II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2020/453 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 27ης Μαρτίου 2020

σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα για τα σιδηροδρομικά προϊόντα, που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1], και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 13 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2], τα ευρωπαϊκά πρότυπα που αναπτύσσονται υπό το πνεύμα της νέας προσέγγισης όσον αφορά την τεχνική εναρμόνιση και την τυποποίηση μπορούν να παρέχουν τη δυνατότητα να τεκμαίρεται η συμμόρφωση με ορισμένες βασικές απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας, ιδίως στις περιπτώσεις των στοιχείων διαλειτουργικότητας και των διεπαφών. Τα σιδηροδρομικά προϊόντα που συμμορφώνονται με τα εν λόγω εναρμονισμένα πρότυπα ή με μέρη αυτών, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των προτύπων που καθορίζονται στην εν λόγω οδηγία ή μερών τους.

(2) Με την επιστολή M/483 της 28ης Ιανουαρίου 2011 η Επιτροπή υπέβαλε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN), στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec) και στο Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων (ETSI) αίτημα για την εκπόνηση νέων ή την αναθεώρηση των υφιστάμενων εναρμονισμένων προτύπων προς υποστήριξη της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.

(3) Βάσει του αιτήματος M/483, η CEN και η Cenelec εκπόνησαν ή αναθεώρησαν, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα: EN 14067-4:2013+A1:2018, EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 14363:2016+A1:2018, EN 15355:2019, EN 15610:2019, EN 15877-1:2012+A1:2018, EN 16186-1:2014+A1:2018, EN 16186-3:2016 +A1:2018, EN 16452:2015+A1:2019, EN 16729-4:2018, EN 16922:2017+A1:2019, EN 17023:2018, EN 17069-1:2019, EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016, EN 50122-1:2011/A4:2017 EN 50126-1:2017, EN 50126-2:2017, EN 50129:2018 και τα σχετικά διορθωτικά EN 50129:2018/AC:2019-04, EN 50318:2018, EN 50463-1:2017, EN 50463-2:2017 και τα σχετικά διορθωτικά EN 50463-2:2017/AC:2018-10, EN 50463-3:2017, EN 50463-4:2017 και EN 50463-5:2017.

(4) Η Επιτροπή, από κοινού με τη CEN και τη Cenelec, αξιολόγησε κατά πόσον τα εν λόγω πρότυπα, τα οποία εκπονήθηκαν ή αναθεωρήθηκαν από τη CEN και τη Cenelec, συμμορφώνονται με το αίτημα M/483.

[1] ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12.

[2] Οδηγία 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 191 της 18.7.2008, σ. 1).

(5) Τα πρότυπα αυτά πληρούν τις απαιτήσεις που επιδιώκουν να καλύψουν και οι οποίες καθορίζονται στην οδηγία 2008/57/ΕΚ. Επομένως, είναι σκόπιμο να δημοσιευθούν τα στοιχεία αναφοράς αυτών των προτύπων στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Δεδομένου ότι η συμμόρφωση με το πρότυπο ΕΝ 14363:2016+A1:2018 διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που καθορίζονται στην οδηγία 2008/57/ΕΚ μόνο όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με την τεχνική γνώμη ERA-OPI-2018-3 του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι παραπομπές στο εν λόγω πρότυπο θα πρέπει, συνεπώς, να δημοσιευθούν στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* με τον αντίστοιχο περιορισμό.

(6) Ορισμένα από τα νέα ή τα αναθεωρημένα εναρμονισμένα πρότυπα που εκπόνησαν η CEN και η Cenelec αντικαθιστούν τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα: ΕΝ 14067-4:2005+A1:2009, ΕΝ 14067-6:2010, ΕΝ 14198:2016, ΕΝ 15355:2008+A1:2010, ΕΝ 15610:2009, ΕΝ 15877-1:2012, ΕΝ 16186-3:2016, ΕΝ 16922:2017, ΕΝ 50122-1:2011, ΕΝ 50126-1:1999, ΕΝ 50129:2003, ΕΝ 50463-1:2012, ΕΝ 50463-2:2012, ΕΝ 50463-3:2012, ΕΝ 50463-4:2012 και ΕΝ 50463-5:2012. Επομένως, είναι αναγκαίο τα στοιχεία αναφοράς αυτών των προτύπων να αποσυρθούν από την *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ([3]). Για ορισμένα από τα πρότυπα αυτά, είναι αναγκαίο να αναβληθεί η απόσυρση των στοιχείων αναφοράς τους, προκειμένου να δοθεί στους κατασκευαστές επαρκής χρόνος για να προετοιμαστούν για την εφαρμογή των προτύπων που θα αντικαταστήσουν τα προηγούμενα πρότυπα.

