II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

AFGØRELSER

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2020/453

af 27. marts 2020

om de harmoniserede standarder for jernbaneprodukter, der er udarbejdet til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 af 25. oktober 2012 om europæisk standardisering, om ændring af Rådets direktiv 89/686/EØF og 93/15/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/9/EF, 94/25/EF, 95/16/EF, 97/23/EF, 98/34/EF, 2004/22/EF, 2007/23/EF, 2009/23/EF og 2009/105/EF og om ophævelse af Rådets beslutning 87/95/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 1673/2006/EF ([1]), særlig artikel 10, stk. 6, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Som nævnt i betragtning 13 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF ([2]) indebærer de europæiske standarder, der er udviklet efter den nye metode for teknisk harmonisering og standardisering, at der kan forventes overensstemmelse med visse væsentlige krav i nævnte direktiv, navnlig for så vidt angår interoperabilitetskomponenterne og grænsefladerne. Jernbaneprodukter, der er i overensstemmelse med sådanne harmoniserede standarder eller dele deraf, hvis referencer er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, forventes at være i overensstemmelse med de krav, der er omfattet af disse standarder eller dele heraf som fastsat i direktivet.

(2) Ved brev M/483 af 28. januar 2011 anmodede Kommissionen Den Europæiske Standardiseringsorganisation (CEN), Den Europæiske Komité for Elektroteknisk Standardisering (Cenelec) og Det Europæiske Standardiseringsinstitut for Telekommunikation (ETSI) om at udarbejde nye harmoniserede standarder og ændre eksisterende harmoniserede standarder til støtte for direktiv 2008/57/EF.

(3) På grundlag af anmodning M/483 har CEN og Cenelec bl.a. udarbejdet eller ændret følgende standarder: EN 14067-4:2013+A1:2018, EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 14363:2016+A1:2018, EN 15355:2019, EN 15610:2019, EN 15877-1:2012+A1:2018, EN 16186-1:2014+A1:2018, EN 16186-3:2016+A1:2018, EN 16452:2015+A1:2019, EN 16729-4:2018, EN 16922:2017+A1:2019, EN 17023:2018, EN 17069-1:2019, EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016, EN 50122-1:2011/A4:2017 EN 50126-1:2017, EN 50126-2:2017, EN 50129:2018 og berigtigelserne hertil EN 50129:2018/AC:2019-04, EN 50318:2018, EN 50463-1:2017, EN 50463-2:2017 og berigtigelserne hertil EN 50463-2:2017/AC:2018-10, EN 50463-3:2017, EN 50463-4:2017 og EN 50463-5:2017.

(4) Kommissionen har sammen med CEN og Cenelec vurderet, om nævnte standarder, som CEN og Cenelec har udarbejdet eller ændret, er i overensstemmelse med anmodning M/483.

([1]) EUT L 316 af 14.11.2012, s. 12.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF af 17. juni 2008 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet (EUT L 191 af 18.7.2008, s. 1).

(5) Standarderne opfylder de krav, som de har til formål at dække, og som er fastsat i direktiv 2008/57/EF. Derfor bør referencerne for de nævnte standarder offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*. Eftersom overensstemmelse med standard EN 14363:2016+A1:2018 kun sikrer overholdelsen af de dertil svarende krav i direktiv 2008/57/EF, hvis de anvendes sammen med Den Europæiske Unions Jernbaneagenturs tekniske udtalelse nr. ERA-OPI-2018-3, bør referencen for nævnte standard derfor offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* med den tilhørende begrænsning.

(6) Visse af de nye eller ændrede standarder, som CEN og Cenelec har udarbejdet, erstatter følgende harmoniserede standarder: EN 14067-4:2005+A1:2009, EN 14067-6:2010, EN 14198:2016, EN 15355:2008+A1:2010, EN 15610:2009, EN 15877-1:2012, EN 16186-3:2016, EN 16922:2017, EN 50122-1:2011, EN 50126-1:1999, EN 50129:2003, EN 50463-1:2012, EN 50463-2:2012, EN 50463-3:2012, EN 50463-4:2012 og EN 50463-5:2012. Referencerne for nævnte standarder bør derfor trækkes tilbage fra *Den Europæiske Unions Tidende* ([3]). For at give fabrikanterne tilstrækkelig tid til at forberede sig på anvendelsen af de nye standarder bør tilbagetrækningen af referencerne for nogle af disse standarder udskydes.

