Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς βοήθημα τεκμηρίωσης και τα θεσμικά όργανα δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του

►**B** **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 185/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 4ης Μαρτίου 2010

σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 55 της 5.3.2010, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 357/2010 της Επιτροπής της 23ης Απριλίου 2010	L 105	10	27.4.2010
►**M2**	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 358/2010 της Επιτροπής της 23ης Απριλίου 2010	L 105	12	27.4.2010
►**M3**	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 573/2010 της Επιτροπής της 30ής Ιουνίου 2010	L 166	1	1.7.2010
►**M4**	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 983/2010 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2010	L 286	1	4.11.2010
►**M5**	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 334/2011 της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2011	L 94	12	8.4.2011
►**M6**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 859/2011 της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2011	L 220	9	26.8.2011
►**M7**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1087/2011 της Επιτροπής της 27ης Οκτωβρίου 2011	L 281	12	28.10.2011
►**M8**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1147/2011 της Επιτροπής της 11ης Νοεμβρίου 2011	L 294	7	12.11.2011
►**M9**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 173/2012 της Επιτροπής της 29ης Φεβρουαρίου 2012	L 59	1	1.3.2012

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 185/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Μαρτίου 2010

σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 ([1]), και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, η Επιτροπή πρέπει να εγκρίνει λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 και των γενικών μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού, τα οποία συμπληρώνουν τα κοινά βασικά πρότυπα.

(2) Τα μέτρα αυτά, εφόσον περιλαμβάνουν ευαίσθητα μέτρα ασφάλειας, θεωρούνται διαβαθμισμένες πληροφορίες ΕΕ κατά την έννοια της απόφασης 2001/844/ΕΚ, ΕΚΑΧ, Ευρατόμ της Επιτροπής, της 29ης Νοεμβρίου 2001, για την τροποποίηση του εσωτερικού κανονισμού της ([2]), όπως προβλέπεται στο άρθρο 18 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, και επομένως δεν δημοσιεύονται. Τα εν λόγω μέτρα εγκρίνονται χωριστά, με απόφαση που θα απευθύνεται στα κράτη μέλη.

(3) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 εφαρμόζεται πλήρως από την ημερομηνία που καθορίζεται στους κανόνες εφαρμογής, οι οποίοι θα αποφασισθούν με τις διαδικασίες του άρθρου 4 παράγραφοι 2 και 3 του εν λόγω κανονισμού, το αργότερο όμως έως τις 29 Απριλίου 2010. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται επομένως από τις 29 Απριλίου 2010 ώστε να εναρμονισθεί ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και οι πράξεις εφαρμογής του.

(4) Μέθοδοι, καθώς και τεχνολογίες, ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών θα αναπτυχθούν συν τω χρόνω. Ανάλογα με τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις εμπειρίες λειτουργίας τόσο σε κοινοτικό όσο και σε διεθνές επίπεδο, η Επιτροπή θα υποβάλει προτάσεις, όποτε χρειασθεί, για την αναθεώρηση των διατάξεων που αφορούν την τεχνολογία και τη λειτουργία των συσκευών ελέγχου ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων.

(5) Καταργούνται κατά συνέπεια οι κανονισμοί της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1217/2003 της 4ης Ιουλίου 2003, για θέσπιση των κοινών προδιαγραφών για τα εθνικά προγράμματα ποιοτικού ελέγχου της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες ([3]), (ΕΚ) αριθ. 1486/2003, της 22ας Αυγούστου 2003, για καθορισμό των διαδικασιών διεξαγωγής των επιθεωρήσεων της Επιτροπής στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας ([4]), (ΕΚ) αριθ.

([1]) ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72.
([2]) ΕΕ L 317 της 3.12.2001, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 169 της 8.7.2003, σ. 44.
([4]) ΕΕ L 213 της 23.8.2003, σ. 3.

▼B

1138/2004, της 21ης Ιουνίου 2004, για την καθιέρωση κοινού ορισμού των ζωτικών τμημάτων των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας των αερολιμένων [1] και (ΕΚ) αριθ. 820/2008, της 8ης Αυγούστου 2008, σχετικά με τον καθορισμό μέτρων για την εφαρμογή κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών [2], οι οποίοι ήταν όλοι κανονισμοί εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2002, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας [3].

(6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός καθορίζει λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων για την προστασία της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο την πολιτική αεροπορία, καθώς και γενικά μέτρα προς συμπλήρωση των κοινών βασικών προτύπων.

Άρθρο 2

Κανόνες εφαρμογής

1. Τα μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 1 καθορίζονται στο παράρτημα.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, λαμβάνεται δεόντως υπόψη ο παρών κανονισμός στα εθνικά προγράμματα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

Άρθρο 3

Κατάργηση

Οι κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 1217/2003, (ΕΚ) αριθ. 1486/2003, (ΕΚ) αριθ. 1138/2004 και (ΕΚ) αριθ. 820/2008 καταργούνται από τις 29 Απριλίου 2010.

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 29η Απριλίου 2010.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

[1] ΕΕ L 221 της 22.6.2004, σ. 6.
[2] ΕΕ L 221 της 19.8.2008, σ. 8.
[3] ΕΕ L 355 της 30.12.2002, σ. 1.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ**

1.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1.0.1. Η αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο υπεύθυνος φορέας σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 εξασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

1.0.2. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, αεροσκάφη, λεωφορεία, οχήματα μεταφοράς αποσκευών ή αλλά μεταφορικά μέσα, διάδρομοι διέλευσης, γέφυρες επιβίβασης θεωρούνται μέρος του αερολιμένα.

Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ασφαλής αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύεται με φυσικά μέσα, ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων σε αυτήν.

1.0.3. Με την επιφύλαξη των κριτηρίων για τη χορήγηση παρεκκλίσεων που ορίζει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 272/2009, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει ειδικές διαδικασίες ασφάλειας ή εξαιρέσεις για την προστασία και την ασφάλεια των ελεγχόμενων χώρων αερολιμένων τις ημέρες κατά τις οποίες έχουν προγραμματισθεί για αναχώρηση το πολύ οκτώ πτήσεις, με την προϋπόθεση ότι πρόκειται να πραγματοποιηθεί φόρτωση, εκφόρτωση, επιβίβαση ή αποβίβαση μόνον σε ένα αεροσκάφος ανά πάσα στιγμή, είτε εντός ζωτικού τμήματος αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας αερολιμένα είτε σε αερολιμένα που δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του σημείου 1.1.3.

1.1. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

1.1.1. **Όρια**

1.1.1.1. Τα όρια μεταξύ αστικής περιοχής, ελεγχόμενων χώρων, αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας, ζωτικών τμημάτων και, κατά περίπτωση, οριοθετημένων περιοχών καθορίζονται με σαφήνεια σε κάθε αερολιμένα, ώστε να καταστεί δυνατή η λήψη κατάλληλων μέτρων ασφάλειας σε καθεμία από τις περιοχές αυτές.

1.1.1.2. Το όριο μεταξύ αστικής περιοχής και ελεγχόμενων χώρων συνίσταται σε φυσικό εμπόδιο, το οποίο είναι ευδιάκριτο στο ευρύ κοινό και δεν επιτρέπει την πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

1.1.2. **Αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας**

1.1.2.1. Οι αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

α) τμήμα αερολιμένα στο οποίο έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας· και

β) τμήμα αερολιμένα μέσω του οποίου επιτρέπεται η διέλευση ή η κράτηση παραδιδόμενων αποσκευών προς αναχώρηση που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για ασφαλισμένες αποσκευές· και

γ) τμήμα αερολιμένα σχεδιασμένο για στάθμευση αεροσκάφους στο οποίο πρόκειται να πραγματοποιηθεί επιβίβαση ή φόρτωση.

1.1.2.2. Τμήμα αερολιμένα θεωρείται αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας τουλάχιστον επί το χρονικό διάστημα που πραγματοποιούνται οι αναφερόμενες στο σημείο 1.1.2.1 δραστηριότητες.

Κατά τον καθορισμό μιας αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας, αμέσως πριν τον καθορισμό της πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

▼B

1.1.2.3. Όποτε ενδέχεται μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα να έχουν εισέλθει σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

1.1.3. **Ζωτικά τμήματα των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας**

1.1.3.1. Ζωτικά τμήματα καθορίζονται σε αερολιμένες στους οποίους άνω των 40 μελών του προσωπικού διαθέτουν δελτία ταυτότητας του αερολιμένα που παρέχουν πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

1.1.3.2. Τα ζωτικά τμήματα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

α) όλα τα τμήματα του αερολιμένα στα οποία έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας· και

β) όλα τα τμήματα του αερολιμένα μέσω των οποίων επιτρέπεται η διέλευση ή η κράτηση προς αναχώρηση παραδιδόμενων αποσκευών που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για ασφαλείς αποσκευές.

Τμήμα αερολιμένα θεωρείται ζωτικό τουλάχιστον επί το χρονικό διάστημα που πραγματοποιούνται οι αναφερόμενες στα στοιχεία α) ή β) δραστηριότητες.

1.1.3.3. Για τον καθορισμό ζωτικού τμήματος, αμέσως πριν από τον καθορισμό του πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

▼M9

1.1.3.4. Οσάκις πρόσωπα, ή επιβάτες και μέλη πληρωμάτων που φθάνουν από τρίτες χώρες μη αναφερόμενες στο προσάρτημα 4-Β και δεν έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας ενδέχεται να είχαν πρόσβαση σε ζωτικά τμήματα, πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν έρευνα ασφαλείας των τμημάτων εκείνων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα.

Η παράγραφος 1 θεωρείται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους.

Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που είχαν πρόσβαση σε ζωτικά τμήματα πρόσωπα καλυπτόμενα από τα σημεία 1.3.2 και 4.1.1.7.

Όσον αφορά επιβάτες ή μέλη πληρωμάτων που φθάνουν από τρίτες χώρες άλλες από τις αναφερόμενες στο προσάρτημα 4-Β, η παράγραφος 1 εφαρμόζεται μόνον για τα ζωτικά τμήματα που χρησιμοποιούνται από αναχωρούντες επιβάτες ή/και παραδιδόμενες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας που δεν αναχωρούν με το ίδιο αεροσκάφος με εκείνο των επιβατών αυτών και των μελών πληρώματος.

▼B

1.2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

1.2.1. **Πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα**

1.2.1.1. Η πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα επιτρέπεται μόνον σε πρόσωπα και οχήματα με σύννομο λόγο να βρίσκονται στο χώρο αυτό.

1.2.1.2. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα, το πρόσωπο πρέπει να διαθέτει σχετική άδεια.

1.2.1.3. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα, το όχημα πρέπει να φέρει άδεια εισόδου.

▼B

1.2.1.4. Τα πρόσωπα που βρίσκονται σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα επιδεικνύουν την άδεια εισόδου τους σε περίπτωση ελέγχου.

1.2.2. **Πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας**

1.2.2.1. Η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας αερολιμένα επιτρέπεται μόνον σε πρόσωπα και οχήματα με σύννομο λόγο να βρίσκονται στον χώρο αυτό.

1.2.2.2. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, το πρόσωπο πρέπει να διαθέτει μία από τις κάτωθι εξουσιοδοτήσεις.

α) έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής ή

β) έγκυρο δελτίο ταυτότητας πληρώματος ή

γ) έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα ή

δ) έγκυρο δελτίο ταυτότητας αρμόδιας εθνικής αρχής αερολιμένα ή

ε) έγκυρο ισότιμο δελτίο ταυτότητας αρχής παρακολούθησης της συμμόρφωσης αναγνωρισμένο από την αρμόδια εθνική αρχή.

▼M9

Εναλλακτικά, η πρόσβαση επιτρέπεται μετά από θετική ταυτοποίηση με εξακρίβωση των βιομετρικών στοιχείων.

▼B

1.2.2.3. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, το όχημα πρέπει να φέρει έγκυρη άδεια εισόδου.

1.2.2.4. Η έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής που αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.2 στοιχείο α) ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα ώστε να διασφαλισθεί εύλογα η εγκυρότητά της.

Το δελτίο ταυτότητας που αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.2 στοιχεία β) – ε), αντίστοιχα, ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα ώστε να εξακριβώνεται εύλογα η εγκυρότητά της και η αντιστοιχία με τον κάτοχο της.

▼M9

Όταν γίνεται χρήση των βιομετρικών στοιχείων αναγνώρισης, η εξακρίβωση εξασφαλίζει ότι το πρόσωπο που ζητεί άδεια πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας διαθέτει μία από τις εξουσιοδοτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.2.2.2 και ότι η εν λόγω εξουσιοδότηση είναι έγκυρη και δεν έχει αρθεί η ισχύς της.

▼B

1.2.2.5. Για να αποτρέπεται η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένου προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, τα σημεία πρόσβασης ελέγχονται:

α) με ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο επιτρέπει κάθε φορά σε ένα μόνον πρόσωπο ή

β) από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα που ασκούν έλεγχο πρόσβασης.

1.2.2.6. Η άδεια εισόδου οχήματος ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος οχήματος σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα ώστε να εξακριβώνεται εύλογα η εγκυρότητά της και η αντιστοιχία με το όχημα.

1.2.2.7. Η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

1.2.3. **Απαιτήσεις για κοινοτικά δελτία ταυτότητας πληρώματος και δελτία ταυτότητας αερολιμένα**

1.2.3.1. Η έκδοση δελτίου ταυτότητας πληρώματος για μέλος πληρώματος απασχολούμενο σε κοινοτικό αερομεταφορέα και η έκδοση δελτίου ταυτότητας αερολιμένα επιτρέπεται μόνον για πρόσωπο που το χρειάζεται για λόγους εργασίας και έχει υποβληθεί με επιτυχία σε έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.3.

▼B

1.2.3.2. Τα δελτία ταυτότητας πληρώματος και αερολιμένα εκδίδονται για μέγιστη περίοδο πέντε ετών.

1.2.3.3. Το δελτίο ταυτότητας προσώπου που κρίθηκε ακατάλληλο έπειτα από έλεγχο του ιστορικού του αποσύρεται αμέσως.

1.2.3.4. Ο κάτοχος δελτίου ταυτότητος φέρει πάντοτε το δελτίο σε ευδιάκριτο σημείο τουλάχιστον όποτε βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα.

Πρόσωπο, το οποίο δεν φέρει ευδιάκριτα δελτίο ταυτότητας σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα όπου δεν υπάρχουν επιβάτες, ελέγχεται από πρόσωπα αρμόδια για την εφαρμογή του σημείου 1.5.1 στοιχείο γ) και, κατά περίπτωση, αναφέρεται αρμοδίως.

1.2.3.5. Το δελτίο ταυτότητος επιστρέφεται αμέσως στην εκδίδουσα αρχή:

α) εφόσον το ζητήσει η εκδίδουσα αρχή ή

β) με τη λήξη της υπαλληλικής σχέσης ή

γ) με την αλλαγή του εργοδότη ή

δ) με την αλλαγή της ανάγκης πρόσβασης σε περιοχές για τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια ή

ε) με τη λήξη ισχύος του δελτίου ή

στ) με την απόσυρση του δελτίου.

1.2.3.6. Η απώλεια, κλοπή ή μη επιστροφή δελτίου ταυτότητας κοινοποιείται αμέσως στην εκδίδουσα αρχή.

1.2.3.7. Ηλεκτρονικό δελτίο ταυτότητας απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη, την απόσυρσή του ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής του.

1.2.3.8. Τα κοινοτικά δελτία ταυτότητας πληρώματος και τα δελτία ταυτότητας αερολιμένα υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

1.2.4. **Συμπληρωματικές απαιτήσεις για κοινοτικά δελτία ταυτότητας πληρώματος**

1.2.4.1. Το δελτίο ταυτότητας πληρώματος μέλους πληρώματος απασχολούμενου σε κοινοτικό αερομεταφορέα φέρει:

α) το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του κατόχου και

β) το όνομα του αερομεταφορέα και

γ) τη λέξη «crew» στην αγγλική γλώσσα· η απαίτηση θα εφαρμοστεί το αργότερο 5 έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού και

δ) την ημερομηνία λήξης του· η απαίτηση θα εφαρμοστεί το αργότερο 5 έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

1.2.5. **Συμπληρωματικές απαιτήσεις για κοινοτικά δελτία ταυτότητας αερολιμένα**

1.2.5.1. Το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα φέρει:

α) το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του κατόχου και

β) το ονοματεπώνυμο του εργοδότη του κατόχου, εκτός εάν αυτό προγραμματίζεται ηλεκτρονικά και

γ) το όνομα είτε της εκδίδουσας αρχής είτε του αερολιμένα και

δ) τις περιοχές του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του κατόχου του δελτίου και

▼B

ε) την ημερομηνία λήξης του δελτίου, εκτός εάν αυτή προγραμματίζεται ηλεκτρονικά.

Επιτρέπεται η αντικατάσταση των ονομάτων και των περιοχών πρόσβασης με ισοδύναμη ταυτοποίηση.

1.2.5.2. Για να αποφευχθεί η παράνομη χρήση των δελτίων ταυτότητας αερολιμένα, εφαρμόζεται σύστημα που διασφαλίζει εύλογα την ανίχνευση απόπειρας χρήσης δελτίων που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί. Σε περίπτωση ανίχνευσης, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

1.2.6. **Απαιτήσεις για άδεια εισόδου οχήματος**

1.2.6.1. Η έκδοση άδειας εισόδου οχήματος επιτρέπεται μόνον εφόσον κριθεί απαραίτητη για επιχειρησιακούς λόγους.

1.2.6.2. Η άδεια εισόδου οχήματος είναι ειδική για κάθε όχημα και κάνει μνεία:

α) των περιοχών του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος και

β) της ημερομηνίας λήξης.

Στις ηλεκτρονικές άδειες εισόδου δεν χρειάζεται να αναγράφονται οι περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος, ούτε ημερομηνία λήξης, με την προϋπόθεση ότι τα στοιχεία αυτά είναι ηλεκτρονικά αναγνώσιμα και ελέγχθηκαν πριν από τη χορήγηση της άδειας πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

1.2.6.3. Ηλεκτρονική άδεια εισόδου τοποθετείται στο όχημα κατά τρόπο που να εξασφαλίζει ότι δεν είναι δυνατόν να μεταφερθεί σε άλλο όχημα.

1.2.6.4. Η άδεια εισόδου οχήματος τοποθετείται σε ευδιάκριτο σημείο, όποτε το όχημα βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

1.2.6.5. Η άδεια εισόδου οχήματος επιστρέφεται αμέσως στην εκδίδουσα αρχή:

α) εφόσον τη ζητήσει η εκδίδουσα αρχή ή

β) εφόσον το όχημα δεν χρησιμοποιείται πλέον για την πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή

γ) με τη λήξη ισχύος της αδείας, εκτός εάν ακυρώνεται αυτομάτως.

1.2.6.6. Η απώλεια, κλοπή ή αδυναμία επιστροφής άδειας εισόδου οχήματος κοινοποιείται αμέσως στην εκδίδουσα αρχή.

1.2.6.7. Η ηλεκτρονική άδεια εισόδου οχήματος απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη της ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής της.

1.2.6.8. Για να αποφευχθεί η παράνομη χρήση των αδειών εισόδου οχήματος, εφαρμόζεται σύστημα που διασφαλίζει εύλογα την ανίχνευση απόπειρας χρήσης αδειών που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί. Σε περίπτωση ανίχνευσης, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

▼M9

1.2.6.9. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται μόνον στον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα και δεν έχουν άδεια να κυκλοφορούν σε δημόσιες οδούς, επιτρέπεται να εξαιρούνται της εφαρμογής των σημείων 1.2.6.2 έως 1.2.6.8, με την προϋπόθεση ότι φέρουν ευκρινή εξωτερική σήμανση ότι είναι επιχειρησιακά οχήματα χρησιμοποιούμενα στον συγκεκριμένο αερολιμένα.

▼B

1.2.7. **Πρόσβαση με συνοδεία**

1.2.7.1. Μέλη πληρώματος, εκτός όσων διαθέτουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα, συνοδεύονται πάντοτε όταν βρίσκονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας εκτός από:

α) τις περιοχές με ενδεχόμενη παρουσία επιβατών και

β) τις περιοχές σε άμεση γειτνίαση με το αεροσκάφος με το οποίο είτε αφίχθησαν είτε θα αναχωρήσουν και

γ) τις περιοχές που προορίζονται για πληρώματα ►M9 και ◄

▼M9

δ) αποστάσεις μεταξύ του αεροσταθμού ή του σημείου πρόσβασης και του αεροσκάφους με το οποίο τα μέλη του πληρώματος έφθασαν ή θα αναχωρήσουν.

▼B

1.2.7.2. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, επιτρέπεται να εξαιρεθεί ένα πρόσωπο από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.5.1 και τις υποχρεώσεις ελέγχου του ιστορικού του με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε εφόσον βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας.

1.2.7.3. Ο συνοδός:

α) διαθέτει έγκυρο δελτίο ταυτότητας, όπως αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.2 στοιχεία γ), δ) ή ε) και

β) είναι εξουσιοδοτημένος να συνοδεύει σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και

γ) έχει πάντοτε το(τα) πρόσωπο(α) που συνοδεύει υπό την άμεση επίβλεψή του και

δ) εξασφαλίζει εύλογα ότι το(τα) πρόσωπο(α) που συνοδεύει δεν διαπράττει(ουν) παραβίαση της ασφάλειας.

1.2.7.4. Όχημα επιτρέπεται να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.6 με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε εφόσον βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

1.2.8. **Άλλες εξαιρέσεις**

Άλλες εξαιρέσεις υπόκεινται στις διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

1.3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ

1.3.1. **Έλεγχος ασφάλειας προσώπων πλην των επιβατών και των αντικειμένων που μεταφέρουν**

1.3.1.1. Ο έλεγχος ασφάλειας προσώπων πλην των επιβατών και των αντικειμένων που μεταφέρουν πραγματοποιείται με τον ίδιο τρόπο όπως για τους επιβάτες και τις χειραποσκευές, αντίστοιχα.

1.3.1.2. Τα σημεία 4.1.1.1 – 4.1.1.6 και 4.1.1.8 εφαρμόζονται για τον έλεγχο ασφάλειας προσώπων πλην των επιβατών.

1.3.1.3. Τα σημεία 4.1.2.1 – 4.1.2.9 και 4.1.2.12 εφαρμόζονται για τον έλεγχο ασφάλειας αντικειμένων που μεταφέρουν πρόσωπα πλην των επιβατών.

1.3.1.4. Επιτρέπεται η μεταφορά των αντικειμένων που απαριθμούνται στο προσάρτημα 4-Γ μόνον εφόσον το πρόσωπο είναι δεόντως εξουσιοδοτημένο προς τον σκοπό αυτό, ώστε να αναλάβει καθήκοντα απαραίτητα για τη λειτουργία αερολιμενικών εγκαταστάσεων ή αεροσκαφών, ή για να εκτελέσει καθήκοντα εν πτήσει.

1.3.1.5. Εφόσον πρόσωπα πλην των επιβατών και τα αντικείμενα που μεταφέρουν πρέπει να υποβάλλονται σε συνεχή και τυχαίο έλεγχο ασφάλειας, η συχνότητα του ελέγχου καθορίζεται από την αρμόδια αρχή κατόπιν εκτίμησης επικινδυνότητας.

▼B

1.3.1.6. Ο έλεγχος ασφάλειας προσώπων πλην των επιβατών και των αντικειμένων που μεταφέρουν υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

1.3.2. **Εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας**

1.3.2.1. Η αρμόδια αρχή μπορεί, για αντικειμενικούς λόγους, να επιτρέψει σε πρόσωπα πλην των επιβατών να εξαιρεθούν του ελέγχου ασφάλειας, ή να υποβληθούν σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας, με την προϋπόθεση ότι τα πρόσωπα αυτά συνοδεύονται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο σύμφωνα με το σημείο 1.2.7.3.

1.3.2.2. Πρόσωπα πλην των επιβατών που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, τα οποία προσωρινά εγκαταλείπουν ζωτικά τμήματα, επιτρέπεται να εξαιρεθούν του ελέγχου ασφάλειας κατά την επιστροφή τους, με την προϋπόθεση ότι παρέμειναν υπό τη συνεχή επίβλεψη εξουσιοδοτημένων προσώπων, ικανής να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα στα εν λόγω ζωτικά τμήματα.

