II

*(Niet-wetgevingshandelingen)*

# BESLUITEN

## UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2020/453 VAN DE COMMISSIE

**van 27 maart 2020**

**betreffende de ter ondersteuning van Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap opgestelde geharmoniseerde normen voor spoorwegproducten**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende Europese normalisatie, tot wijziging van de Richtlijnen 89/686/EEG en 93/15/EEG van de Raad alsmede de Richtlijnen 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG en 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Beschikking 87/95/EEG van de Raad en Besluit nr. 1673/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad ([1]), en met name artikel 10, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Zoals vermeld in overweging 13 van Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad ([2]) kan bij Europese normen die worden ontwikkeld in de geest van de nieuwe benadering op het gebied van technische harmonisatie worden aangenomen dat er sprake is van overeenstemming met bepaalde essentiële eisen uit die richtlijn, met name in het geval van interoperabiliteitsonderdelen en interfaces. Spoorwegproducten die in overeenstemming zijn met in het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekendgemaakte geharmoniseerde normen of delen daarvan worden geacht te voldoen aan de eisen die door die normen of delen daarvan worden bestreken, zoals beschreven in die richtlijn.

(2) Bij brief M/483 van 28 januari 2011 heeft de Commissie het Europees Comité voor normalisatie (CEN), het Europees Comité voor elektrotechnische normalisatie (Cenelec) en het Europees Instituut voor telecommunicatienormen (ETSI) verzocht om nieuwe normen op te stellen en bestaande geharmoniseerde normen te herzien ter ondersteuning van Richtlijn 2008/57/EG.

(3) Op basis van verzoek M/483 hebben het CEN en het Cenelec onder meer de volgende geharmoniseerde normen opgesteld of herzien: EN 14067-4:2013+A1:2018, EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 14363:2016 +A1:2018, EN 15355:2019, EN 15610:2019, EN 15877-1:2012+A1:2018, EN 16186-1:2014+A1:2018, EN 16186-3:2016+A1:2018, EN 16452:2015+A1:2019, EN 16729-4:2018, EN 16922:2017+A1:2019, EN 17023:2018, EN 17069-1:2019, EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016, EN 50122-1:2011/A4:2017 EN 50126-1:2017, EN 50126-2:2017, EN 50129:2018 samen met rectificatie EN 50129:2018/AC:2019-04, EN 50318:2018, EN 50463-1:2017, EN 50463-2:2017 samen met rectificatie EN 50463-2:2017/AC:2018-10, EN 50463-3:2017, EN 50463-4:2017 en EN 50463-5:2017.

(4) Samen met het CEN en het Cenelec is de Commissie nagegaan of die door het CEN en het Cenelec opgestelde of herziene normen beantwoorden aan verzoek M/483.

([1]) PB L 316 van 14.11.2012, blz. 12.

([2]) Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap (PB L 191 van 18.7.2008, blz. 1).

(5) Deze normen voldoen aan de eisen die zij beogen te bestrijken en die in Richtlijn 2008/57/EG zijn vastgelegd. Derhalve moeten de referentienummers van die normen worden bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*. Aangezien de naleving van norm EN 14363:2016+A1:2018 de conformiteit met de overeenkomstige eisen van Richtlijn 2008/57/EG uitsluitend waarborgt bij toepassing in samenhang met het technisch advies van het Spoorwegbureau van de Europese Unie ERA-OPI-2018-3 moeten de referenties van die norm worden bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* met vermelding van die beperking.

(6) Een aantal van de nieuwe of herziene geharmoniseerde normen die het CEN en Cenelec hebben opgesteld, vervangen de volgende geharmoniseerde normen: EN 14067-4:2005+A1:2009, EN 14067-6:2010, EN 14198:2016, EN 15355:2008+A1:2010, EN 15610:2009, EN 15877-1:2012, EN 16186-3:2016, EN 16922:2017, EN 50122-1:2011, EN 50126-1:1999, EN 50129:2003, EN 50463-1:2012, EN 50463-2:2012, EN 50463-3:2012, EN 50463-4:2012 en EN 50463-5:2012. Daarom moeten de referenties van die normen uit het *Publicatieblad van de Europese Unie* ([3]) worden geschrapt. Om de fabrikanten voldoende tijd te geven om zich voor te bereiden op de toepassing van de vervangende normen, moeten een aantal van die normen op een latere datum worden geschrapt.

