II

(Actes non législatifs)

DÉCISIONS

DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2020/453 DE LA COMMISSION

du 27 mars 2020

sur les normes harmonisées relatives aux équipements ferroviaires élaborées à l'appui de la directive 2008/57/CE du Parlement européen et du Conseil relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de la Communauté

LA COMMISSION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

vu le règlement (UE) n° 1025/2012 du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2012 relatif à la normalisation européenne, modifiant les directives 89/686/CEE et 93/15/CEE du Conseil ainsi que les directives 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE et 2009/105/CE du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la décision 87/95/CEE du Conseil et la décision n° 1673/2006/CE du Parlement européen et du Conseil ([1]), et notamment son article 10, paragraphe 6,

considérant ce qui suit:

(1) Comme indiqué au considérant 13 de la directive 2008/57/CE du Parlement européen et du Conseil ([2]), les normes européennes élaborées dans l'esprit de la nouvelle approche en matière d'harmonisation technique et de normalisation peuvent permettre de présumer de la conformité à certaines exigences essentielles de ladite directive, en particulier dans le cas des constituants d'interopérabilité et des interfaces. Un équipement ferroviaire conforme à des normes harmonisées ou à des parties de normes harmonisées, dont les références ont été publiées au *Journal officiel de l'Union européenne*, est présumé conforme aux exigences couvertes par ces normes ou parties de normes visées dans la directive.

(2) Par lettre M/483 du 28 janvier 2011, la Commission a adressé une demande au Comité européen de normalisation (CEN), au Comité européen de normalisation électrotechnique (Cenelec) et à l'Institut européen des normes de télécommunication (ETSI) pour l'élaboration de nouvelles normes ou la révision de normes existantes à l'appui de la directive 2008/57/CE.

(3) Sur la base de la demande M/483, le CEN et le Cenelec, ont élaboré ou révisé, entre autres, les normes harmonisées suivantes: EN 14067-4:2013+A1:2018, EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 14363:2016+A1:2018, EN 15355:2019, EN 15610:2019, EN 15877-1:2012+A1:2018, EN 16186-1:2014+A1:2018, EN 16186-3:2016 +A1:2018, EN 16452:2015+A1:2019, EN 16729-4:2018, EN 16922:2017+A1:2019, EN 17023:2018, EN 17069-1:2019, EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016, EN 50122-1:2011/A4:2017 EN 50126-1:2017, EN 50126-2:2017, EN 50129:2018 et ses rectificatifs EN 50129:2018/AC:2019-04, EN 50318:2018, EN 50463-1:2017, EN 50463-2:2017 et ses rectificatifs EN 50463-2:2017/AC:2018-10, EN 50463-3:2017, EN 50463-4:2017 et EN 50463-5:2017.

(4) La Commission, en collaboration avec le CEN et le Cenelec, a examiné si ces normes, élaborées ou révisées par le CEN et le Cenelec, étaient conformes à la demande M/483.

([1]) JO L 316 du 14.11.2012, p. 12.

([2]) Directive 2008/57/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 2008 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de la Communauté (JO L 191 du 18.7.2008, p. 1).

(5) Ces normes satisfont aux exigences qu'elles visent à couvrir et qui figurent dans la directive 2008/57/CE. Il y a donc lieu de publier les références de ces normes au *Journal officiel de l'Union européenne*. Étant donné que le respect de la norme EN 14363:2016+A1:2018 ne garantit le respect des exigences correspondantes énoncées dans la directive 2008/57/CE que lorsqu'elle est utilisée en liaison avec l'avis technique ERA-OP-2018-3 de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer, les références à cette norme devraient être publiées au *Journal officiel de l'Union européenne* avec la restriction correspondante.

