2025/2594

15.12.2025

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2025/2594 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 15ης Δεκεμβρίου 2025

για την τροποποίηση της απόφασης 2014/145/ΚΕΠΠΑ σχετικά με περιοριστικά μέτρα όσον αφορά δράσεις που υπονομεύουν ή απειλούν την εδαφική ακεραιότητα, την κυριαρχία και την ανεξαρτησία της Ουκρανίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ιδίως το άρθρο 29,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του Ύπατου Εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 17 Μαρτίου 2014 το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση 2014/145/ΚΕΠΠΑ ([1]).

(2) Στα συμπεράσματά του της 19ης Δεκεμβρίου 2024, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο επανέλαβε ότι καταδικάζει απερίφραστα τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, ο οποίος συνιστά κατάφωρη παραβίαση του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών, και επαναβεβαίωσε την συνεχιζόμενη στήριξή του υπέρ της ανεξαρτησίας, της κυριαρχίας και της εδαφικής ακεραιότητας της Ουκρανίας εντός των διεθνώς αναγνωρισμένων συνόρων της. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο δήλωσε ότι πρέπει να συνεχιστούν οι προσπάθειες που έχουν ως στόχο να περιοριστεί περαιτέρω η ικανότητα της Ρωσίας να διεξάγει πόλεμο. Ανέφερε επίσης ότι η Ένωση παραμένει έτοιμη να ασκήσει εντονότερη πίεση στη Ρωσία, μεταξύ άλλων επιβάλλοντας περαιτέρω κυρώσεις.

(3) Λόγω της συνεχιζόμενης και κλιμακούμενης επίθεσης της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, και ειδικότερα της πρόσφατης βάναυσης στρατιωτικής εκστρατείας που στοχεύει σκόπιμα μη στρατιωτικές υποδομές, μεταξύ άλλων ενεργειακές και υγειονομικές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις ύδρευσης, η οποία έχει προκαλέσει σοβαρά δεινά στον άμαχο πληθυσμό και επιδιώκει να υπονομεύσει την ανθεκτικότητα της Ουκρανίας, το Συμβούλιο θεωρεί αναγκαία τη θέσπιση περαιτέρω περιοριστικών μέτρων.

(4) Ειδικότερα, το Συμβούλιο κρίνει ότι 5 πρόσωπα και 4 οντότητες που ευθύνονται για δράσεις που υπονομεύουν ή απειλούν την εδαφική ακεραιότητα, την κυριαρχία και την ανεξαρτησία της Ουκρανίας θα πρέπει να προστεθούν στον κατάλογο των προσώπων, οντοτήτων και φορέων που υπόκεινται σε περιοριστικά μέτρα, ως έχει στο παράρτημα της απόφασης 2014/145/ΚΕΠΠΑ.

(5) Η απόφαση 2014/145/ΚΕΠΠΑ θα πρέπει, επομένως, να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της απόφασης 2014/145/ΚΕΠΠΑ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 15 Δεκεμβρίου 2025.

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

K. KALLAS

([1]) Απόφαση 2014/145/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 17ης Μαρτίου 2014, σχετικά με περιοριστικά μέτρα όσον αφορά δράσεις που υπονομεύουν ή απειλούν την εδαφική ακεραιότητα, την κυριαρχία και την ανεξαρτησία της Ουκρανίας (ΕΕ L 78 της 17.3.2014, σ. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2014/145(1)/oj).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα ακόλουθα πρόσωπα και οντότητες προστίθενται στον κατάλογο των προσώπων, οντοτήτων και φορέων του παραρτήματος της απόφασης 2014/145/ΚΕΠΠΑ:

