EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2017.12.14.
COM(2017) 775 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE A TANÁCSNAK ÉS AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK

a közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikai adatgyűjtésről szóló, 2012. január 18-i 70/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS 2
1.1. A jelentés célja 2
1.2. A jogi keret háttere 2
1.3. Szakpolitikai háttér 3
1.4. A tagállamok és más országok lefedettsége 3
2. A RENDELET VÉGREHAJTÁSÁNAK NYOMON KÖVETÉSE 4
2.1. A jogi kötelezettségeknek való megfelelés 4
2.2. A tagállamokban alkalmazott adatgyűjtési módszerek 4
2.3. A tagállamok adminisztratív terhei 4
2.4. Az adminisztratív terhek csökkentése és egyszerűsítése 5
2.5. Az adatok hitelesítése és az elküldött statisztikai adatok minősége 5
2.6. A tagállamoknak nyújtott módszertani támogatás 6
3. STATISZTIKAI EREDMÉNYEK 7
3.1. A közúti árufuvarozásban megfigyelt trendek az EU-ban 7
3.2. Adatterjesztés 7
3.2.1. Terjesztendő Eurobase-táblázatok 7
3.2.2. Kiadványok 7
4. A közúti árufuvarozási statisztikák továbbfejlesztése 8
5. KÖVETKEZTETÉSEK 8

1. BEVEZETÉS

1.1. A JELENTÉS CÉLJA

A közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikai adatgyűjtésről szóló, 2012. január 18-i 70/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet[1] 7. cikke értelmében a Bizottságnak 2014. december 31-ig, majd ezt követően háromévenként jelentést kell benyújtania az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a rendelet végrehajtásáról. Ez a második jelentés, amely megfelel ennek a követelménynek.

E jelentés felvázolja a jogszabály hátterét, szakpolitikai összefüggését és alkalmazási körét, valamint megvitatja a végrehajtásával kapcsolatos kérdéseket és ismerteti az elért statisztikai eredményeket. Az utolsó szakaszok az első jelentésben szereplő, a közúti árufuvarozási statisztikák továbbfejlesztésére vonatkozó javaslatokat követő intézkedéseket vitatják meg.

1.2. A JOGI KERET HÁTTERE

A 70/2012/EU rendelet az 1998. május 25-i 1172/98/EK tanácsi rendeletnek és későbbi módosításainak átdolgozása, amelynek célja a közúti árufuvarozásra vonatkozó adatgyűjtés jogalapjának a Lisszaboni Szerződés szerinti rendelkezésekkel való harmonizációja volt. Így a rendelet előrelépést jelent az uniós közlekedési statisztikák alakulásában. A rendelet jogalapot biztosít a közúti árufuvarozásra vonatkozó széleskörű adatgyűjtésre. A rendelet a statisztikai adatok minőségét és összehasonlíthatóságát is hangsúlyozza annak előírásával, hogy a közúti árufuvarozókra vonatkozó felmérésekből származó mikroadatokat továbbítani kell a Bizottságnak.

A 70/2012/EU rendelet célja annak biztosítása, hogy a Bizottságot, a többi uniós intézményt és a tagállami kormányokat összehasonlítható, megbízható, harmonizált, rendszeres és átfogó statisztikai adatokkal lássák el a közúti árufuvarozás mértékéről és fejlődéséről. Ezekre az adatokra az uniós szakpolitika alakításához, nyomon követéséhez, valamint értékeléséhez van szükség.

A tagállamok az információkat mikroadatok formájában küldik a Bizottságnak: ez lehetővé teszi az Eurostat számára, hogy az adatok bizalmas kezelésére vonatkozó garanciák mellett a felhasználókat több különböző változó kombinációit tartalmazó statisztikai táblázatokkal lássa el.

A 70/2012/EU rendelet megalkotásakor törekedtek arra, hogy a fuvarozó vállalatok terhei minimálisra korlátozódjanak. Az adatgyűjtés mintavételes felmérésen alapul. Adatokat tehát csak fuvarozást végző járművek egy mintájára és csak rövid időtartamra vonatkozóan (általában egy hétre) kérünk. A tagállamok kizárhatják a felmérésből a bizonyos küszöbértékek alatti járművek által végrehajtott szállítási műveleteket[2].

