i direktiv 2008/57/EG endast när den används tillsammans med Europeiska unionens järnvägsbyrås tekniska yttrande ERA-OPI-2018-3 bör hänvisningar till den standarden offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med motsvarande begränsningar.

(6) Vissa av de nya eller reviderade standarder som utarbetats av CEN och Cenelec ersätter följande harmoniserade standarder: EN 14067-4:2005+A1:2009, EN 14067-6:2010, EN 14198:2016, EN 15355:2008+A1:2010, EN 15610:2009, EN 15877-1:2012, EN 16186-3:2016, EN 16922:2017, EN 50122-1:2011, EN 50126-1:1999, EN 50129:2003, EN 50463-1:2012, EN 50463-2:2012, EN 50463-3:2012, EN 50463-4:2012 och EN 50463-5:2012. Det är därför nödvändigt att återkalla hänvisningarna till dessa standarder från *Europeiska unionens officiella tidning* ([3]). För vissa av ersättningsstandarderna är det nödvändigt att skjuta upp återkallandet av hänvisningarna för att ge tillverkarna tillräckligt med tid att förbereda sig för tillämpningen av dem.

(7) Överensstämmelse med en harmoniserad standard ger en presumtion om överensstämmelse med motsvarande väsentliga krav i unionens harmoniserade lagstiftning från och med dagen för offentliggörande av hänvisningen till en sådan standard i *Europeiska unionens officiella tidning*. Detta beslut bör därför träda i kraft samma dag som det offentliggörs.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Hänvisningarna till de harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för direktiv 2008/57/EG och som förtecknas i bilaga I till detta beslut offentliggörs härmed i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Hänvisningarna till de harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för direktiv 2008/57/EG och som förtecknas i bilaga II till detta beslut offentliggörs härmed i *Europeiska unionens officiella tidning* med begränsningar.

Artikel 2

Hänvisningarna till de harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för direktiv 2008/57/EG och som förtecknas i bilaga III till detta beslut återkallas härmed från *Europeiska unionens officiella tidning* från och med de datum som anges i den bilagan.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 mars 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([3]) EUT C 282, 10.8.2018, s. 6.

BILAGA I

Nr	Hänvisning till standard
1.	EN 14067-4:2013+A1:2018 Järnvägar – Aerodynamik – Del 4: Krav och provningsmetoder för aerodynamik i öppen terräng
2.	EN 14067-6:2018 Järnvägar – Aerodynamik – Del 6: Krav och provningsmetoder för sidvindsbedömning
3.	EN 14198:2016+A1:2018 Järnvägar – Bromsning – Krav på bromssystem i loktåg
4.	EN 15355:2019 Järnvägar – Bromssystem – Styrventiler och avstängningsanordningar
5.	EN 15610:2019 Järnvägar – Akustik – Mätning av ojämnheter på räl och hjul för utvärdering av kontaktbuller
6.	EN 15877-1:2012+A1:2018 Järnvägar – Märkning av järnvägsfordon – Del 1: Godsvagnar
7.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Järnvägar – Förarhytt – Del 1: Sikt, planering, tillträde
8.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Järnvägar – Förarhytt – Del 3: Utformning av kontrollpanel
9.	EN 16452:2015+A1:2019 Järnvägar – Bromssystem – Bromsblock
10.	EN 16729-4:2018 Järnvägar – Infrastruktur – Oförstörande provning av räler i spår – Del 4: Personalens kvalifikationer för oförstörande provning på räls
11.	EN 16922:2017+A1:2019 Järnvägar – Service – Toalettömningssystem
12.	EN 17023:2018 Järnvägar – Underhåll av rullande materiel – Framtagning och anpassning av underhållsplaner
13.	EN 17069-1:2019 Järnvägar – System och förfaranden för ändring av spårvidden – Del 1: Automatiska system för variabel spårvidd
14.	EN 50122-1:2011 Järnvägsanläggningar – Fasta installationer – Elsäkerhet, jordning och returströmkrets – Del 1: Åtgärder till skydd mot elchock EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/AC:2012 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017
15.	EN 50126-1:2017 Järnvägstillämpningar – Specifikation och demonstration av tillförlitlighet, tillgänglighet, underhållsmässighet och säkerhet (RAMS) – Del 1: Generell RAMS-process

