II

(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

PÄÄTÖKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2020/453,

annettu 27 päivänä maaliskuuta 2020,

rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY tueksi laadituista rautatietuotteita koskevista yhdenmukaistetuista standardeista

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eurooppalaisesta standardoinnista, neuvoston direktiivien 89/686/ETY ja 93/15/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 94/9/EY, 94/25/EY, 95/16/EY, 97/23/EY, 98/34/EY, 2004/22/EY, 2007/23/EY, 2009/23/EY ja 2009/105/EY muuttamisesta ja neuvoston päätöksen 87/95/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 1673/2006/EY kumoamisesta 25 päivänä lokakuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1025/2012 ([1]) ja erityisesti sen 10 artiklan 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Kuten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY ([2]) johdanto-osan 13 kappaleessa todetaan, teknistä yhdenmukaistamista ja standardointia koskevan uuden lähestymistavan mukaisesti laadittujen eurooppalaisten standardien avulla voidaan erityisesti yhteentoimivuuden osatekijöiden ja liitäntöjen olettaa olevan kyseisen direktiivin tiettyjen olennaisten vaatimusten mukaisia. Rautatietuotteiden, jotka ovat sellaisten yhdenmukaistettujen standardien tai niiden osien mukainen, joiden viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, oletetaan olevan näiden standardien tai niiden osien kattamien, kyseisessä direktiivissä vahvistettujen vaatimusten mukaisia.

(2) Komissio pyysi 28 päivänä tammikuuta 2011 päivätyllä kirjeellä M/483 Euroopan standardointikomiteaa (CEN), Euroopan sähkötekniikan standardointikomiteaa (Cenelec) ja Euroopan telealan standardointilaitosta (ETSI) laatimaan uusia tai tarkistamaan voimassa olevia standardeja direktiivin 2008/57/EY tueksi.

(3) Pyynnön M/483 perusteella CEN ja Cenelec laativat tai tarkistivat muiden muassa seuraavat yhdenmukaistetut standardit: EN 14067–4:2013+A1:2018, EN 14067–6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 14363:2016 +A1:2018, EN 15355:2019, EN 15610:2019, EN 15877–1:2012+A1:2018, EN 16186–1:2014+A1:2018, EN 16186–3:2016+A1:2018, EN 16452:2015+A1:2019, EN 16729–4:2018, EN 16922:2017+A1:2019, EN 17023:2018, EN 17069–1:2019, EN 50122–1:2011/A1:2011, EN 50122–1:2011/A2:2016, EN 50122–1:2011/A3:2016, EN 50122–1:2011/A4:2017 EN 50126–1:2017, EN 50126–2:2017, EN 50129:2018 ja sen oikaisu EN 50129:2018/AC:2019–04, EN 50318:2018, EN 50463–1:2017, EN 50463–2:2017 ja sen oikaisu EN 50463–2:2017/AC:2018–10, EN 50463–3:2017, EN 50463–4:2017 ja EN 50463–5:2017.

(4) Komissio on yhdessä CENin ja Cenelecin kanssa arvioinut, ovatko nämä CENin ja Cenelecin laatimat tai tarkistamat standardit pyynnön M/483 mukaisia.

([1]) EUVL L 316, 14.11.2012, s. 12.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/57/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 2008, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä (EUVL L 191, 18.7.2008, s. 1).

(5) Nämä standardit vastaavat niitä vaatimuksia, jotka niiden on tarkoitus kattaa ja jotka esitetään direktiivissä 2008/57/EY. Näin ollen on aiheellista julkaista kyseisten standardien viitetiedot *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Koska standardin EN 14363:2016+A1:2018 noudattaminen varmistaa vastaavien direktiivissä 2008/57/EY vahvistettujen vaatimusten mukaisuuden vain käytettynä yhdessä Euroopan unionin rautatieviraston teknisen lausunnon ERA-OPI-2018-3 kanssa, kyseisen standardin viitetiedot olisi julkaistava *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* yhdessä vastaavan rajoituksen kanssa.

(6) Eräillä CENin ja Cenelecin laatimista uusista tai tarkistetuista standardeista korvataan seuraavat yhdenmukaistetut standardit: EN 14067–4:2005+A1:2009, EN 14067–6:2010, EN 14198:2016, EN 15355:2008+A1:2010, EN 15610:2009, EN 15877–1:2012, EN 16186–3:2016, EN 16922:2017, EN 50122–1:2011, EN 50126–1:1999, EN 50129:2003, EN 50463–1:2012, EN 50463–2:2012, EN 50463–3:2012, EN 50463–4:2012 ja EN 50463–5:2012. Sen vuoksi on aiheellista poistaa mainittujen standardien viitetiedot *Euroopan unionin virallisesta lehdestä* ([3]). Eräiden tällaisten standardien viitetietojen poistamista on tarpeen lykätä, jotta voidaan antaa valmistajille riittävästi aikaa valmistautua korvaavien standardien soveltamiseen.