(6) Certaines des normes harmonisées nouvelles ou révisées élaborées par le CEN et le Cenelec remplacent les normes harmonisées suivantes: EN 14067-4:2005+A1:2009, EN 14067-6:2010, EN 14198:2016, EN 15355:2008 +A1:2010, EN 15610:2009, EN 15877-1:2012, EN 16186-3:2016, EN 16922:2017, EN 50122-1:2011, EN 50126-1:1999, EN 50129:2003, EN 50463-1:2012, EN 50463-2:2012, EN 50463-3:2012, EN 50463-4:2012 et EN 50463-5:2012. Par conséquent, il convient de retirer les références de ces normes du *Journal officiel de l'Union européenne* ([3]). Pour certaines de ces normes, afin de laisser aux fabricants suffisamment de temps pour se préparer à l'application des normes qui les remplacent, il est nécessaire de différer le retrait de leurs références.

(7) La conformité à une norme harmonisée confère une présomption de conformité aux exigences essentielles correspondantes énoncées dans la législation d'harmonisation de l'Union à partir de la date de publication de la référence de cette norme au *Journal officiel de l'Union européenne*. La présente décision devrait donc entrer en vigueur le jour de sa publication,

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

Article premier

Les références de normes harmonisées élaborées à l'appui de la directive 2008/57/CE énumérées dans l'annexe I de la présente décision sont publiées au *Journal officiel de l'Union européenne*.

Les références de normes harmonisées élaborées à l'appui de la directive 2008/57/CE énumérées dans l'annexe II de la présente décision sont publiées au *Journal officiel de l'Union européenne* avec une restriction.

Article 2

Les références de normes harmonisées élaborées à l'appui de la directive 2008/57/CE énumérées dans l'annexe III de la présente décision sont retirées du *Journal officiel de l'Union européenne* à compter des dates indiquées dans ladite annexe.

Article 3

La présente décision entre en vigueur le jour de sa publication au *Journal officiel de l'Union européenne*.

Fait à Bruxelles, le 27 mars 2020.

Par la Commission
La présidente
Ursula VON DER LEYEN

([3]) JO C 282 du 10.8.2018, p. 6.

ANNEXE I

N°	Référence de la norme
1.	EN 14067-4:2013+A1:2018 Applications ferroviaires — Aérodynamique — Partie 4: Exigences et procédures d'essai pour l'aérodynamique à l'air libre
2.	EN 14067-6:2018 Applications ferroviaires — Aérodynamique — Partie 6: Exigences et procédures d'essai pour l'évaluation de la stabilité vis-à-vis des vents traversiers
3.	EN 14198:2016+A1:2018 Applications ferroviaires — Freinage — Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotives
4.	EN 15355:2019 Applications ferroviaires — Freinage — Distributeurs de freinage et robinet d'isolement
5.	EN 15610:2019 Applications ferroviaires — Acoustique — Mesurage de la rugosité des rails et des roues relative à la génération de bruit de roulement
6.	EN 15877-1:2012+A1:2018 Applications ferroviaires — Inscriptions pour véhicules ferroviaires — Partie 1: Wagons pour le fret
7.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Cabines de conduite — Partie 1: Données anthropométriques et visibilité
8.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Cabine de conduite — Partie 3: Conception des affichages
9.	EN 16452:2015+A1:2019 Applications ferroviaires — Freinage — Semelles de frein
10.	EN 16729-4:2018 Applications ferroviaires — Infrastructure — Essais non destructifs sur les rails de voie — Partie 4: Qualification du personnel en charge des essais non destructifs sur les rails
11.	EN 16922:2017+A1:2019 Applications ferroviaires — Services au sol — Équipement de vidange des eaux usées des véhicules
12.	EN 17023:2018 Applications ferroviaires — Maintenance des véhicules ferroviaires — Création et modification du plan de maintenance
13.	EN 17069-1:2019 Applications ferroviaires — Systèmes et procédures de changement d'écartements de voie — Partie 1: Systèmes à écartement variable automatique
14.	EN 50122-1:2011 Applications ferroviaires — Installations fixes — Sécurité électrique, mise à la terre et circuit de retour — Partie 1: Mesures de protection contre les chocs électriques EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/AC:2012 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017
15.	EN 50126-1:2017 Applications ferroviaires — Spécification et démonstration de la fiabilité, de la disponibilité, de la maintenabilité et de la sécurité (FDMS) — Partie 1: Processus FDMS générique