Πρόσωπα

	Ονοματεπώνυμο	Πληροφορίες ταυτοποίησης	Αιτιολογία	Ημερομηνία καταχώρισης
«1981.	Murtaza Ali LAKHANI	Ιδιότητα: Επιχειρηματίας Ημερομηνία γέννησης: Μάρτιος 1962 Τόπος γέννησης: Πακιστάν Ιθαγένεια: Πακιστανική· Καναδική Φύλο: άρρεν	Ο Murtaza Lakhani είναι επιχειρηματίας με συμφέροντα στον κλάδο του πετρελαίου. Μέσω των εταιρειών του, διευκολύνει τις αποστολές και τις εξαγωγές ρωσικού πετρελαίου, ιδίως από τη ρωσική κρατική πετρελαϊκή εταιρεία Rosneft. Ειδικότερα, ο Murtaza Lakhani ελέγχει σκάφη τα οποία μεταφέρουν αργό πετρέλαιο ή προϊόντα πετρελαίου, προερχόμενα ή εξαγόμενα από τη Ρωσία, ενώ παράλληλα εφαρμόζουν αντικανονικές και υψηλού κινδύνου ναυτιλιακές πρακτικές. Στις πρακτικές αυτές περιλαμβάνονται η μη τήρηση επαρκούς ασφάλισης αστικής ευθύνης, η εκτέλεση μη ασφαλών δραστηριοτήτων, η εσκεμμένη λήψη μέτρων για την αποφυγή του εντοπισμού πλοίων, όπως η διακοπή λειτουργίας του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης ή η λειτουργία εκτός πλαισίου διαφανούς πολιτικής εταιρικής διακυβέρνησης. Επιπλέον, ο τομέας της ενέργειας, ιδίως ο πετρελαϊκός, είναι ένας τομέας που αποφέρει σημαντικά έσοδα στη ρωσική κυβέρνηση. Συνεπώς, ο Murtaza Lakhani δραστηριοποιείται σε οικονομικό τομέα που αποτελεί σημαντική πηγή εσόδων για την κυβέρνηση της Ρωσικής Ομοσπονδίας, η οποία είναι υπεύθυνη για την προσάρτηση της Κριμαίας και την αποσταθεροποίηση της Ουκρανίας. Επίσης ελέγχει σκάφη τα οποία μεταφέρουν αργό πετρέλαιο ή προϊόντα πετρελαίου, προερχόμενα ή εξαγόμενα από τη Ρωσία, ενώ παράλληλα εφαρμόζουν αντικανονικές και υψηλού κινδύνου ναυτιλιακές πρακτικές, όπως ορίζονται στο ψήφισμα Α.1192 (33) της Γενικής Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.	15.12.2025

	Ονοματεπώνυμο	Πληροφορίες ταυτοποίησης	Αιτιολογία	Ημερομηνία καταχώρισης
1982.	Valery KILDIYAROV	Ιδιότητα: Οικονομικός διευθυντής της Litasco Middle East DMCC Φύλο: άρρεν	Ο Valery Kildiyarov είναι οικονομικός διευθυντής της Litasco Middle East DMCC η οποία προμηθεύει σημαντικές ποσότητες ρωσικού αργού πετρελαίου. Ο τομέας της ενέργειας, ιδίως ο πετρελαϊκός, είναι ένας τομέας που αποφέρει σημαντικά έσοδα στη ρωσική κυβέρνηση. Συνεπώς, ο Valery Kildiyarov δραστηριοποιείται σε οικονομικό τομέα που αποτελεί σημαντική πηγή εσόδων για την κυβέρνηση της Ρωσικής Ομοσπονδίας, η οποία είναι υπεύθυνη για την προσάρτηση της Κριμαίας και την αποσταθεροποίηση της Ουκρανίας. Επιπλέον, ο Valery Kildiyarov συνδέεται με την Litasco Middle East DMCC.	15.12.2025
1983.	Anar MADATLI	Ιδιότητα: Μέτοχος και διευθυντής της 2Rivers Group	Ο Anar Madatli είναι μέτοχος και διευθυντής της 2Rivers Group, εταιρείας εμπορίας πετρελαίου με έδρα τα ΗΑΕ, η οποία προηγουμένως ήταν γνωστή ως “Coral Energy”. Από το 2024, οι μετοχές της εταιρείας ανήκουν σε τρία διευθυντικά στελέχη — Talat Safarov, Ahmed Kerimov και Anar Madatli. Η 2Rivers Group διευκολύνει τις αποστολές και τις εξαγωγές ρωσικού πετρελαίου, ιδίως από τη ρωσική κρατική πετρελαϊκή εταιρεία Rosneft, αποκρύπτοντας την πραγματική προέλευση του πετρελαίου. Ειδικότερα, η 2Rivers Group ελέγχει μεγάλο ποσοστό σκαφών του λεγόμενου “σκιώδους στόλου” της Ρωσίας. Ανεξάρτητα από την αλλαγή επωνυμίας και ιδιοκτησίας της, η 2Rivers Group εξακολουθεί να διαχειρίζεται το ίδιο δίκτυο με την Coral Energy, το οποίο περιλαμβάνει συνδεδεμένες οντότητες, π.χ. Nord Axis και Bellatrix, όπως αποδεικνύεται από τη σύνδεση μεταξύ των προηγούμενων ιδιοκτητών και της νέας διοίκησης. Επιπλέον, ο τομέας της ενέργειας, ιδίως ο πετρελαϊκός, είναι ένας τομέας που αποφέρει σημαντικά έσοδα στη ρωσική κυβέρνηση. Συνεπώς, ο Anar Madatli δραστηριοποιείται σε οικονομικό τομέα που αποτελεί σημαντική πηγή εσόδων για την κυβέρνηση της Ρωσικής Ομοσπονδίας, η οποία είναι υπεύθυνη για την προσάρτηση της Κριμαίας και την αποσταθεροποίηση της Ουκρανίας.	15.12.2025