(7) Η συμμόρφωση με εναρμονισμένο πρότυπο συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες βασικές απαιτήσεις που προβλέπονται στην ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης από την ημερομηνία δημοσίευσης των στοιχείων αναφοράς του οικείου προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Συνεπώς, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων, τα οποία εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2008/57/ΕΚ και απαριθμούνται στο παράρτημα I της παρούσας απόφασης, δημοσιεύονται με την παρούσα απόφαση στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2008/57/ΕΚ και απαριθμούνται στο παράρτημα II της παρούσας απόφασης δημοσιεύονται με την παρούσα απόφαση με περιορισμό στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 2

Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων, τα οποία εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2008/57/ΕΚ και απαριθμούνται στο παράρτημα III της παρούσας απόφασης, αποσύρονται με την παρούσα απόφαση από την *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* από τις ημερομηνίες που ορίζονται στο εν λόγω παράρτημα.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 27 Μαρτίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

([3]) ΕΕ C 282 της 10.8.2018, σ. 6.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
1.	EN 14067-4:2013+A1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Αεροδυναμική - Μέρος 4: Απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής για αεροδυναμική σε ανοιχτή γραμμή
2.	EN 14067-6:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Αεροδυναμική - Μέρος 6: Απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής για την εκτίμηση του πλευρικού ανέμου
3.	EN 14198:2016+A1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Πέδηση - Απαιτήσεις για το σύστημα πέδησης αμαξοστοιχιών ελκόμενων από μηχανές
4.	EN 15355:2019 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Πέδηση - Βαλβίδες διανομής και διατάξεις διανομής-απομόνωσης
5.	EN 15610:2019 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Ακουστική - Μέτρηση τραχύτητας σιδηροτροχιάς και τροχού που σχετίζονται με την παραγωγή θορύβου
6.	EN 15877-1:2012+A1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Σήμανση οχημάτων σιδηροδρόμων - Μέρος 1: Βαγόνια εμπορευμάτων
7.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Θέση οδηγού - Μέρος 1: Ανθρωπομετρικά δεδομένα και ορατότητα
8.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Θέση οδηγού - Μέρος 3: Σχεδιασμός διατάξεων απεικόνισης
9.	EN 16452:2015+A1:2019 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Πέδηση - Πέδιλα πέδης
10.	EN 16729-4:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Υποδομή - Μη καταστρεπτικές δοκιμές σε σιδηροτροχιές - Μέρος 4: Προσόντα του προσωπικού για μη καταστρεπτικές δοκιμές σε σιδηροτροχιές
11.	EN 16922:2017+A1:2019 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Υπηρεσίες εδάφους - Εξοπλισμός απόρριψης λυμάτων των οχημάτων
12.	EN 17023:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Συντήρηση σιδηροδρομικών οχημάτων - Εκπόνηση και τροποποίηση σχεδίου συντήρησης
13.	EN 17069-1:2019 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Συστήματα και διαδικασίες αλλαγής εύρους τροχιάς - Μέρος 1: Αυτόματα συστήματα μεταβλητού εύρους
14.	EN 50122-1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Μόνιμες εγκαταστάσεις - Ηλεκτρική ασφάλεια, γείωση και κύκλωμα επιστροφής - Μέρος 1: Μέσα προστασίας από ηλεκτροπληξία EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/AC:2012 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017
15.	EN 50126-1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Προδιαγραφή και επίδειξη Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS) - Μέρος 1: Γενική διεργασία RAMS

