KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2023/1432

2023 m. liepos 7 d.

dėl veiksmo, kurio ėmėsi Vokietijos federalinis cheminių medžiagų biuras, kad pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 528/2012 būtų leidžiama tiekti rinkai ir naudoti biocidinį produktą „Biobor JF“, pratęsimo

(pranešta dokumentu Nr. C(2023) 4493)

(Tekstas autentiškas tik vokiečių kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2012 m. gegužės 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 528/2012 dėl biocidinių produktų tiekimo rinkai ir jų naudojimo ([1]), ypač į jo 55 straipsnio 1 dalies trečią pastraipą,

kadangi:

(1) 2022 m. rugsėjo 28 d. Vokietijos federalinis cheminių medžiagų biuras (toliau – Vokietijos kompetentinga institucija) priėmė sprendimą pagal Reglamento (ES) Nr. 528/2012 55 straipsnio 1 dalies pirmą pastraipą leisti nuo 2022 m. spalio 7 d. iki 2023 m. balandžio 5 d. tiekti rinkai ir profesionaliems naudotojams naudoti biocidinį produktą „Biobor JF“, kuriuo būtų antimikrobiškai apdorojami orlaivių degalų bakai ir degalų tiekimo sistemos (toliau – veiksmas). Pagal to reglamento 55 straipsnio 1 dalies antrą pastraipą Vokietijos kompetentinga institucija informavo Komisiją ir kitų valstybių narių kompetentingas institucijas apie veiksmą ir jį pagrindė;

(2) remiantis Vokietijos kompetentingos institucijos pateikta informacija, veiksmas buvo būtinas siekiant apsaugoti visuomenės sveikatą. Orlaivių degalų bakų ir degalų tiekimo sistemų mikrobiologinę taršą sukelia mikroorganizmai, pvz., bakterijos, pelėsiai ir mielės, kurie dauginasi nusistovėjusiame vandenyje ir minta degaluose esančiais angliavandeniliais degalų ir vandens sąlyčio vietoje. Jeigu nebūtų imtasi apdorojimo, dėl orlaivių degalų bakų ir degalų tiekimo sistemų mikrobiologinės taršos gali sutrikti orlaivio variklio veikimas ir kilti pavojus jo tinkamumui skraidyti, todėl gali kilti pavojus keleivių ir įgulos saugai. Todėl, siekiant išvengti orlaivių naudojimo problemų, labai svarbu užkirsti kelią mikrobiologinei taršai, o jeigu ji nustatoma – šalinti;

(3) „Biobor JF“ sudėtyje yra veikliųjų medžiagų – 2,2’-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinano) (CAS Nr. 2665-13-6) ir 2,2’-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinano) (CAS numeris 14697-50-8). „Biobor JF“ yra 6-o tipo biocidinis produktas (laikomiems produktams skirti konservantai), kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 528/2012 V priede. Nebuvo įvertinta, ar 2,2’-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinaną) ir 2,2’-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinaną) galima naudoti 6-o tipo biocidiniams produktams gaminti. Kadangi šios medžiagos neįtrauktos į Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 1062/2014 ([2]) II priede nustatytą į 2022 m. kovo 17 d. peržiūros programą įtrauktų medžiagos ir produktų tipo derinių sąrašą, jos nėra įtrauktos į visų esamų veikliųjų medžiagų, kurių yra Reglamente (ES) Nr. 528/2012 nurodytuose biocidiniuose produktuose, sistemingo tyrimo darbo programą. Todėl Reglamento (ES) Nr. 528/2012 89 straipsnis netaikomas šioms veikliosioms medžiagoms ir jos turi būti įvertintos ir patvirtintos prieš autorizuojant biocidinius produktus, kurių sudėtyje yra šių medžiagų, taip pat ir nacionaliniu lygmeniu;

([1]) OL L 167, 2012 6 27, p. 1.