	Ονοματεπώνυμο	Πληροφορίες ταυτοποίησης	Αιτιολογία	Ημερομηνία καταχώρισης
1984.	Talat SAFAROV	Ιδιότητα: Μέτοχος και διευθύνων σύμβουλος της 2Rivers Group Ιθαγένεια: Αζερική Φύλο: άρρεν Διεύθυνση: 301 JBC 4, Jumeriah Lake Towers Dubai, UAE· 336 Smith Street #04-304, New Bridge Centre Singapore 050336· 409 Platinum Tower, Jumeirah Lake Towers, Dubai United Arab Emirates Συνδεδεμένα πρόσωπα: Ahmed KERIMOV· Anar MADATLI Συνδεδεμένες οντότητες: 2Rivers PTE LTD· 2Rivers DMCC E-mail: talat.safarov@coralenergy.ch	Ο Talat Safarov είναι μέτοχος και διευθύνων σύμβουλος (CEO) του πετρελαϊκού ομίλου 2Rivers με έδρα τα ΗΑΕ, προηγουμένως γνωστού ως “Coral Energy”, ο οποίος διευκολύνει τις αποστολές και τις εξαγωγές ρωσικού πετρελαίου, ιδίως από τη ρωσική κρατική πετρελαϊκή εταιρεία Rosneft, αποκρύπτοντας την πραγματική προέλευση του πετρελαίου. Από το 2024, οι μετοχές της εταιρείας ανήκουν σε τρία διευθυντικά στελέχη — Talat Safarov, Ahmed Kerimov και Anar Madatli. Ειδικότερα, η 2Rivers Group ελέγχει μεγάλο ποσοστό σκαφών του λεγόμενου “σκιώδους στόλου” της Ρωσίας. Ανεξάρτητα από την αλλαγή επωνυμίας και ιδιοκτησίας της, η 2Rivers Group εξακολουθεί να διαχειρίζεται το ίδιο δίκτυο με την Coral Energy, το οποίο περιλαμβάνει συνδεδεμένες οντότητες, π.χ. Nord Axis και Bellatrix, όπως αποδεικνύεται από τη σύνδεση μεταξύ του προηγούμενου ιδιοκτήτη και της νέας διοίκησης. Επιπλέον, ο τομέας της ενέργειας, ιδίως ο πετρελαϊκός, είναι ένας τομέας που αποφέρει σημαντικά έσοδα στη ρωσική κυβέρνηση. Συνεπώς, ο Talat Safarov καθιστά σε μεγάλο βαθμό ατελέσφορες τις διατάξεις της απόφασης 2014/512/ΚΕΠΠΑ και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014. Με την ιδιότητα του μετόχου και διευθύνοντος συμβούλου της 2Rivers Group (πρώην “Coral Energy”) δραστηριοποιείται σε οικονομικό τομέα που αποτελεί σημαντική πηγή εσόδων για την κυβέρνηση της Ρωσικής Ομοσπονδίας, η οποία είναι υπεύθυνη για την προσάρτηση της Κριμαίας και την αποσταθεροποίηση της Ουκρανίας.	15.12.2025