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
16.	EN 50126-2:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Προδιαγραφή και επίδειξη Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS) - Μέρος 2: Συστημική προσέγγιση της ασφάλειας
17.	EN 50129:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Συστήματα επικοινωνίας, σηματοδότησης και επεξεργασίας - Ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας για τη σηματοδότηση EN 50129:2018/AC:2019-04
18.	EN 50318:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Συστήματα λήψης ρεύματος - Επικύρωση προσομοίωσης της δυναμικής διάδρασης μεταξύ παντογράφου και εναέριας γραμμής επαφής
19.	EN 50463-1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών - Μέρος 1: Γενικά
20.	EN 50463-2:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών - Μέρος 2: Μέτρηση ενέργειας EN 50463-2:2017/AC:2018-10
21.	EN 50463-3:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών - Μέρος 3: Διαχείριση δεδομένων
22.	EN 50463-4:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών - Μέρος 4: Επικοινωνία
23.	EN 50463-5:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών - Μέρος 5: Αξιολόγηση συμμόρφωσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
1.	EN 14363:2016+A1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Δοκιμές και προσομοίωση αποδοχής των χαρακτηριστικών κίνησης σιδηροδρομικών οχημάτων - Συμπεριφορά κίνησης και στατικές δοκιμές Σημείωση: Τεκμήριο συμμόρφωσης παρέχεται μόνον όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με την τεχνική γνώμη ERA-OPI-2018-3 του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advices_en)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου	Ημερομηνία απόσυρσης
1.	EN 14067-4:2005+A1:2009 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Αεροδυναμική - Μέρος 4: Απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής για αεροδυναμική σε ανοιχτή γραμμή	30.3.2020
2.	EN 14067-6:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Αεροδυναμική - Μέρος 6: Απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής για την εκτίμηση του πλευρικού ανέμου	30.3.2020
3.	EN 14198:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Πέδηση - Απαιτήσεις για το σύστημα πέδησης αμαξοστοιχιών ελκόμενων από μηχανές	30.3.2020
4.	EN 15355:2008+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Πέδηση - Βαλβίδες διανομής και διατάξεις διανομής-απομόνωσης	30.3.2021
5.	EN 15610:2009 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Εκπομπή θορύβου - Μέτρηση τραχύτητας σιδηροτροχιάς σχετική με την παραγωγή θορύβου λόγω κύλισης	30.9.2020
6.	EN 15877-1:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Σήμανση οχημάτων σιδηροδρόμων - Μέρος 1: Βαγόνια εμπορευμάτων	30.3.2020
7.	EN 16186-3:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Θέση οδηγού - Μέρος 3: Σχεδιασμός διατάξεων απεικόνισης	30.9.2020
8.	EN 16922:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Υπηρεσίες εδάφους - Εξοπλισμός απόρριψης λυμάτων των οχημάτων	30.9.2020
9.	EN 50122-1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Μόνιμες εγκαταστάσεις - Ηλεκτρική ασφάλεια, γείωση και κύκλωμα επιστροφής - Μέρος 1: Μέσα προστασίας από ηλεκτροπληξία EN 50122-1:2011/AC:2012	30.3.2021
10.	EN 50126-1:1999 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Προδιαγραφή και επίδειξη Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS) — Μέρος 1: Βασικές απαιτήσεις και γενική διεργασία EN 50126-1:1999/AC:2006 EN 50126-1:1999/AC:2010 EN 50126-1:1999/AC:2012	30.3.2020
11.	EN 50129:2003 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Συστήματα επικοινωνίας, σηματοδότησης και επεξεργασίας - Ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας για τη σηματοδότηση EN 50129:2003/AC:2010	30.3.2020
12.	EN 50463-1:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών - Μέρος 1: Γενικά	30.3.2020
13.	EN 50463-2:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών - Μέρος 2: Μέτρηση ενέργειας	30.3.2020
14.	EN 50463-3:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών - Μέρος 3: Διαχείριση δεδομένων	30.3.2020

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου	Ημερομηνία απόσυρσης
15.	EN 50463-4:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών - Μέρος 4: Επικοινωνία	30.3.2020
16.	EN 50463-5:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών - Μέρος 5: Αξιολόγηση συμμόρφωσης	30.3.2020