N°	Référence de la norme
16.	EN 50126-2:2017 Applications ferroviaires — Spécification et démonstration de la fiabilité, de la disponibilité, de la maintenabilité et de la sécurité (FDMS) — Partie 2: Approche systématique pour la sécurité
17.	EN 50129:2018 Applications ferroviaires — Systèmes de signalisation, de télécommunications et de traitement — Systèmes électroniques de sécurité pour la signalisation EN 50129:2018/AC:2019-04
18.	EN 50318:2018 Applications ferroviaires — Systèmes de captage de courant — Validation des simulations de l'interaction dynamique entre le pantographe et la caténaire
19.	EN 50463-1:2017 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 1: Généralités
20.	EN 50463-2:2017 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 2: Mesure d'énergie EN 50463-2:2017/AC:2018-10
21.	EN 50463-3:2017 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 3: Traitement des données
22.	EN 50463-4:2017 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 4: Communication
23.	EN 50463-5:2017 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 5: Évaluation de la conformité

ANNEXE II

N°	Référence de la norme
1.	EN 14363:2016+A1:2018 Applications ferroviaires — Essais et simulations en vue de l'homologation des caractéristiques dynamiques des véhicules ferroviaires — Comportement dynamique et essais stationnaires Avertissement: La présomption de conformité n'est fournie que lorsque la norme est utilisée en liaison avec l'avis technique ERA-OP-2018-3 de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advices_en).

ANNEXE III

N°	Référence de la norme	Date du retrait
1.	EN 14067-4:2005+A1:2009 Applications ferroviaires — Aérodynamique — Partie 4: Exigences et procédures d'essai pour l'aérodynamique à l'air libre	30.3.2020
2.	EN 14067-6:2010 Applications ferroviaires — Aérodynamique — Partie 6: Exigences et procédures d'essai pour l'évaluation de la stabilité vis-à-vis des vents traversiers	30.3.2020
3.	EN 14198:2016 Applications ferroviaires — Freinage — Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotive	30.3.2020
4.	EN 15355:2008+A1:2010 Applications ferroviaires — Freinage — Distributeurs de freinage et robinet d'isolement	30.3.2021
5.	EN 15610:2009 Applications ferroviaires — Émission de bruit — Mesurage de la rugosité des rails relative à la génération du bruit de roulement	30.9.2020
6.	EN 15877-1:2012 Applications ferroviaires — Inscriptions pour véhicules ferroviaires — Partie 1: Wagons pour le fret	30.3.2020
7.	EN 16186-3:2016 Cabine de conduite — Partie 3: Conception des affichages	30.9.2020
8.	EN 16922:2017 Applications ferroviaires — Services au sol — Équipement de vidange des eaux usées des véhicules	30.9.2020
9.	EN 50122-1:2011 Applications ferroviaires — Installations fixes — Sécurité électrique, mise à la terre et circuit de retour — Partie 1: Mesures de protection contre les chocs électriques EN 50122-1:2011/AC:2012	30.3.2021
10.	EN 50126-1:1999 Applications ferroviaires — Spécification et démonstration de la fiabilité, de la disponibilité, de la maintenabilité et de la sécurité (FDMS) — Partie 1: Exigences de base et procédés génériques EN 50126-1:1999/AC:2006 EN 50126-1:1999/AC:2010 EN 50126-1:1999/AC:2012	30.3.2020
11.	EN 50129:2003 Applications ferroviaires — Systèmes de signalisation, de télécommunications et de traitement — Systèmes électroniques de sécurité pour la signalisation EN 50129:2003/AC:2010	30.3.2020
12.	EN 50463-1:2012 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 1: Généralités	30.3.2020
13.	EN 50463-2:2012 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 2: Mesure d'énergie	30.3.2020
14.	EN 50463-3:2012 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 3: Traitement des données	30.3.2020

N°	Référence de la norme	Date du retrait
15.	EN 50463-4:2012 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 4: Communications	30.3.2020
16.	EN 50463-5:2012 Applications ferroviaires — Mesure d'énergie à bord des trains — Partie 5: Évaluation de la conformité	30.3.2020