Nr	Hänvisning till standard
16.	EN 50126-2:2017 Järnvägstillämpningar – Specifikation och demonstration av tillförlitlighet, tillgänglighet, underhållsmässighet och säkerhet (RAMS) – Del 2: Systeminriktad säkerhetsmetodik
17.	EN 50129:2018 Järnvägsanläggningar – Dataöverföring och järnvägsstyrning – Elektroniska signalsystem av betydelse för säkerheten EN 50129:2018/AC:2019-04
18.	EN 50318:2018 Järnvägstillämpningar – Validering av simulering av det dynamiska samspelet mellan strömavtagare och kontaktledning
19.	EN 50463-1:2017 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 1: Allmänt
20.	EN 50463-2:2017 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 2: Energimätning EN 50463-2:2017/AC:2018-10
21.	EN 50463-3:2017 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 3: Hantering av data
22.	EN 50463-4:2017 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 4: Kommunikation
23.	EN 50463-5:2017 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 5: Bedömning av överensstämmelse

BILAGA II

Nr	Hänvisning till standard
1.	EN 14363:2016+A1:2018 Järnvägar – Acceptans av gångegenskaper hos järnvägsfordon – Provning av gångdynamik och stationära provningar Anmärkning: Överensstämmelse ska förmodas endast när standarden används tillsammans med Europeiska unionens järnvägsbyrås tekniska yttrande ERA-OPI-2018-3 (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advices_en)

BILAGA III

Nr	Hänvisning till standard	Datum för återkallande
1.	EN 14067-4:2005+A1:2009 Järnvägar – Aerodynamik – Del 4: Krav och provningsmetoder för aerodynamik i öppen terräng	30.3.2020
2.	EN 14067-6:2010 Järnvägar – Aerodynamik – Del 6: Krav och provningsmetoder för sidvindsbedömning	30.3.2020
3.	EN 14198:2016 Järnvägar – Bromsning – Krav på bromssystem i loktåg	30.3.2020
4.	EN 15355:2008+A1:2010 Järnvägar – Bromssystem – Styrventiler och avstängningsanordningar	30.3.2021
5.	EN 15610:2009 Järnvägar - Bulleremission – Mätning av räfflor och vågor på räl för utvärdering av kontaktbuller	30.9.2020
6.	EN 15877-1:2012 Järnvägar – Märkning av järnvägsfordon – Del 1: Godsvagnar	30.3.2020
7.	EN 16186–3:2016 Järnvägar - Förarhytt - Del 3: Utformning av kontrollpanel	30.9.2020
8.	EN 16922:2017 Järnvägar – Service – Toalettömningssystem	30.9.2020
9.	EN 50122-1:2011 Järnvägsanläggningar – Fasta installationer – Elsäkerhet, jordning och returströmkrets – Del 1: Åtgärder till skydd mot elchock EN 50122-1:2011/AC:2012	30.3.2021
10.	EN 50126-1:1999 Järnvägsanläggningar – Specifikation av tillförlitlighet, funktionssannolikhet, driftsäkerhet, tillgänglighet, underhållsmässighet och säkerhet (RAMS) – Del 1: Grundläggande fordringar och tillvägagångssätt EN 50126-1:1999/AC:2006 EN 50126-1:1999/AC:2010 EN 50126-1:1999/AC:2012	30.3.2020
11.	EN 50129:2003 Järnvägsanläggningar – Dataöverföring och järnvägsstyrning – Elektroniska signalsystem av betydelse för säkerheten EN 50129:2003/AC:2010	30.3.2020
12.	EN 50463-1:2012 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 1: Allmänt	30.3.2020
13.	EN 50463-2:2012 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 2: Energimätning	30.3.2020
14.	EN 50463-3:2012 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 3: Hantering av data	30.3.2020

Nr	Hänvisning till standard	Datum för återkallande
15.	EN 50463-4:2012 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 4: Kommunikation	30.3.2020
16.	EN 50463-5:2012 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 5: Bedömning av överensstämmelse	30.3.2020