	Ονοματεπώνυμο	Πληροφορίες ταυτοποίησης	Αιτιολογία	Ημερομηνία καταχώρισης
1985.	Etibar EYYUB (άλλως Akin KOCAK)	Τόπος γέννησης: Αζερμπαϊτζάν Ιθαγένεια: Αζερική Φύλο: άρρεν	Ο Etibar Eyyub ίδρυσε και διαχειρίζεται δίκτυο εταιρειών, μεταξύ των οποίων η Coral Energy (αργότερα 2Rivers Group). Μέσω αυτού του δικτύου εταιρειών, διευκολύνει τις αποστολές και τις εξαγωγές ρωσικού πετρελαίου, ιδίως από τη ρωσική κρατική πετρελαϊκή εταιρία Rosneft, αποκρύπτοντας την πραγματική προέλευση του πετρελαίου. Ειδικότερα, το δίκτυο 2Rivers ελέγχει και χρησιμοποιεί μεγάλο ποσοστό των σκαφών του λεγόμενου “σκιώδους στόλου” της Ρωσίας. Συνεπώς, ο Etibar Eyyub καθιστά σε μεγάλο βαθμό ατελέσφορες τις διατάξεις της απόφασης 2014/512/ΚΕΠΠΑ και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014. Επίσης, δραστηριοποιείται σε οικονομικούς τομείς που αποτελούν σημαντική πηγή εσόδων για την κυβέρνηση της Ρωσικής Ομοσπονδίας, η οποία είναι υπεύθυνη για την προσάρτηση της Κριμαίας και την αποσταθεροποίηση της Ουκρανίας.	15.12.2025»

Οντότητες

	Επωνυμία	Πληροφορίες ταυτοποίησης	Αιτιολογία	Ημερομηνία καταχώρισης
«684.	Nova Shipmanagement LLC-FZ	Διεύθυνση: 6th Floor, Meydan Grandstand, Al Meydan Road, Nad Al Sheba, Dubai, United Arab Emirates Είδος οντότητας: Εταιρεία περιορισμένης ευθύνης (LLC) Τόπος εγγραφής σε μητρώο: Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα Αριθμός ΙΜΟ: 0055652	Η Nova Shipmanagement LLC-FZ είναι ναυτιλιακή εταιρεία με έδρα τα ΗΑΕ, η οποία διαχειρίζεται δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν ρωσικό αργό πετρέλαιο, μεταξύ άλλων για εξαγωγικούς σκοπούς. Διάφορα δεξαμενόπλοια υπό τη διαχείριση της Nova Shipmanagement LLC-FZ αποτελούν μέρος του λεγόμενου “σκιώδους στόλου” της Ρωσίας και εμπλέκονται σε ναυτιλιακές πρακτικές υψηλού κινδύνου κατά τη μεταφορά ρωσικού αργού πετρελαίου. Πιο συγκεκριμένα, η εταιρεία διαχειρίζεται δεξαμενόπλοια τα οποία προηγουμένως τελούσαν υπό τη διαχείριση του ομίλου Sovcomflot, όπως τα σκάφη Arrow (IMO: 9413561), Amulet (IMO: 9413547) και Bobcat (IMO: 9422457). Ως εκ τούτου, η Nova Shipmanagement LLC-FZ ελέγχει και διαχειρίζεται σκάφη που μεταφέρουν αργό πετρέλαιο ή προϊόντα πετρελαίου, προερχόμενα ή εξαγόμενα από τη Ρωσία, ενώ παράλληλα εφαρμόζουν αντικανονικές και υψηλού κινδύνου ναυτιλιακές πρακτικές, όπως ορίζονται στο ψήφισμα Α.1192 (33) της Γενικής Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.	15.12.2025