(7) Yhdenmukaistetun standardin noudattaminen luo olettamuksen vastaavien unionin yhdenmukaistamislainsäädännössä asetettujen olennaisten vaatimusten täyttymisestä siitä päivästä alkaen, jona standardin viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Sen vuoksi tämän päätöksen olisi tultava voimaan päivänä, jona se julkaistaan,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* direktiivin 2008/57/EY tueksi laadittujen yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot, jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä I.

Julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* rajoituksin direktiivin 2008/57/EY tueksi laadittujen yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot, jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä II.

2 artikla

Poistetaan *Euroopan unionin virallisesta lehdestä* direktiivin 2008/57/EY tueksi laadittujen yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot, jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä III, kyseisessä liitteessä esitetyistä päivämääristä lähtien.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 27 päivänä maaliskuuta 2020.

Komission puolesta
Ursula VON DER LEYEN
Puheenjohtaja

([3]) EUVL C 282, 10.8.2018, s. 6.

LIITE I

Nro	Standardin viitetiedot
1.	EN 14067–4:2013+A1:2018 Kiskoliikenne. Aerodynamiikka. Osa 4: Aerodynamiikan vaatimukset ja testimenetelmät avoimella radalla
2.	EN 14067–6:2018 Kiskoliikenne. Aerodynamiikka. Osa 6: Vaatimukset ja testausmenetelmät sivutuulen arvioimiseksi
3.	EN 14198:2016+A1:2018 Kiskoliikenne. Jarrut. Veturivetoisten junien jarrujärjestelmän vaatimukset
4.	EN 15355:2019 Kiskoliikenne. Jarrut. Toimintaventtiilit ja toimintaventtiilien sulkulaitteet
5.	EN 15610:2019 Kiskoliikenne. Akustiikka. Kiskon ja pyörän karheusmittaus vierintämelun määrittämiseksi
6.	EN 15877–1:2012+A1:2018 Kiskoliikenne. Kiskoajoneuvojen merkintä. Osa 1: Tavaravaunut
7.	EN 16186–1:2014+A1:2018 Kiskoliikenne. Ohjaamo. Osa 1: Näkyvyys, laitteiden sijoittelu, saavutettavuus
8.	EN 16186–3:2016+A1:2018 Kiskoliikenne. Ohjaamo. Osa 3: Näyttölaitteiden suunnittelu
9.	EN 16452:2015+A1:2019 Kiskoliikenne. Jarrut. Jarruanturat
10.	EN 16729–4:2018 Kiskoliikenne. Infrastruktuuri. Kiskojen NDT-testaus. Osa 4: Testaajien pätevyys
11.	EN 16922:2017+A1:2019 Kiskoliikenne. Huoltopisteet. Wc-jätteen poistopisteiden laitteet
12.	EN 17023:2018 Kiskoliikenne. Liikkuvan kaluston kunnossapito. Kunnossapitosuunnitelman laatiminen ja muuntaminen
13.	EN 17069–1:2019 Kiskoliikenne. Raideleveyden vaihtamista koskevat järjestelmät ja menettelyt. Osa 1: Vaihdettavan raideleveyden automaattiset järjestelmät
14.	EN 50122–1:2011 Rautatiesovellukset – Kiinteät asennukset – Sähköturvallisuus, maadoittaminen ja paluupiirit – Osa 1: Sähköiskulta suojaavat menetelmät EN 50122–1:2011/A1:2011 EN 50122–1:2011/AC:2012 EN 50122–1:2011/A2:2016 EN 50122–1:2011/A3:2016 EN 50122–1:2011/A4:2017
15.	EN 50126–1:2017 Rautatiesovellukset – Toimintavarmuuden, käyttövarmuuden, kunnossapidettävyyden ja turvallisuuden (RAMS) määrittely ja esittäminen – Osa 1: Yleiset menetelmät