([2]) 2014 m. rugpjūčio 4 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1062/2014 dėl visų esamų veikliųjų medžiagų, kurių yra Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 528/2012 nurodytuose biocidiniuose produktuose, sistemingo tyrimo darbo programos (OL L 294, 2014 10 10, p. 1).

(4) 2023 m. kovo 27 d. Komisija gavo pagrįstą Vokietijos kompetentingos institucijos prašymą, pateiktą remiantis Reglamento (ES) Nr. 528/2012 55 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa, leisti pratęsti šį veiksmą. Motyvuotas prašymas pagrįstas susirūpinimu, kad orlaivių degalų bakų ir degalų tiekimo sistemų mikrobiologinė tarša gali ir toliau kelti pavojų oro transporto saugai, ir argumentu, kad produktas „Biobor JF“ yra labai svarbus siekiant kontroliuoti tokią mikrobiologinę taršą;

(5) remiantis Vokietijos kompetentingos institucijos pateikta informacija, orlaivių ir orlaivių variklių gamintojų rekomenduojamas vienintelis alternatyvus biocidinis produktas, skirtas mikrobiologinei taršai mažinti (t. y. Kathon™ FP 1.5), 2020 m. kovo mėn. buvo pašalintas iš rinkos dėl rimtų orlaivių variklių veikimo sutrikimų, pastebėtų po jų apdorojimo tuo produktu. Todėl „Biobor JF“ yra vienintelis šiuo tikslu prieinamas orlaivių ir orlaivių variklių gamintojų rekomenduojamas produktas;

(6) Vokietijos kompetentinga institucija nurodė, kad degalų bakus galima valyti rankiniu būdu tik tada, kai tai atitinka gamintojo specifikacijas. Tačiau valymas rankiniu būdu dažnai atliekamas kartu su biocidiniu apdorojimu, kaip reikalaujama pagal sutartas aviacijos procedūras, ir tam reikia visiškai pašalinti užterštą aviacinį kurą, taip pat atlikti fiziškai ir protiškai sunkų darbą ankštame degalų bake, laikantis įvairių atsargumo priemonių. Todėl reikėtų kiek įmanoma vengti degalų bakų valymo rankiniu būdu;

(7) remiantis Komisijai pateikta informacija, „Biobor JF“ gamintojas ėmėsi veiksmų, kad produktas būtų autorizuotas. Paraišką dėl veikliųjų medžiagų, kurių sudėtyje yra „Biobor JF“, patvirtinimo tikimasi pateikti per pirmąjį 2024 m. pusmetį. Veikliųjų medžiagų patvirtinimas ir galimas biocidinio produkto autorizavimas leistų ilgam išspręsti šią problemą ateityje, tačiau šioms procedūroms užbaigti reikėtų daug laiko;

(8) nesant orlaivių degalų bakų ir degalų tiekimo sistemų mikrobiologinės taršos kontrolės, gali kilti pavojus oro transporto saugai, kurio negalima tinkamai suvaldyti naudojant kitą biocidinį produktą ar kitomis priemonėmis. Todėl tikslinga leisti Vokietijos kompetentingai institucijai pratęsti šį veiksmą;

(9) atsižvelgiant į tai, kad veiksmo galiojimas baigėsi 2023 m. balandžio 5 d., šis sprendimas turėtų būti taikomas atgaline data;

(10) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Biocidinių produktų nuolatinio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Vokietijos federalinis cheminių medžiagų biuras gali iki 2024 m. spalio 7 d. pratęsti veiksmą, kuriuo leidžiama tiekti rinkai ir profesionaliems naudotojams naudoti biocidinį produktą „Biobor JF“, kuriuo būtų antimikrobiškai apdorojami orlaivių degalų bakai ir degalų tiekimo sistemos.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Vokietijos federaliniam cheminių medžiagų biurui.

Jis taikomas nuo 2023 m. balandžio 6 d.

Priimta Briuselyje 2023 m. liepos 7 d.

Komisijos vardu
Stella KYRIAKIDES
Komisijos narė