1.3.2.3. Οι εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

1.4. ΕΞΕΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1.4.1. **Οχήματα εισερχόμενα σε ζωτικά τμήματα**

1.4.1.1. Όλα τα οχήματα εξετάζονται πριν την είσοδό τους σε ζωτικά τμήματα. Προστατεύονται από έκνομη παρέμβαση από τη λήξη της εξέτασής τους έως την είσοδό τους σε ζωτικά τμήματα.

1.4.1.2. Ο οδηγός και λοιποί επιβαίνοντες στο όχημα εγκαταλείπουν το όχημα κατά την εξέταση του οχήματος. Τα εν λόγω πρόσωπα πρέπει να εξέλθουν από το όχημα μαζί με τα προσωπικά τους αντικείμενα για τη διενέργεια ελέγχου ασφάλειας.

1.4.1.3. Καθορίζονται μέθοδοι με τις οποίες εξασφαλίζεται η τυχαία επιλογή των σημείων που πρέπει να εξετασθούν.

1.4.1.4. Τα οχήματα που εισέρχονται σε ζωτικά τμήματα υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

1.4.2. **Οχήματα εισερχόμενα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των ζωτικών τμημάτων**

1.4.2.1. Ο οδηγός και λοιποί επιβαίνοντες στο όχημα εγκαταλείπουν το όχημα κατά την εξέταση του οχήματος. Τα εν λόγω πρόσωπα πρέπει να εξέλθουν από το όχημα μαζί με τα προσωπικά τους αντικείμενα για τη διενέργεια ελέγχου ασφάλειας.

1.4.2.2. Καθορίζονται μέθοδοι με τις οποίες εξασφαλίζεται η τυχαία επιλογή τόσο των οχημάτων όσο και των σημείων τους που πρέπει να εξετασθούν.

1.4.2.3. Τα οχήματα που εισέρχονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των ζωτικών τμημάτων υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

1.4.3. **Μέθοδοι εξέτασης**

1.4.3.1. Η έρευνα διά χειρός συνίσταται σε ενδελεχή έλεγχο διά χειρός επιλεγμένων σημείων, καθώς και του περιεχομένου, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα.

1.4.3.2. Η χρήση των κάτωθι μεθόδων επιτρέπεται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο εξέτασης:

α) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών και

β) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD).

1.4.3.3. Οι μέθοδοι εξέτασης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

▼B

1.4.4. **Εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες εξέτασης**

1.4.4.1. Η αρμόδια αρχή μπορεί, για αντικειμενικούς λόγους, να επιτρέψει να εξαιρεθούν από την εξέταση οχήματα, ή να υποβληθούν σε ειδικές διαδικασίες εξέτασης, με την προϋπόθεση ότι συνοδεύονται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο συνοδείας σύμφωνα με το σημείο 1.2.7.3.

1.4.4.2. Οι εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες εξέτασης υπόκεινται στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

1.5. ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ, ΠΕΡΙΠΟΛΙΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΦΥΣΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

1.5.1. Επιτήρηση ή περιπολίες πραγματοποιούνται για να παρακολουθούνται:

α) τα όρια μεταξύ αστικής περιοχής, ελεγχόμενου χώρου του αερολιμένα, αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας, ζωτικών τμημάτων και, κατά περίπτωση, οριοθετημένων περιοχών και

β) περιοχές των αεροσταθμών ή πλησίον αυτών οι οποίες είναι προσβάσιμες στο κοινό, καθώς και οι χώροι στάθμευσης και οι οδικές προσβάσεις και

γ) η παρουσίαση και η εγκυρότητα των δελτίων ταυτότητας προσώπων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των περιοχών με παρουσία επιβατών και

δ) η παρουσίαση και η εγκυρότητα των αδειών εισόδου οχημάτων σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα και

ε) οι παραδιδόμενες αποσκευές, το φορτίο και το ταχυδρομείο, οι προμήθειες πτήσης και το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα σε ζωτικά τμήματα από όπου πρόκειται να φορτωθούν.

▼M9

1.5.2. Η συχνότητα και τα μέσα επιτήρησης και περιπολιών βασίζονται σε αξιολόγηση επικινδυνότητας και εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή. Συνεκτιμώνται:

α) το μέγεθος του αερολιμένα, καθώς και το πλήθος και η φύση των πτήσεων, και

β) η διάταξη του αερολιμένα, και ιδίως η αλληλεξάρτηση μεταξύ των καθορισμένων περιοχών του αερολιμένα, και

γ) οι δυνατότητες και οι περιορισμοί των μέσων επόπτευσης και περιπολίας.

Τα μέρη της αξιολόγησης επικινδυνότητας που αφορούν τη συχνότητα και τα μέσα επιτήρησης και περιπολιών, εφόσον ζητηθεί, διατίθενται γραπτώς για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης.

▼B

1.5.3. Η επιτήρηση και οι περιπολίες δεν ακολουθούν προβλέψιμο μοντέλο. Η εγκυρότητα των δελτίων ταυτότητας ελέγχεται σε τυχαία βάση.

1.5.4. Λαμβάνονται μέτρα για να αποτρέπεται η παραβίαση των σημείων ελέγχου ασφάλειας από πρόσωπα και, εφόσον σημειωθεί παραβίαση, να αντιμετωπίζεται και να επανορθώνεται έγκαιρα η παραβίαση και οι επιπτώσεις της.

2. **ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ**

Δεν υπάρχουν τέτοιες διατάξεις στον παρόντα κανονισμό.

3. **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ**

3.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

3.0.1. Κάθε αερομεταφορέας εξασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο σε ό,τι αφορά αεροσκάφος του, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

▼B

3.0.2. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων για την ασφάλεια αεροσκαφών, απαριθμούνται στο προσάρτημα 3-Β.

3.0.3. Ένα αεροσκάφος δεν χρειάζεται να υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας αεροσκάφους. Υποβάλλεται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους σύμφωνα με το σημείο 3.1.

3.0.4. Ο αερομεταφορέας, εφόσον ζητηθεί, ειδοποιείται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα εάν αεροσκάφος του βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα ή όχι. Εάν αυτό δεν είναι σαφές, θεωρείται ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα.

3.0.5. Εφόσον μια περιοχή δεν θεωρείται πλέον ζωτικό τμήμα λόγω αλλαγής του καθεστώτος ασφάλειας, ο αερολιμένας ειδοποιεί τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς.

3.1. ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

3.1.1. **Πότε πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους**

3.1.1.1. Τα αεροσκάφη ενδέχεται να υποβληθούν ανά πάσα στιγμή σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους, εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι παρεισέφρησαν μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

3.1.1.2. Η έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους συνίσταται σε εξέταση συγκεκριμένων σημείων του αεροσκάφους που καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

3.1.1.3. Αεροσκάφος που εισέρχεται σε ζωτικό τμήμα κατά την άφιξή του από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 3-Β υποβάλλεται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους οποτεδήποτε μετά την αποβίβαση των επιβατών ή/και την εκφόρτωση των αποθηκών του.

3.1.1.4. Αεροσκάφος που αφικνείται από κράτος μέλος από το οποίο διήλθε προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 3-Β θεωρείται αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα.

3.1.1.5. Ο καθορισμός του χρονικού σημείου διενέργειας έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

3.1.2. **Πώς πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους**

Ο τρόπος διενέργειας έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

3.1.3. **Πληροφορίες για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους**

Οι κάτωθι πληροφορίες για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους πτήσης αναχώρησης καταγράφονται και φυλάσσονται σε σημείο εκτός του αεροσκάφους επί τη διάρκεια της πτήσης ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο:

— ο αριθμός της πτήσης και

— ο προορισμός και

— ο τόπος αναχώρησης της προηγούμενης πτήσης και

— ένδειξη κατά πόσον ολοκληρώθηκε η έρευνα ασφάλειας του αεροσκάφους.

▼B

Εφόσον έχει πραγματοποιηθεί έρευνα ασφάλειας του αεροσκάφους, στις πληροφορίες περιλαμβάνεται επίσης:

— η ημερομηνία και η ώρα ολοκλήρωσης της έρευνας ασφάλειας του αεροσκάφους και

— το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του προσώπου που ήταν αρμόδιο για την εκτέλεση της έρευνας ασφάλειας του αεροσκάφους.

3.2. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.2.1. **Προστασία αεροσκαφών – γενικά**

3.2.1.1. Ανεξάρτητα από το μέρος όπου είναι σταθμευμένο ένα αεροσκάφος σε αερολιμένα, προστατεύεται από την είσοδο μη εξουσιοδοτημένων ατόμων:

α) με έγκαιρο εντοπισμό των προσώπων που επιζητούν να εισέλθουν παράνομα·

β) με το κλείσιμο των εξωτερικών θυρών του. Όταν ένα αεροσκάφος βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα, οι εξωτερικές θύρες του που δεν είναι προσβάσιμες από το έδαφος θεωρούνται κλειστές, εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί και τοποθετηθεί σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση ή

γ) με ηλεκτρονικά μέσα τα οποία ανιχνεύουν αμέσως μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

3.2.1.2. Το σημείο 3.2.1.1 δεν εφαρμόζεται σε αεροσκάφος σταθμευμένο σε υπόστεγο συντήρησης κλειδωμένο ή με άλλο τρόπο προστατευμένο από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

3.2.2. **Πρόσθετη προστασία αεροσκάφους με κλειστές τις εξωτερικές θύρες του σε μη ζωτικό τμήμα**

3.2.2.1. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες είναι κλειστές και το αεροσκάφος βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα, πρέπει επίσης:

α) τα βοηθήματα πρόσβασης να έχουν αφαιρεθεί από κάθε θύρα ή

β) κάθε θύρα να είναι ασφαλισμένη ή

γ) κλειδωμένη ή

δ) να παρακολουθείται.

Το στοιχείο α) δεν εφαρμόζεται σε θύρα προσβάσιμη από το έδαφος.

3.2.2.2. Εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί από θύρες προσβάσιμες από το έδαφος, τοποθετούνται σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση.

3.2.2.3. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες είναι κλειδωμένες, επιτρέπεται να ξεκλειδωθούν μόνον από πρόσωπα που έχουν επιχειρησιακό λόγο.

3.2.2.4. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες παρακολουθούνται, η παρακολούθηση εξασφαλίζει την άμεση ανίχνευση μη εξουσιοδοτημένης εισόδου στο αεροσκάφος.

3.2.2.5. Η προστασία αεροσκάφους με κλειστές τις εξωτερικές θύρες του που βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3-Α

ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3-Β

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά την ασφάλεια αεροσκαφών, οι κάτωθι τρίτες χώρες αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα:

▼M4

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα..

▼B

4. **ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ**

4.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

4.0.1. Η αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο υπεύθυνος φορέας σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 εξασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

4.0.2. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια επιβατών και χειραποσκευών, απαριθμούνται στο προσάρτημα 4-Β.

4.0.3. Επιβάτες και οι χειραποσκευές τους, κατά την άφιξή τους από κράτος μέλος από το οποίο διήλθε το αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 4-Β, θεωρούνται επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω επιβάτες και χειραποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας στο συγκεκριμένο κράτος μέλος.

▼M2

4.0.4. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος:

α) στα «υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (γέλες) (ΥΑΠ)» συμπεριλαμβάνονται αλοιφές, λοσιόν, μίγματα υγρών/στερεών, και τα περιεχόμενα δοχείων υπό πίεση, όπως οδοντόπαστες, τζελ κόμμωσης, ποτά, σούπες, σιρόπια, αρώματα, αφροί ξυρίσματος και λοιπά αντικείμενα παρόμοιας υφής·

β) «σφραγισμένη σακούλα ασφαλείας είναι» μια σακούλα που ανταποκρίνεται στις κατευθυντήριες οδηγίες ελέγχου ασφαλείας της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας.

▼B

4.1. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

4.1.1. **Έλεγχος ασφάλειας επιβατών (Screening)**

▼M8

4.1.1.1. Πριν από τον έλεγχο ασφαλείας, αφαιρούνται πανωφόρια και σακάκια, τα οποία υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας ως χειραποσκευές. Ο ελεγκτής ασφαλείας μπορεί να ζητήσει από τον επιβάτη να αφαιρέσει επιπλέον ενδύματα, κατά περίπτωση.

4.1.1.2. Οι επιβάτες υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας:

α) με έλεγχο με τα χέρια· ή

β) με διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)· ή

γ) από σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το σημείο α)· ή

δ) με σαρωτή ασφαλείας που δεν χρησιμοποιεί ιονίζουσα ακτινοβολία.

Εφόσον ο ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί να καθορίσει εάν ένας επιβάτης φέρει απαγορευμένα αντικείμενα, απαγορεύεται στον επιβάτη η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας ή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον επιθεωρητή ασφαλείας.

▼B

4.1.1.3. Σε περίπτωση ελέγχου διά χειρός, ο έλεγχος πραγματοποιείται με τρόπο που εξασφαλίζει εύλογα ότι ο επιβάτης δεν φέρει απαγορευμένα αντικείμενα.

4.1.1.4. Εφόσον η πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) σημάνει συναγερμό, εντοπίζεται η αιτία του συναγερμού.

4.1.1.5. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας. Δεν αντικαθιστούν τις απαιτήσεις ελέγχου διά χειρός.

4.1.1.6. Όταν επιτρέπεται η μεταφορά ζωντανού ζώου ως χειραποσκευής μέσα στον θάλαμο επιβατών του αεροσκάφους, το ζώο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας είτε ως επιβάτης είτε ως χειραποσκευή.

4.1.1.7. Η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει κατηγορίες επιβατών, οι οποίοι, για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας ή είναι δυνατόν να απαλλαγούν από τον έλεγχο ασφάλειας. Η Επιτροπή ενημερώνεται για τις κατηγορίες που καθορίζονται.

4.1.1.8. Ο έλεγχος ασφάλειας επιβατών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

▼M3

4.1.1.9. Ως συμπληρωματική μέθοδος έρευνας επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών.

▼M8

4.1.1.10. Όταν ένα σαρωτής ασφαλείας με ανθρώπινο επιθεωρητή, όπως ορίζεται στο σημείο 12.11.1 δεύτερη παράγραφος, χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθοι ελάχιστοι όροι:

α) Οι σαρωτές ασφαλείας δεν αποθηκεύουν, διατηρούν, αντιγράφουν, εκτυπώνουν ή ανακτούν εικόνες. Ωστόσο, κάθε εικόνα που παράγεται κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας μπορεί να διατηρηθεί επί όσο χρόνο απαιτείται για να την αναλύσει ο ανθρώπινος επιθεωρητής και να διαγραφεί αμέσως μόλις ο επιβάτης μπορεί να φύγει. Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση και χρήση της εικόνας απαγορεύεται και πρέπει να εμποδίζεται·

β) Ο ανθρώπινος επιθεωρητής που αναλύει την εικόνα βρίσκεται σε ξεχωριστό χώρο, ώστε να μην μπορεί να δει τον ελεγχόμενο επιβάτη·

▼M8

γ) Οποιαδήποτε τεχνικά μέσα έχουν τη δυνατότητα να αποθηκεύουν, να αντιγράφουν, να φωτογραφίζουν ή να καταγράφουν εικόνες με άλλο τρόπο δεν επιτρέπεται να εισέρχονται στον ξεχωριστό χώρο όπου αναλύεται η εικόνα·

δ) Η εικόνα δεν πρέπει να συνδέεται με δεδομένα που αφορούν το ελεγχόμενο πρόσωπο και η ταυτότητά του πρέπει να παραμένει άγνωστη·

ε) Κάθε επιβάτης/-ιδα μπορεί να ζητήσει η εικόνα του σώματός του / της να αναλυθεί από ανθρώπινο επιθεωρητή του φύλου της επιλογής του·

στ) Η εικόνα πρέπει να θολώνεται ή να σκιάζεται για να εμποδίζεται η αναγνώριση του προσώπου του επιβάτη.

Τα σημεία α) και δ) ισχύουν επίσης για τους σαρωτές ασφαλείας με αυτόματο εντοπισμό απειλών.

Οι επιβάτες έχουν το δικαίωμα να αυτοεξαιρούνται από τον σαρωτή ασφαλείας. Σε αυτήν την περίπτωση ο επιβάτης ελέγχεται με εναλλακτική μέθοδο ελέγχου που περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν έλεγχο με τα χέρια σύμφωνα με το προσάρτημα 4-Α της απόφασης (2010)774 της Επιτροπής. Εφόσον ο σαρωτής ασφαλείας σημάνει συναγερμό, εντοπίζεται η αιτία του συναγερμού.

Πριν ελεγχθεί από έναν σαρωτή ασφαλείας, ο επιβάτης ενημερώνεται για την τεχνολογία που χρησιμοποιείται, τους όρους που συνδέονται με τη χρήση της και τη δυνατότητα εξαίρεσης από τον σαρωτή ασφαλείας.

▼B

4.1.2. **Έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών**

4.1.2.1. Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, φορητοί υπολογιστές και άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές αφαιρούνται από τη χειραποσκευή και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά.

4.1.2.2. Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (γέλες) αφαιρούνται από τη χειραποσκευή και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά, εκτός εάν ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας μπορεί επίσης να ελέγχει πολλά κλειστά τέτοια δοχεία μέσα σε χειραποσκευή.

Εφόσον αφαιρεθούν από χειραποσκευή υγρά, αερολύματα και πηκτώματα, ο επιβάτης παρουσιάζει:

α) όλα τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα σε χωριστά δοχεία μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα· και

β) άλλα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα χωριστά.

4.1.2.3. Οι χειραποσκευές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με:

α) έλεγχο διά χειρός ή

β) ακτινοσκοπική συσκευή ή

γ) συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)

▼M3

δ) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το σημείο α).

▼B

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια χειραποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η χειραποσκευή απορρίπτεται ή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφαλείας.

4.1.2.4. Η έρευνα χειραποσκευής διά χειρός συνίσταται σε έρευνα της χειραποσκευής και του περιεχομένου της με τα χέρια, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

▼B

4.1.2.5. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, ο ελεγκτής ασφάλειας ελέγχει κάθε εικόνα.

4.1.2.6. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, εντοπίζονται όλες οι αιτίες συναγερμού από τον ελεγκτή, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν μεταφέρονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος.

4.1.2.7. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, κάθε αντικείμενο, του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή να αναλύσει το περιεχόμενο χειραποσκευής, αφαιρείται από τη χειραποσκευή. Η χειραποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας και το αντικείμενο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά ως χειραποσκευή.

4.1.2.8. Εφόσον διαπιστωθεί ότι αποσκευή περιέχει μεγάλο ηλεκτρικό αντικείμενο, ελέγχεται και πάλι χωρίς αυτό, το δε ηλεκτρικό αντικείμενο ελέγχεται χωριστά.

4.1.2.9. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών και ο εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας.

4.1.2.10. Η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει κατηγορίες χειραποσκευών, οι οποίες, για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας ή είναι δυνατόν να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφάλειας. Η Επιτροπή ενημερώνεται για τις κατηγορίες που καθορίζονται.

4.1.2.11. Η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει να εξαιρεθεί διπλωματικός σάκος από τον έλεγχο ασφάλειας ή να υποβληθεί σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της σύμβασης της Βιέννης για τις διπλωματικές σχέσεις.

4.1.2.12. Ο έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

4.1.3. **Έλεγχος ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων (ΥΑΠ)**

4.1.3.1. Τα ΥΑΠ υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με:

α) ακτινοσκοπική συσκευή,

β) συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS),

γ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD),

δ) δοκιμαστικές ταινίες χημικής αντίδρασης ή

ε) σαρωτές εμφιαλωμένων υγρών.

4.1.3.2. Ο γευστικός έλεγχος ή δοκιμή επάνω στο δέρμα επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας.

4.1.3.3. Ο έλεγχος ασφάλειας ΥΑΠ υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

▼M2

4.1.3.4. Τα ΥΑΠ που μεταφέρουν οι επιβάτες επιτρέπεται να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφάλειας, εφόσον τα ΥΑΠ:

α) περιέχονται σε χωριστά δοχεία μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα· ή

β) πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της πτήσης και είναι απαραίτητα για ιατρικούς σκοπούς ή για ειδική δίαιτα, συμπεριλαμβανομένων των βρεφικών τροφών. Ο επιβάτης, παρέχει, εφόσον του ζητηθεί, απόδειξη της γνησιότητας του εξαιρούμενου ΥΑΠ· ή

▼M9

γ) έχουν αγοραστεί σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα, μετά το σημείο ελέγχου των καρτών επιβίβασης, από καταστήματα που υπόκεινται σε εγκεκριμένες διαδικασίες ασφάλειας ενταγμένες στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα, υπό τον όρο ότι το συγκεκριμένο ΥΑΠ είναι συσκευασμένο σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB), η οποία φέρει εντός ικανοποιητική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 ωρών· ή

▼M2

δ) έχουν αγοραστεί σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα από καταστήματα που υπόκεινται σε διαδικασίες ασφάλειας ενταγμένες στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα· ή

▼M9

ε) έχουν αγοραστεί σε άλλο αερολιμένα της ΕΕ, υπό τον όρο ότι το ΥΑΠ είναι συσκευασμένο σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB), η οποία φέρει εντός ικανοποιητική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 ωρών· ή

στ) έχει αγοραστεί επί αεροσκάφους αεροπορικής εταιρείας της ΕΕ, υπό τον όρο ότι το ΥΑΠ έχει συσκευαστεί σε σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας (STEB), η οποία φέρει ικανοποιητική απόδειξη αγοράς επί του αεροσκάφους εντός των προηγούμενων 24 ωρών· ή

▼M5

ζ) έχει αγοραστεί σε αερολιμένα τρίτης χώρας περιλαμβανόμενης στο προσάρτημα 4-Δ, υπό τον όρο ότι το ΥΑΠ έχει συσκευαστεί σε σφραγισμένη σακούλα, η οποία φέρει εντός ικανοποιητική απόδειξη αγοράς, εντός των προηγούμενων 36 ωρών σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα. Οι εξαιρέσεις που προβλέπονται στο παρόν σημείο λήγουν στις 29 Απριλίου του 2013.

▼B

4.2. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Η προστασία επιβατών και χειραποσκευών υπόκειται στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

4.3. ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΕΝΟΧΛΗΤΙΚΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

4.3.1. Η αρμόδια αρχή ειδοποιεί γραπτώς και εκ των προτέρων την αεροπορική εταιρεία για την επιβίβαση δυνητικά ενοχλητικού επιβάτη σε αεροσκάφος της.

4.3.2. Η ειδοποίηση περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) τα στοιχεία ταυτότητας του επιβάτη και

β) τον λόγο μεταφοράς του και

γ) το ονοματεπώνυμο και την ιδιότητα των συνοδών, εφόσον προβλέπονται και

δ) εκτίμηση επικινδυνότητας από την αρμόδια αρχή, καθώς και τους λόγους για τους οποίους είναι απαραίτητη ή όχι η συνοδεία και

ε) προεπιλογή του καθίσματος, εφόσον απαιτείται, και

στ) τη φύση των διατιθέμενων ταξιδιωτικών εγγράφων.

Ο αερομεταφορέας διαβιβάζει την πληροφορία στον κυβερνήτη του αεροσκάφους πριν από την επιβίβαση των επιβατών.

4.3.3. Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι συνοδεύονται πάντοτε πρόσωπα υπό αστυνομική επιτήρηση.

▼B

4.4. ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

4.4.1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 4-Γ.

4.4.2. Εξαίρεση από το σημείο 4.4.1. χορηγείται μόνον με την προϋπόθεση ότι:

α) η αρμόδια αρχή έχει συναινέσει για τη μεταφορά του αντικειμένου και

β) ο αερομεταφορέας έχει ενημερωθεί πριν από την επιβίβαση των επιβατών σχετικά με τον εξαιρούμενο επιβάτη και το αντικείμενο που φέρει και

γ) πληρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες προστασίας.

Τα αντικείμενα αυτά φυλάσσονται με ασφάλεια μέσα στο αεροσκάφος.

