A BIZOTTSÁG (EU) 2023/1432 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2023. július 7.)

a Biobor JF biocid termék forgalmazásának és felhasználásának engedélyezésével kapcsolatban a német Szövetségi Vegyianyag-hivatal által az 528/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel összhangban hozott intézkedés meghosszabbításáról

(az értesítés a C(2023) 4493. számú dokumentummal történt)

(Csak a német nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a biocid termékek forgalmazásáról és felhasználásáról szóló, 2012. május 22-i 528/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 55. cikke (1) bekezdésének harmadik albekezdésére,

mivel:

(1) 2022. szeptember 28-án a német Szövetségi Vegyianyag-hivatal (a továbbiakban: a német illetékes hatóság) az 528/2012/EU rendelet 55. cikke (1) bekezdésének első albekezdésével összhangban határozatot fogadott el arról, hogy 2022. október 7-től 2023. április 5-ig engedélyezi a Biobor JF biocid termék forgalmazását és foglalkozásszerű felhasználók általi felhasználását a légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek antimikrobiális kezelése céljából (a továbbiakban: az intézkedés). A német illetékes hatóság értesítette a Bizottságot és a többi tagállam illetékes hatóságait az intézkedésről és annak indokairól, összhangban az említett rendelet 55. cikke (1) bekezdésének második albekezdésével.

(2) A német illetékes hatóság által szolgáltatott információk szerint az intézkedésre a közegészségügy védelme érdekében volt szükség. A légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek mikrobiológiai szennyeződését mikroorganizmusok, például baktériumok, valamint penész- és élesztőgombák okozzák, amelyek a leülepedett vízben elszaporodnak, és az üzemanyag és a víz érintkezési felületén táplálkoznak az üzemanyagban lévő szénhidrogénekből. Kezelés hiányában a légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek mikrobiológiai szennyezettsége a légi jármű hajtóművének meghibásodásához vezethet, és veszélyeztetheti a légi jármű légialkalmasságát, és így az utasok és a személyzet biztonságát. A mikrobiológiai szennyeződés megelőzése és észlelését követő kezelése ezért a légi járművek működtetési problémáinak elkerülése érdekében kritikus fontosságú.

(3) Hatóanyagként a Biobor JF 2,2'-(1-metiltrimetiléndioxi)-bisz-(4-metil-1,3,2-dioxaborinán)-t (CAS-szám: 2665-13-6) és 2,2'-oxibisz-(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioxaborinán)-t (CAS-szám: 14697-50-8) tartalmaz. A Biobor JF az 528/2012/EU rendelet V. melléklete szerinti 6. terméktípusba („termékek eltarthatóságát biztosító tartósítószerek") tartozó biocid termék. A 2,2'-(1-metiltrimetiléndioxi)-bisz-(4-metil-1,3,2-dioxaborinán) és a 2,2'-oxibisz-(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioxaborinán) 6. terméktípusba tartozó biocid termékekben való felhasználásának értékelésére nem került sor. Mivel ezek az anyagok nincsenek felsorolva az 1062/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ([2]) II. mellékletében a felülvizsgálati programban 2022. március 17-én szereplő hatóanyag-/terméktípus-kombinációk között, így nem szerepelnek a biocid termékekben található valamennyi létező hatóanyag szisztematikus vizsgálatára irányuló, az 528/2012/EU rendeletben említett munkaprogramban sem. Az 528/2012/EU rendelet 89. cikke ezért nem alkalmazható ezekre a hatóanyagokra, és a hatóanyagokat értékelni kell és jóvá kell hagyni, mielőtt az őket tartalmazó biocid termékek nemzeti szinten is engedélyezésre kerülhetnek.

([1]) HL L 167., 2012.6.27., 1. o.

([2]) A Bizottság 1062/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2014. augusztus 4.) a biocid termékekben található valamennyi létező hatóanyag szisztematikus vizsgálatára irányuló, az 528/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben említett munkaprogramról (HL L 294., 2014.10.10., 1. o.).

(4) A Bizottsághoz 2023. március 27-én indokolással ellátott kérelem érkezett a német illetékes hatóságtól az intézkedés – 528/2012/EU rendelet 55. cikke (1) bekezdése harmadik albekezdése szerinti – meghosszabbításának engedélyezésére vonatkozóan. Az indokolással ellátott kérelmet az azzal kapcsolatos aggodalmakra alapozták, hogy a légi közlekedés biztonságát továbbra is veszélyeztetheti a légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek mikrobiológiai szennyezettsége, valamint arra az érvre, hogy a Biobor JF alapvető fontosságú az ilyen mikrobiológiai szennyezettség megakadályozásában.

(5) A német illetékes hatóság által szolgáltatott információk szerint a légijármű- és légihajtómű-gyártók által a mikrobiológiai szennyezettség kezelésére javasolt egyetlen alternatív biocid terméket (Kathon™ FP 1.5) 2020 márciusában kivonták a forgalomból a légi járművek hajtóműveinek működésében az e termékkel való kezelést követően tapasztalt súlyos rendellenességek miatt. A Biobor JF tehát e felhasználás tekintetében a légijárműgyártók és a repülőgéphajtómű-gyártók által ajánlott egyetlen, rendelkezésre álló termék.

(6) Amint azt a német illetékes hatóság jelezte, az üzemanyagtartályok kézi tisztítása csak akkor lehetséges, ha az megfelel a gyártó előírásainak. A kézi tisztítást azonban gyakran biocid kezeléssel kombinálva végzik, amint azt az elfogadott repülőtechnikai eljárások megkövetelik, és ehhez a szennyezett légijármű-üzemanyag teljes ártalmatlanítására, valamint a keskeny üzemanyagtartályban fizikailag és lelkileg megterhelő munkára van szükség számos biztonsági óvintézkedés mellett. Ezért lehetőleg el kell kerülni az üzemanyagtartályok kézi tisztítását.

(7) A Bizottság rendelkezésére bocsátott információk szerint a Biobor JF gyártója már intézkedéseket hozott a termék engedélyeztetése érdekében. A Biobor JF hatóanyagainak jóváhagyására irányuló kérelmet várhatóan 2024 első felében nyújtják majd be. A hatóanyagok jóváhagyása és a biocid termék esetleges engedélyezése tartós megoldást jelentene a jövőre nézve, de az eljárások befejezéséig még jelentős időre lesz szükség.

(8) A légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek mikrobiológiai szennyezettsége ellenőrzésének hiánya veszélyeztetheti a légi közlekedés biztonságát, és ezt a veszélyt más biocid termékkel vagy más eszközzel nem lehet megfelelően kezelni. Ezért helyénvaló lehetővé tenni a német illetékes hatóság számára, hogy meghosszabbítsa az intézkedést.

(9) mivel az intézkedés 2023. április 5-én hatályát vesztette, ezt a határozatot visszamenőleges hatállyal kell alkalmazni.

(10) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a biocid termékekkel foglalkozó állandó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A német Szövetségi Vegyianyag-hivatal a 2024. október 7-ig tartó időszakra meghosszabbíthatja azon intézkedését, amellyel engedélyezte a Biobor JF biocid termék forgalmazását és foglalkozásszerű felhasználók általi felhasználását a légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek antimikrobiális kezelése céljából.

2. cikk

Ennek a határozatnak a német Szövetségi Vegyianyag-hivatal a címzettje.

Ezt a határozatot 2023. április 6-tól kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2023. július 7-én.

a Bizottság részéről
Stella KYRIAKIDES
a Bizottság tagja