II

(Nelegislativní akty)

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2020/453

ze dne 27. března 2020

o harmonizovaných normách pro produkty železniční dopravy vypracovaných na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ([1]), a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Jak je uvedeno v 13. bodě odůvodnění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ([2]), evropské normy vypracované v duchu nového přístupu k technické harmonizaci a normalizaci mohou zakládat předpoklad shody s určitými základními požadavky uvedené směrnice, zejména v případě prvků interoperability a rozhraní. Předpokládá se, že produkty železniční dopravy, které jsou ve shodě se zmíněnými harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly odkazy zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie*, jsou ve shodě s požadavky stanovenými v uvedené směrnici, na které se tyto normy nebo jejich části vztahují.

(2) Dopisem M/483 ze dne 28. ledna 2011 požádala Komise Evropský výbor pro normalizaci (CEN), Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice (Cenelec) a Evropský ústav pro telekomunikační normy (ETSI) o vypracování nových nebo revizi stávajících norem na podporu směrnice 2008/57/ES.

(3) Na základě žádosti M/483 vypracovaly nebo revidovaly výbory CEN a Cenelec mimo jiné tyto harmonizované normy: EN 14067-4:2013+A1:2018, EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 14363:2016+A1:2018, EN 15355:2019, EN 15610:2019, EN 15877-1:2012+A1:2018, EN 16186-1:2014+A1:2018, EN 16186-3:2016 +A1:2018, EN 16452:2015+A1:2019, EN 16729-4:2018, EN 16922:2017+A1:2019, EN 17023:2018, EN 17069-1:2019, EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016, EN 50122-1:2011/A4:2017 EN 50126-1:2017, EN 50126-2:2017, EN 50129:2018 společně s opravami EN 50129:2018/AC:2019-04, EN 50318:2018, EN 50463-1:2017, EN 50463-2:2017 společně s opravami EN 50463-2:2017/AC:2018-10, EN 50463-3:2017, EN 50463-4:2017 a EN 50463-5:2017.

(4) Komise spolu s výbory CEN a Cenelec posoudila, zda uvedené normy, vypracované nebo revidované výbory CEN a Cenelec, odpovídají žádosti M/483.

([1]) Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12.

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (Úř. věst. L 191, 18.7.2008, s. 1).

(5) Tyto normy jsou v souladu s požadavky, které mají tyto normy upravovat a které jsou stanoveny ve směrnici 2008/57/ES. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na tyto normy v *Úředním věstníku Evropské unie*. Norma EN 14363:2016+A1:2018 zajišťuje shodu s odpovídajícími požadavky, které jsou stanoveny ve směrnici 2008/57/ES, pouze pokud se použije ve spojení s technickým stanoviskem Agentury Evropské unie pro železnice ERA-OPI-2018-3, a proto by měly být odkazy na tuto normu zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie* s příslušným omezením.

(6) Některé z harmonizovaných norem, které vypracovaly nebo revidovaly výbory CEN a Cenelec, nahrazují tyto harmonizované normy: EN 14067-4:2005+A1:2009, EN 14067-6:2010, EN 14198:2016, EN 15355:2008 +A1:2010, EN 15610:2009, EN 15877-1:2012, EN 16186-3:2016, EN 16922:2017, EN 50122-1:2011, EN 50126-1:1999, EN 50129:2003, EN 50463-1:2012, EN 50463-2:2012, EN 50463-3:2012, EN 50463-4:2012 a EN 50463-5:2012. Je proto nutné, aby byly odkazy na tyto normy v *Úředním věstníku Evropské unie* ([3]) zrušeny. Aby měli výrobci dostatek času připravit se na uplatňování nahrazujících norem, je v případě některých z výše uvedených norem nutné, aby bylo zrušení odkazů na ně odloženo.

(7) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími základními požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem zveřejnění,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu směrnice 2008/57/ES uvedené v příloze I tohoto rozhodnutí se zveřejňují v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu směrnice 2008/57/ES uvedené v příloze II tohoto rozhodnutí se zveřejňují v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezením.

Článek 2

Odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu směrnice 2008/57/ES uvedené v příloze III tohoto rozhodnutí se v *Úředním věstníku Evropské unie* zrušují od dat stanovených v uvedené příloze.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 27. března 2020.

Za Komisi
Předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

([3]) Úř. věst. C 282, 10.8.2018, s. 6.