(7) Door naleving van een geharmoniseerde norm wordt een vermoeden van conformiteit gevestigd met de overeenkomstige essentiële eisen die in de harmonisatiewetgeving van de Unie zijn opgenomen vanaf de datum van bekendmaking van de verwijzing naar deze norm in het *Publicatieblad van de Europese Unie*. Dit besluit moet derhalve in werking treden op de datum van de bekendmaking ervan,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De referenties van de in bijlage I bij dit besluit vermelde geharmoniseerde normen die zijn opgesteld ter ondersteuning van Richtlijn 2008/57/EG worden bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

De referenties van de in bijlage II bij dit besluit vermelde geharmoniseerde normen die zijn opgesteld ter ondersteuning van Richtlijn 2008/57/EG worden bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, met vermelding van een beperking.

*Artikel 2*

De referenties van de in bijlage III bij dit besluit vermelde geharmoniseerde normen die zijn opgesteld ter ondersteuning van Richtlijn 2008/57/EG worden met ingang van de in die bijlage vermelde data geschrapt uit het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

*Artikel 3*

Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 27 maart 2020.

*Voor de Commissie*
*De voorzitter*
Ursula VON DER LEYEN

([3]) PB C 282 van 10.8.2018, blz. 6.

*BIJLAGE I*

| Nr. | Referentie van de norm |
|---|---|
| 1. | EN 14067-4:2013+A1:2018<br>Railtoepassingen — Aerodynamica — Deel 4: eisen en beproevingsprocedures voor aerodynamica op open spoor |
| 2. | EN 14067-6:2018<br>Railtoepassingen — Aerodynamica — Deel 6: eisen en beproevingsprocedures voor zijwindbeoordeling |
| 3. | EN 14198:2016+A1:2018<br>Railtoepassingen — Remmen — Eisen voor het remsysteem en voor door locomotieven getrokken treinen |
| 4. | EN 15355:2019<br>Railtoepassingen — Remmen — Regelkleppen en scheidingskranen |
| 5. | EN 15610:2019<br>Railtoepassingen — Geluidemissie — Meting van de railruwheid gerelateerd aan de generatie van rolgeluid |
| 6. | EN 15877-1:2012+A1:2018<br>Railtoepassingen — Markeringen op railvoertuigen — Deel 1: goederenwagons |
| 7. | EN 16186-1:2014+A1:2018<br>Railtoepassingen — Cabine van de bestuurder — Deel 1: antropometrische gegevens en zicht |
| 8. | EN 16186-3:2016+A1:2018<br>Railtoepassingen — Bestuurderscabine — Deel 3: ontwerp van informatiemiddelen |
| 9. | EN 16452:2015+A1:2019<br>Railtoepassingen — Remmen — Remblokken |
| 10. | EN 16729-4:2018<br>Railtoepassingen — Infrastructuur — In-situ niet-destructief onderzoek van spoorstaven — Deel 4: kwalificatie van personeel voor niet-destructief onderzoek van spoorstaven |
| 11. | EN 16922:2017+A1:2019<br>Railtoepassingen — Verzorgingsdiensten — Toiletafvoeruitrusting |
| 12. | EN 17023:2018<br>Railtoepassingen — Onderhoud van spoorwegvoertuigen — Opstellen en aanpassen van een onderhoudsplan |
| 13. | EN 17069-1:2019<br>Railtoepassingen — Systemen en procedures voor overgang op andere spoorwijdte — Deel 1: automatisch systeem voor overgang op andere spoorwijdte |
| 14. | EN 50122-1:2011<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Vaste installaties — Elektrische veiligheid, aarding en retourstromen — Deel 1: eisen in verband met bescherming tegen elektrische schok<br>EN 50122-1:2011/A1:2011<br>EN 50122-1:2011/AC:2012<br>EN 50122-1:2011/A2:2016<br>EN 50122-1:2011/A3:2016<br>EN 50122-1:2011/A4:2017 |
| 15. | EN 50126-1:2017<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — De specificatie en het bewijs van de betrouwbaarheid, beschikbaarheid, onderhoudbaarheid en veiligheid (RAMS) — Deel 1: algemene activiteiten en procedures in het kader van RAMS |