(7) Overensstemmelse med en harmoniseret standard medfører en forventning om overholdelse af de relevante væsentlige krav i Unionens harmoniseringslovgivning fra datoen for offentliggørelsen af referencen for en sådan standard i *Den Europæiske Unions Tidende*. Denne afgørelse bør derfor træde i kraft på dagen for offentliggørelsen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Referencerne for de harmoniserede standarder, der er udarbejdet til støtte for direktiv 2008/57/EF og opført i bilag I til denne afgørelse, offentliggøres hermed i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Referencerne for de harmoniserede standarder, der er udarbejdet til støtte for direktiv 2008/57/EF og opført i bilag II til denne afgørelse, offentliggøres hermed i *Den Europæiske Unions Tidende* med en begrænsning.

Artikel 2

Referencerne for de harmoniserede standarder, der er udarbejdet til støtte for direktiv 2008/57/EF og opført i bilag III til denne afgørelse, trækkes hermed tilbage fra *Den Europæiske Unions Tidende* med virkning fra de datoer, der er anført i nævnte bilag.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. marts 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

([3]) EUT C 282 af 10.8.2018, s. 6

BILAG I

Nr.	Reference til standarden
1.	EN 14067-4:2013+A1:2018 Jernbaneudstyr — Aerodynamik — Del 4: Krav og prøvningsmetoder til aerodynamik på åbne spor
2.	EN 14067-6:2018 Jernbaneudstyr — Aerodynamik — Del 6: Krav og prøvningsprocedurer til vurdering af sidevind
3.	EN 14198:2016+A1:2018 Jernbaner — Rullende materiel — Krav til bremsesystemet på lokomotivtrukne tog
4.	EN 15355:2019 Jernbaner — Bremser — Styreventiler og bremseafspærringsanordninger
5.	EN 15610:2019 Jernbaner — Akustik — Måling af skinne- og hjulruhed relateret til støjgenerering
6.	EN 15877-1:2012+A1:2018 Jernbaner — Mærkning af jernbanekøretøjer — Del 1: Godsvogne
7.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Jernbaner — Førerrum — Del 1: Antropometriske data og udsyn
8.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Jernbaner — Førerrum — Del 3: Udformning af display
9.	EN 16452:2015+A1:2019 Jernbaner — Bremser — Bremseklodser
10.	EN 16729-4:2018 Jernbaner — Infrastruktur — Ikke-destruktiv prøvning af skinner i spor — Del 4: Kvalificering af personale til ikke-destruktiv prøvning
11.	EN 16922:2017+A1:2019 Jernbaner — Klargøringsanlæg — Udstyr til tømning af spildevand
12.	EN 17023:2018 Jernbaner — Vedligeholdelse af vognkasser — Oprettelse og ændring af vedligeholdelsesplan
13.	EN 17069-1:2019 Jernbaner — Systemer og procedurer til ændring af sporvidde — Del 1: Automatiske systemer til ændring af sporvidde
14.	EN 50122-1:2011 Jernbaneanvendelser — Faste installationer — Elektrisk sikkerhed, jording og sammenkobling — Del 1: Beskyttelsesforanstaltninger mod elektrisk chok EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/AC:2012 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017
15.	EN 50126-1:2017 Jernbaner — Specifikation for og påvisning af pålidelighed, tilgængelighed, vedligeholdelse og jernbanesikkerhed (RAMS) — Del 1: Generisk RAMS-proces

