KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2023/1432

(2023. gada 7. jūlijs),

ar ko pagarina termiņu pasākumam, ar kuru Vācijas Federālais ķimikāliju birojs saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 atļauj piedāvāt tirgū un lietot biocīdu *Biobor JF*

(izziņots ar dokumenta numuru C(2023) 4493)

(Autentisks ir tikai teksts vācu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 (2012. gada 22. maijs) par biocīdu piedāvāšanu tirgū un lietošanu ([1]) un jo īpaši tās 55. panta 1. punkta trešo daļu,

tā kā:

(1) 2022. gada 28. septembrī Vācijas Federālais ķimikāliju birojs ("Vācijas kompetentā iestāde") saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta pirmo daļu pieņēma lēmumu atļaut no 2022. gada 7. oktobra līdz 2023. gada 5. aprīlim piedāvāt tirgū un profesionāliem lietotājiem lietot biocīdu *Biobor JF* gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei ("pasākums"). Vācijas kompetentā iestāde atbilstoši minētās regulas 55. panta 1. punkta otrajai daļai informēja Komisiju un pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes par šo pasākumu un sniedza tā pamatojumu.

(2) Saskaņā ar Vācijas kompetentās iestādes sniegto informāciju pasākums bija nepieciešams, lai aizsargātu sabiedrības veselību. Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģisko kontamināciju izraisa mikroorganismi, piemēram, baktērijas, pelējums un raugs, kuri aug ūdenī, kas sastājas tvertnē, un barojas ar degvielā esošajiem ogļūdeņražiem degvielas un ūdens saskares punktā. Ja neveic antimikrobiālu apstrādi, gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija var izraisīt gaisa kuģa dzinēja darbības traucējumus un apdraudēt tā lidojumderīgumu, tādējādi apdraudot pasažieru un apkalpes drošību. Tādēļ, lai izvairītos no gaisa kuģu ekspluatācijas problēmām, būtiska nozīme ir mikrobioloģiskās kontaminācijas, ja tāda tiek atklāta, profilaksei un novēršanai.

(3) Biocīds *Biobor JF* kā aktīvās vielas satur 2,2'-(1-metiltrimetilēndioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinānu) (*CAS* numurs 2665-13-6) un 2,2'-oksibis-(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinānu) (*CAS* numurs 14697-50-8). *Biobor JF* pieder pie 6. produkta veida biocīdiem ("konservanti, kas paredzēti produktiem uzglabāšanas laikā"), kā definēts Regulas (ES) Nr. 528/2012 V pielikumā. 2,2'-(1-metiltrimetilēndioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborināns) un 2,2'-oksibis-(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborināns) lietošanai 6. produkta veida biocīdos nav izvērtēti. Minētās vielas nav norādītas Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 1062/2014 ([2]) II pielikumā to vielu/produkta veidu kombināciju sarakstā, kuras pārskatīšanas programmā bija iekļautas 2022. gada 17. martā, un attiecīgi tās nav iekļautas darba programmā, kas paredzēta visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi. Tāpēc Regulas (ES) Nr. 528/2012 89. pants uz minētajām aktīvajām vielām neattiecas, un, pirms šīs vielas saturošus biocīdus var atļaut arī valsts līmenī, tās ir jānovērtē un jāapstiprina.

([1]) OV L 167, 27.6.2012., 1. lpp.

([2]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 1062/2014 (2014. gada 4. augusts) par darba programmu visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi (OV L 294, 10.10.2014., 1. lpp.).

(4) 2023. gada 27. martā Komisija no Vācijas kompetentās iestādes saņēma pamatotu pieprasījumu, kurā saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta trešo daļu lūdza atļaut pasākumu pagarināt. Šis pamatotais pieprasījums tika pamatots ar bažām, ka arī turpmāk gaisa transporta drošību varētu apdraudēt gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija, un apgalvojumu, ka biocīds *Biobor JF* ir nepieciešams, lai šādu mikrobioloģisko kontamināciju kontrolētu.

(5) Saskaņā ar Vācijas kompetentās iestādes sniegto informāciju vienīgais alternatīvais biocīds, ko gaisa kuģu un gaisa kuģu dzinēju ražotāji ieteikuši mikrobioloģiskās kontaminācijas novēršanai (proti, *Kathon™ FP 1.5*), 2020. gada martā tika izņemts no tirgus, jo pēc apstrādes ar šo produktu tika novēroti nopietni gaisa kuģu dzinēju darbības traucējumi. Tādējādi *Biobor JF* ir vienīgais šim lietojumam pieejamais biocīds, ko iesaka gaisa kuģu un gaisa kuģu dzinēju ražotāji.

(6) Kā norādījusi Vācijas kompetentā iestāde, degvielas tvertņu manuāla tīrīšana ir iespējama tikai tad, ja to veic atbilstoši ražotāja specifikācijām. Tomēr manuālu tīrīšanu bieži veic kopā ar apstrādi ar biocīdu, kā noteikts saskaņotajās aviācijas procedūrās, un, lai to veiktu, ir pilnībā jāatbrīvojas no kontaminētās aviācijas degvielas, kā arī jāveic fiziski un garīgi grūts darbs šaurā degvielas tvertnē, ievērojot daudzus drošības pasākumus. Tāpēc no degvielas tvertņu manuālas tīrīšanas, ja vien iespējams, būtu jāizvairās.

(7) Saskaņā ar Komisijai iesniegto informāciju *Biobor JF* ražotājs ir veicis pasākumus, lai nodrošinātu produkta apstiprināšanu. Pieteikumu *Biobor JF* sastāvā esošo aktīvo vielu apstiprināšanai paredzēts iesniegt 2024. gada pirmajā pusē. Aktīvo vielu apstiprināšana un potenciāla atļaujas piešķiršana šim biocīdam būtu paliekošs nākotnes risinājums, taču šo procedūru pabeigšanai būs vajadzīgs ilgs laiks.

(8) Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskās kontaminācijas nepietiekama kontrole var apdraudēt gaisa satiksmes drošību, un minēto apdraudējumu nevar pietiekami ierobežot ar kādu citu biocīdu vai citiem līdzekļiem. Tāpēc ir lietderīgi atļaut Vācijas kompetentajai iestādei pasākumu pagarināt.

(9) Ņemot vērā, ka pasākuma termiņš beidzās 2023. gada 5. aprīlī, šis lēmums būtu jāpiemēro ar atpakaļejošu spēku.

(10) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Biocīdu pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Vācijas Federālais ķimikāliju birojs pasākumu, ar ko biocīdu *Biobor JF* atļauj piedāvāt tirgū un profesionāliem lietotājiem lietot gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei, drīkst pagarināt līdz 2024. gada 7. oktobrim.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Vācijas Federālajam ķimikāliju birojam.

To piemēro no 2023. gada 6. aprīļa.

Briselē, 2023. gada 7. jūlijā

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Stella KYRIAKIDES