II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

SPRENDIMAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2020/453

2020 m. kovo 27 d.

dėl geležinkelio produktų darniųjų standartų, parengtų siekiant užtikrinti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje įgyvendinimą

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB ([1]), ypač į jo 10 straipsnio 6 dalį,

kadangi:

(1) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB ([2]) 13 konstatuojamojoje dalyje teigiama, kad Europos standartai, rengiami taikant naują požiūrį į techninį suderinimą ir standartizavimą, gali leisti daryti prielaidą dėl atitikties esminiams tos direktyvos reikalavimams, ypač sąveikos sudedamųjų dalių ir sąsajų atveju. Daroma prielaida, kad geležinkelio produktai, atitinkantys tokius darniuosius standartus arba jų dalis, nuorodos į kuriuos yra paskelbtos *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, atitinka į tuos standartus arba jų dalis įtrauktus ir toje direktyvoje nustatytus reikalavimus;

(2) 2011 m. sausio 28 d. raštu Nr. M/483 Komisija pateikė prašymą Europos standartizacijos komitetui (CEN), Europos elektrotechnikos standartizacijos komitetui („Cenelec“) ir Europos telekomunikacijų standartų institutui (ETSI) parengti naujus arba peržiūrėti esamus standartus siekiant užtikrinti Direktyvos 2008/57/EB įgyvendinimą;

(3) remdamiesi prašymu Nr. M/483, CEN ir „Cenelec“ parengė arba peržiūrėjo, *inter alia*, šiuos darniuosius standartus: EN 14067–4:2013+A1:2018, EN 14067–6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 14363:2016+A1:2018, EN 15355:2019, EN 15610:2019, EN 15877–1:2012+A1:2018, EN 16186–1:2014+A1:2018, EN 16186–3:2016 +A1:2018, EN 16452:2015+A1:2019, EN 16729–4:2018, EN 16922:2017+A1:2019, EN 17023:2018, EN 17069–1:2019, EN 50122–1:2011/A1:2011, EN 50122–1:2011/A2:2016, EN 50122–1:2011/A3:2016, EN 50122–1:2011/A4:2017, EN 50126–1:2017, EN 50126–2:2017, EN 50129:2018 ir jo klaidų ištaisymą EN 50129:2018/AC:2019–04, EN 50318:2018, EN 50463–1:2017, EN 50463–2:2017 ir jo klaidų ištaisymą EN 50463–2:2017/AC:2018–10, EN 50463–3:2017, EN 50463–4:2017 ir EN 50463–5:2017;

(4) Komisija kartu su CEN ir „Cenelec“ įvertino, ar šie CEN ir „Cenelec“ parengti arba peržiūrėti standartai atitinka prašymą Nr. M/483;

([1]) OL L 316, 2012 11 14, p. 12.

([2]) 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (OL L 191, 2008 7 18, p. 1).

(5) šie standartai atitinka reikalavimus, kuriuos šiais standartais siekiama apimti ir kurie nustatyti Direktyvoje 2008/57/EB. Todėl nuorodas į tuos standartus tikslinga paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*. Kadangi laikantis standarto EN 14363:2016+A1:2018 atitiktis Direktyvoje 2008/57/EB nustatytiems atitinkamiems reikalavimams užtikrinama tik jei tas standartas naudojamas kartu su Europos Sąjungos geležinkelių agentūros techninе nuomone ERA-OPI-2018–3, nuorodos į tą standartą *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* turėtų būti skelbiamos nurodant atitinkamą apribojimą;

(6) kai kuriais CEN ir „Cenelec“ parengtais naujais arba peržiūrėtais darniaisiais standartais pakeičiami šie darnieji standartai: EN 14067–4:2005+A1:2009, EN 14067–6:2010, EN 14198:2016, EN 15355:2008+A1:2010, EN 15610:2009, EN 15877–1:2012, EN 16186–3:2016, EN 16922:2017, EN 50122–1:2011, EN 50126–1:1999, EN 50129:2003, EN 50463–1:2012, EN 50463–2:2012, EN 50463–3:2012, EN 50463–4:2012 ir EN 50463–5:2012. Todėl nuorodas į tuos standartus *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ([3]) reikėtų panaikinti. Siekiant suteikti gamintojams pakankamai laiko pasirengti taikyti standartus, kuriais pakeičiami kai kurie iš tų standartų, nuorodų į juos panaikinimą būtina atidėti;