Nr.	Reference til standarden
16.	EN 50126-2:2017 Jernbaner — Specifikation for og påvisning af pålidelighed, tilgængelighed, vedligeholdelse og jernbanesikkerhed (RAMS) — Del 2: Systembaseret sikkerhed
17.	EN 50129:2018 Jernbaner — Telekommunikationsteknik, signalteknik og databehandlingssystemer — Sikkerhedsrelaterede elektroniske systemer for signalteknik EN 50129:2018/AC:2019-04
18.	EN 50318:2018 Jernbaner — Strømaftagningssystemer — Validering af simulering af dynamisk interaktion mellem strømaftager og køreledning
19.	EN 50463-1:2017 Jernbaner — Energimåling om bord på tog — Del 1: Generelt
20.	EN 50463-2:2017 Jernbaner — Energimåling om bord på tog — Del 2: Energimåling EN 50463-2:2017/AC:2018-10
21.	EN 50463-3:2017 Jernbaner — Energimåling om bord på tog — Del 3: Databehandling
22.	EN 50463-4:2017 Jernbaner — Energimåling om bord på tog — Del 4: Kommunikation
23.	EN 50463-5:2017 Jernbaner — Energimåling om bord på tog — Del 5: Overensstemmelsesvurdering

BILAG II

Nr.	Reference til standarden
1.	EN 14363:2016+A1:2018 Jernbaneudstyr — Kontrolprøvning af jernbanevognes kørekarakteristikker — Prøvning af køreadfærd samt stationær prøvning Anmærkning: Forventning om overensstemmelse gælder kun, hvis standarden anvendes sammen med Den Europæiske Unions Jernbaneagenturs tekniske udtalelse nr. ERA-OPI-2018-3 (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advices_en)

BILAG III

Nr.	Reference til standarden	Dato for tilbagetrækning
1.	EN 14067-4:2005+A1:2009 Jernbaneudstyr — Aerodynamik — Del 4: Krav og prøvningsmetoder til aerodynamik på åbne spor	30.3.2020
2.	EN 14067-6:2010 Jernbaneudstyr — Aerodynamik — Del 6: Krav og prøvningsmetoder til sidevindsvurdering	30.3.2020
3.	EN 14198:2016 Jernbaner — Rullende materiel — Krav til bremsesystemet på lokomotivtrukne tog	30.3.2020
4.	EN 15355:2008+A1:2010 Jernbaneanvendelser — Bremser — Styreventiler og udstyr til isolering af ventiler	30.3.2021
5.	EN 15610:2009 Jernbaneudstyr — Støjemission — Måling af skinners ruhed i forbindelse med støj fra kørende tog	30.9.2020
6.	EN 15877-1:2012 Jernbaneudstyr — Mærkning af jernbanekøretøjer — Del 1: Godsvogne	30.3.2020
7.	EN 16186-3:2016 Jernbaner — Førerrum — Del 3: Udformning af display	30.9.2020
8.	EN 16922:2017 Jernbaner — Klargøringsanlæg — Udstyr til tømning af spildevand	30.9.2020
9.	EN 50122-1:2011 Jernbaneanvendelser — Faste installationer — Elektrisk sikkerhed, jording og sammenkobling — Del 1: Beskyttelsesforanstaltninger mod elektrisk chok EN 50122-1:2011/AC:2012	30.3.2021
10.	EN 50126-1:1999 Jernbaneanvendelser — Specifikation og eftervisning af pålidelighed, tilgængelighed, servicerbarhed og sikkerhed (RAMS) — Del 1: Grundlæggende krav og generisk fremgangsmåde EN 50126-1:1999/AC:2006 EN 50126-1:1999/AC:2010 EN 50126-1:1999/AC:2012	30.3.2020
11.	EN 50129:2003 Jernbaneanvendelser — Kommunikations-, signalgivnings- og databehandlingssystemer — Sikkerhedsrelaterede elektroniske systemer til signaludstyr EN 50129:2003/AC:2010	30.3.2020
12.	EN 50463-1:2012 Jernbaneanvendelser — Energimåling om bord på tog — Del 1: Generelt	30.3.2020
13.	EN 50463-2:2012 Jernbaneanvendelser — Energimåling om bord på tog — Del 2: Energimåling	30.3.2020
14.	EN 50463-3:2012 Jernbaneanvendelser — Energimåling om bord på tog — Del 3: Databehandling	30.3.2020

Nr.	Reference til standarden	Dato for tilbagetrækning
15.	EN 50463-4:2012 Jernbaneanvendelser — Energimåling om bord på tog — Del 4: Kommunikation	30.3.2020
16.	EN 50463-5:2012 Jernbaneanvendelser — Energimåling om bord på tog — Del 5: Overensstemmelsesvurdering	30.3.2020