4.4.3. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει την ενημέρωση των επιβατών σχετικά με τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 4-Γ πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4-Α

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΔΙΑ ΧΕΙΡΟΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για τον έλεγχο διά χειρός καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4-Β

ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά επιβάτες και χειραποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα:

▼M4

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα..

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4-Γ

ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Με την επιφύλαξη των ισχυόντων κανόνων ασφάλειας πτήσης, δεν επιτρέπεται οι επιβάτες να φέρουν τα κάτωθι αντικείμενα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας και στον θάλαμο αεροσκάφους:

α) *όπλα, πυροβόλα όπλα και άλλες συσκευές που εκτοξεύουν βλήματα* — συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού με εκτόξευση βλήματος, μεταξύ των οποίων:

— κάθε είδους πυροβόλα όπλα, όπως πιστόλια, περίστροφα, τουφέκια, καραμπίνες,

▼B

— όπλα-παιχνίδια, αντίγραφα και απομιμήσεις πυροβόλων όπλων που είναι δυνατόν να εκληφθούν ως πραγματικά όπλα,

— κατασκευαστικά μέρη πυροβόλων όπλων, με εξαίρεση τις σκοπευτικές διόπτρες,

— όπλα που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και CO_2, όπως πιστόλια, όπλα με σκάγια, τουφέκια και όπλα που φέρουν σφαίρες,

— εκτοξευτήρες φωτοβολίδων και πιστόλια εκκίνησης,

— τόξα, βαλλίστρες και βέλη,

— καμάκια και ψαροντούφεκα,

— σφενδόνες και εκτοξευτές λίθων·

β) *συσκευές παράλυσης* — συσκευές σχεδιασμένες ειδικά για την πρόκληση παράλυσης ή ακινητοποίησης, μεταξύ των οποίων:

— συσκευές ακινητοποίησης, όπως όπλα προσωρινής παράλυσης, όπλα πρόκλησης ηλεκτροσόκ και ράβδοι ηλεκτροσόκ,

— συσκευές αναίμακτης αναισθητοποίησης και θανάτωσης ζώων,

— χημικές ουσίες, αέρια και σπρέι εξουδετέρωσης και ακινητοποίησης, όπως αέριο εξουδετέρωσης, σπρέι πιπεριού, δακρυγόνα αέρια, όξινα σπρέι και απωθητικά σπρέι ζώων·

γ) *αντικείμενα με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή* — αντικείμενα με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό, μεταξύ των οποίων:

— είδη κοπής, όπως μικρά και μεγάλα τσεκούρια και μπαλτάδες,

— παγοκόφτες και παγοθραύστες,

— λεπίδες ξυρίσματος,

— κοπτήρες,

— μαχαίρια με λεπίδες μήκους άνω των 6 εκατοστών,

— ψαλίδια με λεπίδες μήκους άνω των 6 εκατοστών από το σημείο σύνδεσής τους,

— αντικείμενα πολεμικών τεχνών με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή,

— ξίφη και σπάθες·

δ) *επαγγελματικά εργαλεία* — εργαλεία ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

— λοστοί,

— τρυπάνια και μύτες, καθώς και ηλεκτρικά ασύρματα φορητά τρυπάνια,

— εργαλεία με λεπίδες ή στέλεχος μήκους άνω των 6 εκατοστών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως όπλα, όπως κατσαβίδια και σμίλες,

— πριόνια, καθώς και ηλεκτρικά ασύρματα φορητά πριόνια,

— καμινέτα,

— πιστόλια κοχλίωσης και ήλωσης·

▼B

ε) *οξύληκτα εργαλεία* — αντικείμενα ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό όταν χρησιμοποιούνται επιθετικά, μεταξύ των οποίων:

— ρόπαλα του μπέιζμπολ και του σόφτμπολ,

— ρόπαλα και ράβδοι, όπως αστυνομικά γκλομπ, γκλομπ και ράβδοι προστασίας,

— εξοπλισμός πολεμικών τεχνών·

στ) *εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές* — εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

— πυρομαχικά,

— καψούλια,

— πυροκροτητές και φιτίλια ανατινάξεων,

— αντίγραφα ή απομιμήσεις εκρηκτικών συσκευών,

— νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια,

— πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά,

— καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια,

— δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

▼M2

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4-Δ

Αερολιμένας/-ες από τον/τους οποίο/-ους αναχωρούν πτήσεις με προορισμό αερολιμένες της ΕΕ:

— **Καναδάς:**

Όλοι οι διεθνείς αερολιμένες

— **Δημοκρατία της Κροατίας:**

Αερολιμένας Dubrovnik (DBV)

Αερολιμένας Pula (PUY)

Αερολιμένας Rijeka (RJK)

Αερολιμένας Split (SPU)

Αερολιμένας Zadar (ZAD)

Αερολιμένας Zagreb (ZAG)

— **Μαλαισία**

Διεθνής αερολιμένας Kuala Lumpur (KUL)

— **Δημοκρατία της Σιγκαπούρης**

Αερολιμένας Changi (SIN)

— **Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής**

Όλοι οι διεθνείς αερολιμένες

▼B

5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

5.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

5.0.1. Η αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο υπεύθυνος φορέας σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 εξασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

5.0.2. Τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων όσον αφορά τις παραδιδόμενες αποσκευές, απαριθμούνται στο προσάρτημα 5-Α.

5.0.3. Παραδιδόμενες αποσκευές, κατά την άφιξή τους από κράτος μέλος από το οποίο διήλθε το αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα μη απαριθμούμενη στο προσάρτημα 5-Α, θεωρούνται αποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω αποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας στο συγκεκριμένο κράτος μέλος.

5.0.4. Για προς σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ασφαλής αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύεται με φυσικό τρόπο, ώστε να αποφευχθεί η ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων μέσα σε αυτήν.

5.1. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

5.1.1. Για τον έλεγχο ασφάλειας των παραδιδόμενων αποσκευών, χρησιμοποιούνται οι εξής μέθοδοι, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό:

α) έλεγχος διά χειρός, ή

β) ακτινοσκοπική συσκευή, ή

γ) συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS), ή

δ) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD)

▼M3

ε) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών.

▼B

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια παραδιδόμενη αποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η αποσκευή απορρίπτεται ή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας.

5.1.2. Ο έλεγχος αποσκευής διά χειρός συνίσταται σε έρευνα της αποσκευής και του περιεχομένου της με τα χέρια, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

5.1.3. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, κάθε αντικείμενο, του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή να αναλύσει το περιεχόμενο αποσκευής, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας με άλλο μέσο.

5.1.4. Ο έλεγχος ασφάλειας με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) συνίσταται στην ανάλυση δειγμάτων που λαμβάνονται από το εσωτερικό και από το εξωτερικό της αποσκευής και από το περιεχόμενό της. Είναι δυνατόν να υποβληθεί σε έλεγχο διά χειρός και το περιεχόμενο της αποσκευής.

5.1.5. Η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει κατηγορίες παραδιδόμενων αποσκευών, οι οποίες, για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας ή είναι δυνατόν να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφάλειας. Η Επιτροπή ενημερώνεται για τις κατηγορίες που καθορίζονται.

5.1.6. Ο έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

▼B

5.2. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

5.2.1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να έχουν πρόσβαση σε παραδιδόμενες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για δική τους αποσκευή και επιτηρούνται ώστε να εξασφαλισθεί ότι:

α) δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα του προσαρτήματος 5-Β στην παραδιδόμενη αποσκευή· ή

β) δεν έχουν αφαιρεθεί απαγορευμένα αντικείμενα του προσαρτήματος 4-Γ από την παραδιδόμενη αποσκευή και εισαχθεί σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος.

5.2.2. Παραδιδόμενες αποσκευές που δεν ήταν υπό προστασία από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση υποβάλλονται σε νέο έλεγχο ασφάλειας.

5.2.3. Η προστασία παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

5.3. ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

5.3.1. **Ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών**

5.3.1.1. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επιβίβασης, ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει ότι κάθε επιβάτης προσκομίζει έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής που αντιστοιχεί στην αποσκευή που παραδόθηκε κατά τον έλεγχο των εισιτηρίων.

5.3.1.2. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει διαδικασία για την ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών επιβατών, οι οποίοι είτε δεν επιβιβάσθηκαν είτε εγκατέλειψαν το αεροσκάφος πριν την αναχώρησή του.

5.3.1.3. Εάν ο επιβάτης δεν έχει επιβιβασθεί στο αεροσκάφος, η παραδιδόμενη αποσκευή που αναγράφεται στην κάρτα επιβίβασής του ή σε ισοδύναμο αυτής θεωρείται ασυνόδευτη.

5.3.1.4. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει τη δυνατότητα σαφούς ταυτοποίησης ασυνόδευτης παραδιδόμενης αποσκευής, η οποία επιτρέπεται να μεταφερθεί αεροπορικώς.

5.3.2. **Παράγοντες πέραν του ελέγχου του επιβάτη**

5.3.2.1. Ο λόγος για τον οποίο η αποσκευή κατέληξε ασυνόδευτη καταγράφεται πριν από τη φόρτωσή της στο αεροσκάφος, εκτός εάν εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας του σημείου 5.3.3.

5.3.2.2. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για τους παράγοντες πέραν του ελέγχου των επιβατών καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

5.3.3. **Ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας για ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές**

5.3.3.1. Ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές που δεν καλύπτονται από το σημείο 5.3.2 υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με μία από τις μεθόδους του σημείου 5.1.1 και, κατά περίπτωση, με εφαρμογή πρόσθετων απαιτήσεων ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

▼M9

5.3.3.2. Παραδιδόμενες αποσκευές που μετατρέπονται σε ασυνόδευτες εξαιτίας παραγόντων άλλων από εκείνους που αναφέρονται στο σημείο 5.3.2 αφαιρούνται από το αεροσκάφος και υποβάλλονται σε νέο έλεγχο ασφάλειας πριν επαναφορτωθούν.

▼B

5.3.3.3. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας των ασυνόδευτων παραδιδόμενων αποσκευών καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

5.4. ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

5.4.1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν στις παραδιδόμενες αποσκευές τους αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 5-Β.

▼B

5.4.2. Εξαίρεση από το σημείο 5.4.1 επιτρέπεται μόνον με την προϋπόθεση ότι:

α) η αρμόδια αρχή διαθέτει εθνικούς κανόνες που επιτρέπουν τη μεταφορά του αντικειμένου· και

β) πληρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες ασφάλειας πτήσεων.

5.4.3. Οι επιβάτες ενημερώνονται για τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 5-Β πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων τους.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5-Α

ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά τις παραδιδόμενες αποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα:

▼M4

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα.

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5-Β

ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν τα κάτωθι αντικείμενα μέσα στις παραδιδόμενες αποσκευές τους:

εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές — εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

— πυρομαχικά,

— καψούλια,

— πυροκροτητές και φιτίλια ανατινάξεων,

— νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια,

— πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά,

— καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια,

— δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

6. **ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ**

6.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

6.0.1. Η αρμόδια αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο υπεύθυνος φορέας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο εξασφαλίζουν την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.

▼M9

6.0.2. Τα κάτωθι αντικείμενα θεωρούνται απαγορευμένα αντικείμενα σε αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου:

— συναρμολογούμενοι εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί που δεν μεταφέρονται σύμφωνα με τους εφαρμοζόμενους κανόνες ασφάλειας πτήσεων.

———————

▼B

6.1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

6.1.1. Όλο το φορτίο και ταχυδρομείο υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο πριν φορτωθεί σε αεροσκάφος, εκτός εάν:

α) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση· ή

β) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό αποστολέα και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση· ή

γ) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από συμβεβλημένο αποστολέα, προστατευόταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση και δεν φορτώθηκε σε αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών· ή

δ) η αποστολή εξαιρείται του ελέγχου ασφάλειας και ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που ταυτοποιήθηκε ως αεροπορικό φορτίο ή ως αεροπορικό ταχυδρομείο μέχρι τη φόρτωση.

▼M6

6.1.2. Εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι αποστολή που υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφαλείας φέρει ενδείξεις παραβίασης ή ότι δεν προστατεύθηκε από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόσθηκαν οι διαδικασίες ασφαλείας, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο πριν φορτωθεί σε αεροσκάφος. Αποστολές, οι οποίες φαίνεται να έχουν παραβιασθεί σημαντικά ή είναι κατ' άλλο τρόπο ύποπτες, θεωρούνται φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) σύμφωνα με το σημείο 6.7

▼B

6.1.3. Πρόσωπο που έχει πρόσβαση χωρίς συνοδό σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο, στο οποίο εφαρμόσθηκαν οι απαιτούμενες διαδικασίες ελέγχου, πρέπει να έχει υποβληθεί με επιτυχία σε έλεγχο του ιστορικού του ή έλεγχο καταλληλότητας από τον εργοδότη πριν από την πρόσληψή του σύμφωνα με το σημείο 11.1.

6.2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6.2.1. **Έλεγχος ασφάλειας**

6.2.1.1. Κατά τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου ή ταχυδρομείου:

α) χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που παρουσιάζουν τις περισσότερες πιθανότητες ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων, λαμβανομένης υπόψη της φύσης της αποστολής· και

β) τα μέσα ή οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται ανταποκρίνονται επαρκώς σε πρότυπο εύλογα ικανό να εξασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στην αποστολή.

6.2.1.2. Εφόσον ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί εύλογα να είναι βέβαιος ότι η αποστολή δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα, η αποστολή απορρίπτεται ή υποβάλλεται σε νέο έλεγχο ασφάλειας.

▼B

6.2.1.3. Ο έλεγχος ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

6.2.2. **Εξαιρέσεις από έλεγχο ασφάλειας**

Διατάξεις για τις εξαιρέσεις από έλεγχο ασφάλειας καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

6.3. ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

6.3.1. **Έγκριση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων**

6.3.1.1. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

Η έγκριση μεταφορικού γραφείου ως εγκεκριμένου θα γίνεται για συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Κάθε φορέας που εφαρμόζει διαδικασίες ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.3.2 εγκρίνεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο. Συμπεριλαμβάνονται οι πάροχοι υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας τρίτων μερών, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για ολοκληρωμένες υπηρεσίες αποθήκευσης και μεταφοράς, αεροπορικές εταιρείες και επιχειρήσεις επίγειας εξυπηρέτησης.

Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο μπορεί να αναθέσει υπεργολαβικά:

α) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·

β) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο φορέα, εφόσον οι εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται στην εγκατάσταση του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή σε αερολιμένα και καλύπτονται από το πρόγραμμα ασφάλειας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του αερολιμένα·

γ) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ελέγχου που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο φορέα, εφόσον οι εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται σε εγκατάσταση που δεν ανήκει στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή σε αερολιμένα και ο φορέας έχει πιστοποιηθεί ή εγκριθεί και περιληφθεί από την αρμόδια αρχή στον σχετικό κατάλογο φορέων παροχής αυτών των υπηρεσιών· και

δ) την προστασία και τη μεταφορά αποστολών σε μεταφορέα που πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 6.6.

6.3.1.2. Η αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους καθορίζει στο εθνικό της πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, τις αρμοδιότητες εφαρμογής της κάτωθι διαδικασίας για την έγκριση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων:

α) Ο ενδιαφερόμενος ζητεί την έγκριση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, στο οποίο βρίσκονται οι εγκαταστάσεις που αναφέρει στην αίτησή του.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφάλειας στην αρμόδια αρχή. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο υποψήφιος για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του. Στο πρόγραμμα περιγράφεται επίσης ο τρόπος παρακολούθησης της συμμόρφωσης με τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες από το ίδιο το μεταφορικό γραφείο. Πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορέα, στο οποίο περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο αερομεταφορέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του, θεωρείται ότι πληροί την απαίτηση για πρόγραμμα ασφάλειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη «δήλωση δεσμεύσεων – εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου» που περιέχει το προσάρτημα 6-Α. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από το νομικό αντιπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον αρμόδιο ασφάλειας.

▼B

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την αρμόδια αρχή.

β) Η αρμόδια αρχή, ή ο ανεξάρτητος επικυρωτής που ενεργεί για λογαριασμό της, εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας και στη συνέχεια επαληθεύει επιτόπου τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του.

Η αρμόδια αρχή, ή ο ανεξάρτητος επικυρωτής που ενεργεί για λογαριασμό της, λαμβάνει υπόψη εάν ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος του πιστοποιητικού ΕξΟΦ (Εξουσιοδοτημένου Οικονομικού Φορέα) που αναφέρεται στο άρθρο 14α παράγραφος 1 στοιχεία β) ή γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1875/2006 ([1]) της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 ([2]).

γ) Εάν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), εξασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων πληροφοριών του μεταφορικού γραφείου στην «κοινοτική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων» το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η αρμόδια αρχή αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Εάν η αρμόδια αρχή δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), ειδοποιεί εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

Εφόσον στο πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορέα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο αερομεταφορέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του, ο αερομεταφορέας είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι πληροί τις απαιτήσεις των στοιχείων α) και β) για όλες τις εγκαταστάσεις που προσδιορίζονται στο πρόγραμμα. Το αργότερο 2 έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού πραγματοποιείται επιτόπου επαλήθευση των εγκαταστάσεων που ορίζονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα.

Εφόσον εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο έχει εγκριθεί σύμφωνα είτε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 της Επιτροπής είτε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 820/2008 της Επιτροπής και την απόφαση C(2008) 4333 της Επιτροπής, είναι δυνατόν να θεωρηθεί εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο για τους σκοπούς του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και τις πράξεις εφαρμογής του για όλες τις εγκαταστάσεις στις οποίες πραγματοποιήθηκε επιτόπου επαλήθευση.

δ) Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δεν θεωρείται εγκεκριμένο μέχρις ότου καταχωρισθούν τα στοιχεία του στη «βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων της ΕΕ».

6.3.1.3. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία ορίζουν τουλάχιστον ένα πρόσωπο σε κάθε εγκατάσταση, ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας που έχουν υποβάλει. Το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.

6.3.1.4. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία επανεπικυρώνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επικύρωση περιλαμβάνει επιτόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί επιτόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι το πρόγραμμα καλύπτει όλες τις αναγκαίες για την έγκρισή του απαιτήσεις.

([1]) ΕΕ L 360 της 19.12.2006, σ. 64.
([2]) ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ. 1.

▼B

6.3.1.5. Εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του, του αποσύρει την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Αμέσως μετά την απόσυρση και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών, η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι η αλλαγή ιδιότητας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου καταχωρίζεται στην «κοινοτική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων».

6.3.1.6. Με την επιφύλαξη του δικαιώματος κάθε κράτους μέλους να εφαρμόζει αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, μεταφορικό γραφείο εγκεκριμένο σύμφωνα με το σημείο 6.3 αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη.

6.3.1.7. Οι απαιτήσεις του σημείου 6.3.1, πλην εκείνων του σημείου 6.3.1.2 στοιχείο δ), δεν εφαρμόζονται όταν εγκρίνεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο η ίδια η αρμόδια αρχή.

6.3.2. **Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο**

6.3.2.1. Κατά την αποδοχή αποστολής, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διαπιστώνει εάν ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει την αποστολή είναι εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστός αποστολέας, συμβεβλημένος αποστολέας ή όχι.

6.3.2.2. Το πρόσωπο που παραδίδει την αποστολή στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα προσκομίζει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο έγγραφο, το οποίο έχει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από την αρμόδια αρχή. Το δελτίο ή το έγγραφο χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση του προσώπου που παραδίδει την αποστολή.

6.3.2.3. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, κατά την αποδοχή αποστολής στην οποία δεν έχουν εφαρμοσθεί προηγουμένως όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας, εξασφαλίζει ότι η αποστολή υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.2.

6.3.2.4. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.3 του παρόντος κανονισμού και του σημείου 6.3. της ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξασφαλίζει ότι:

α) ελέγχεται η πρόσβαση στις εν λόγω αποστολές φορτίου και

β) οι εν λόγω αποστολές φορτίου προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση έως την παράδοσή τους σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή αερομεταφορέα.

6.3.2.5. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.4 του παρόντος κανονισμού, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξασφαλίζει ότι κάθε αποστολή φορτίου που παραδίδεται σε αερομεταφορέα ή άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα έγγραφα, είτε υπό μορφή αεροπορικής φορτωτικής είτε σε ανεξάρτητο παραστατικό και είτε σε ηλεκτρονική μορφή είτε σε γραπτό έντυπο

▼M9

6.3.2.6. Τα έγγραφα είναι διαθέσιμα προς επιθεώρηση από την αρμόδια αρχή σε οποιοδήποτε σημείο πριν τη φόρτωση της αποστολής σε αεροσκάφος και κατόπιν κατά τη διάρκεια της πτήσης ή επί 24 ώρες, αναλόγως ποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο, και περιέχουν τις εξής πληροφορίες:

α) το μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, όπως αυτός χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή·

β) το μοναδικό αναγνωριστικό της αποστολής, όπως ο αριθμός της αεροπορικής φορτωτικής (κυρίως ή επιμέρους φορτωτικής)·

▼M9

γ) το περιεχόμενο της αποστολής, εξαιρουμένων των αποστολών που αναφέρονται στο σημείο 6.2.3 στοιχεία δ) και ε) της απόφασης C(2010) 774 τελικό της 13ης Απριλίου 2010 [1]·

δ) το καθεστώς ασφάλειας της αποστολής, με το οποίο δηλώνεται ως:

— «SPX», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος· ή

— «SCO», ήτοι ασφαλής μόνον για αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος· ή

— «SHR», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου·

ε) ο λόγος για τον οποίο εκδόθηκε καθεστώς ασφάλειας, όπου δηλώνεται:

— «KC», ήτοι παραλαβή από γνωστό αποστολέα· ή

— «AC», ήτοι παραλαβή από συμβεβλημένο αποστολέα· ή

— τα μέσα ή μέθοδος ελέγχου ασφάλειας· ή

— οι λόγοι εξαίρεσης τη αποστολής από τον έλεγχο ασφάλειας·

στ) το ονοματεπώνυμο του προσώπου που εξέδωσε το καθεστώς ασφάλειας, ή ισοδύναμα στοιχεία ταυτότητας, και την ημερομηνία και την ώρα έκδοσης·

ζ) το μοναδικό αναγνωριστικό που παρέλαβε από την αρμόδια αρχή, του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου το οποίο αποδέχθηκε το καθεστώς ασφάλειας που αποδόθηκε στην αποστολή από οποιοδήποτε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

6.3.2.7. Σε περίπτωση ενοποιήσεων, οι απαιτήσεις των σημείων 6.3.2.5 και 6.3.2.6 θεωρείται ότι πληρούνται εφόσον:

α) το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που προβαίνει στην ενοποίηση διαθέτει τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του σημείου 6.3.2.6 στοιχεία α) έως ζ) για κάθε μεμονωμένη αποστολή για όλη τη διάρκεια της (των) πτήσης(-εων) ή επί 24 ώρες, ό,τι διαρκεί περισσότερο και

β) τα συνοδευτικά έγγραφα της ενοποίησης περιέχουν τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου που εκτέλεσε την ενοποίηση, μοναδικό αναγνωριστικό της ενοποιημένης αποστολής με το αντίστοιχο καθεστώς ασφάλειας.

Το στοιχείο α) δεν απαιτείται για ενοποιήσεις που υπόκεινται πάντοτε σε έλεγχο ασφαλείας ή εξαιρούνται αυτού σύμφωνα με το σημείο 6.2.3 στοιχεία δ) και ε) της απόφασης C(2010) 774, εφόσον το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο αποδώσει στην ενοποιημένη αποστολή μοναδικό αναγνωριστικό και επισημάνει το καθεστώς ασφάλειας και αιτιολογήσει την έκδοση του καθεστώτος ασφάλειας.

▼B

6.3.2.8. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, όταν αποδέχεται αποστολές για τις οποίες δεν έχουν προηγουμένως εφαρμοσθεί όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας, μπορεί επίσης να επιλέξει να μην εφαρμόσει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2, αλλά να αναθέσει σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο την εφαρμογή όλων αυτών των διαδικασιών ασφάλειας στις αποστολές.

[1] Δεν έχει δημοσιευθεί.