(7) nuo nuorodos į darnųjį standartą paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dienos atitiktis tam standartui leidžia daryti prielaidą dėl atitikties Sąjungos derinamuosiuose teisės aktuose nustatytiems atitinkamiems esminiams reikalavimams. Todėl šis sprendimas turėtų įsigalioti jo paskelbimo dieną,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Šio sprendimo I priede išvardytos nuorodos į darniuosius standartus, parengtus siekiant užtikrinti Direktyvos 2008/57/EB įgyvendinimą, skelbiamos *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šio sprendimo II priede išvardytos nuorodos į darniuosius standartus, parengtus siekiant užtikrinti Direktyvos 2008/57/EB įgyvendinimą, skelbiamos *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, nurodant apribojimą.

2 straipsnis

Šio sprendimo III priede išvardytos nuorodos į darniuosius standartus, parengtus siekiant užtikrinti Direktyvos 2008/57/EB įgyvendinimą, *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* panaikinamos nuo tame priede nustatytų datų.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną.

Priimta Briuselyje 2020 m. kovo 27 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([3]) OL C 282, 2018 8 10, p. 6.

I PRIEDAS

Nr.	Nuoroda į standartą
1.	EN 14067–4:2013+A1:2018 Geležinkelio taikmenys. Aerodinamika. 4 dalis. Aerodinamikos atvirame geležinkelio kelyje reikalavimai ir bandymo procedūros
2.	EN 14067–6:2018 Geležinkelio taikmenys. Aerodinamika. 6 dalis. Šoninio vėjo vertinimo reikalavimai ir bandymo procedūros
3.	EN 14198:2016+A1:2018 Geležinkelio taikmenys. Stabdymas. Reikalavimai, keliami lokomotyvo traukiamų sąstatų stabdžių sistemai
4.	EN 15355:2019 Geležinkelio taikmenys. Stabdymas. Skirstomieji vožtuvai ir skirstomieji skiriamieji įtaisai
5.	EN 15610:2019 Geležinkelio taikmenys. Akustika. Bėgių ir ratų šiurkštumo, susijusio su riedėjimo triukšmo generavimu, matavimas
6.	EN 15877–1:2012+A1:2018 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio transporto priemonių ženklinimas. 1 dalis. Prekiniai vagonai
7.	EN 16186–1:2014+A1:2018 Geležinkelio taikmenys. Mašinisto kabina. 1 dalis. Antropometriniai duomenys ir matomumas
8.	EN 16186–3:2016+A1:2018 Geležinkelio taikmenys. Mašinisto kabina. 3 dalis. Monitorių projektavimas
9.	EN 16452:2015+A1:2019 Geležinkelio taikmenys. Stabdymas. Stabdžių trinkelės
10.	EN 16729–4:2018 Geležinkelio taikmenys. Infrastruktūra. Bėgių neardomieji bandymai, atliekami bėgių kelyje. 4 dalis. Bėgių neardomuosius bandymus atliekančių darbuotojų kvalifikacija
11.	EN 16922:2017+A1:2019 Geležinkelio taikmenys. Parangos paslaugos. Riedmenų nuotekų išleidimo įranga
12.	EN 17023:2018 Geležinkelio taikmenys. Riedmenų techninė priežiūra. Techninės priežiūros plano sudarymas ir keitimas
13.	EN 17069–1:2019 Geležinkelio taikmenys. Vėžės pločio keitimo sistemos ir procedūros. 1 dalis. Automatinės keičiamo pločio sistemos
14.	EN 50122–1:2011 Geležinkelio taikmenys. Stacionarieji įrenginiai. Apsauga nuo elektros, įžeminimas ir grįžtamosios srovės grandinė. 1 dalis. Apsaugos nuo elektros smūgio priemonės EN 50122–1:2011/A1:2011 EN 50122–1:2011/AC:2012 EN 50122–1:2011/A2:2016 EN 50122–1:2011/A3:2016 EN 50122–1:2011/A4:2017
15.	EN 50126–1:2017 Geležinkelio taikmenys. Patikimumo, parengties, priežiūrumo ir saugos (PPPS) aprašas bei demonstravimas. 1 dalis. Bendrasis PPPS procesas