PŘÍLOHA I

Č.	Odkaz na normu
1.	EN 14067-4:2013+A1:2018 Železniční aplikace – Aerodynamika – Část 4: Požadavky a zkušební postupy pro aerodynamiku na širé trati
2.	EN 14067-6:2018 Železniční aplikace – Aerodynamika – Část 6: Požadavky a zkušební postupy pro hodnocení bočního větru
3.	EN 14198:2016+A1:2018 Železniční aplikace – Brzdění – Požadavky na brzdový systém vlaků tažených lokomotivou
4.	EN 15355:2019 Železniční aplikace – Brzdění – Rozváděče a vypínače brzdy
5.	EN 15610:2019 Železniční aplikace – Emise hluku – Měření drsnosti povrchu kolejnic ve vztahu k hluku valení
6.	EN 15877-1:2012+A1:2018 Železniční aplikace – Označení železničních vozidel – Část 1: Nákladní vozy
7.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Železniční aplikace – Kabina strojvedoucího – Část 1: Antropometrická data a výhledové poměry
8.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Železniční aplikace – Kabina strojvedoucího – Část 3: Provedení zobrazovacích jednotek
9.	EN 16452:2015+A1:2019 Železniční aplikace – Brzdové kotouče pro kolejová vozidla – Část 2: Brzdové kotouče montované do kol, rozměry a požadavky na kvalitu
10.	EN 16729-4:2018 Železniční aplikace – Infrastruktura – Nedestruktivní zkoušky kolejnic v koleji – Část 4: Kvalifikace personálu pro nedestruktivní zkoušky kolejnic
11.	EN 16922:2017+A1:2019 Železniční aplikace – Pozemní služby – Vybavení k vyprazdňování tekutého odpadu z vozidla
12.	EN 17023:2018 Železniční aplikace – Údržba drážních vozidel – Tvorba a změny plánu údržby
13.	EN 17069-1:2019 Železniční aplikace – Systémy a postupy změny rozchodu koleje – Část 1: Automatické systémy měnitelného rozchodu
14.	EN 50122-1:2011 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod – Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/AC:2012 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017
15.	EN 50126-1:2017 Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Generický proces RAMS

Č.	Odkaz na normu
16.	EN 50126-2:2017 Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti
17.	EN 50129:2018 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy EN 50129:2018/AC:2019-04
18.	EN 50318:2018 Drážní zařízení – Systémy odběru proudu – Ověřování simulace dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením
19.	EN 50463-1:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 1: Obecně
20.	EN 50463-2:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 2: Měření energie EN 50463-2:2017/AC:2018-10
21.	EN 50463-3:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 3: Zpracování dat
22.	EN 50463-4:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 4: Komunikace
23.	EN 50463-5:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 5: Posuzování shody

PŘÍLOHA II

Č.	Odkaz na normu
1.	EN 14363:2016+A1:2018 Železniční aplikace – Zkoušení a simulace pro schvalování železničních vozidel z hlediska jízdních vlastností – Jízdní chování a stacionární zkoušky Upozornění: Předpoklad shody vzniká, pouze pokud se norma použije ve spojení s technickým stanoviskem Agentury Evropské unie pro železnice ERA-OPI-2018-3 (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advices_en).

PŘÍLOHA III

Č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
1.	EN 14067-4:2005+A1:2009 Železniční aplikace – Aerodynamika – Část 4: Požadavky a zkušební postupy pro aerodynamiku na širé trati	30.3.2020
2.	EN 14067-6:2010 Železniční aplikace – Aerodynamika – Část 6: Požadavky a zkušební postupy pro hodnocení účinků bočního větru	30.3.2020
3.	EN 14198:2016 Železniční aplikace – Brzdění – Požadavky na brzdový systém vlaků tažených lokomotivou	30.3.2020
4.	EN 15355:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Brzdění – Rozváděče a vypínače brzdy	30.3.2021
5.	EN 15610:2009 Železniční aplikace – Emise hluku – Měření drsnosti povrchu kolejnic ve vztahu k hluku valení	30.9.2020
6.	EN 15877-1:2012 Železniční aplikace – Označení železničních vozidel – Část 1: Nákladní vozy	30.3.2020
7.	EN 16186-3:2016 Železniční aplikace – Kabina strojvedoucího – Část 3: Provedení zobrazovacích jednotek	30.9.2020
8.	EN 16922:2017 Železniční aplikace – Pozemní služby – Vybavení k vyprazdňování tekutého odpadu z vozidla	30.9.2020
9.	EN 50122-1:2011 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod – Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem EN 50122-1:2011/AC:2012	30.3.2021
10.	EN 50126-1:1999 Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Základní požadavky a generický proces EN 50126-1:1999/AC:2006 EN 50126-1:1999/AC:2010 EN 50126-1:1999/AC:2012	30.3.2020
11.	EN 50129:2003 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy EN 50129:2003/AC:2010	30.3.2020
12.	EN 50463-1:2012 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 1: Obecně	30.3.2020
13.	EN 50463-2:2012 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 2: Měření energie	30.3.2020
14.	EN 50463-3:2012 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 3: Zpracování dat	30.3.2020

Č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
15.	EN 50463-4:2012 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 4: Komunikace	30.3.2020
16.	EN 50463-5:2012 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 5: Posuzování shody	30.3.2020