[1] Az Európai Parlament és a Tanács 70/2012/EU rendelete (2012. január 18.) a közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikai adatgyűjtésről. EGT-vonatkozású szöveg. HL L 32., 2012.2.3., 1–18. o.

[2] Minden tagállam kizárhatja e rendelet alkalmazási köréből azokat a közúti árufuvarozó gépjárműveket, amelyek teherbírása vagy megengedett legnagyobb össztömege nem ér el egy bizonyos értéket. Ez a teherbírási

1.3. SZAKPOLITIKAI HÁTTÉR

A közös közlekedéspolitika kidolgozása alapos ismereteket igényel a közúti árufuvarozás mértékére és alakulására vonatkozóan.

A szakpolitikai jelentőség igen nagy: Az „Útiterv az egységes európai közlekedési térség megvalósításához – Úton egy versenyképes és erőforrás-hatékony közlekedési rendszer felé" című fehér könyvben[3] tíz célt határoztak meg a közlekedési rendszer versenyképessé és erőforrás-hatékonnyá tételéhez (teljesítménymutatókat a 60 %-os ÜHG-kibocsátáscsökkentés célkitűzésének elérése érdekében). Ahhoz, hogy ellenőrizni lehessen a néhány ilyen cél elérésében tett előrelépést (pl. 2030-ra a 300 km-nél hosszabb távolságú közúti árufuvarozás 30 %-át más közlekedési módoknak kell átvállalnia), részletes, közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikákra van szükség.

A közös közlekedéspolitikával kapcsolatosan rábízott feladatok elvégzéséhez a Bizottságnak összehasonlítható, megbízható, összehangolt, rendszeres és átfogó statisztikai adatokkal kell rendelkeznie az Unióban bejegyzett járművel végzett közúti árufuvarozás mértékéről és alakulásáról, továbbá az e fuvarozást végző járművek kihasználtsági fokáról.

A 70/2012/EU rendelet keretében gyűjtött adatok rendkívül értékesek a szakmai szövetségek, a fuvarozó vállalatok, a kutatók és a közúti fuvarozás modellezői körében is, mivel a piac alapos ismerete elősegíti az ágazatban működő vállalkozások versenyképességének javítását.

1.4. A TAGÁLLAMOK ÉS MÁS ORSZÁGOK LEFEDETTSÉGE

A 70/2012/EU rendelet közvetlenül és teljes egészében alkalmazandó valamennyi tagállamban.

A rendelet adatszolgáltatást ír elő minden tagállamnak. A rendelet 1. cikkének (3) bekezdése alapján Málta az egyetlen kivétel e szabály alól, mert a Máltán bejegyzett, a közösségi engedély hiteles másolatával rendelkező, közúti árufuvarozást végző gépjárművek száma alacsony. A kis számú gépjárműből álló sokaságból származó érdemi és megbízható adatok gyűjtése aránytalan terhet róna a máltai vállalkozásokra.

Két EFTA-ország, Norvégia és Svájc is szolgáltat adatokat.

határérték pótkocsi nélküli gépjárművek esetén nem haladhatja meg terhelhetőség tekintetében a 3,5 tonnát vagy a megengedett legnagyobb össztömeg tekintetében a 6 tonnát.

[3] COM(2011) 144, 2011.3.28.

2. A RENDELET VÉGREHAJTÁSÁNAK NYOMON KÖVETÉSE

2.1. A JOGI KÖTELEZETTSÉGEKNEK VALÓ MEGFELELÉS

A 70/2012/EU rendeletben meghatározott adatszolgáltatási kötelezettségeknek való megfelelés nagyon magas. Valamennyi tagállam benyújtotta a kért adatkészleteket, és csak néhány esetben mutatkozott késedelem, főként a nemzeti szintű informatikai változtatások miatt. Ez lehetővé teszi az európai közúti árufuvarozásra vonatkozó, kiváló minőségű és megbízható statisztikák előállítását.

2.2. A TAGÁLLAMOKBAN ALKALMAZOTT ADATGYŰJTÉSI MÓDSZEREK

A 70/2012/EU rendelet módszertani rendelkezései közös keretet biztosítanak a harmonizált adatgyűjtés és összehasonlítható adatok biztosításához.