▼B

Οι διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

6.4. ΓΝΩΣΤΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

6.4.1. **Έγκριση γνωστών αποστολέων**

6.4.1.1. Οι γνωστοί αποστολείς εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

Η έγκριση μεταφορικού γραφείου ως γνωστού αποστολέα θα γίνεται ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση.

6.4.1.2. Η αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους καθορίζει στο οικείο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, τις αρμοδιότητες εφαρμογής της κάτωθι διαδικασίας για την έγκριση γνωστών αποστολέων:

α) Ο ενδιαφερόμενος ζητεί την έγκριση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, στο οποίο βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του.

Ο ενδιαφερόμενος παραλαμβάνει τις «Οδηγίες προς γνωστούς αποστολείς» που περιέχει το προσάρτημα 6-Β.

β) Η αρμόδια αρχή, ή ο ανεξάρτητος επικυρωτής που ενεργεί για λογαριασμό της, επαληθεύει επιτόπου τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του.

Για να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις εν λόγω απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή, ή ανεξάρτητος επικυρωτής που ενεργεί για λογαριασμό της, χρησιμοποιεί τον «Κατάλογο επικύρωσης γνωστών αποστολέων» σύμφωνα με το προσάρτημα 6-Γ. Ο εν λόγω κατάλογος περιλαμβάνει δήλωση δεσμεύσεων υπογεγραμμένη από τον νομικό αντιπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον αρμόδιο ασφάλειας της εγκατάστασης.

Η αρμόδια αρχή, ή ο ανεξάρτητος επικυρωτής που ενεργεί για λογαριασμό της, λαμβάνει υπόψη εάν ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος πιστοποιητικού ΕξΟΦ που αναφέρεται στο άρθρο 14α παράγραφος 1 στοιχεία β) ή γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1875/2006 της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.

Αφότου συμπληρωθεί ο επικυρωμένος κατάλογος γνωστών αποστολέων, οι πληροφορίες που περιλαμβάνει ο κατάλογος θεωρούνται διαβαθμισμένες.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή ή από τον ανεξάρτητο επικυρωτή και τίθεται, κατόπιν αίτησης, στη διάθεση της ενδιαφερόμενης αρμόδιας αρχής.

γ) Εάν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), εξασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων πληροφοριών του αποστολέα στην «κοινοτική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων», το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η αρμόδια αρχή αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Εάν η αρμόδια αρχή δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), ειδοποιεί εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση γνωστού αποστολέα.

δ) Εφόσον γνωστός αποστολέας έχει εγκριθεί πριν από τις 29 Απριλίου 2010 για να εξασφαλίζει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του σημείου 6.4.2, μπορεί να θεωρείται γνωστός αποστολέας για τους σκοπούς του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του επί μέγιστο διάστημα 3 ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

▼B

ε) Γνωστός αποστολέας δεν θεωρείται εγκεκριμένος μέχρις ότου καταχωρισθούν τα στοιχεία του στην «κοινοτική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων».

6.4.1.3. Γνωστός αποστολέας ορίζει τουλάχιστον ένα πρόσωπο σε κάθε εγκατάσταση, το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και την εποπτεία εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση. Το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο του ιστορικού του.

6.4.1.4. Γνωστός αποστολέας επανεπικυρώνεται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επικύρωση περιλαμβάνει επιτόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν ο γνωστός αποστολέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του γνωστού αποστολέα από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί επιτόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι το πρόγραμμα καλύπτει όλα τα πεδία που περιέχει ο κατάλογος του προσαρτήματος 6-Γ.

6.4.1.5. Εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι ο γνωστός αποστολέας δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του, αποσύρει την ιδιότητα του γνωστού αποστολέα για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Αμέσως μετά την απόσυρση και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών, η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι η αλλαγή ιδιότητας του γνωστού αποστολέα καταχωρίζεται στην «κοινοτική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων».

6.4.1.6. Με την επιφύλαξη του δικαιώματος κάθε κράτους μέλους να εφαρμόζει αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, γνωστός αποστολέας εγκεκριμένος σύμφωνα με το σημείο 6.4 αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη.

Οι γνωστοί αποστολείς που εγκρίνονται σύμφωνα με το σημείο 6.4.1.2 στοιχείο δ) υπόκεινται επίσης στις διατάξεις του σημείου 6.4 ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

6.4.2. **Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός αποστολέας**

6.4.2.1. Ο γνωστός αποστολέας εξασφαλίζει ότι:

α) το επίπεδο ασφάλειας του τόπου ή της εγκατάστασης είναι επαρκές για την προστασία ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου και ταυτοποιήσιμου αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση· και

β) όλα τα μέλη του προσωπικού, τα οποία έχουν πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφάλειας, έχουν προσληφθεί και εκπαιδευθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11· και

γ) κατά τη διάρκεια παραγωγής, συσκευασίας, αποθήκευσης, αποστολής ή/και μεταφοράς, κατά περίπτωση, ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή από παραβίασή του.

Όταν, για οποιοδήποτε λόγο, οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας δεν έχουν εφαρμοσθεί σε αποστολή, ή εφόσον η αποστολή δεν προέρχεται από τον γνωστό αποστολέα για ίδιο λογαριασμό του, ο γνωστός αποστολέας το γνωστοποιεί με σαφήνεια στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή του σημείου 6.3.2.3.

6.4.2.2. Ο γνωστός αποστολέας αποδέχεται τη διενέργεια ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.2.1 σε αποστολές που δεν έχουν υποβληθεί σε κατάλληλες διαδικασίες ασφάλειας.

6.5. ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

6.5.1. Οι συμβεβλημένοι αποστολείς καθορίζονται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

▼B

6.5.2. Για τον καθορισμό συμβεβλημένου αποστολέα, ακολουθείται η εξής διαδικασία:

α) Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο παρέχει στον φορέα τις «οδηγίες ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες για συμβεβλημένους αποστολείς» και τη «δήλωση δεσμεύσεων – συμβεβλημένου αποστολέα» που περιέχει το προσάρτημα 6-Δ. Οι εν λόγω οδηγίες και δήλωση παρέχονται στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου βρίσκεται η εγκατάσταση.

β) Ο φορέας υποβάλλει υπογεγραμμένη «δήλωση δεσμεύσεων – συμβεβλημένου αποστολέα» που περιέχει το προσάρτημα 6-Δ στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, εκτός εάν ο φορέας είναι κάτοχος του πιστοποιητικού ΕξΟΦ που αναφέρεται στο άρθρο 14α παράγραφος 1 στοιχεία β) ή γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1875/2006 της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2454/93 Επιτροπής της 2ας Ιουλίου 1993.

Ο φορέας ορίζει τουλάχιστον ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια στις εγκαταστάσεις του και κοινοποιεί στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας.

Κατά περίπτωση, η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο και τίθεται, κατόπιν αίτησης, στη διάθεση της ενδιαφερόμενης αρμόδιας αρχής.

Σε περίπτωση παρέκκλισης από την απαίτηση συμπλήρωσης δήλωσης δεσμεύσεων λόγω πιστοποιητικού ΕξΟΦ, ο συμβεβλημένος αποστολέας ενημερώνει αμέσως το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εφόσον δεν είναι πλέον κάτοχος αυτού του πιστοποιητικού.

γ) Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο επαληθεύει και επικυρώνει τα κάτωθι στοιχεία του υποψήφιου συμβεβλημένου αποστολέα:

— τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή την πίστει επαγγελματική διεύθυνσή της· και

— τη φύση της επιχειρηματικής της δραστηριότητας· και

— τα στοιχεία επαφής, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια· και

— τον αριθμό ΦΠΑ ή τον αριθμό μητρώου της εταιρείας· και

— εφόσον εφαρμόζεται εξαίρεση βάσει του σημείου 6.5.2 στοιχείο β), τον αριθμό του πιστοποιητικού ΕξΟΦ.

δ) Εάν το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο καλυφθεί από τα στοιχεία που έλαβε βάσει των σημείων β) και γ), το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο μπορεί να ορίσει τον φορέα ως συμβεβλημένο αποστολέα.

6.5.3. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τηρεί βάση δεδομένων με τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 6.5.2 στοιχείο γ). Η αρμόδια αρχή μπορεί να επιθεωρεί τη βάση δεδομένων.

6.5.4. Εφόσον από το λογαριασμό του συμβεβλημένου αποστολέα δεν προκύπτει καμία κίνηση φορτίου ή ταχυδρομείου αεροπορικώς επί διάστημα 2 ετών, ο αποστολέας παύει να έχει την ιδιότητα του συμβεβλημένου αποστολέα.

6.5.5. Εάν η αρμόδια αρχή ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο κρίνει ότι ο συμβεβλημένος αποστολέας δεν συμμορφώνεται πλέον με τις οδηγίες του προσαρτήματος 6-Δ, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο του αφαιρεί την ιδιότητα του συμβεβλημένου αποστολέα.

6.5.6. Όταν, για οποιοδήποτε λόγο, οι διαδικασίες ασφάλειας που καθορίζονται στις «οδηγίες ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες για συμβεβλημένους αποστολείς» δεν έχουν εφαρμοσθεί σε αποστολή, ή εφόσον η αποστολή δεν προέρχεται από τον συμβεβλημένο αποστολέα για δικό του λογαριασμό του, ο συμβεβλημένος αποστολέας το γνωστοποιεί με σαφήνεια στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή του σημείου 6.3.2.3.

▼B

6.6. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

6.6.1. **Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου κατά τη διάρκεια της μεταφοράς**

6.6.1.1. Για να εξασφαλισθεί η προστασία των αποστολών που έχουν υποβληθεί στις απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη διάρκεια της μεταφοράς τους:

▼M9

α) οι αποστολές συσκευάζονται ή σφραγίζονται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, τον γνωστό αποστολέα ή τον συμβεβλημένο αποστολέα, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίασή τους· εφόσον αυτό δεν είναι δυνατόν λαμβάνονται εναλλακτικά μέτρα προστασίας για την ακεραιότητα της αποστολής· και

▼B

β) το διαμέρισμα φόρτωσης φορτίου του οχήματος με το οποίο πρόκειται να μεταφερθούν οι αποστολές κλειδώνεται ή σφραγίζεται, ή τα οχήματα με πλευρικά πετάσματα ασφαλίζονται με κορδόνια TIR, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίαση, ή ο χώρος φορτίου επίπεδου οχήματος διατηρείται υπό επιτήρηση· και είτε

γ) ο μεταφορέας που πραγματοποιεί τη μεταφορά για λογαριασμό εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, γνωστού αποστολέα ή συμβεβλημένου αποστολέα συμφωνεί στη δήλωση μεταφορέα βάσει του προσαρτήματος 6-Ε, εκτός εάν ο ίδιος ο μεταφορέας έχει εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, τον γνωστό αποστολέα ή τον συμβεβλημένο αποστολέα για λογαριασμό του οποίου ο μεταφορέας εκτελεί τη μεταφορά. Εφόσον ζητηθεί, αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης διαβιβάζεται στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα που παραλαμβάνει την αποστολή ή στην αρμόδια αρχή· ή

δ) ο μεταφορέας παρέχει αποδεικτικά στοιχεία στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, στον γνωστό αποστολέα ή στον συμβεβλημένο αποστολέα για τον οποίο εκτελεί τη μεταφορά ότι έχει πιστοποιηθεί ή εγκριθεί από αρμόδια αρχή.

Τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία περιλαμβάνουν τις απαιτήσεις του προσαρτήματος 6-Ε και αντίγραφά τους φυλάσσονται από το ενδιαφερόμενο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, τον γνωστό αποστολέα ή τον συμβεβλημένο αποστολέα. Εφόσον ζητηθεί, αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης διαβιβάζεται επίσης στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα που παραλαμβάνει την αποστολή ή σε άλλη αρμόδια αρχή·

6.6.1.2. Τα στοιχεία β), γ) και δ) του σημείου 6.6.1. δεν εφαρμόζονται κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

6.6.2. **Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου σε αερολιμένες**

6.6.2.1. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε ζωτικά τμήματα θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

6.6.2.2. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε μη ζωτικά τμήματα θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση εφόσον:

α) προστατεύονται φυσικά ώστε να αποφεύγεται η εισαγωγή οποιουδήποτε αντικειμένου, το οποίο είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί σε ενέργεια μη εξουσιοδοτημένης παρέμβασης· ή

β) δεν αφήνονται αφύλακτες και πρόσβαση σε αυτές έχουν μόνον πρόσωπα που μετέχουν στην προστασία και τη φόρτωση φορτίου και ταχυδρομείου σε αεροσκάφη.

▼**M6**

6.7. ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΥΨΗΛΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (HRCM)

Διατάξεις για το φορτίο και το ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου καθορίζονται σε ιδιαίτερη απόφαση της Επιτροπής.

6.8. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

6.8.1. **Καθορισμός αερομεταφορέων**

6.8.1.1. Απαιτήσεις έως τις 30 Ιουνίου 2014:

α) Κάθε αερομεταφορέας που μεταφέρει φορτίο ή ταχυδρομείο από αερολιμένα τρίτης χώρας μη περιλαμβανόμενης στο προσάρτημα 6-ΣΤ για μεταφόρτωση, διαμετακόμιση ή εκφόρτωση σε οποιοδήποτε αερολιμένα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 ορίζεται ως «μεταφορέας εντός της Ένωσης αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου από αερολιμένα τρίτης χώρας» (ACC3):

— από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που περιλαμβάνεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 394/2011 της Επιτροπής [1], για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 [2] σχετικά με τον κατάλογο των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που ασκούσαν αεροπορική δραστηριότητα του παραρτήματος I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [3],

— από την οικεία αρχή του κράτους μέλους που εξέδωσε το πιστοποιητικό αερομεταφορέα του συγκεκριμένου αερομεταφορέα για αερομεταφορέα μη αναφερόμενο στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 394/2011,

— από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο ο αερομεταφορέας έχει τον κύριο τόπο των δραστηριοτήτων του εντός της Ένωσης, ή από οποιαδήποτε άλλη αρμόδια αρχή της Ένωσης με τη συμφωνία της εν λόγω αρμόδιας αρχής για αερομεταφορέα μη αναφερόμενο στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 394/2011 και μη κάτοχο πιστοποιητικού αερομεταφορέα εκδοθέντος από κράτος μέλος.

β) Για να ορισθεί ως ACC3 ο μεταφορέας:

— εξασφαλίζει ότι το πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει καλύπτει όλα τα σημεία του προσαρτήματος 6-Ζ όσον αφορά το φορτίο και το ταχυδρομείο που φορτώνει σε αεροσκάφος του σε οποιαδήποτε τρίτη χώρα με σκοπό τη μεταφορά του στην Ένωση, και

— υποβάλλει «δήλωση δεσμεύσεων – ACC3», κατά το προσάρτημα 6-Η στην οικεία αρμόδια αρχή. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του μεταφορέα ή από τον αρμόδιο ασφάλειας, και

— ορίζει για λογαριασμό του αρμόδιο επιφορτισμένο με την όλη ευθύνη εφαρμογής των διατάξεων ασφαλείας για το φορτίο ή το ταχυδρομείο σε τρίτες χώρες και διαβιβάζει τα στοιχεία του στην οικεία αρμόδια αρχή.

γ) Το πρωτότυπο ή αντίγραφο της υπογεγραμμένης «δήλωση δεσμεύσεων – ACC3» φυλάσσεται από την αρμόδια αρχή. Εφόσον το πρωτότυπο φυλάσσεται από τον αερομεταφορέα, διατίθεται προς επιθεώρηση τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος του.

([1]) ΕΕ L 107 της 27.4.2011, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 219 της 22.8.2009, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, όπως τροποποιήθηκε την τελευταία φορά με την οδηγία 2008/101/ΕΚ, (ΕΕ L 8 της 13.1.2009, σ. 3).

▼**M6**

δ) Η ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή κοινοποιεί όλα τα αναγκαία στοιχεία του αερομεταφορέα στην Επιτροπή, η οποία τα έχει στη διάθεση όλων των κρατών μελών.

ε) Ο ACC3 που κοινοποιείται στην Επιτροπή σύμφωνα με το στοιχείο δ) αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη για όλες τις πτητικές λειτουργίες από αερολιμένα της συγκεκριμένης τρίτης χώρας προς την Ένωση.

6.8.1.2. Απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται έως την 1η Ιουλίου 2014:

α) Επιπροσθέτως των απαιτήσεων του σημείου 6.8.1.1 στοιχείο β), το αργότερο έως την 1η Ιουλίου 2014, ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει ότι ανεξάρτητος επικυρωτής εκτελεί επιτόπια επαλήθευση των εργασιών φορτίου και ταχυδρομείου στη συγκεκριμένη τρίτη χώρα.

β) Ο ανεξάρτητος επικυρωτής εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα και εξασφαλίζει ότι το πρόγραμμα καλύπτει όλα τα σημεία του προσαρτήματος 6-Z, επαληθεύει τη συμμόρφωση προς το πρόγραμμα στον αερολιμένα της τρίτης χώρας χρησιμοποιώντας τον κατάλογο του προσαρτήματος 6-Γ3 και υποβάλλει έκθεση:

— στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που περιλαμβάνεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 394/2011 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 σχετικά με τον κατάλογο των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που ασκούσαν αεροπορική δραστηριότητα του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ,

— στην οικεία αρχή του κράτους μέλους που εξέδωσε το πιστοποιητικό αερομεταφορέα του συγκεκριμένου αερομεταφορέα για αερομεταφορέα μη αναφερόμενο στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 394/2011,

— στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο ο αερομεταφορέας έχει τον κύριο τόπο των δραστηριοτήτων του εντός της Ένωσης, ή από οποιαδήποτε άλλη αρμόδια αρχή της Ένωσης με τη συμφωνία της εν λόγω αρμόδιας αρχής για αερομεταφορέα μη αναφερόμενο στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 394/2011 και μη κάτοχο πιστοποιητικού αερομεταφορέα εκδοθέντος από κράτος μέλος.

γ) Η οικεία αρμόδια αρχή, εφόσον μείνει ικανοποιημένη από την έκθεση του ανεξάρτητου επικυρωτή, εξασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων στοιχείων του ACC3 στη βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων της Ένωσης.

δ) Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η οικεία αρμόδια αρχή αποδίδει μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής στον αερομεταφορέα και τον αερολιμένα της τρίτης χώρας από την οποία μεταφέρεται φορτίο στην Ένωση. Ο μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός εμφαίνεται στα συνοδευτικά έγγραφα των μεταφερόμενων αποστολών, σε ηλεκτρονική μορφή ή σε γραπτό έντυπο.

ε) Η οικεία αρμόδια αρχή, εφόσον δεν μείνει ικανοποιημένη από τα στοιχεία που διαβίβασε ο αερομεταφορέας ή από την έκθεση του ανεξάρτητου επικυρωτή, κοινοποιεί έγκαιρα τους λόγους στον μεταφορέα που ζητεί ορισμό του ως ACC3.

στ) ACC3 περιλαμβανόμενος στη βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων της Ένωσης σύμφωνα με το σημείο 6.8.1.2 αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη για όλες τις δραστηριότητες από τον αερολιμένα της τρίτης χώρας στην Ένωση.

▼M6

ζ) ACC3 περιλαμβανόμενος στη βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων της Ένωσης επανεπικυρώνεται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας πέντε ετών στον αερολιμένα της τρίτης χώρας για τον οποίο έχει ορισθεί και υποβάλλει εκ νέου δήλωση δεσμεύσεων κατά το χρόνο κάθε επανεπικύρωσης.

6.8.2. **Διαδικασίες ασφάλειας για το φορτίο και το ταχυδρομείο που φθάνει από τρίτη χώρα**

6.8.2.1. Ο ACC3 εξασφαλίζει ότι όλο το μεταφερόμενο φορτίο και ταχυδρομείο για μεταφόρτωση, διαμετακόμιση ή εκφόρτωση σε αερολιμένα της Ένωσης υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας, εκτός εάν:

α) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση, ή

β) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό αποστολέα και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση, ή

γ) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από συμβεβλημένο αποστολέα, προστατευόταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση και δεν φορτώθηκε σε αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, ή

δ) η αποστολή εξαιρείται του ελέγχου ασφάλειας βάσει του σημείου 6.1.1 στοιχείο δ) και προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που ταυτοποιήθηκε ως αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο μέχρι τη φόρτωση.

6.8.2.2. Έως τις 30 Ιουνίου 2014, οι απαιτήσεις του σημείου 6.8.2.1 πληρούν τουλάχιστον τα πρότυπα της ΔΟΠΑ. Στη συνέχεια, το μεταφερόμενο στην Ένωση φορτίο και το ταχυδρομείο:

α) υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας με ένα από τα μέσα ή τις μεθόδους που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1 μέχρις επιπέδου που ευλόγως αρκεί για να διασφαλισθεί ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα, ή

β) υποβάλλεται σε ελέγχους ασφαλείας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστό αποστολέα, συμβεβλημένο αποστολέα ορισμένο σύμφωνα με το σημείο 6.8.3, ή

γ) εξαιρείται του ελέγχου ασφάλειας βάσει του σημείου 6.1.1 στοιχείο δ) και προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που ταυτοποιήθηκε ως αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο μέχρι τη φόρτωση.

6.8.2.3. Το καθεστώς ασφαλείας της αποστολής αναφέρεται στα συνοδευτικά έγγραφα, είτε υπό μορφή αεροπορικής φορτωτικής, ισοδύναμου ταχυδρομικού εγγράφου είτε ανεξάρτητου παραστατικού, σε ηλεκτρονική μορφή ή σε γραπτό έντυπο.

▼M9

Μέχρι τον Ιούλιο του 2014, οι κατά το σημείο 6.3.2.6 στοιχείο δ) δηλώσεις καθεστώτος ασφαλείας για φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό την ΕΕ επιτρέπεται να εκδίδονται από την ACC3 ή αερομεταφορέα που φθάνει από τρίτη χώρα αναφερόμενη στο προσάρτημα 6ΣΤii· από τον Ιούλιο του 2014 τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία που αναφέρονται στο σημείο 6.8.3 μπορούν επίσης να παρέχουν εν προκειμένω δηλώσεις καθεστώτος ασφαλείας.

▼M6

6.8.3. **Καθορισμός εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, γνωστού αποστολέα, συμβεβλημένου αποστολέα τρίτης χώρας**

▼**M6**

6.8.3.1. Έως τις 30 Ιουνίου 2014, ο ACC3 στο πρόγραμμα ασφαλείας του καθορίζει λεπτομερώς τους ελέγχους ασφαλείας που εφαρμόζουν εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία, γνωστοί αποστολείς, συμβεβλημένοι αποστολείς από τους οποίους δέχεται απευθείας αποστολές. Στη συνέχεια, ο ACC3 επιπροσθέτως:

α) διασφαλίζει ότι επικυρώνονται με ανεξάρτητο τρόπο εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία και γνωστοί αποστολείς, της συγκεκριμένης τρίτης χώρας σύμφωνα με τους καταλόγους σημείων ελέγχου επικύρωσης των προσαρτημάτων 6-Γ2 και 6-Γ, αντίστοιχα, σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας πέντε ετών·

β) διασφαλίζει ότι οι συμπληρωμένοι κατάλογοι σημείων ελέγχου διατίθενται προς επιθεώρηση από την αρμόδια υπηρεσία της Επιτροπής·

γ) διατηρεί βάση δεδομένων με τις κάτωθι πληροφορίες για κάθε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστό αποστολέα, συμβεβλημένο αποστολέα:

— τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή τη πίστει (bona fide) επαγγελματική διεύθυνσή της,

— τη φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, εξαιρουμένων των επιχειρηματικά ευαίσθητων πληροφοριών,

— τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας με τα άτομα που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια,

— τον αριθμό μητρώου της εταιρείας (εάν υπάρχει).

Η βάση δεδομένων διατίθεται προς επιθεώρηση.

6.8.3.2. Ο ACC3, για συμβεβλημένους αποστολείς τρίτης χώρας από τους οποίους δέχεται απευθείας αποστολές, διασφαλίζει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις των σημείων 6.5.2 έως 6.5.6. Τα πιστοποιητικά εξουσιοδοτημένου οικονομικού φορέα (ΕξΟΦ) επιτρέπεται να αναγνωρίζονται εφόσον πρόκειται για τρίτη χώρα με την οποία η Ένωση έχει συνάψει συμφωνία αμοιβαίας αναγνώρισης ΕξΟΦ.