Nro	Standardin viitetiedot
16.	EN 50126–2:2017 Rautatiesovellukset – Toimintavarmuuden, käyttövarmuuden, kunnossapidettävyyden ja turvallisuuden (RAMS) määrittely ja esittäminen – Osa 2: Järjestelmälähtöinen lähestymistapa turvallisuuteen
17.	EN 50129:2018 Rautatiesovellukset – Tietoliikenne-, merkinanto- ja tietojenkäsittelyjärjestelmät – Turvallisuuteen liittyvät elektroniset merkinantojärjestelmät EN 50129:2018/AC:2019–04
18.	EN 50318:2018 Rautatiesovellukset – Virranjakojärjestelmät – Virroittimen ja ajojohtimen välisen dynaamisen vaikutuksen simuloinnin luotettavuuden toteaminen
19.	EN 50463–1:2017 Rautatiesovellukset – Junan energiamittaus – Osa 1: Yleistä
20.	EN 50463–2:2017 Rautatiesovellukset – Junan energiamittaus – Osa 2: Energian mittaus EN 50463–2:2017/AC:2018–10
21.	EN 50463–3:2017 Rautatiesovellukset – Junan energiamittaus – Osa 3: Tietojen käsittely
22.	EN 50463–4:2017 Rautatiesovellukset – Junan energiamittaus – Osa 4: Tiedonsiirto
23.	EN 50463–5:2017 Rautatiesovellukset – Junan energiamittaus – Osa 5: Vaatimustenmukaisuuden arviointi

LIITE II

Nro	Standardin viitetiedot
1.	EN 14363:2016+A1:2018 Kiskoliikenne. Kiskoajoneuvojen kulkuominaisuuksien simulointi ja hyväksymistestaus liikkeessä ja liikkumattomana Huomautus: Vaatimustenmukaisuusolettama syntyy vain, kun standardia käytetään yhdessä Euroopan unionin rautatieviraston teknisen lausunnon ERA-OPI-2018-3 kanssa (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advices_en)

LIITE III

Nro	Standardin viitetiedot	Peruuttamispäivä
1.	EN 14067–4:2005+A1:2009 Kiskoliikenne. Aerodynamiikka. Osa 4: Aerodynamiikan vaatimukset ja testimenetelmät avoimella radalla	30.3.2020
2.	EN 14067–6:2010 Kiskoliikenne. Aerodynamiikka. Osa 6: Vaatimukset ja testausmenetelmät sivutuulen arvioimiseksi	30.3.2020
3.	EN 14198:2016 Kiskoliikenne. Jarrut. Veturivetoisten junien jarrujärjestelmän vaatimukset	30.3.2020
4.	EN 15355:2008+A1:2010 Kiskoliikenne. Jarrut. Toimintaventtiilit ja toimintaventtiilien sulkulaitteet	30.3.2021
5.	EN 15610:2009 Kiskoliikenne. Melupäästöt. Kiskon karheusmittaus vierintämelun määrittämiseksi	30.9.2020
6.	EN 15877–1:2012 Kiskoliikenne. Kiskoajoneuvojen merkintä. Osa 1: Tavaravaunut	30.3.2020
7.	EN 16186–3:2016 Kiskoliikenne. Ohjaamo. Osa 3: Näyttölaitteiden suunnittelu	30.9.2020
8.	EN 16922:2017 Kiskoliikenne. Huoltopisteet. Wc-jätteen poistopisteiden laitteet	30.9.2020
9.	EN 50122–1:2011 Rautatiesovellukset – Kiinteät asennukset – Sähköturvallisuus, maadoittaminen ja paluupiirit – Osa 1: Sähköiskulta suojaavat menetelmät EN 50122–1:2011/AC:2012	30.3.2021
10.	EN 50126–1:1999 Rautatiesovellukset – Toimintavarmuuden, käyttövarmuuden, kunnossapidettävyyden ja turvallisuuden (RAMS) määrittely ja esittäminen – Osa 1: Perusvaatimukset ja yleiset menetelmät EN 50126–1:1999/AC:2006 EN 50126–1:1999/AC:2010 EN 50126–1:1999/AC:2012	30.3.2020
11.	EN 50129:2003 Rautatiesovellukset – Tietoliikenne-, merkinanto- ja tietojenkäsittelyjärjestelmät – Turvallisuuteen liittyvät elektroniset merkinantojärjestelmät EN 50129:2003/AC:2010	30.3.2020
12.	EN 50463–1:2012 Rautatiesovellukset – Junan energiamittaus – Osa 1: Yleistä	30.3.2020
13.	EN 50463–2:2012 Rautatiesovellukset – Junan energiamittaus – Osa 2: Energian mittaus	30.3.2020
14.	EN 50463–3:2012 Rautatiesovellukset – Junan energiamittaus – Osa 3: Tietojen käsittely	30.3.2020

Nro	Standardin viitetiedot	Peruuttamispäivä
15.	EN 50463–4:2012 Rautatiesovellukset – Junan energiamittaus – Osa 4: Tiedonsiirto	30.3.2020
16.	EN 50463–5:2012 Rautatiesovellukset – Junan energiamittaus – Osa 5: Vaatimustenmukaisuuden arviointi	30.3.2020