A Bizottság három évente gyűjt információt a nemzeti adatgyűjtési módszerekről (a regiszterek használata, mintavételi módszerek, lefedettség stb.), és közzéteszi azokat a „Közúti árufuvarozás felmérésekor használatos módszerek a tagállamokban és a tagjelölt országokban” című kiadványban.

2.3. A TAGÁLLAMOK ADMINISZTRATÍV TERHEI

A 70/2012/EU rendelet egyedi célkitűzése az volt, hogy a tagállamokra háruló terheket a lehető legalacsonyabb szinten lehessen tartani. Mivel a legtöbb adatközlő országban a meglévő eljárások megfelelnek az adatgyűjtési követelményeknek, így nem kellett különleges további intézkedéseket hozni. A Bizottság a válaszadókra háruló teherről is gyűjtött információkat.

Általánosságban elmondható, hogy csak néhány tagállam volt képes pontosan felmérni a rendelet végrehajtása által okozott terhet. Mindazonáltal az alábbi következtetéseket lehet levonni:

- A rendszeres adatszolgáltatás esetében majdnem minden adatközlő ország elfogadhatónak tartja a munkaterhelést.
- Az adatgyűjtéshez kapcsolódó terhek tekintetében jelentős különbségek tapasztalhatók az egyes országok között, különösen a rendelkezésre álló nemzeti adatgyűjtési rendszerektől függően. Konkrétabban, az ezzel kapcsolatban információkat szolgáltató adatközlő országok mintája alapján úgy tűnik, hogy:
    - a válaszadók számára egy, a felmérés időtartama alatt fuvarmeneteket végző gépjármű adatainak jelentéséhez szükséges átlagos időtartam körülbelül 10–45 perc volt, az alkalmazott adatgyűjtési rendszertől függően;
    - a válaszadók számára egy, a felmérés időtartama alatt fuvarmeneteket nem végző gépjármű adatainak jelentéséhez szükséges átlagos időtartam körülbelül 2–7 perc volt;
    - az adatok elektronikus formában történő gyűjtésének és küldésének lehetősége jelentősen csökkenti a válaszadókra háruló jelentéstételi terhet.

Meg kell jegyezni, hogy a 70/2012/EU rendelettel összefüggésben végzett adatgyűjtési felmérésből származó terhet az ebből eredő statisztikák hozzáadott értéke ellensúlyozza. Részletesebben kifejtve:

- a Bizottság kezeli az egyes tagállamok által szolgáltatott bizalmas nemzeti mikroadatokat és részletes nemzeti adatokat (D-táblázatokat) állít össze. Ezek a táblázatok lehetővé teszik minden egyes adatközlő ország számára, hogy hiánytalan statisztikai adatokhoz jusson területén az Unióban (Málta kivételével), Svájcban és Norvégiában nyilvántartásba vett tehergépjárművek által végzett közúti árufuvarozási műveletek összességéről. E rendelet végrehajtása és a Bizottság által nyújtott szolgáltatás megelőzi, hogy a külföldi tehergépjárművekről történő adatgyűjtés nemzeti szinten megismétlődjön.
- A részt vevő országoknak komoly érdekük fűződik az előállított statisztikákhoz; a felmérés eredményei hozzáadott értéket jelentenek, és alapvető fontosságúak az európai közúti árufuvarozási piac figyelemmel kísérése szempontjából.
- Az információk mikroadatok szintjén történő gyűjtése és kezelése révén rugalmasan és késedelem nélkül biztosíthatók az uniós szakpolitikákhoz szükséges statisztikai információk anélkül, hogy nemzeti szinten további erőfeszítéseket kellene tenni. Ezeket az információkat gyakran a szakpolitikai szolgálatok írják elő a jelentések elkészítéséhez vagy a vonatkozó jogszabályok és szakpolitikai célok értékeléséhez.