6.8.4. **Μη συμμόρφωση**

6.8.4.1. Εφόσον η Επιτροπή ή αρμόδια αρχή διαπιστώσει σοβαρή ανεπάρκεια στη δραστηριότητα ACC3 η οποία κρίνεται ότι έχει σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας στην Ένωση:

α) ενημερώνει εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο ACC3 και του ζητεί να τη σχολιάσει·

β) ενημερώνει εγκαίρως την Επιτροπή και τα υπόλοιπα κράτη μέλη, κατά περίπτωση.

6.8.4.2. Η Επιτροπή μπορεί, σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, να αποφασίσει εν συνεχεία ότι ο μεταφορέας δεν είναι δυνατόν να αναγνωρίζεται πλέον ως ACC3, είτε για το συγκεκριμένο δρομολόγιο είτε για όλα τα δρομολόγια από τρίτες χώρες προς την Ένωση. Στις περιπτώσεις αυτές, από τη βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων της Ένωσης αφαιρούνται τα στοιχεία του συγκεκριμένου ACC3.

6.8.4.3. Αερομεταφορέας, του οποίου η αναγνώριση ως ACC3 έχει αποσυρθεί σύμφωνα με το σημείο 6.8.4.2, επαναντάσσεται ή περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών μόνον εφόσον ανεξάρτητος επικυρωτής επιβεβαιώσει ότι αποκαταστάθηκε η σοβαρή ανεπάρκεια και ενημερωθεί σχετικά η επιτροπή ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από την οικεία αρμόδια αρχή.

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Α

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ – ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και με τις πράξεις εφαρμογής του,

Δηλώνω ότι

— εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς,

— οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα,

— το εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα διευθετείται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της κοινοτικής νομοθεσίας, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] ότι δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] γραπτώς:

α) έγκαιρα και τουλάχιστον εντός 10 εργάσιμων ημερών, για ελάσσονος σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, του υπευθύνου ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας, αλλαγή του προσώπου που έχει πρόσβαση στην «κοινοτική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων»· και

β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τη σχετική κοινοτική νομοθεσία ή αλλαγή εγκατάστασης/διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξή τους/την προγραμματιζόμενη αλλαγή·

— για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με τη σχετική κοινοτική νομοθεσία, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου, και ιδίως για τυχόν απόπειρες απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων σε αποστολές,

▼M9

— [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό εκπαιδεύεται κατάλληλα σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας· και

▼B

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές·

β) δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο· ή

γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Β

Διατάξεις για τις οδηγίες προς γνωστούς αποστολείς καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Γ

Διατάξεις για τον επικυρωμένο κατάλογο γνωστών αποστολέων καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ

ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΥΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

Οι παρούσες οδηγίες εκπονήθηκαν για τη δική σας χρήση και την ενημέρωση του προσωπικού σας που απασχολείται στην προετοιμασία και τον έλεγχο αποστολών αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου. Οι παρούσες οδηγίες παρέχονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και με τις πράξεις εφαρμογής του.

Εγκαταστάσεις

Η πρόσβαση σε χώρους, όπου ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείου προετοιμάζεται, συσκευάζεται ή/και αποθηκεύεται, ελέγχεται ώστε να εξασφαλίζεται ότι στις αποστολές δεν έχουν πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

Οι επισκέπτες συνοδεύονται πάντοτε σε χώρους όπου ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο ετοιμάζεται, συσκευάζεται ή/και αποθηκεύεται, ή απαγορεύεται η είσοδός τους σε αυτούς.

Προσωπικό

Ελέγχεται η ηθική ακεραιότητα όλων των μελών προσωπικού που έχουν πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο. Ο έλεγχος περιλαμβάνει τουλάχιστον εξακρίβωση της ταυτότητας (ει δυνατόν, δελτίο ταυτότητας, δίπλωμα οδήγησης, διαβατήριο που φέρουν φωτογραφία) και έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος ή/και των συστατικών επιστολών.

Όλα τα μέλη του προσωπικού που έχουν πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο ενημερώνεται για τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες τους, όπως αυτές καθορίζονται στις παρούσες οδηγίες.

Υπεύθυνος εκπρόσωπος

Ορίζεται τουλάχιστον ένα πρόσωπο το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και τον έλεγχο των οδηγιών (υπεύθυνος εκπρόσωπος).

Ακεραιότητα αποστολής

Οι αποστολές αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα, εκτός εάν έχουν δηλωθεί και υπόκεινται σε εφαρμοζόμενους νόμους και κανονισμούς.

Οι αποστολές αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

Οι αποστολές αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου συσκευάζονται κατάλληλα και, ει δυνατόν, φέρουν σφράγιση δηλωτική παραβίασης.

Οι αποστολές αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου που πρόκειται να μεταφερθούν περιγράφονται πλήρως στα συνημμένα έγγραφα και περιέχουν τα ορθά στοιχεία του παραλήπτη.

Μεταφορά

Εφόσον συμβεβλημένος αποστολέας είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου, οι αποστολές προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

▼B

Εφόσον ο συμβεβλημένος αποστολέας χρησιμοποιεί υπεργολάβο:

α) οι αποστολές σφραγίζονται πριν τη μεταφορά τους και

β) συμφωνείται η δήλωση μεταφορέα του προσαρτήματος 6-Ε από τον μεταφορέα που εκτελεί τη μεταφορά εξ ονόματος του συμβεβλημένου αποστολέα.

Η δήλωση μεταφορέα υπογεγραμμένη ή αντίγραφο ισοδύναμου εγγράφου της αρμόδιας αρχής φυλάσσεται από τον συμβεβλημένο αποστολέα.

Παρατυπίες

Παρατυπίες, εμφανείς ή πιθανές, σχετικές με τις παρούσες οδηγίες αναφέρονται στον υπεύθυνο εκπρόσωπο. Ο υπεύθυνος εκπρόσωπος λαμβάνει κατάλληλα μέτρα.

Αποστολές άλλης προέλευσης

Συμβεβλημένος αποστολέας επιτρέπεται να μεταβιβάσει αποστολές μη προερχόμενες από αυτόν σε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, με την προϋπόθεση ότι:

α) οι αποστολές αυτές είναι διαχωρισμένες από τις δικές του αποστολές και

β) επισημαίνεται με σαφήνεια η προέλευση στην αποστολή ή στα συνοδευτικά έγγραφα.

Όλες οι εν λόγω αποστολές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας πριν φορτωθούν σε αεροσκάφος.

Αιφνιδιαστικές επιθεωρήσεις

Οι επιθεωρητές ασφάλειας της αρμόδιας αρχής επιτρέπεται να διεξάγουν αιφνιδιαστικές επιθεωρήσεις για να ελέγχουν τη συμμόρφωση προς τις παρούσες οδηγίες. Οι επιθεωρητές φέρουν πάντοτε επίσημη κάρτα πρόσβασης, την οποία πρέπει να παρουσιάζουν όταν τους ζητηθεί στη διάρκεια επιθεώρησης σε εγκαταστάσεις. Η κάρτα φέρει το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του επιθεωρητή.

Απαγορευμένα αντικείμενα

Συναρμολογημένες εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά δεν μεταφέρονται με αποστολές φορτίου εκτός εάν πληρούνται οι απαιτήσεις όλων των κανόνων ασφάλειας. ►M9 ——————— ◄

Δήλωση δεσμεύσεων

Η «δήλωση δεσμεύσεων – συμβεβλημένου αποστολέα» δεν χρειάζεται να υπογραφεί και να υποβληθεί στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, εφόσον η εταιρεία είναι κάτοχος του πιστοποιητικού ΕξΟΦ που αναφέρεται στο άρθρο 14α παράγραφος 1 στοιχεία β) ή γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1875/2006 της Επιτροπής, με τον οποίο τροποποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.

Ωστόσο, πρέπει να ενημερώσετε αμέσως το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εάν η εταιρεία σας δεν είναι πλέον κάτοχος πιστοποιητικού ΕξΟΦ. Στην περίπτωση αυτή, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο θα σας ενημερώσει πώς θα αποκτήσετε την ιδιότητα συμβεβλημένου αποστολέα.

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ – ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και με τις πράξεις εφαρμογής του,

Δηλώνω ότι

— [επωνυμία της εταιρείας] ανταποκρίνεται στις παρούσες «οδηγίες ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες για συμβεβλημένους αποστολείς»,

— [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι οι παρούσες οδηγίες κοινοποιούνται στο προσωπικό που έχει πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο,

▼B

— [επωνυμία της εταιρείας] φυλάσσει με ασφάλεια το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο μέχρι την παράδοσή του στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο,

— [επωνυμία της εταιρείας] αποδέχεται την υποβολή των αποστολών σε διαδικασίες ασφάλειας, καθώς και σε έλεγχο ασφάλειας, και

— [επωνυμία της εταιρείας] αποδέχεται τη διεξαγωγή αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων στις εγκαταστάσεις της από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένη, ώστε να εκτιμάται εάν η [επωνυμία της εταιρείας] συμμορφώνεται με τις παρούσες οδηγίες.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

▼M9

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Ε

ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και με τις πράξεις εφαρμογής του,

Κατά τη συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και παράδοση αεροπορικού φορτίου/ταχυδρομείου, το οποίο υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόσθηκαν [εξ ονόματος του *εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου/γνωστού αποστολέα/αερομεταφορέα που εφαρμόζει διαδικασίες ασφαλείας σε φορτίο ή ταχυδρομείο/συμβεβλημένου αποστολέα*], βεβαιώνω ότι θα τηρηθούν οι κάτωθι διαδικασίες ασφάλειας:

— όλο το προσωπικό που μεταφέρει το εν λόγω αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο θα έχει λάβει γενική εκπαίδευση σχετική με την ασφάλεια σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010·

— θα ελέγχεται η ηθική ακεραιότητα όλων των προσλαμβανόμενων μελών του προσωπικού που έχουν πρόσβαση στο αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο. Ο έλεγχος θα περιλαμβάνει τουλάχιστον εξακρίβωση της ταυτότητας (ει δυνατόν δελτίο ταυτότητας, δίπλωμα οδήγησης, διαβατήριο που φέρουν φωτογραφία) και έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος ή/και των συστατικών επιστολών·

— τα διαμερίσματα φορτίου των οχημάτων θα σφραγίζονται ή θα κλειδώνονται. Τα πλευρικά πετάσματα των οχημάτων θα ασφαλίζονται με κορδόνια TIR. Οι χώροι φόρτωσης των επίπεδων φορτηγών θα διατηρούνται υπό επιτήρηση κατά τη μεταφορά του αεροπορικού φορτίου·

— αμέσως πριν από τη φόρτωση, το διαμέρισμα φορτίου θα υποβάλλεται σε έρευνα και το αποτέλεσμα της έρευνας διατηρείται μέχρι την ολοκλήρωση της φόρτωσης·

— κάθε οδηγός φέρει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο έγγραφο, το οποίο έχει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από τις εθνικές αρχές·

— οι οδηγοί δεν κάνουν απρογραμμάτιστες στάσεις μεταξύ συλλογής και παράδοσης. Όταν αυτό είναι αναπόφευκτο, ο οδηγός ελέγχει κατά την επιστροφή του την ασφάλεια του φορτίου και την ακεραιότητα των κλειδαριών ή/και σφραγίσεων. Εάν ο οδηγός διαπιστώσει ενδείξεις παρέμβασης, κοινοποιεί το γεγονός στον επόπτη του και το αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο παραδίδεται μόνον κατόπιν σχετικής ειδοποίησης κατά την παράδοση·

— η μεταφορά δεν ανατίθεται υπεργολαβικά σε τρίτο μέρος, εκτός εάν το τρίτο μέρος έχει συμφωνία μεταφοράς με [ίδια ονομασία με το ανωτέρω εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο/γνωστό αποστολέα/συμβεβλημένο αποστολέα, ή της αρμόδιας αρχής που έχει εγκρίνει ή πιστοποιήσει τον μεταφορέα]· και

▼M9

— άλλες υπηρεσίες (π.χ. αποθήκευση) δεν ανατίθενται υπεργολαβικά σε άλλο μέρος πλην εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή φορέα πιστοποιημένου ή εγκεκριμένου και περιλαμβανόμενου και καταχωρισμένου για την παροχή των υπηρεσιών αυτών από την αρμόδια αρχή.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Επωνυμία:

Θέση στην εταιρεία:

Όνομα και διεύθυνση της εταιρείας:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

▼M6

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-ΣΤ

ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

6-ΣΤi

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

6-ΣΤii

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ACC3

Οι τρίτες χώρες για τις οποίες δεν απαιτείται καθορισμός ACC3 αναφέρονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Ζ

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΤΡΙΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Το πρόγραμμα ασφαλείας ACC3 περιέχει, αναλόγως της περίπτωσης και είτε μεμονωμένα ανά αερολιμένα τρίτης χώρας ή ως γενικής φύσεως έγγραφο που προσδιορίζει τυχόν παραλλαγές σε συγκεκριμένους αερολιμένες τρίτης χώρας:

α) Περιγραφή των μέτρων για το αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο

β) Διαδικασίες αποδοχής

γ) Σύστημα και κριτήρια του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου

δ) Σύστημα και κριτήρια του γνωστού αποστολέα

ε) Σύστημα και κριτήρια του συμβεβλημένου αποστολέα

στ) Πρότυπο ελέγχου ασφαλείας και φυσικού ελέγχου

ζ) Τόπος ελέγχου ασφαλείας και φυσικού ελέγχου

η) Στοιχεία του εξοπλισμού ελέγχου ασφαλείας

θ) Στοιχεία του αερομεταφορέα ή του παρόχου υπηρεσιών

ι) Κατάλογο των εξαιρέσεων από τον έλεγχο ασφαλείας και τον φυσικό έλεγχο

ια) Μεταχείριση του φορτίου και του ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Η

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ — ACC3

Δηλώνω ότι,

— εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας για τις αποστολές που μεταφέρονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση από τρίτες χώρες είναι αληθείς και ακριβείς,

— οι πρακτικές και οι διαδικασίες που καθορίζονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας για τις αποστολές που μεταφέρονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση από τρίτες χώρες εφαρμόζονται και τηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτει το πρόγραμμα,

▼M6

— το πρόγραμμα ασφαλείας θα διορθώνεται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τις απαιτήσεις για το μεταφερόμενο από τρίτες χώρες αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, εκτός εάν η [επωνυμία της αεροπορικής εταιρείας] ενημερώσει [ονομασία της οικείας αρχής] ότι δεν επιθυμεί πλέον να μεταφέρει στην Ένωση αποστολές από τρίτη χώρα,

— η [επωνυμία της αεροπορικής εταιρείας] ενημερώνει γραπτώς εντός 10 ημερών [ονομασία της οικείας αρχής] για κάθε αλλαγή που επέρχεται στα αντίστοιχα μέρη του προγράμματος ασφαλείας που εφαρμόζει,

— η εταιρεία έχει ορίσει [ονοματεπώνυμο υπευθύνου] επιφορτισμένο με την όλη ευθύνη εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας για τις εργασίες αεροπορικού φορτίου ή/και ταχυδρομείου στα [ονομασίες αερολιμένων της τρίτης χώρας] για λογαριασμό της,

— από την 1η Ιουλίου 2014, η [επωνυμία της αεροπορικής εταιρείας] διατηρεί βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων, γνωστών αποστολέων, συμβεβλημένων αποστολέων της τρίτης χώρας και τη διαθέτει προς επιθεώρηση,

— η [επωνυμία της αεροπορικής εταιρείας] συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, όπως απαιτείται, και παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα και την προαναφερόμενη βάση δεδομένων, εφόσον ζητηθεί από τους επιθεωρητές,

— η [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει [ονομασία της οικείας αρχής] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου σε τρίτη χώρα, και ιδίως για τυχόν απόπειρες απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων σε αποστολές, και

— η [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της οικείας αρχής] εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές ή αλλάξει ονομασία,

β) δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο ή

γ) δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην οποία καθορίζονται απαιτήσεις για το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο που μεταφέρεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση από τρίτες χώρες.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Θ

Διατάξεις για το φορτίο υψηλού κινδύνου καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Ι

Διατάξεις για τη χρήση του εξοπλισμού ελέγχου ασφάλειας καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

▼B

7. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

7.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά, η εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στα κεφάλαια 4, 5 και 6, αντίστοιχα, εξασφαλίζεται από αρμόδια αρχή, φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα, υπεύθυνο φορέα ή άλλον αερομεταφορέα. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που προβλέπονται στο παρόν κεφάλαιο για το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα.

▼B

7.1. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ

7.1.1. Πριν φορτωθούν στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους, το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα είτε υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 5 είτε υποβάλλονται στις διαδικασίες ασφάλειας και προστατεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 6.

7.1.2. Πριν φορτωθούν σε οποιοδήποτε άλλο χώρο αεροσκάφους πλην του χώρου αποσκευών, το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 4 για τις χειραποσκευές.

7.1.3. Το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα που πρόκειται να φορτωθούν σε αεροσκάφος υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

7.2. ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

7.2.1. Υλικά αερομεταφορέα, τα οποία χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών και θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν κατά της αεροπορικής ασφάλειας, προστατεύονται ή επιτηρούνται ώστε να αποφεύγεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Ο έλεγχος εισιτηρίων από τον ίδιο τον επιβάτη (self check-in) και οι ισχύουσες δυνατότητες μέσω διαδικτύου των οποίων η χρήση επιτρέπεται από τους επιβάτες θεωρείται εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά τα υλικά.

7.2.2. Απορριφθέντα υλικά που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τη διευκόλυνση μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης ή μεταφοράς αποσκευών μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος καταστρέφονται ή ακυρώνονται.

7.2.3. Η διαχείριση των συστημάτων ελέγχου αναχωρήσεων κατά την αναχώρηση και των συστημάτων ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών των αερολιμένων πραγματοποιείται κατά τρόπο ώστε να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Ο έλεγχος εισιτηρίων από τον ίδιο τον επιβάτη (self check-in) θεωρείται εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά τα συστήματα.

8. **ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ**

8.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

8.0.1. Η αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο υπεύθυνος φορέας σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 εξασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

8.0.2. Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «προμήθειες πτήσης» νοούνται όλα τα είδη που προορίζονται να φορτωθούν στο αεροσκάφος για τη χρήση, την κατανάλωση ή την αγορά τους από επιβάτες ή μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης, εκτός:

α) των χειραποσκευών·

β) των αντικειμένων που μεταφέρουν πρόσωπα εκτός των επιβατών και

γ) του εταιρικού ταχυδρομείου και των υλικών αερομεταφορέα.

Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης» νοείται ο προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται στους κοινούς κανόνες και στα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η απευθείας παράδοση των προμηθειών πτήσης στο αεροσκάφος.

▼B

Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «γνωστός προμηθευτής προμηθειών πτήσης» νοείται ο προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η παράδοση των προμηθειών πτήσης σε αερομεταφορέα ή εγκεκριμένο προμηθευτή, όχι όμως απευθείας στο αεροσκάφος.

8.0.3. Οι προμήθειες θεωρούνται προμήθειες πτήσης από τη στιγμή που ταυτοποιούνται ως προμήθειες που προορίζονται να φορτωθούν στο αεροσκάφος για τη χρήση, την κατανάλωση ή την αγορά τους από επιβάτες ή μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης.

▼M9

8.0.4. Ο κατάλογος απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες πτήσης είναι ίδιος με αυτόν του προσαρτήματος 4-Γ.

▼B

8.1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

8.1.1. **Διαδικασίες ασφάλειας – γενικές διατάξεις**

8.1.1.1. Οι προμήθειες πτήσης υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας πριν μεταφερθούν σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, εκτός εάν:

α) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από αερομεταφορέα ο οποίος τις παραδίδει σε δικό του αεροσκάφος και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι άλλες διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους στο αεροσκάφος· ή

β) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την άφιξή τους στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή, αναλόγως, έως την παράδοσή τους στον αερομεταφορέα ή σε άλλο εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης· ή

γ) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους στον αερομεταφορέα ή σε εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης.

8.1.1.2. Προμήθειες πτήσης που έχουν παραληφθεί από εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης ή γνωστό προμηθευτή προμηθειών πτήσης οι οποίες φέρουν ενδείξεις παραβίασης, ή υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν προστατεύθηκαν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από την ολοκλήρωση των διαδικασιών ελέγχου, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

8.1.1.3. Οι διαδικασίες ασφάλειας των προμηθειών πτήσης υπόκεινται στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

8.1.2. **Έλεγχος ασφάλειας**

8.1.2.1. Κατά τον έλεγχο ασφάλειας προμηθειών πτήσης, χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που ανταποκρίνονται στη φύση των προμηθειών και πληρούν πρότυπα ικανά να εξασφαλίσουν ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα στις προμήθειες.

8.1.2.2. Ο έλεγχος ασφάλειας των προμηθειών πτήσης υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

▼B

8.1.3. **Έγκριση εγκεκριμένων προμηθευτών**

8.1.3.1. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

Η έγκριση προμηθευτή ως εγκεκριμένου θα γίνεται ανά συγκεκριμένο τόπο.

Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5 και παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη εγκρίνεται ως εγκεκριμένος προμηθευτής. Αυτό δεν ισχύει για αερομεταφορέα ο οποίος εφαρμόζει ο ίδιος τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας και παραδίδει προμήθειες μόνον στα αεροσκάφη του.

8.1.3.2. Η αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους καθορίζει στο εθνικό της πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που αναφέρεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 τις αρμοδιότητες εφαρμογής της κάτωθι διαδικασίας για την έγκριση εγκεκριμένων προμηθευτών:

α) Ο φορέας ζητεί την έγκριση της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του για να του χορηγηθεί η ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφάλειας στην αρμόδια αρχή. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο προμηθευτής για να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5. Στο πρόγραμμα περιγράφεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο θα παρακολουθείται από τον ίδιο τον προμηθευτή η συμμόρφωσή του προς τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη «δήλωση δεσμεύσεων – γνωστού προμηθευτή προμηθειών πτήσης» που περιέχει το προσάρτημα 8-Α. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νομικό αντιπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την αρμόδια αρχή.

β) Η αρμόδια αρχή, ή ο ανεξάρτητος επικυρωτής που ενεργεί για λογαριασμό της, εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας και στη συνέχεια επαληθεύει επιτόπου τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.

γ) Εφόσον η αρμόδια αρχή ικανοποιηθεί από τις πληροφορίες που έχει βάσει των στοιχείων α) και β), μπορεί να εγκρίνει τον εγκεκριμένο προμηθευτή για συγκεκριμένες εγκαταστάσεις. Εφόσον η αρμόδια αρχή δεν ικανοποιηθεί, κοινοποιεί αμέσως τους λόγους στον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση ως εγκεκριμένος προμηθευτής.

8.1.3.3. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές επικυρώνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επικύρωση περιλαμβάνει επιτόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν ο εγκεκριμένος προμηθευτής εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου προμηθευτή από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί επιτόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση το πρόγραμμα να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.

8.1.3.4. Εφόσον η αρμόδια αρχή δεν είναι πλέον ικανοποιημένη από τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου προμηθευτή με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5, του αφαιρεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

8.1.3.5. Με την επιφύλαξη του δικαιώματος κάθε κράτους μέλους να εφαρμόζει αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, προμηθευτής εγκεκριμένος σύμφωνα με το σημείο 8.1.3 αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη.

▼B

8.1.4. **Καθορισμός γνωστών προμηθευτών**

8.1.4.1. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5.1 και παραδίδει προμήθειες πτήσης όχι όμως απευθείας σε αεροσκάφη εγκρίνεται ως γνωστός προμηθευτής από την εταιρεία στην οποία παραδίδει προμήθειες. Αυτό δεν ισχύει για εγκεκριμένο προμηθευτή.