Nr.	Nuoroda į standartą
16.	EN 50126–2:2017 Geležinkelio taikmenys. Patikimumo, parengties, priežiūrumo ir saugos (PPPS) aprašas bei demonstravimas. 2 dalis. Sisteminis saugos užtikrinimo būdas
17.	EN 50129:2018 Geležinkelio taikmenys. Ryšių, signalizavimo ir duomenų apdorojimo sistemos. Su sauga susijusios elektroninės signalizavimo sistemos EN 50129:2018/AC:2019–04
18.	EN 50318:2018 Geležinkelio taikmenys. Srovės ėmimo sistemos. Pantografo ir kontaktinės oro linijos dinaminės sąveikos modeliavimo patvirtinimas
19.	EN 50463–1:2017 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 1 dalis. Bendrieji dalykai
20.	EN 50463–2:2017 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 2 dalis. Energijos matavimas EN 50463–2:2017/AC:2018–10
21.	EN 50463–3:2017 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 3 dalis. Duomenų apdorojimas
22.	EN 50463–4:2017 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 4 dalis. Ryšiai
23.	EN 50463–5:2017 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 5 dalis. Atitikties vertinimas

II PRIEDAS

Nr.	Nuoroda į standartą
1.	EN 14363:2016+A1:2018 Geležinkelio taikmenys. Bandymas ir modeliavimas geležinkelio transporto priemonių važiavimo charakteristikų priimtinumui nustatyti. Dinaminės elgsenos ir stacionarieji bandymai Pastaba. Atitikties prielaidą leidžiama daryti tik jei šis standartas naudojamas kartu su Europos Sąjungos geležinkelių agentūros technine nuomone ERA-OPI-2018–3 (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advices_en)

III PRIEDAS

Nr.	Nuoroda į standartą	Panaikinimo data
1.	EN 14067–4:2005+A1:2009 Geležinkelio taikmenys. Aerodinamika. 4 dalis. Aerodinamikos atvirame geležinkelio kelyje reikalavimai ir bandymo procedūros	2020 3 30
2.	EN 14067–6:2010 Geležinkelio taikmenys. Aerodinamika. 6 dalis. Šoninio vėjo vertinimo reikalavimai ir bandymo procedūros	2020 3 30
3.	EN 14198:2016 Geležinkelio taikmenys. Stabdymas. Reikalavimai, keliami lokomotyvo traukiamų sąstatų stabdžių sistemai	2020 3 30
4.	EN 15355:2008+A1:2010 Geležinkelio taikmenys. Stabdymas. Skirstomieji vožtuvai ir skirstomieji skiriamieji įtaisai	2021 3 30
5.	EN 15610:2009 Geležinkelio taikmenys. Triukšmo spinduliavimas. Bėgių šiurkštumo, susijusio su riedėjimo triukšmo generavimu, matavimas	2020 9 30
6.	EN 15877–1:2012 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio transporto priemonių ženklinimas. 1 dalis. Prekiniai vagonai	2020 3 30
7.	EN 16186–3:2016 Geležinkelio taikmenys. Mašinisto kabina. 3 dalis. Monitorių projektavimas	2020 9 30
8.	EN 16922:2017 Geležinkelio taikmenys. Parangos paslaugos. Riedmenų nuotekų išleidimo įranga	2020 9 30
9.	EN 50122–1:2011 Geležinkelio taikmenys. Stacionarieji įrenginiai. Apsauga nuo elektros, įžeminimas ir grįžtamosios srovės grandinė. 1 dalis. Apsaugos nuo elektros smūgio priemonės EN 50122–1:2011/AC:2012	2021 3 30
10.	EN 50126–1:1999 Geležinkelio taikmenys. Patikimumo, parengties, priežiūrumo ir saugos (PPPS) aprašas bei demonstravimas. 1 dalis. Pagrindiniai reikalavimai ir bendrieji procesai EN 50126–1:1999/AC:2006 EN 50126–1:1999/AC:2010 EN 50126–1:1999/AC:2012	2020 3 30
11.	EN 50129:2003 Geležinkelio taikmenys. Ryšių, signalizavimo ir duomenų apdorojimo sistemos. Su sauga susijusios elektroninės signalizavimo sistemos EN 50129:2003/AC:2010	2020 3 30
12.	EN 50463–1:2012 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 1 dalis. Bendrieji dalykai	2020 3 30
13.	EN 50463–2:2012 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 2 dalis. Energijos matavimas	2020 3 30
14.	EN 50463–3:2012 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 3 dalis. Duomenų apdorojimas	2020 3 30

Nr.	Nuoroda į standartą	Panaikinimo data
15.	EN 50463–4:2012 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 4 dalis. Ryšiai	2020 3 30
16.	EN 50463–5:2012 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 5 dalis. Atitikties įvertinimas	2020 3 30