2.4. AZ ADMINISZTRATÍV TERHEK CSÖKKENTÉSE ÉS EGYSZERŰSÍTÉSE

A Bizottság folyamatosan törekszik az adminisztratív terhek csökkentésére és egyszerűsítésére. A tagállamok visszajelzései alapján a Bizottság – a nemzeti statisztikai intézetekkel együttműködésben – konkrét intézkedéseket hajt végre az adatgyűjtéssel és a jelentéstétellel kapcsolatban a nemzeti hatóságokra és a felmérés válaszadóira nehezedő terhek csökkentése érdekében. Ezek a következő intézkedések:

1. eszközöket fejleszt ki a részletes regionális adatok bejelentésének megkönnyítése céljából (NUTS 3);
2. automatizált mikroadat-átvitelt és validálási eszközöket, eljárásokat fejleszt ki, hogy visszajelzést adjon a tagállamoknak az adatok minőségéről és az egyes adatkészletekben előforduló konkrét hibákról;
3. előmozdítja és segíti az elektronikus kérdőívek és webalapú jelentéstételi rendszerek nemzeti szinten történő létrehozását;
4. rendszeres találkozókat szervez a tagállamok nemzeti szakértőivel (munkacsoportok) és a szomszédos országok szakértőivel az adatminőségről, problémákról és megoldásokról szóló eszmecsere, valamint a bevált gyakorlatok megosztása céljából.

2.5. AZ ADATOK HITELESÍTÉSE ÉS AZ ELKÜLDÖTT STATISZTIKAI ADATOK MINŐSÉGE

A tagállamok a közúti árufuvarozásra vonatkozó felmérés végrehajtásának minőségéért felelősek, a Bizottság pedig minden intézkedést megtesz annak érdekében, hogy feltárja a beküldött adatokban rejlő hibákat, valamint az adatok validálását és feldolgozását végző, jól működő, megbízható informatikai rendszert tart fenn. A Bizottság rendszeresen ad visszajelzést a tagállamoknak a további vizsgálatot igénylő kérdésekről.

Az adatközlő országok minden tőlük telhető erőfeszítést megtesznek a hibák, különösen az ismétlődő hibák kezelése érdekében. A validálási eljárás magában foglalja a nemzeti, nemzetközi és teljes szállításra vonatkozó negyedéves és éves mikroadat-validálást és az idősorok ellenőrzését:

- *A mikroadatok validálása*: a hibátlan adatkészletek előállításának biztosítása érdekében az adatközlő országok minden adatátvitelről validálási jelentést kapnak, amely a mikroadatok szintjén tartalmaz részleteket, hogy könnyebbé váljon a feltárt hibák kijavítása. Ez egy ismétlődő folyamat keretében történik, egészen addig, amíg valamennyi hibát ki nem javították. Emellett a Bizottság a változó igények kielégítése és a kiváló minőségű statisztikák előállításának biztosítása érdekében folyamatosan fejleszti validálási szabályait.
- *Idősorok ellenőrzése*: a Bizottság (Eurostat) fontosnak tartja, hogy az adatok közzététele előtt meghatározza az idősorok kiugró értékeit, mivel a közúti árufuvarozási statisztikákat számos bizottsági jelentésben, valamint a közúti árufuvarozási piac fejlődésével kapcsolatos következtetések levonásához is felhasználják. A Bizottság kifejezetten előírja, hogy az adatközlő országok megerősítsék a trendeket, ha jelentős eltérések figyelhetők meg. Amennyiben szükséges, a tagállamok felülvizsgált adatkészleteket vagy a jelentős idősor-eltérések okainak magyarázatait is benyújtják.

Hibák esetén valamennyi adatközlő ország felülvizsgálja az adatokat.

2.6. A TAGÁLLAMOKNAK NYÚJTOTT MÓDSZERTANI TÁMOGATÁS

A Bizottság folyamatos módszertani és technikai támogatást nyújt a tagállamoknak a közúti árufuvarozással kapcsolatos statisztikákra vonatkozó rendelet végrehajtása érdekében, és biztosítja a kiváló minőségű adatok és metaadatok információs rendszerének fenntartását.

A Bizottság két referencia-kézikönyvet készített annak érdekében, hogy az adatközlő országok számára módszertani útmutatást nyújtson a 70/2012/EU rendelet végrehajtásához:

- *Közúti árufuvarozási módszertan (Road freight transport methodology)*[4] című kézikönyv, amely meghatározza a közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikák tagállamokban, tagjelölt országokban és az EFTA-országokban történő összeállításának módszertani alapját;
- *A tagállamokban és a tagjelölt országokban a közúti árufuvarozásra vonatkozó felmérésben használt módszerek (Methodologies used in surveys of road freight transport in Member States and Candidate Countries)*[5] című kézikönyv, amely bemutatja az adatközlő országokban végzett közúti árufuvarozási felmérések módszertani szempontjait.