▼M9

8.1.4.2. Ο ενδιαφερόμενος φορέας, για να ορισθεί ως γνωστός προμηθευτής, υποβάλλει τη «δήλωση δεσμεύσεων γνωστού προμηθευτή προμηθειών πτήσης» που περιέχει το προσάρτημα 8-Β σε κάθε εταιρεία στην οποία παραδίδει προμήθειες. Η δήλωση φέρει την υπογραφή του νομίμου εκπροσώπου του.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την εταιρεία στην οποία ο γνωστός προμηθευτής παραδίδει προμήθειες εν είδει επικύρωσης.

▼B

8.1.4.3. Εφόσον δεν πραγματοποιούνται παραδόσεις εντός περιόδου 2 ετών, εκπνέει η ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

8.1.4.4. Εάν η αρμόδια αρχή ή η εταιρεία στην οποία παραδίδει ο γνωστός προμηθευτής κρίνει ότι αυτός δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.1, η ενδιαφερόμενη εταιρεία του αφαιρεί την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

▼M9

8.1.5. **Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζουν αερομεταφορείς, εγκεκριμένοι προμηθευτές και γνωστοί προμηθευτές**

8.1.5.1. Αερομεταφορείς, εγκεκριμένοι προμηθευτές και γνωστοί προμηθευτές προμηθειών πτήσης:

α) ορίζουν ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και

β) εξασφαλίζουν ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες πτήσης έχουν λάβει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές· και

γ) αποτρέπουν τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους και τις προμήθειες πτήσης· και

δ) εξασφαλίζουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσης· και

ε) σφραγίζουν με σφράγιση δηλωτική παραβίασης, ή εξασφαλίζουν φυσική προστασία σε όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια τα οποία μεταφέρουν τις προμήθειες πτήσης.

Το στοιχείο ε) δεν ισχύει κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

8.1.5.2. Εάν γνωστός προμηθευτής χρησιμοποιεί άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του αερομεταφορέα ή εγκεκριμένος προμηθευτής για την μεταφορά προμηθειών, ο γνωστός προμηθευτής εξασφαλίζει ότι τηρούνται όλοι οι έλεγχοι ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5.1.

8.1.5.3. Οι διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζουν αερομεταφορείς και εγκεκριμένοι προμηθευτές υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις χωριστής απόφασης της Επιτροπής.

▼B

8.2. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για την προστασία των προμηθειών πτήσης καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

▼M1

8.3. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ ΣΕ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Οι προμήθειες πτήσης σε σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας παραδίδονται σε σφραγισμένες συσκευασίες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα.

2. Μετά την παραλαβή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα και μέχρι την τελική πώλησή τους εντός του αεροσκάφους, τα ΥΑΠ και οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

3. Λεπτομερείς διατάξεις για τις πρόσθετες διατάξεις ασφάλειας για τις προμήθειες πτήσης σε ΥΑΠ και σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας καθαρίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση.

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 8-Α

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και με τις πράξεις εφαρμογής του,

Δηλώνω ότι

— εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς,

— οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα,

— το εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα διευθετείται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της κοινοτικής νομοθεσίας, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] ότι δεν επιθυμεί πλέον να παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη (και άρα δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένος προμηθευτής),

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] γραπτώς:

α) έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 10 εργάσιμων ημερών, για ελάσσονος σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, του υπευθύνου ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας· και

β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τη σχετική κοινοτική νομοθεσία ή αλλαγή εγκατάστασης/διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξή τους/την προγραμματιζόμενη αλλαγή·

— για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με τη σχετική κοινοτική νομοθεσία, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών πτήσης, και ιδίως για απόπειρα απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες,

▼M9

— [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας· και

▼B

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές·

β) δεν παραδίδει πλέον προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη· ή

γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

▼M9

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 8-Β

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

ΓΝΩΣΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας και με τις εκτελεστικές πράξεις του,

— Δηλώνω ότι

α) [επωνυμία της εταιρείας] ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και

β) θα εξασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες πτήσης έχουν λάβει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές· και

γ) θα αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους και τις προμήθειες πτήσης· και

δ) θα εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσης· και

ε) θα σφραγίζει με σφράγιση δηλωτική παραβίασης, ή εξασφαλίζει φυσική προστασία, σε όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρει τις προμήθειες πτήσης (αυτό το στοιχείο δεν ισχύει κατά την μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα).

Όταν χρησιμοποιείται άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του αερομεταφορέα ή εγκεκριμένος προμηθευτής για μεταφορά προμηθειών, [επωνυμία της εταιρείας] διασφαλίζει ότι έχουν πραγματοποιηθεί όλοι οι έλεγχοι ασφαλείας που αναφέρονται ανωτέρω.

— για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει [τον αερομεταφορέα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή στον οποίο παραδίδει προμήθειες πτήσης] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών πτήσης, και ιδίως για τυχόν απόπειρα απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του· και

▼M9

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει [τον αερομεταφορέα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή στον οποίο παραδίδει προμήθειες πτήσης] εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές· ή

β) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ.

Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Νόμιμος εκπρόσωπος

Όνομα:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

▼B

9. **ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ**

9.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

9.0.1. Ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα εξασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο, εκτός εάν ορισθεί διαφορετικά ή την εφαρμογή των μέτρων αυτών εξασφαλίζει μια αρμόδια αρχή ή φορέας.

9.0.2. Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου:

α) «προμήθειες αερολιμένα», όλα τα είδη που προορίζονται για πώληση, χρήση ή διάθεση για οποιαδήποτε σκοπό ή δραστηριότητα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας των αερολιμένων·

β) «γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα», ο προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η παράδοση των προμηθειών αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας των αερολιμένων.

9.0.3. Οι προμήθειες θεωρούνται προμήθειες αερολιμένα από τη στιγμή που ταυτοποιούνται ως προμήθειες προς πώληση, χρήση ή διάθεση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας των αερολιμένων.

▼M9

9.0.4. Ο κατάλογος απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες αερολιμένα είναι ίδιος με αυτόν του προσαρτήματος 4-Γ.

▼B

9.1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

9.1.1. **Διαδικασίες ασφάλειας – γενικές διατάξεις**

▼M9

9.1.1.1. Οι προμήθειες αερολιμένα υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας πριν επιτραπεί η είσοδός τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας, εκτός εάν:

α) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα ο οποίος τις παραδίδει στον δικό του αερολιμένα και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόσθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφαλείας έως την παράδοσή τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας· ή

β) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας.

▼B

9.1.1.2. Οι προμήθειες αερολιμένα που προέρχονται από αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας επιτρέπεται να εξαιρούνται από τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας.

▼B

9.1.1.3. Προμήθειες αερολιμένα που έχουν παραληφθεί από γνωστό προμηθευτή, οι οποίες φέρουν ενδείξεις παραβίασης ή υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν προστατεύθηκαν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από την ολοκλήρωση των διαδικασιών ασφάλειας, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

9.1.1.4. Κατά την παράδοσή τους σε κατάστημα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, πραγματοποιείται οπτικός έλεγχος των προμηθειών αερολιμένα από το προσωπικό του καταστήματος ώστε να εξασφαλιστεί ότι δεν φέρουν ενδείξεις παραβίασης.

9.1.2. **Έλεγχος ασφάλειας**

9.1.2.1. Κατά τον έλεγχο ασφάλειας προμηθειών αερολιμένα, χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που ανταποκρίνονται στη φύση των προμηθειών και πληρούν πρότυπα ικανά να εξασφαλίσουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα στις προμήθειες.

9.1.2.2. Ο έλεγχος ασφάλειας προμηθειών αερολιμένα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

9.1.3. **Καθορισμός γνωστών προμηθευτών**

9.1.3.1. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 9.1.4 και παραδίδει προμήθειες αερολιμένα απευθείας σε αεροσκάφη εγκρίνεται ως γνωστός προμηθευτής από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα.

▼M9

9.1.3.2. Ο ενδιαφερόμενος φορέας, για να ορισθεί ως γνωστός προμηθευτής, υποβάλλει τη «δήλωση δεσμεύσεων – γνωστού προμηθευτή αερολιμένα» του προσαρτήματος 9-Α στον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα. Η δήλωση φέρει την υπογραφή του νομίμου εκπροσώπου του.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα εν είδει επικύρωσης.

▼B

9.1.3.3. Εφόσον δεν πραγματοποιούνται παραδόσεις εντός περιόδου 2 ετών, εκπνέει η ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

9.1.3.4. Εάν η αρμόδια αρχή ή ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα κρίνει ότι ο γνωστός προμηθευτής δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του σημείου 9.1.4, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα του αφαιρεί την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

▼M9

9.1.4. **Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός προμηθευτής ή φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα**

Γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα ή φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα που παραδίδει προμήθειες αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας:

α) ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία και

β) εξασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες αερολιμένα έχουν παρακολουθήσει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές· και

γ) αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις της και τις προμήθειες αερολιμένα· και

δ) εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα· και

▼M9

ε) σφραγίζει όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρει τις προμήθειες αερολιμένα ή εξασφαλίζει τη φυσική προστασία τους.

Το στοιχείο ε) δεν ισχύει κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

Εάν γνωστός προμηθευτής χρησιμοποιεί άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα για τη μεταφορά προμηθειών στον αερολιμένα, ο γνωστός προμηθευτής θα εξασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο παρόν σημείο.

▼B

9.2. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Λεπτομερείς διατάξεις για την προστασία των προμηθειών αερολιμένα καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

▼M1

9.3. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ ΣΕ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Οι προμήθειες πτήσης σε σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας παραδίδονται σε σφραγισμένες συσκευασίες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα πέραν του σημείου ελέγχου των καρτών επιβίβασης ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα.

2. Μετά την παραλαβή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα και μέχρι την τελική πώλησή τους σε καταστήματα, τα ΥΑΠ και οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

3. Λεπτομερείς διατάξεις για τις πρόσθετες διατάξεις ασφάλειας για τις προμήθειες σε ΥΑΠ και σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας καθορίζονται σε χωριστή απόφαση.

▼M9

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 9-Α

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

ΓΝΩΣΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και με τις εκτελεστικές πράξεις του,

Δηλώνω ότι

— [επωνυμία της εταιρείας]

α) θα ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και

β) θα εξασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες αερολιμένα έχουν παρακολουθήσει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές· και

γ) θα αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις της και τις προμήθειες αερολιμένα· και

δ) θα εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα· και

ε) θα σφραγίζει με σφραγίδες δηλωτική παραβίασης ασφάλειας, ή εξασφαλίζει φυσική προστασία, σε όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια τα οποία μεταφέρουν τις προμήθειες αερολιμένα (το παρόν στοιχείο δεν εφαρμόζεται για τη διάρκεια μεταφοράς στον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα).

▼M9

Όταν χρησιμοποιείται άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα για τη μεταφορά προμηθειών, [επωνυμία της εταιρείας] θα διασφαλίζει ότι τηρούνται όλοι οι διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται ανωτέρω:

— για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει [φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών αερολιμένα, και ιδίως για τυχόν απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες,

— [επωνυμία της εταιρείας] θα εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του· και

— [επωνυμία κατά εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα] εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές· ή

β) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ.

Αναλαμβάνουμε πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Νόμιμος εκπρόσωπος

Όνομα:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

▼B

10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

Δεν υπάρχουν τέτοιες διατάξεις στον παρόντα κανονισμό.

11. ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

11.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

11.0.1. Η αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα, ο αερομεταφορέας ή ο φορέας που απασχολεί προσωπικό, το οποίο καλείται να εφαρμόσει ή είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή μέτρων σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, εξασφαλίζει την εφαρμογή των προτύπων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.

11.0.2. Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «πιστοποίηση» νοείται η επίσημη αξιολόγηση και επιβεβαίωση από την αρμόδια αρχή ή εξ ονόματός της ότι έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση και ότι το εν λόγω πρόσωπο διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα για να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αποδεκτό επίπεδο.

11.0.3. Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «κράτος διαμονής» νοείται οποιαδήποτε χώρα στην οποία ο ενδιαφερόμενος διέμεινε συνεχώς επί 6 μήνες και άνω και ως «κενό» στο ιστορικό της εκπαίδευσης ή απασχόλησής του θεωρείται οποιοδήποτε κενό άνω των 28 ημερών.

11.0.4. Τα προσόντα που διέθεταν τα πρόσωπα πριν προσληφθούν επιτρέπεται να λαμβάνονται υπόψη κατά την εκτίμηση των αναγκών εκπαίδευσης με βάση το παρόν τμήμα.

▼M6

11.0.5. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, οποιοδήποτε από τα κάτωθι πρόσωπα μπορεί να ενεργεί ως ανεξάρτητος επικυρωτής:

— εκπρόσωπος της αρμόδιας αρχής κράτους μέλους της Ένωσης,

— οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο αναγνωρισμένο προς το σκοπό αυτό από κράτος μέλος ή την Επιτροπή.

▼B

11.1. ΠΡΟΣΛΗΨΗ

11.1.1. Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εφαρμόζουν, ή για να είναι υπεύθυνα για την εφαρμογή του ελέγχου ασφάλειας, του ελέγχου πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφάλειας σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας πρέπει να υποβάλλονται με επιτυχία σε έλεγχο του ιστορικού τους.

11.1.2. Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εφαρμόζουν, ή για να είναι υπεύθυνα για την εφαρμογή του ελέγχου ασφάλειας, του ελέγχου πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφάλειας σε μη αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας πρέπει να υποβάλλονται με επιτυχία σε έλεγχο του ιστορικού τους ή σε έλεγχο πριν προσληφθούν. Η αρμόδια αρχή αποφασίζει σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία εάν χρειάζεται έλεγχος του ιστορικού ή έλεγχος καταλληλότητας από τον εργοδότη πριν από την πρόσληψη, εκτός εάν ορίζει διαφορετικά ο παρών κανονισμός.

11.1.3. Σύμφωνα με την κοινοτική και εθνική νομοθεσία, ο έλεγχος του ιστορικού πρέπει τουλάχιστον να:

α) αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων·

β) καλύπτει το ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη· και

γ) καλύπτει απασχόληση, εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη.

11.1.4. Σύμφωνα με την κοινοτική και εθνική νομοθεσία, ο έλεγχος πριν από την πρόσληψη πρέπει να:

α) αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων·

β) καλύπτει απασχόληση, εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη· και

γ) απαιτεί την υπεύθυνη υπογεγραμμένη δήλωση του προσώπου τυχόν ποινικού ιστορικού σε όλα τα κράτη διαμονής επί τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη.

11.1.5. Ο έλεγχος του ιστορικού ή ο έλεγχος πριν από την πρόσληψη ολοκληρώνεται πριν ο ενδιαφερόμενος παρακολουθήσει οποιαδήποτε εκπαίδευση η οποία συνεπάγεται πρόσβαση σε μη δημοσιοποιούμενες πληροφορίες.

11.1.6. Η διαδικασία πρόσληψης όλων των προσώπων που προσλαμβάνονται βάσει των σημείων 11.1.1 και 11.1.2 περιλαμβάνει τουλάχιστον την υποβολή γραπτής αίτησης και συνέντευξη για την αρχική εκτίμηση ικανοτήτων και δεξιοτήτων.

11.1.7. Τα πρόσωπα που προλαμβάνονται για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας διαθέτουν τις απαιτούμενες διανοητικές και σωματικές ικανότητες, καθώς και διεξιότητες για να εκτελούν αποτελεσματικά τα καθήκοντά τους και ενημερώνονται για τη φύση των απαιτήσεων αυτών πριν από την έναρξη της διαδικασίας πρόσληψης.

Οι εν λόγω ικανότητες και δεξιότητες αξιολογούνται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πρόσληψης και πριν από την ολοκλήρωση τυχόν δοκιμαστικής περιόδου.

11.1.8. Τα αρχεία των προσλήψεων, καθώς και τα αποτελέσματα τυχόν δοκιμών αξιολόγησης, φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται με βάση τα σημεία 11.1.1 και 11.1.2 επί τουλάχιστον τη διάρκεια της σύμβασής τους.

11.2. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

11.2.1. **Γενικές υποχρεώσεις εκπαίδευσης**

11.2.1.1. Οι ενδιαφερόμενοι ολοκληρώνουν με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση πριν εξουσιοδοτηθούν να εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας χωρίς εποπτεία.

▼B

11.2.1.2. Η εκπαίδευση προσώπων για την εκτέλεση των καθηκόντων βάσει των σημείων 11.2.3.1 έως 11.2.3.5 και του σημείου 11.2.4 περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξάσκηση.

11.2.1.3. Το περιεχόμενο των μαθημάτων καθορίζεται ή εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή πριν:

α) ο εκπαιδευτής αρχίσει την εκπαίδευση που απαιτείται βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του· ή

β) αρχίσει εκπαίδευση μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του.

Η εκπαίδευση μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή επιτρέπεται με ή χωρίς την παρουσία εκπαιδευτή.

11.2.1.4. Τα αρχεία εκπαίδευσης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που εκπαιδεύθηκαν επί τουλάχιστον τη διάρκεια της σύμβασής τους.

11.2.2. **Βασική εκπαίδευση**

Η βασική εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν τα καθήκοντα των σημείων 11.2.3.1, 11.2.3.4 και 11.2.3.5, καθώς και των σημείων 11.2.4, 11.2.5 και 11.5, αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση των προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·

β) γνώση του νομικού πλαισίου ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες·

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας των αερομεταφορών, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·

δ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου της πρόσβασης·

ε) γνώση των συστημάτων αναγνώρισης καρτών που χρησιμοποιούνται σε αερολιμένες·

στ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου προσώπων και των περιπτώσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα·

ζ) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·

η) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·

θ) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια·

ι) γνώση του τρόπου με τον οποίο η ανθρώπινη συμπεριφορά και αντιδράσεις μπορούν να επηρεάσουν την ασφάλεια· και

α) ικανότητα σαφούς και εμπιστευτικής επικοινωνίας.

11.2.3. **Ειδική εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας**

11.2.3.1 Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, μεταφερόμενων αντικειμένων και παραδιδόμενων αποσκευών αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) κατανόηση της διάταξης του σημείου και της διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας και της σχετικής διαδικασίας ελέγχου·

β) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

γ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

δ) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφάλειας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας·

▼B

ε) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

και, εφόσον απαιτείται για τα καθήκοντα του προσώπου:

στ) ικανότητες διαπροσωπικών σχέσεων, ιδίως στον χειρισμό πολιτιστικών διαφορών και ενδεχομένως ενοχλητικών επιβατών·

ζ) γνώση των τεχνικών έρευνας με τα χέρια·

η) ικανότητα έρευνας με τα χέρια σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·

θ) γνώση των εξαιρέσεων από τον έλεγχο ασφάλειας και των ειδικών διαδικασιών ασφάλειας·

ι) ικανότητα χειρισμού του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφάλειας·

ια) ικανότητα ορθής ερμηνείας των εικόνων που παράγει ο εξοπλισμός ασφάλειας· και

ιβ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας των παραδιδόμενων αποσκευών.

11.2.3.2. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση των προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·

β) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων·

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού·

δ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·

ε) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

στ) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφάλειας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας·

ζ) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

η) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

θ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας φορτίου και ταχυδρομείου·

και, εφόσον απαιτείται για τα καθήκοντα του προσώπου:

ι) γνώση των απαιτήσεων ελέγχου ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου, καθώς και των εξαιρέσεων και των ειδικών διαδικασιών ασφάλειας·

ια) γνώση των μεθόδων ελέγχου ασφάλειας που αρμόζουν σε διαφόρους τύπους φορτίου και ταχυδρομείου·

ιβ) γνώση των τεχνικών έρευνας με τα χέρια·

ιγ) ικανότητα έρευνας με τα χέρια σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·

ιδ) ικανότητα χειρισμού του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφάλειας·

ιε) ικανότητα ορθής ερμηνείας των εικόνων που παράγει ο εξοπλισμός ασφάλειας· και

ιστ) γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς.

11.2.3.3. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους ασφάλειας σε εταιρικό ταχυδρομείο και σε υλικά αερομεταφορέα, σε προμήθειες πτήσης και σε προμήθειες αερολιμένα αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση των προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·

▼B

β) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων·

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού·

δ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·

ε) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

στ) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

ζ) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

η) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφάλειας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας·

και, εφόσον απαιτείται για τα καθήκοντα του προσώπου:

θ) γνώση των τεχνικών έρευνας με τα χέρια·

ι) ικανότητα έρευνας με τα χέρια σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·

ια) ικανότητα χειρισμού του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφάλειας·

ιβ) ικανότητα ορθής ερμηνείας των εικόνων που παράγει ο εξοπλισμός ασφάλειας· και

ιγ) γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς.

11.2.3.4. Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που εξετάζουν οχήματα αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση των νομικών απαιτήσεων ελέγχου για την εξέταση οχημάτων, καθώς και των εξαιρέσεων και των ειδικών διαδικασιών ασφάλειας·

β) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

γ) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

δ) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

ε) γνώση των τεχνικών εξέτασης οχημάτων με τα χέρια· και

στ) ικανότητα εξέτασης οχημάτων με τα χέρια σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·

11.2.3.5. Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους πρόσβασης σε αερολιμένα, καθώς και την επιτήρηση και τις περιπολίες:

α) γνώση των νομικών απαιτήσεων ελέγχου πρόσβασης, καθώς και των εξαιρέσεων και των ειδικών διαδικασιών ασφάλειας·

β) γνώση των συστημάτων ελέγχου πρόσβασης που χρησιμοποιούνται σε αερολιμένες·

γ) γνώση των αδειών, συμπεριλαμβανομένων των δελτίων ταυτότητας και των αδειών εισόδου οχημάτων, με τις οποίες επιτρέπεται η είσοδος σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, και ικανότητα αναγνώρισης των αδειών αυτών·

δ) γνώση των διαδικασιών περιπολίας και ελέγχου προσώπων και των περιπτώσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα·

▼B

ε) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

στ) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης· και

ζ) ικανότητες διαπροσωπικών σχέσεων, ιδίως στον χειρισμό πολιτιστικών διαφορών και ενδεχομένως ενοχλητικών επιβατών.

11.2.3.6. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν έρευνα ασφάλειας αεροσκαφών αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση των νομικών απαιτήσεων έρευνας των αεροσκαφών·

β) γνώση της διαρρύθμισης του(των) τύπου(ων) αεροσκαφών στους οποίους ο ενδιαφερόμενος πρόκειται να εκτελεί έρευνα ασφάλειας·

γ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·

δ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

ε) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων· και

στ) ικανότητα έρευνας ασφάλειας αεροσκαφών σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα·

11.2.3.7. Η εκπαίδευση των προσώπων που αναλαμβάνουν την προστασία αεροσκαφών αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση του τρόπου προστασίας των αεροσκαφών και πρόληψη μη εξουσιοδοτημένης εισόδου·

β) γνώση των διαδικασιών σφράγισης των αεροσκαφών, κατά περίπτωση·

γ) γνώση των συστημάτων αναγνώρισης καρτών που χρησιμοποιούνται σε αερολιμένες·

δ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου προσώπων και των περιπτώσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα· και

ε) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

11.2.3.8. Η εκπαίδευση των προσώπων που αναλαμβάνουν την αντιστοίχιση αποσκευών έχει ως αποτέλεσμα την απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση των προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·

β) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων·

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·

δ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

ε) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

ζ) γνώση των απαιτήσεων και των τεχνικών αντιστοίχισης επιβατών και αποσκευών· και

στ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας των υλικών αερομεταφορέα που χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών.

▼B

11.2.3.9. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας σε φορτίο και ταχυδρομείο πλην των ελέγχων ασφάλειας, ή έχουν πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο, αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση των προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·

β) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων·

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού·

δ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου προσώπων και των περιπτώσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα·

ε) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·

στ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων

ζ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

η) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

θ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας φορτίου και ταχυδρομείου· και

ι) γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς, κατά περίπτωση.