| Nr. | Referentie van de norm |
|---|---|
| 16. | EN 50126-2:2017<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — De specificatie en het bewijs van betrouwbaarheid, beschikbaarheid, onderhoudbaarheid en veiligheid (RAMS) — Deel 2: systeembenadering van veiligheidsgerelateerde aspecten |
| 17. | EN 50129:2018<br>Spoorwegtoepassingen — Communicatie, signalering en processystemen — Elektronische signaleringssystemen met betrekking tot veiligheid<br>EN 50129:2018/AC:2019-04 |
| 18. | EN 50318:2018<br>Railtoepassingen — Stroomafnamesystemen — Validatie van simulatie van de dynamische interactie tussen pantografen en de bovenleiding |
| 19. | EN 50463-1:2017<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 1: algemeen |
| 20. | EN 50463-2:2017<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer —Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 2: energiemeting<br>EN 50463-2:2017/AC:2018-10 |
| 21. | EN 50463-3:2017<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 3: behandeling van data |
| 22. | EN 50463-4:2017<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 4: communicatie |
| 23. | EN 50463-5:2017<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 5: conformiteitsbeoordeling |

*BIJLAGE II*

| Nr. | Referentie van de norm |
|---|---|
| 1. | EN 14363:2016+A1:2018<br>Railtoepassingen — Afnameproeven voor de loopkarakteristieken van railvoertuigen — Loopgedrag en stationaire beproevingen<br>Opmerking: Het vermoeden van conformiteit wordt alleen verleend indien toegepast in samenhang met het technisch advies van het Spoorwegbureau van de Europese Unie ERA-OPI-2018-3 (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advices_en). |

*BIJLAGE III*

| Nr. | Referentie van de norm | Datum van schrapping |
|---|---|---|
| 1. | EN 14067-4:2005+A1:2009<br>Railtoepassingen — Aerodynamica — Deel 4: eisen en beproevingsprocedures voor aerodynamica op open spoor | 30.3.2020 |
| 2. | EN 14067-6:2010<br>Railtoepassingen — Aerodynamica — Deel 6: eisen en beproevingsprocedures voor zijwindbeoordeling | 30.3.2020 |
| 3. | EN 14198:2016<br>Railtoepassingen — Remmen — Eisen voor het remsysteem van door locomotieven getrokken treinen | 30.3.2020 |
| 4. | EN 15355:2008+A1:2010<br>Railtoepassingen — Remmen — Regelkleppen en scheidingskranen | 30.3.2021 |
| 5. | EN 15610:2009<br>Railtoepassingen — Geluidemissie — Meting van de railruwheid gerelateerd aan de generatie van rolgeluid | 30.9.2020 |
| 6. | EN 15877-1:2012<br>Railtoepassingen — Markeringen op railvoertuigen — Deel 1: goederenwagons | 30.3.2020 |
| 7. | EN 16186-3:2016<br>Railtoepassingen — Bestuurderscabine — Deel 3: ontwerp van informatiemiddelen | 30.9.2020 |
| 8. | EN 16922:2017<br>Railtoepassingen — Verzorgingsdiensten — Toiletafvoeruitrusting | 30.9.2020 |
| 9. | EN 50122-1:2011<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Vaste installaties — Elektrische veiligheid, aarding en retourstromen — Deel 1: eisen in verband met bescherming tegen elektrische schok<br>EN 50122-1:2011/AC:2012 | 30.3.2021 |
| 10. | EN 50126-1:1999<br>Spoorwegtoepassingen — De specificatie en het bewijs van de bruikbaarheid, beschikbaarheid, onderhoudbaarheid en veiligheid (RAMS) — Deel 1: Algemene activiteiten en procedures in het kader van RAMS<br>EN 50126-1:1999/AC:2006<br>EN 50126-1:1999/AC:2010<br>EN 50126-1:1999/AC:2012 | 30.3.2020 |
| 11. | EN 50129:2003<br>Spoorwegtoepassingen — Communicatie-, signalerings- en processystemen — Elektronische signaleringssystemen met betrekking tot veiligheid<br>EN 50129:2003/AC:2010 | 30.3.2020 |
| 12. | EN 50463-1:2012<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 1: algemeen | 30.3.2020 |
| 13. | EN 50463-2:2012<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 2: energiemeting | 30.3.2020 |
| 14. | EN 50463-3:2012<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 3: behandeling van data | 30.3.2020 |

| Nr. | Referentie van de norm | Datum van schrapping |
|---|---|---|
| 15. | EN 50463-4:2012<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 4: communicatie | 30.3.2020 |
| 16. | EN 50463-5:2012<br>Spoorwegen en soortgelijk geleid vervoer — Energiemeting aan boord van railvoertuigen — Deel 5: conformiteitsbeoordeling | 30.3.2020 |