[4] http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-manuals-and-guidelines/-/KS-GQ-16-105?inheritRedirect=true&redirect=%2Feurostat%2Fweb%2Ftransport%2Fpublications
[5] http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-manuals-and-guidelines/-/KS-GQ-14-007?inheritRedirect=true&redirect=%2Feurostat%2Fweb%2Ftransport%2Fpublications

3. STATISZTIKAI EREDMÉNYEK[6]

3.1. A KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÁSBAN MEGFIGYELT TRENDEK AZ EU-BAN

Az Európai Unión belül a közúti árufuvarozás a belföldi fuvarozási módok által lebonyolított teherfuvarozás legnagyobb részét teszi ki (mintegy 75 %, ez a szám az elmúlt évtizedben viszonylag stabil volt). 2015-ben az EU-ban tonnakilométerben mért közúti árufuvarozási tevékenység 2,4 %-kal emelkedett a 2014-ben elért arányhoz képest. Mindazonáltal még 7,6 %-kal maradt el a válság előtti 2007-es csúcstól, és csak kismértékben haladta meg a 2010-es szintet (0,7 %).

A belföldi vállalatok által végzett belföldi szállítás a teljes közúti árufuvarozási tevékenység mintegy kétharmadát teszi ki, míg a 2015-ös kabotázs elterjedtségének aránya körülbelül 3 % volt, vagyis az EU-ban az összes belföldi közúti árufuvarozási tevékenység átlagosan 3 %-át külföldi fuvarozók végezték.

Az EU egységes piaca integrációjának elmélyítése hozzájárul ahhoz, hogy a nemzetközi közúti árufuvarozási műveletek növekedési üteme magasabb legyen, mint nemzeti szinten. 2005 és 2015 között a belföldi fuvarozók által végzett belföldi közúti árufuvarozási tevékenységekből származó tonnakilométerek száma 6,5 %-kal csökkent, míg a nemzetközi szállítási műveletekből (beleértve a kabotázst is) származó tonnakilométerek száma 14,9 %-kal nőtt.

3.2. ADATTERJESZTÉS

3.2.1. Terjesztendő Eurobase-táblázatok

A validálásokat követően az összesített adatok bekerülnek az Eurobase-be, a Bizottság (Eurostat) referenciaadatokat tartalmazó adatbázisába. A felhasználók így a 70/2012/EU rendelet keretében küldött adatok tekintetében a közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikák terjesztéséről szóló, 2002. december 30-i 6/2003/EK bizottsági rendelet[7] rendelkezéseivel összhangban rendelkezésre bocsátott részletes statisztikai táblázatokhoz juthatnak az 1999-től kezdődő időszakra vonatkozóan.

3.2.2. Kiadványok

A Bizottság (Eurostat) *Statistics Explained* cikkeket[8] is készít, amelyek az alábbi témákat foglalják magukban:

- Általános trendek a közúti árufuvarozásban
- Közúti árufuvarozás a gépjárművek jellemzői alapján
- Közúti árufuvarozás a fuvar jellemzői alapján
- Közúti árufuvarozás az áruk típusa alapján

[6] A statisztikai adatok és a trendek elemzése a Bizottság (Eurostat) internetes oldalán: (http://ec.europa.eu/eurostat) és a Bizottság (DG MOVE) e célra létrehozott jelentéseiben állnak rendelkezésre: (https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/mobility-package-overview-of-the-eu-road-transport-market-in-2015.pdf)

[7] A Bizottság 6/2003/EK rendelete (2002. december 30.) a közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikák terjesztéséről (EGT vonatkozású szöveg), HL L 1., 2003.1.4., 45–49. o.

[8] http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Transport

E cikkek frissítése évente, az adott referenciaévre vonatkozó adatgyűjtés lezárulta után történik.

Az európai statisztikákról szóló 223/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a bizalmas adatokhoz való tudományos célú hozzáférés tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2013. június 17-i 557/2013/EU bizottsági rendelettel[9] összhangban a közúti áruszállításra vonatkozó mikroadatokat anonimizálják, és tudományos célból a kutatók rendelkezésére bocsátják.