11.2.3.10. Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας σε εταιρικό ταχυδρομείο και σε υλικά αερομεταφορέα, σε προμήθειες πτήσης και σε προμήθειες αερολιμένα πλην των ελέγχων ασφάλειας έχει ως αποτέλεσμα την απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση των προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·

β) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων·

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·

δ) γνώση των διαδικασιών ελέγχου προσώπων και των περιστάσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται ή να αναφέρονται πρόσωπα·

ε) γνώση των διαδικασιών αναφοράς·

στ) ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων·

ζ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

η) γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων·

θ) γνώση των απαιτήσεων προστασίας του εταιρικού ταχυδρομείου και των υλικών αερομεταφορέα, των προμηθειών πτήσης και των προμηθειών αερολιμένα, κατά περίπτωση· και

ι) γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς, κατά περίπτωση.

▼B

11.2.4. **Ειδική εκπαίδευση των προσώπων που έχουν την άμεση εποπτεία των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας («επόπτες»)**

Η ειδική εκπαίδευση των εποπτών, επιπροσθέτως των προσόντων που πρέπει να έχουν τα υπό εποπτεία πρόσωπα, αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και του τρόπου εκπλήρωσής τους·

β) γνώση των καθηκόντων εποπτείας·

γ) γνώση του εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου·

δ) ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων·

ε) γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·

στ) ικανότητα παροχής συμβουλών, πρακτικής άσκησης και παροχής κινήτρων σε άλλους·

και, εφόσον απαιτείται για τα καθήκοντα του προσώπου:

ζ) γνώση επίλυσης διαφορών· και

η) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφάλειας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας.

11.2.5. **Ειδική εκπαίδευση των προσώπων που έχουν τη γενική ευθύνη σε εθνικό ή τοπικό επίπεδο συμμόρφωσης του προγράμματος ασφάλειας του φορέα τους και της υλοποίησής του προς όλες τις νομικές διατάξεις («υπεύθυνοι ασφάλειας»)**

Η ειδική εκπαίδευση των υπευθύνων ασφάλειας αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και του τρόπου εκπλήρωσής τους·

β) γνώση των εσωτερικών, εθνικών, κοινοτικών και διεθνών διαδικασιών ποιοτικού ελέγχου·

γ) ικανότητα παροχής κινήτρων σε άλλους·

δ) γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφάλειας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας.

11.2.6. **Εκπαίδευση προσώπων πλην των επιβατών για τους οποίους ζητείται πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας χωρίς συνοδεία**

11.2.6.1. Τα πρόσωπα πλην των επιβατών που ζητούν πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας χωρίς συνοδεία και δεν εμπίπτουν στις διατάξεις των σημείων 11.2.3 έως 11.2.5 και του σημείου 11.5 παρακολουθούν εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια πριν λάβουν άδεια πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας χωρίς συνοδεία.

11.2.6.2. Η εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση των προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των σύγχρονων απειλών·

β) γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων·

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·

▼B

δ) κατανόηση της διάταξης του σημείου και της διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας·

ε) γνώση των διαδικασιών ελέγχου της πρόσβασης και του σχετικού ελέγχου ασφάλειας·

στ) γνώση των δελτίων ταυτότητας αερολιμένα που χρησιμοποιούνται σε αερολιμένες·

ζ) γνώση των διαδικασιών αναφοράς· και

η) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

11.2.6.3. Κάθε πρόσωπο που παρακολουθεί εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια απαιτείται να επιδείξει ότι κατανοεί όλα τα θέματα που αναφέρονται στο σημείο 11.2.6.2 πριν λάβει άδεια πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας χωρίς συνοδεία.

▼M9

11.2.7. **Εκπαίδευση προσώπων για τα οποία απαιτείται γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας**

Η εκπαίδευση για τη γενική ενημέρωση όσον αφορά την ασφάλεια αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων:

α) γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και των τρεχουσών απειλών·

β) ενημέρωση επί των σχετικών νομικών απαιτήσεων·

γ) γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες στο περιβάλλον εργασίας τους, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας·

δ) γνώση των διαδικασιών αναφοράς· και

ε) ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

Κάθε πρόσωπο που παρακολουθεί εκπαίδευση για τη γενική ενημέρωσή του όσον αφορά την ασφάλεια απαιτείται πριν την ανάληψη των καθηκόντων του να επιδείξει κατανόηση όλων των θεμάτων που αναφέρονται στο παρόν σημείο.

▼M8

11.3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ Ή ΕΓΚΡΙΣΗ

11.3.1. Τα πρόσωπα που εκτελούν τα καθήκοντα των σημείων 11.2.3.1 έως 11.2.3.5 υπόκεινται σε:

α) αρχική πιστοποίηση ή διαδικασία έγκρισης· και

β) για τα άτομα που χειρίζονται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS ή για ανθρώπινους επιθεωρητές σαρωτών ασφαλείας, επαναπιστοποίηση τουλάχιστον ανά τριετία· και

γ) για όλα τα υπόλοιπα πρόσωπα, επαναπιστοποίηση ή επανέγκριση τουλάχιστον ανά πενταετία.

11.3.2. Τα πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, ή ανθρώπινοι επιθεωρητές σαρωτών ασφαλείας, στο πλαίσιο της αρχικής πιστοποίησης ή έγκρισης, υποβάλλονται σε δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας.

11.3.3. Η διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης για πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, ή για ανθρώπινους επιθεωρητές σαρωτών ασφαλείας περιλαμβάνει δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας και αξιολόγηση επιχειρησιακής απόδοσης.

▼M8

11.3.4. Η μη υποβολή σε διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης ή η μη επιτυχής ολοκλήρωσή της εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, το οποίο κανονικά δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, έχει ως αποτέλεσμα την απόσυρση των σχετικών τίτλων ασφάλειας.

11.3.5. Τα αρχεία πιστοποίησης ή έγκρισης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που πιστοποιήθηκαν ή εγκρίθηκαν τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της σύμβασής τους.

▼B

11.4. ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

11.4.1. Τα πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS παρακολουθούν περιοδική εκπαίδευση, η οποία συνίσταται σε εκπαίδευση και δοκιμασία αναγνώρισης εικόνας. Η εκπαίδευση έχει τη μορφή:

α) μαθημάτων σε αίθουσα ή/και με υπολογιστή· ή

β) πρακτικής άσκησης με TIP, με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται βιβλιοθήκη TIP με τουλάχιστον 6 000 εικόνες, όπως ορίζεται κατωτέρω, στην ακτινοσκοπική συσκευή ή το σύστημα EDS και ότι ο ενδιαφερόμενος εργάζεται με τον εξοπλισμό αυτό επί τουλάχιστον το ένα τρίτο των εργάσιμων ωρών του.

Τα αποτελέσματα της δοκιμασίας κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο, αρχειοθετούνται και ενδεχομένως λαμβάνονται υπόψη κατά τη διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης.

Για τα μαθήματα σε αίθουσα ή/και με υπολογιστή, οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλονται σε εκπαίδευση και δοκιμασία αναγνώρισης εικόνας επί τουλάχιστον 6 ώρες ανά εξάμηνο. Χρησιμοποιείται βιβλιοθήκη με τουλάχιστον 1 000 εικόνες τουλάχιστον 250 διαφορετικών απειλητικών αντικειμένων, συμπεριλαμβανομένων των εικόνων κατασκευαστικών μερών απειλητικών αντικειμένων, κάθε δε απειλητικό αντικείμενο αποτυπωμένο από πολλές διαφορετικές όψεις. Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης και δοκιμασίας, γίνεται απρόβλεπτη επιλογή εικόνων από τη βιβλιοθήκη.

Για την πρακτική άσκηση TIP, η βιβλιοθήκη TIP περιέχει τουλάχιστον 6 000 εικόνες τουλάχιστον 1 500 διαφορετικών απειλητικών αντικειμένων, συμπεριλαμβανομένων των εικόνων κατασκευαστικών μερών απειλητικών αντικειμένων, κάθε δε απειλητικό αντικείμενο αποτυπωμένο από πολλές διαφορετικές όψεις.

▼M8

11.4.1.1. Οι ανθρώπινοι επιθεωρητές σαρωτών ασφαλείας παρακολουθούν σε τακτά διαστήματα επιμορφωτικά σεμινάρια, τα οποία συνίστανται σε εκπαίδευση και δοκιμασία αναγνώρισης εικόνας. Η εκπαίδευση έχει τη μορφή μαθημάτων σε αίθουσα και/ή με υπολογιστή για τουλάχιστον 6 ώρες ανά εξάμηνο.

Τα αποτελέσματα της δοκιμασίας κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο, αρχειοθετούνται και ενδεχομένως λαμβάνονται υπόψη κατά τη διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης.

▼B

11.4.2. Τα πρόσωπα που εκτελούν τα καθήκοντα του σημείου 11.2 πλην εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 11.4.1, υποβάλλονται σε επαναληπτική εκπαίδευση με συχνότητα ικανή να εξασφαλισθεί διατήρηση και απόκτηση προσόντων ανάλογα με τις εξελίξεις στο θέμα της ασφάλειας.

Η επαναληπτική εκπαίδευση πραγματοποιείται:

▼M9

α) για προσόντα που έχουν αποκτηθεί με την αρχική βασική και ειδική εκπαίδευση και την εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας, τουλάχιστον μία φορά ανά 5 έτη ή, σε περίπτωση που τα καθήκοντα δεν έχουν ασκηθεί επί διάστημα άνω των 6 μηνών, πριν οι ενδιαφερόμενοι επιστρέψουν στα καθήκοντα ασφάλειας· και

▼B

β) για νέα ή διευρυμένα καθήκοντα, όποτε απαιτείται για να εξασφαλίζεται ότι τα πρόσωπα που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνα γι' αυτές, ενημερώνονται έγκαιρα για τις νέες απειλές και τις σχετικές νομικές απαιτήσεις πριν αυτές τεθούν σε εφαρμογή.

Οι απαιτήσεις του στοιχείου α) δεν εφαρμόζονται για προσόντα που αποκτώνται κατά τη διάρκεια της ειδικής εκπαίδευσης, τα οποία δεν απαιτούνται πλέον για την άσκηση των καθηκόντων του ενδιαφερομένου.

11.4.3. Τα αρχεία της επαναληπτικής εκπαίδευσης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που εκπαιδεύθηκαν επί τουλάχιστον τη διάρκεια της σύμβασής τους.

11.5. ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΠΙΚΥΡΩΤΩΝ

11.5.1. Η αρμόδια αρχή διατηρεί ή έχει πρόσβαση στους καταλόγους πιστοποιημένων εκπαιδευτών και, εφόσον χρειάζεται, ανεξάρτητων επικυρωτών, οι οποίοι πληρούν τις απαιτήσεις των σημείων 11.5.2, 11.5.3 ή 11.5.4.

11.5.2. Οι εκπαιδευτές και οι ανεξάρτητοι επικυρωτές πρέπει να έχουν υποβληθεί με επιτυχία σε έλεγχο του ιστορικού τους σύμφωνα με το σημείο 11.1.3 και να προσκομίσουν αποδεικτικά στοιχεία των σχετικών προσόντων ή γνώσεών τους. Οι ανεξάρτητοι επικυρωτές δεν έχουν καμία συμβατική ή χρηματική υποχρέωση έναντι των φορέων εκμετάλλευσης αερολιμένων, αερομεταφορέων ή φορέων για την παρακολούθηση των οποίων έχουν προσληφθεί.

11.5.3. Οι εκπαιδευτές, οι οποίοι είχαν προσληφθεί ή παρείχαν την εκπαίδευση που προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό πριν από την έναρξη ισχύος του, τουλάχιστον, αποδεικνύουν στην αρμόδια αρχή ότι:

α) έχουν τις γνώσεις και τα προσόντα του σημείου 11.5.5· και

β) παραδίδουν μόνον μαθήματα εγκεκριμένα από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το σημείο 11.2.1.3.

11.5.4. Οι ανεξάρτητοι επικυρωτές, οι οποίοι είχαν προσληφθεί ή παρείχαν την εκπαίδευση πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, τουλάχιστον, αποδεικνύουν στην αρμόδια αρχή ότι:

α) έχουν τις γνώσεις και τα προσόντα του σημείου 11.5.6· και

β) δεν έχουν καμία συμβατική ή χρηματική υποχρέωση έναντι του αερολιμένα, του αερομεταφορέα ή του φορέα που πρόκειται να υποβληθεί σε παρακολούθηση·

11.5.5. Για να πιστοποιηθεί ως εκπαιδευτής κατάλληλος να εκπαιδεύει σύμφωνα με τα σημεία 11.2.3.1 έως 11.2.3.5 και τα σημεία 11.2.4 και 11.2.5, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να γνωρίζει το εργασιακό περιβάλλον στο αντίστοιχο πεδίο ασφάλειας της αεροπορίας και να διαθέτει προσόντα και επαγγελματική επάρκεια στα εξής πεδία:

α) εκπαιδευτικές τεχνικές· και

β) διδακτέα στοιχεία ασφάλειας.

11.5.6. Για να πιστοποιηθεί ως ανεξάρτητος επικυρωτής, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να γνωρίζει το εργασιακό περιβάλλον στο αντίστοιχο πεδίο ασφάλειας της αεροπορίας και να διαθέτει επαγγελματική επάρκεια στα εξής πεδία:

α) ποιοτικό έλεγχο και

β) θέματα ασφάλειας που πρέπει να επικυρώνονται ή να παρακολουθούνται.

▼B

11.5.7. Η αρμόδια αρχή είτε παρέχει η ίδια την εκπαίδευση σε εκπαιδευτές και ανεξάρτητους επικυρωτές είτε εγκρίνει και διατηρεί κατάλογο των ενδεδειγμένων μαθημάτων ασφάλειας. Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι εκπαιδευτές και ανεξάρτητοι επικυρωτές παρακολουθούν εκπαίδευση ή ενημερώνονται τακτικά για τις εξελίξεις στον σχετικό τομέα.

11.5.8. Εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι η εκπαίδευση που παρέχει ο κατάλληλος εκπαιδευτής δεν έχει ως αποτέλεσμα την απόκτηση των σχετικών ικανοτήτων από τους εκπαιδευόμενους είτε αποσύρει την έγκριση του μαθήματος είτε εξασφαλίζει την αναστολή ή τη διαγραφή του εκπαιδευτή από τον κατάλογο των πιστοποιημένων εκπαιδευτών, αναλόγως.

11.6. ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Τα προσόντα που αποκτά ενδιαφερόμενος για να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του σε κράτος μέλος λαμβάνονται υπόψη σε άλλο κράτος μέλος.

12. **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

12.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

12.0.1. Η αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα ή ο φορέας που χρησιμοποιεί εξοπλισμό για την εφαρμογή των εφαρμογή μέτρων για τα οποία είναι υπεύθυνος σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 προβαίνει σε κατάλληλες ενέργειες προκειμένου να εξασφαλίσει ότι ο εξοπλισμός πληροί τα πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.

Οι διαβαθμισμένες πληροφορίες βάσει της απόφασης αριθ. 2001/844/ΕΚ, ΕΚΑΧ, Ευρατόμ της Επιτροπής [1] διατίθενται από την αρμόδια αρχή σε κατασκευαστές μόνον εφόσον είναι απαραίτητο.

12.0.2. Κάθε τεμάχιο του εξοπλισμού ασφάλειας υποβάλλεται σε τακτικές δοκιμές.

12.1. ΠΥΛΕΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (WTMD)

12.1.1. **Γενικές αρχές**

12.1.1.1. Οι πύλες ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων WTMD πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν μέσω συναγερμού τουλάχιστον τα προσδιορισμένα μεταλλικά αντικείμενα, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό μεταξύ τους.

12.1.1.2. Η ανίχνευση με WTMD δεν πρέπει να επηρεάζεται από τη θέση και την κατεύθυνση του μεταλλικού αντικειμένου.

12.1.1.3. Η WTMD πρέπει να είναι σταθερά στερεωμένη σε σταθερή βάση.

12.1.1.4. Η WTMD πρέπει να διαθέτει οπτικό δείκτη, ο οποίος μαρτυρεί ότι η πύλη είναι σε λειτουργία.

12.1.1.5. Τα μέσα ρύθμισης της ανίχνευσης στην WTMD προστατεύονται και είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

12.1.1.6. Η WTMD θέτει ταυτόχρονα σε λειτουργία οπτικά και ηχητικά μέσα συναγερμού όταν ανιχνεύει μεταλλικά αντικείμενα, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.1.1.1. Αμφότεροι οι τρόποι συναγερμού πρέπει να γίνονται αντιληπτοί σε ακτίνα 2 μέτρων.

12.1.1.7. Ο οπτικός συναγερμός πρέπει να παρέχει ένδειξη της ισχύος του σήματος που ανίχνευσε η WTMD.

12.1.1.8. Η WTMD τοποθετείται κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν επηρεάζεται από πηγές παρεμβολών.

[1] ΕΕ L 317 της 3.12.2001, σ. 1.

▼B

12.1.2. **Πρότυπα για WTMD**

12.1.2.1. Δύο είναι τα πρότυπα για WTMD. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

12.1.2.2. Όλες τα WTMD πρέπει να πληρούν το πρότυπο 1.

Το πρότυπο 1 λήγει την 1η Ιανουαρίου 2011.

12.1.2.3. Το πρότυπο 2 ισχύει για όλες τις WTMD που έχουν εγκατασταθεί από την 5η Ιανουαρίου 2007, εκτός εάν έχει ήδη συναφθεί σύμβαση για την εγκατάσταση WTMD που πληροί το πρότυπο 1 πριν από την ανωτέρω ημερομηνία.

Όλες οι WTMD πρέπει να πληρούν το πρότυπο 2 από την 1η Ιανουαρίου 2011.

12.1.3. **Πρόσθετες απαιτήσεις για τις WTMD**

Όλες οι WTMD για τις οποίες έχει συναφθεί σύμβαση τοποθέτησής τους πριν από τις 5 Ιανουαρίου 2007 έχουν τη δυνατότητα:

α) να εκπέμπουν ηχητικό ή/και οπτικό σήμα σε ποσοστό επιβατών διερχόμενων από την WTMD που δεν προκάλεσαν συναγερμό, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.1.1.1. Να είναι δυνατή η ρύθμιση του ποσοστού· και

β) να μετρούν τον αριθμό των διερχόμενων επιβατών, χωρίς να μετρούν άτομα που διέρχονται από την WTMD από την αντίθετη κατεύθυνση· και

γ) να μετρούν τον αριθμό συναγερμών· και

δ) να υπολογίζουν τον αριθμό συναγερμών σε ποσοστιαία βάση επί του αριθμού των διερχόμενων ατόμων.

12.2. ΦΟΡΗΤΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ (HHMD)

12.2.1. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) πρέπει να ανιχνεύουν σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μέταλλα. Η ανίχνευση και η θέση ανιχνευόμενου μετάλλου επισημαίνεται με συναγερμό.

12.2.2. Τα μέσα ρύθμισης της ευαισθησίας των HHMD είναι προστατευμένα και προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

12.2.3. Οι HHMD παράγουν ηχητικό συναγερμό όταν ανιχνεύουν μεταλλικά αντικείμενα. Ο συναγερμός πρέπει να γίνεται αντιληπτός σε ακτίνα 1 μέτρου.

12.2.4. Οι επιδόσεις του HHMD δεν πρέπει να επηρεάζονται από πηγές παρεμβολών.

12.2.5. Ο HHMD πρέπει να διαθέτει οπτικό δείκτη, ο οποίος μαρτυρεί ότι η συσκευή είναι σε λειτουργία.

12.3. ΑΚΤΙΝΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ανταποκρίνεται στις λεπτομερείς απαιτήσεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

12.4. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (EDS)

12.4.1. **Γενικές αρχές**

12.4.1.1. Τα συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS) μπορούν να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν με σήμα συναγερμού μεγαλύτερες καθορισμένες ή μεμονωμένες ποσότητες εκρηκτικού υλικού μέσα σε αποσκευή ή άλλη αποστολή.

▼B

12.4.1.2. Η ανίχνευση δεν εξαρτάται από το σχήμα, τη θέση ή τον προσανατολισμό του εκρηκτικού υλικού.

12.4.1.3. Τα EDS εκπέμπουν σήμα συναγερμού σε καθεμιά από τις εξής περιπτώσεις:

— όταν ανιχνεύουν εκρηκτικό υλικό, και

— όταν ανιχνεύουν την ύπαρξη αντικειμένου, το οποίο εμποδίζει την ανίχνευση εκρηκτικού υλικού, και

— όταν το περιεχόμενο αποσκευής ή αποστολής είναι πάρα πολύ πυκνό για να αναλυθεί.

▼M7

12.4.2. **Πρότυπα για τα συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)**

12.4.2.1. Τρία είναι τα πρότυπα για EDS. Οι λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται σε ιδιαίτερη απόφαση της Επιτροπής.

12.4.2.2. Όλα τα EDS πληρούν το πρότυπο 1.

12.4.2.3. Το πρότυπο 1 λήγει την 1η Σεπτεμβρίου 2012.

12.4.2.4. Η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει EDS του προτύπου 1 που έχουν εγκατασταθεί από την 1η Ιανουαρίου 2003 έως την 1η Σεπτεμβρίου 2006 να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται το αργότερο έως την 1η Ιανουαρίου 2014.

12.4.2.5. Το πρότυπο 2 ισχύει για όλα τα EDS που έχουν εγκατασταθεί από την 1η Ιανουαρίου 2007, εκτός εάν έχει συναφθεί σύμβαση για την εγκατάσταση EDS που πληρούν το πρότυπο 1 πριν από την 19η Οκτωβρίου 2006.

12.4.2.6. Όλα τα EDS πληρούν το πρότυπο 2 το αργότερο έως την 1η Σεπτεμβρίου 2012, εκτός εάν εφαρμόζεται το σημείο 12.4.2.4.

12.4.2.7. Το πρότυπο 2 λήγει την 1η Σεπτεμβρίου 2020.

12.4.2.8. Η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει EDS του προτύπου 2 που έχουν εγκατασταθεί από την 1η Ιανουαρίου 2011 έως την 1η Σεπτεμβρίου 2014 να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται το αργότερο μέχρι την 1η Σεπτεμβρίου 2022.

12.4.2.9. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει την Επιτροπή όταν χορηγεί άδεια για EDS του προτύπου 2 προκειμένου να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται από την 1η Σεπτεμβρίου 2020.

12.4.2.10. Το πρότυπο 3 ισχύει για όλα τα EDS που εγκαθίστανται από την 1η Σεπτεμβρίου 2014.

12.4.2.11. Όλα τα EDS πληρούν το πρότυπο 3 το αργότερο έως την 1η Σεπτεμβρίου 2020, εκτός εάν εφαρμόζεται το σημείο 12.4.2.8.

▼B

12.4.3. **Απαιτήσεις για την ποιότητα της εικόνας των EDS**

Η ποιότητα της εικόνας των EDS ανταποκρίνεται στις λεπτομερείς απαιτήσεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

12.5. ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΙΚΟΝΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΠΕΙΛΗΣ (εξοπλισμός TIP)

12.5.1. **Γενικές αρχές**

12.5.1.1. Η προβολή εικόνας απειλητικού αντικειμένου (TIP) πρέπει να είναι σε θέση να προβάλλει εικονικά είδωλα απειλητικών αντικειμένων επάνω στην ακτινοσκοπική εικόνα των αποσκευών ή άλλων αποστολών που υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

Τα εικονικά είδωλα τοποθετούνται μέσα στην ακτινοσκοπική εικόνα των αποσκευών ή άλλων αποστολών ισοκατανεμημένα και όχι σε σταθερή θέση.

Πρέπει να είναι δυνατός ο καθορισμός του ποσοστού των προβαλλόμενων εικονικών ειδώλων.

▼B

12.5.1.2. Ο εξοπλισμός TIP δεν πρέπει να προκαλεί μείωση της απόδοσης ούτε να παρεμποδίζει τις επιδόσεις και την ομαλή λειτουργία του ακτινοσκοπικού εξοπλισμού.

Ο χειριστής του μηχανήματος δεν ειδοποιείται ότι πρόκειται να προβληθεί ή ότι έχει προβληθεί εικονικό είδωλο απειλητικού αντικειμένου έως ότου εμφανισθεί μήνυμα σύμφωνα με το σημείο 12.5.2.2.

12.5.1.3. Τα μέσα διαχείρισης του TIP προστατεύονται και είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

12.5.2. **Σύνθεση του εξοπλισμού TIP**

12.5.2.1. Ο εξοπλισμός TIP περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

α) βιβλιοθήκη εικονικών ειδώλων αντικειμένων απειλής·

β) ένα μέσο εμφάνισης μηνυμάτων και ένα μέσο διαγραφής μηνυμάτων· και

γ) ένα μέσο καταγραφής και παρουσίασης των αποτελεσμάτων των αντιδράσεων κάθε χειριστή.

12.5.2.2. Ο εξοπλισμός TIP εμφανίζει μήνυμα στον χειριστή:

α) σε περίπτωση που αντιδράσει ο χειριστής και στη συνέχεια προβληθεί εικονικό είδωλο αντικειμένων απειλής·

β) σε περίπτωση που δεν αντιδράσει ο χειριστής και στη συνέχεια προβληθεί εικονικό είδωλο αντικειμένων απειλής·

γ) σε περίπτωση που αντιδράσει ο χειριστής και στη συνέχεια δεν προβληθεί εικονικό είδωλο αντικειμένων απειλής· και

δ) σε περίπτωση που αστοχήσει η προσπάθεια προβολής εικονικού ειδώλου αντικειμένων απειλής που ήταν ορατή στον χειριστή.

Το μήνυμα εμφανίζεται κατά τρόπο ώστε να μην συγκαλύπτει την εικόνα της αποσκευής ή αποστολής στην οποία αναφέρεται.

Το μήνυμα παραμένει έως ότου διαγραφεί από τον χειριστή. Στις περιπτώσεις α) και β) το μήνυμα θα εμφανίζεται ταυτόχρονα με το εικονικό είδωλο του αντικειμένου απειλής.

12.5.2.3. Η πρόσβαση από τον ελεγκτή ασφάλειας σε εξοπλισμό με εγκατεστημένο και ενεργοποιημένο TIP επιτρέπεται μόνον με τη χρήση μοναδικού αναγνωριστικού από τον χειριστή.

12.5.2.4. Ο TIP πρέπει να είναι σε θέση να αποθηκεύει τα αποτελέσματα των αντιδράσεων κάθε χειριστή επί τουλάχιστον 12 μήνες και σε μορφότυπο που να επιτρέπει τη σύνταξη έκθεσης.

12.5.2.5. Η σύνθεση του TIP υπόκειται επίσης στις πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις ανεξάρτητης απόφασης της Επιτροπής.

▼B

12.6. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΙΧΝΩΝ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (ETD)

Ο εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) είναι ικανός να συλλέγει και να αναλύει σωματίδια, ή αναθυμιάσεις, από μολυσμένες επιφάνειες ή περιεχόμενα αποσκευών ή αποστολών, και να επισημαίνει με συναγερμό την παρουσία ιχνών εκρηκτικών.

12.7. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΓΡΩΝ, ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΗΚΤΩΜΑΤΩΝ (ΥΑΠ)

12.7.1. **Γενικές αρχές**

12.7.1.1. Ο εξοπλισμός του σημείου 4.1.3.1 που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων πρέπει να μπορεί να ανιχνεύει και να επισημαίνει με προδιαγεγραμμένο σήμα συναγερμού και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες υλικών απειλής μέσα σε ΥΑΠ.

12.7.1.2. Η ανίχνευση δεν εξαρτάται από το σχήμα ή το υλικό του δοχείου που περιέχει ΥΑΠ.

12.7.1.3. Ο εξοπλισμός χρησιμοποιείται με τρόπο που εξασφαλίζει ότι το δοχείο είναι τοποθετημένο και προσανατολισμένο έτσι ώστε να αξιοποιούνται πλήρως όλες οι δυνατότητες ανίχνευσης.

12.7.1.4. Ο εξοπλισμός εκπέμπει σήμα συναγερμού σε καθεμιά από τις εξής περιπτώσεις:

α) όταν ανιχνεύει υλικό απειλής·

β) όταν ανιχνεύει την ύπαρξη αντικειμένου, το οποίο εμποδίζει την ανίχνευση υλικού απειλής·

γ) όταν δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί εάν το ΥΑΠ είναι ακίνδυνο ή όχι· και

δ) όταν το περιεχόμενο αποσκευής που υποβλήθηκε σε έλεγχο ασφάλειας είναι πάρα πολύ πυκνό για να αναλυθεί.

12.7.2. **Πρότυπα για τον εξοπλισμό ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ**

12.7.2.1. Δύο είναι τα πρότυπα για τον εξοπλισμό ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

▼M9

12.7.2.2. Όλος ο εξοπλισμός ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ πρέπει να πληροί το πρότυπο 1.

Το πρότυπο 1 λήγει στις 29 Απριλίου 2016.

▼B

12.7.2.3. Το πρότυπο 2 ισχύει για όλο τον εξοπλισμό ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ που εγκαθίσταται από τις 29 Απριλίου 2014.

Όλος ο εξοπλισμός ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ πρέπει να πληροί το πρότυπο 2 το αργότερο έως τις 29 Απριλίου 2016.

12.7.3. **Έγκριση εξοπλισμού ελέγχου ασφάλειας των ΥΑΠ**

Ο εξοπλισμός, ο οποίος εγκρίνεται από αρμόδια αρχή κράτους μέλους ή για λογαριασμό τις ότι πληροί τα πρότυπα του σημείου 12.7 ανεξάρτητης απόφασης τις Επιτροπής, αναγνωρίζεται από τα υπόλοιπα κράτη μέλη ότι πληροί τα πρότυπα αυτά. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή την ονομασία και, εφόσον ζητηθούν, άλλα σχετικά στοιχεία των φορέων που έχουν ορισθεί για την έγκριση του εξοπλισμού. Η Επιτροπή ενημερώνει τα υπόλοιπα κράτη μέλη για τους φορείς της.

▼B

12.8. ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

12.8.1. Τα κράτη μέλη επιτρέπουν τη χρήση μεθόδου ελέγχου ασφάλειας με την οποία αξιοποιούνται νέες τεχνολογίες εκτός εκείνων που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, με την προϋπόθεση ότι:

α) χρησιμοποιείται με σκοπό την αξιολόγηση νέας μεθόδου ελέγχου ασφάλειας· και

β) δεν επηρεάζει αρνητικά το συνολικό επίπεδο ασφάλειας που επιτυγχάνεται· και

γ) θα δίδονται κατάλληλες πληροφορίες σε εκείνους που επηρεάζονται, συμπεριλαμβανομένων των επιβατών, ότι πραγματοποιείται δοκιμή.

12.8.2. Τουλάχιστον τέσσερις μήνες πριν από την προγραμματισμένη εισαγωγή, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ενημερώνει γραπτώς την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με την προτεινόμενη μέθοδο ελέγχου ασφάλειας, την οποία προτίθεται να επιτρέψει, και επισυνάπτει εκτίμηση, στην οποία αναφέρει με ποιον τρόπο εξασφαλίζει ότι η εφαρμογή της νέας μεθόδου ανταποκρίνεται στην απαίτηση του σημείου 12.8.1. στοιχείο β). Η κοινοποίηση περιέχει επίσης λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την τοποθεσία(ες) όπου θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος ελέγχου ασφάλειας, καθώς και την προβλεπόμενη διάρκεια της περιόδου αξιολόγησης.

12.8.3. Εάν η Επιτροπή δώσει θετική απάντηση στο κράτος μέλος, ή εάν δεν λάβει απάντηση εντός τριών μηνών από την παραλαβή του γραπτού αιτήματος, το κράτος μέλος δύναται στη συνέχεια να επιτρέψει την εισαγωγή της νέας μεθόδου ελέγχου ασφάλειας με την οποία αξιοποιούνται νέες τεχνολογίες.

Εάν η Επιτροπή δεν έχει πεισθεί ότι η προτεινόμενη νέα μέθοδος ελέγχου ασφάλειας παρέχει επαρκείς εγγυήσεις ότι θα διατηρηθεί το συνολικό επίπεδο αεροπορικής ασφάλειας στην Κοινότητα, η Επιτροπή ενημερώνει το κράτος μέλος σχετικά, εντός τριών μηνών από την παραλαβή της κοινοποίησης που αναφέρεται στο σημείο 12.8.2., εξηγώντας τους προβληματισμούς της. Στην περίπτωση αυτή, το σχετικό κράτος μέλος δεν εφαρμόζει τη μέθοδο ελέγχου ασφάλειας μέχρις ότου ικανοποιηθεί η Επιτροπή.

12.8.4. Η μέγιστη περίοδος αξιολόγησης για κάθε μέθοδο ελέγχου ασφάλειας με την οποία αξιοποιούνται νέες τεχνολογίες είναι διάρκειας δεκαοκτώ μηνών. Η εν λόγω περίοδος αξιολόγησης είναι δυνατόν να παραταθεί από την Επιτροπή κατά δώδεκα επιπλέον μήνες, κατ' ανώτατο όριο, υπό τον όρο ότι το κράτος μέλος θα παρουσιάσει επαρκή αιτιολόγηση για την παράταση.

12.8.5. Σε διαστήματα όχι μεγαλύτερα των έξι μηνών, κατά τη διάρκεια της περιόδου αξιολόγησης, η αρμόδια αρχή στο σχετικό κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση προόδου της αξιολόγησης. Η Επιτροπή ενημερώνει τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με το περιεχόμενο της έκθεσης προόδου. Εφόσον δεν διαβιβασθεί έκθεση προόδου, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από το κράτος μέλος να αναστείλει τη δοκιμή.

12.8.6. Εάν, με βάση έκθεση, η Επιτροπή κρίνει ότι η υπό δοκιμή μέθοδος ελέγχου ασφάλειας δεν παρέχει ικανοποιητικές εγγυήσεις για τη διατήρηση στην Κοινότητα του συνολικού επιπέδου ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, η Επιτροπή ενημερώνει το κράτος μέλος για την αναστολή της δοκιμής μέχρι να της δοθούν οι εν λόγω εγγυήσεις.

12.8.7. Καμία περίοδος αξιολόγησης δεν έχει διάρκεια μεγαλύτερη των τριάντα μηνών.

▼M3

12.9. ΣΚΥΛΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ

12.9.1. **Γενικές αρχές**

12.9.1.1. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (ΣΑΕ) είναι σε θέση να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν συγκεκριμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες εκρηκτικής ουσίας.

▼M3

12.9.1.2. Η ανίχνευση δεν εξαρτάται από το σχήμα, τη θέση ή τον προσανατολισμό της εκρηκτικής ουσίας.

12.9.1.3. Ο ΣΑΕ εκπέμπει σήμα συναγερμού υπό τη μορφή παθητικής αντίδρασης, όταν ανιχνεύει τις εκρηκτικές ουσίες που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ χωριστής απόφασης της Επιτροπής.

12.9.1.4. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του μπορούν να χρησιμοποιηθούν για έλεγχο ασφαλείας μόνον εάν έχουν λάβει έγκριση ανεξάρτητα και από κοινού ως ομάδα.

12.9.1.5. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του υπόκεινται σε αρχική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση για να εξασφαλιστεί η διατήρηση και εκμάθηση των απαιτούμενων προσόντων και, όπου απαιτείται, για να αποκτήσουν νέες γνώσεις.

12.9.1.6. Προκειμένου να λάβει έγκριση, η ομάδα ΣΑΕ που αποτελείται από έναν ΣΑΕ και έναν ή περισσότερους συνοδούς-χειριστές, πρέπει να παρακολουθήσει επιτυχώς εκπαίδευση.

12.9.1.7. Η ομάδα ΣΑΕ λαμβάνει έγκριση απευθείας από ή για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με τα προσαρτήματα 12-Ε και 12-ΣΤ χωριστής απόφασης της Επιτροπής.

12.9.1.8. Μετά την έγκριση της αρμόδιας αρχής, η ομάδα ΣΑΕ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ελέγχους ασφαλείας με τη μέθοδο της ελεύθερης περιπολίας ή τον εξ αποστάσεως με όσφρηση εντοπισμό εκρηκτικών.

12.9.2. **Πρότυπα για ΣΑΕ**

12.9.2.1. Οι απαιτήσεις όσον αφορά τις επιδόσεις των ΣΑΕ καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ χωριστής απόφασης της Επιτροπής.

12.9.2.2. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας προσώπων, χειραποσκευών, αντικειμένων που μεταφέρονται από άτομα πλην επιβατών, οχημάτων, αεροσκαφών, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα καθώς και αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας αερολιμένων, πληροί το **πρότυπο** ανίχνευσης **1**.

12.9.2.3. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας παραδιδόμενων αποσκευών, ταχυδρομείου και υλικών του αερομεταφορέα, φορτίου και ταχυδρομείου πληροί το **πρότυπο** ανίχνευσης **2**.

12.9.2.4. Η ομάδα ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για την ανίχνευση εκρηκτικών ουσιών με τη μέθοδο του εξ αποστάσεως με όσφρηση εντοπισμού εκρηκτικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για τον έλεγχο ασφαλείας φορτίου αλλά όχι άλλων περιοχών που περιλαμβάνονται στο **πρότυπο 2**.

12.9.2.5. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας εκρηκτικών ουσιών είναι εξοπλισμένη με κατάλληλα μέσα που εξασφαλίζουν τη μοναδική ταυτοποίηση του ΣΑΕ.

12.9.2.6. Όταν εκτελεί καθήκοντα ανίχνευσης εκρηκτικών, ο ΣΑΕ συνοδεύεται πάντοτε από τον συνοδό-χειριστή που έχει λάβει έγκριση για να εργάζεται με τον συγκεκριμένο ΣΑΕ.

12.9.2.7. Ο ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για τη μέθοδο της ελεύθερης περιπολίας συνοδεύεται από έναν μόνο συνοδό-χειριστή. Ένας συνοδός-χειριστής μπορεί να λάβει έγκριση να οδηγεί δύο το πολύ ΣΑΕ.

12.9.2.8. Ο ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για τη μέθοδο του εξ αποστάσεως με όσφρηση εντοπισμού εκρηκτικών συνοδεύεται από δύο το πολύ συνοδούς-χειριστές ανά ΣΑΕ.

12.9.3. **Απαιτήσεις εκπαίδευσης**

Γενικές υποχρεώσεις εκπαίδευσης

12.9.3.1. Η εκπαίδευση της ομάδας ΣΑΕ περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξάσκηση.

▼M3

12.9.3.2. Το περιεχόμενο των μαθημάτων καθορίζεται ή εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή.

12.9.3.3. Η εκπαίδευση διεξάγεται από ή για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής με εκπαιδευτές που έχουν προκριθεί σύμφωνα με το σημείο 11.5 του παρατήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010.

12.9.3.4. Οι σκύλοι που εκπαιδεύονται για την ανίχνευση εκρηκτικών είναι σκύλοι ειδικής χρήσης.

12.9.3.5. Κατά την εκπαίδευση χρησιμοποιούνται εκπαιδευτικά βοηθήματα που αναπαριστούν εκρηκτικές ουσίες.

12.9.3.6. Παρέχεται εκπαίδευση στα άτομα που χειρίζονται τα εκπαιδευτικά βοηθήματα προκειμένου να αποφευχθεί η επιμόλυνση.

Αρχική εκπαίδευση ομάδων ΣΑΕ

12.9.3.7. Η ομάδα ΣΑΕ ακολουθεί αρχική εκπαίδευση βάσει των κριτηρίων που καθορίζονται στο σημείο 12.9.3 χωριστής απόφασης της Επιτροπής.

12.9.3.8. Η αρχική εκπαίδευση της ομάδας ΣΑΕ περιλαμβάνει πρακτική άσκηση στο προβλεπόμενο περιβάλλον εργασίας.

Μετεκπαίδευση ομάδων ΣΑΕ

12.9.3.9. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής υπόκεινται σε απαιτήσεις περιοδικής μετεκπαίδευσης, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό ως ομάδα.

12.9.3.10. Με την περιοδική μετεκπαίδευση διατηρούνται τα υφιστάμενα προσόντα κατά τα απαιτούμενα από την αρχική εκπαίδευση, καθώς και τα αποκτηθέντα σύμφωνα με τις εξελίξεις στον τομέα της ασφάλειας.

12.9.3.11. Η περιοδική μετεκπαίδευση ομάδας ΣΑΕ πραγματοποιείται ανά χρονικά διαστήματα τουλάχιστον 6 εβδομάδων. Η ελάχιστη διάρκεια της περιοδικής μετεκπαίδευσης δεν είναι μικρότερη των 4 ωρών ανά οιαδήποτε περίοδο 6 εβδομάδων.

12.9.3.12. Το σημείο 11 δεν ισχύει στην περίπτωση που ο ΣΑΕ ακολουθεί εκπαίδευση αναγνώρισης όλων των ουσιών που αναγράφονται στο προσάρτημα 12-Δ χωριστής απόφασης της Επιτροπής σε τουλάχιστον εβδομαδιαία βάση.

Αρχεία εκπαίδευσης ομάδων ΣΑΕ

12.9.3.13. Τα αρχεία της αρχικής και της περιοδικής μετεκπαίδευσης τηρούνται για αμφότερους τον ΣΑΕ και τον συνοδό-χειριστή του τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της σύμβασης απασχόλησής τους και διατίθενται στην αρμόδια αρχή κατόπιν αιτήματος.

Επιχειρησιακή εκπαίδευση ομάδων ΣΑΕ

12.9.3.14. Όταν ο ΣΑΕ διατεθεί για καθήκοντα ελέγχου ασφαλείας, ο ΣΑΕ ακολουθεί επιχειρησιακή εκπαίδευση για να εξασφαλιστεί ότι πληροί τις επιδόσεις που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ χωριστής απόφασης της Επιτροπής.

12.9.3.15. Η επιχειρησιακή εκπαίδευση πραγματοποιείται σε συνεχή τυχαία βάση κατά τη διάρκεια της περιόδου διάθεσης και κατά τη διάρκειά της μετρώνται οι επιδόσεις ανίχνευσης του ΣΑΕ μέσω εγκεκριμένων εκπαιδευτικών βοηθημάτων.

12.9.4. **Διαδικασίες έγκρισης**

12.9.4.1. Η διαδικασία έγκρισης εξασφαλίζει τη μέτρηση των κάτωθι προσόντων:

α) ικανότητα του ΣΑΕ να πληροί τις επιδόσεις ανίχνευσης που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ χωριστής απόφασης της Επιτροπής·

▼M3

β) ικανότητα του ΣΑΕ να δώσει παθητική ένδειξη της παρουσίας εκρηκτικών ουσιών·

γ) ικανότητα του ΣΑΕ και του συνοδού-χειριστή ή των συνοδών-χειριστών να εργαστούν αποτελεσματικά ως ομάδα και

δ) ικανότητα του συνοδού-χειριστή να οδηγήσει σωστά τον ΣΑΕ, να ερμηνεύσει και να ανταποκριθεί επαρκώς στην αντίδραση του ΣΑΕ όσον αφορά την παρουσία εκρηκτικής ουσίας.

12.9.4.2. Η διαδικασία έγκρισης προσομοιώνει καθεμιά από τις περιοχές εργασίας στις οποίες πρόκειται να εργαστεί ο ΣΑΕ.

12.9.4.3. Η ομάδα ΣΑΕ ολοκληρώνει επιτυχώς την εκπαίδευση σε κάθε περιοχή για την οποία χορηγείται έγκριση.

12.9.4.4. Οι διαδικασίες έγκρισης διεξάγονται σύμφωνα με τα προσαρτήματα 12-Ε και 12-ΣΤ χωριστής απόφασης της Επιτροπής.

12.9.4.5. Η διάρκεια ισχύος κάθε έγκρισης δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες.

12.9.5. **Ποιοτικός έλεγχος**

12.9.5.1. Η ομάδα ΣΑΕ υπόκειται στα μέτρα ποιοτικού ελέγχου που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Ζ χωριστής απόφασης της Επιτροπής.

12.9.6. **Μεθοδολογία ελέγχου ασφαλείας**

Περαιτέρω λεπτομερείς απαιτήσεις περιλαμβάνονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

▼M8

12.11. ΣΑΡΩΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

12.11.1. **Γενικές αρχές**

Σαρωτής ασφαλείας είναι ένα σύστημα για τον έλεγχο προσώπων το οποίο έχει τη δυνατότητα να ανιχνεύει μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα που ξεχωρίζουν από το ανθρώπινο δέρμα και μεταφέρονται πάνω στο σώμα ή στα ενδύματα.

Ένας σαρωτής ασφαλείας με ανθρώπινο επιθεωρητή μπορεί να αποτελείται από ένα σύστημα ανίχνευσης που δημιουργεί μια εικόνα του σώματος ενός προσώπου για να την αναλύει ένας ανθρώπινος επιθεωρητής και να διαπιστώνει ότι δεν μεταφέρονται πάνω στο σώμα του ελεγχόμενου προσώπου μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα που ξεχωρίζουν από το ανθρώπινο δέρμα. Όταν ο ανθρώπινος επιθεωρητής εντοπίζει ένα τέτοιο αντικείμενο, η θέση του πρέπει να κοινοποιείται στον ελεγκτή ασφαλείας για περαιτέρω διερεύνηση. Σε αυτή την περίπτωση ο ανθρώπινος επιθεωρητής πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο τμήμα του συστήματος ανίχνευσης.

Ένας σαρωτής ασφαλείας με αυτόματη ανίχνευση απειλών μπορεί να αποτελείται από ένα σύστημα ανίχνευσης που αναγνωρίζει αυτομάτως μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα που ξεχωρίζουν από το ανθρώπινο δέρμα και μεταφέρονται πάνω στο σώμα του ελεγχόμενου προσώπου. Όταν το σύστημα εντοπίζει ένα τέτοιο αντικείμενο, η θέση του πρέπει να εμφανίζεται ως σκιώδης μορφή στο μηχάνημα απεικόνισης.

Για τους σκοπούς του ελέγχου ασφαλείας των επιβατών, ένας σαρωτής ασφαλείας πρέπει να παρουσιάζει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν μέσω συναγερμού τουλάχιστον τα καθορισμένα μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένων των εκρηκτικών, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό·

β) η ανίχνευση δεν πρέπει να επηρεάζεται από τη θέση και την κατεύθυνση του αντικειμένου·

▼M8

γ) το σύστημα πρέπει να διαθέτει οπτικό δείκτη, ο οποίος δείχνει ότι η συσκευή είναι σε λειτουργία·

δ) οι σαρωτές ασφαλείας τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι η απόδοσή τους δεν επηρεάζεται από πηγές παρεμβολών·

ε) η σωστή λειτουργία των σαρωτών ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται σε καθημερινή βάση.

στ) ο σαρωτής ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή.

Οι σαρωτές ασφαλείας για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών εγκαθίστανται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τη σύσταση 1999/519/ΕΚ του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 1999, σχετικά με τον περιορισμό της έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0 Hz έως 300 GHz) ([1]) και την οδηγία 2004/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, περί των ελάχιστων προδιαγραφών υγείας και ασφάλειας όσον αφορά στην έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (ηλεκτρομαγνητικά πεδία) (18η ειδική οδηγία κατά την έννοια του άρθρου 16 παράγραφος 1 της οδηγίας 89/391/ΕΟΚ ([2]).

12.11.2. **Πρότυπα για σαρωτές ασφαλείας**

Οι απαιτήσεις επιδόσεων για τους σαρωτές ασφαλείας καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Κ, το οποίο ταξινομείται ως «ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ ΕΕ» και ο χειρισμός του γίνεται σύμφωνα με την απόφαση 2001/844/ΕΚ, ΕΚΑΧ, Ευρατόμ.

Οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να πληρούν το πρότυπο που ορίζεται στο προσάρτημα 12-Κ από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

12.11.2.1. Όλοι οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να πληρούν το πρότυπο 1.

Το πρότυπο 1 λήγει την 1η Ιανουαρίου 2022.

12.11.2.2. Το πρότυπο 2 ισχύει για όλους τους σαρωτές ασφαλείας που εγκαθίστανται από την 1η Ιανουαρίου 2019.

▼B

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Α

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις των πυλών WTMD καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Β

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις των συστημάτων EDS καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Γ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις του εξοπλισμού ελέγχου ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων (ΥΑΠ) καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής.

▼M8

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Κ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις ασφαλείας των σαρωτών ασφαλείας προβλέπονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

([1]) ΕΕ L 199 της 30.7.1999, σ. 59.
([2]) ΕΕ L 159 της 30.4.2004, σ. 1.