4. A KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÁSI STATISZTIKÁK TOVÁBBFEJLESZTÉSE

2015–2016-ban több munkacsoport-ülésre került sor a tagállamokkal annak érdekében, hogy megvizsgálják az adatminőség javításának és az adatgyűjtési teher csökkentésének módjait és javaslatot tegyenek azokra, valamint hogy megvitassák az üresen megtett utakra vonatkozó információk kötelező alapon történő összegyűjtésének megvalósíthatóságát, valamint a tehergépkocsik üzemanyag-fogyasztásával kapcsolatos adatokat. E megbeszélések során számos olyan területet azonosítottak, ahol a meglévő szakértelem segíthet az adatminőség javításában és az adatgyűjtési teher csökkentésében:

- a használatban nem lévő járművekre vonatkozó jelentéstétel,
- a felmérési kérdőív egyszerűsítése,
- adminisztratív adatok felhasználása,
- a felmérés eredményeinek összehasonlító értékelése,
- a felmérésből származó adatok bejelentésére szolgáló új módszerek alkalmazása.

A közúti árufuvarozás statisztikai kézikönyvének legutóbbi változatában a Bizottság bemutatta a kiválasztott tagállamokban a fent felsorolt területeken alkalmazott bevált gyakorlatokat. Mindez támogatni fogja a közúti árufuvarozási statisztikák továbbfejlesztését, javítja az adatok minőségét és csökkenti a jelentéstételi terhet. A tagállamok még nem jutottak megegyezésre az üresen megtett utakra vonatkozó kötelező (jelenleg önkéntes) adatgyűjtés, valamint a jelentéstételi teher ezzel kapcsolatos növekedése miatt a tehergépjárművek üzemanyag-fogyasztására vonatkozó adatok gyűjtése tekintetében. Ugyanakkor az elmúlt években megfigyelhető volt, hogy javult a tagállamok által önkéntes alapon szolgáltatott statisztikák rendelkezésre bocsátása. Ezenkívül a közlekedési ágazat üzemanyag-fogyasztására vonatkozó részletesebb statisztikák készítésére irányuló erőfeszítéseket az energiaügyi statisztikák tartalmazzák, amelyek biztosítják a teljes energiamérleggel való összhangot.

5. KÖVETKEZTETÉSEK

A 70/2012/EU rendelet végrehajtása során szerzett tapasztalatok és az elért eredmények nagyrészt pozitívnak tekinthetők. A nemzeti és a bizottsági szintű statisztikai adat-előállítás fenntartására elkülönített források lehetővé tették összehasonlítható és minőségi eredmények

[9] A Bizottság 557/2013/EU rendelete (2013. június 17.) az európai statisztikákról szóló 223/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a bizalmas adatokhoz való tudományos célú hozzáférés tekintetében történő végrehajtásáról és a 831/2002/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (EGT-vonatkozású szöveg), HL L 164., 2013.6.18., 16–19. o.

előállítását. A Bizottság támogatja a tagállamokat a rendelet végrehajtásában és a kiváló minőségű statisztikák előállításában. A Bizottság információs rendszert dolgozott ki és tart fenn, és megerősítette a jelentéstételt az adatközlő országok terheinek minimálisra csökkentése érdekében. A Bizottság iránymutatást is nyújtott az adatminőség további javításához, valamint a nemzeti bevált gyakorlatok közzétételével az adatgyűjtéssel és jelentéstétellel összefüggő teher csökkentéséhez.

A rendelet hatékony és eredményes eszköznek bizonyult a kiváló minőségű, megbízható és összehasonlítható közúti árufuvarozási statisztikák előállításához uniós és nemzeti szinten egyaránt, aminek köszönhetően elkerülhető a párhuzamos munkavégzés. Egy tagállamban a nemzeti közúti árufuvarozásra vonatkozó felmérést a 70/2012/EU rendelet szerinti közúti teherfuvarozásra vonatkozó felmérés váltotta fel. A Bizottság arra ösztönözte a többi tagállamot, hogy kövessék ezt a példát. A statisztikai adatokat tagállami és uniós szinten egyaránt rendszeresen használják a közúti árufuvarozási politikák nyomon követésére és értékelésére.