	Επωνυμία	Πληροφορίες ταυτοποίησης	Αιτιολογία	Ημερομηνία καταχώρισης
685.	Citrine Marine SPC	Διεύθυνση: C/O: Nova Shipmanagement LLC-FZ, 6th Floor, Meydan Grandstand, Al Meydan Road, Nad Al Sheba, Dubai, United Arab Emirates Είδος εταιρείας: Εταιρεία περιορισμένης ευθύνης (LLC) Τόπος εγγραφής σε μητρώο: Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα Αριθμός IMO: 0138716	Η Citrine Marine SPC είναι ναυτιλιακή εταιρεία με έδρα τα ΗΑΕ, η οποία έχει στην ιδιοκτησία της δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν ρωσικό αργό πετρέλαιο, μεταξύ άλλων για εξαγωγικούς σκοπούς. Διάφορα δεξαμενόπλοια ιδιοκτησίας της Citrine Marine SPC τελούν υπό τη διαχείριση της Nova Shipmanagement LLC-FZ· και οι δύο εταιρείες έχουν την ίδια διεύθυνση στα ΗΑΕ. Τα πλοία είναι μέρος του λεγόμενου "σκιώδους στόλου" της Ρωσίας και εμπλέκονται σε ναυτιλιακές πρακτικές υψηλού κινδύνου κατά τη μεταφορά ρωσικού αργού πετρελαίου. Πιο συγκεκριμένα, η Citrine Marine SPC διαχειρίζεται δεξαμενόπλοια τα οποία προηγουμένως τελούσαν υπό τη διαχείριση του ομίλου Sovcomflot, όπως τα σκάφη Arrow (IMO: 9413561), Amulet (IMO: 9413547) και Bobcat (IMO: 9422457). Επομένως, η Citrine Marine SPC έχει στην ιδιοκτησία της σκάφη τα οποία μεταφέρουν αργό πετρέλαιο ή προϊόντα πετρελαίου, προερχόμενα ή εξαγόμενα από τη Ρωσία, ενώ παράλληλα εφαρμόζουν αντικανονικές και υψηλού κινδύνου ναυτιλιακές πρακτικές, όπως ορίζονται στο ψήφισμα A.1192 (33) της Γενικής Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Η Citrine Marine SPC συνδέεται επίσης με τη Nova Shipmanagement LLC-FZ.	15.12.2025

	Επωνυμία	Πληροφορίες ταυτοποίησης	Αιτιολογία	Ημερομηνία καταχώρισης
686.	Hung Phat Maritime Trading άλλως HPMT	Διεύθυνση: Service Zone No. 04, Level 06, R2 Tower, The Everrich Building, No. 968 3/2 Street, Word 15, District 11, Ho Chi Minh City, Vietnam Τόπος εγγραφής σε μητρώο: Βιετνάμ Ημερομηνία εγγραφής σε μητρώο: 24.2.2011 Αριθμός IMO: 6198018	Η Hung Phat Maritime Trading είναι εταιρεία που έχει στην ιδιοκτησία της ή διαχειρίζεται δεξαμενόπλοια τα οποία υπόκεινται σε περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν από την Ένωση. και άλλες χώρες επειδή είναι μέρος του λεγόμενου "σκιώδους στόλου" της Ρωσίας και μεταφέρουν αργό πετρέλαιο ή προϊόντα πετρελαίου, εφαρμόζοντας αντικανονικές και υψηλού κινδύνου ναυτιλιακές πρακτικές. Επομένως, η Hung Phat Maritime Trading έχει στην ιδιοκτησία της και διαχειρίζεται σκάφη τα οποία μεταφέρουν αργό πετρέλαιο ή προϊόντα πετρελαίου, προερχόμενα ή εξαγόμενα από τη Ρωσία, ενώ παράλληλα εφαρμόζουν αντικανονικές και υψηλού κινδύνου ναυτιλιακές πρακτικές, όπως ορίζονται στο ψήφισμα Α.1192 (33) της Γενικής Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Επιπλέον, η Hung Phat Maritime Trading παρέχει τεχνική υποστήριξη στις δραστηριότητες των εν λόγω σκαφών.	15.12.2025
687.	SeverTransBunker Company Limited	Διεύθυνση: Office 207A, Lit A, ul Yakornaya 13, Saint Petersburg, 195027, Russian Federation· Office 601, prospect Budyonnovskiy 2, Rostov-on-Don, 344002, Russian Federation Αριθμός IMO: 6197187	Η SeverTransBunker Company Limited είναι ναυτιλιακή εταιρεία με έδρα τη Ρωσία, η οποία έχει στην ιδιοκτησία της και διαχειρίζεται δεξαμενόπλοια. Η εταιρεία είναι καταχωρισμένη ως πραγματική δικαιούχος πολλών σκαφών που μεταφέρουν αργό πετρέλαιο ή προϊόντα πετρελαίου, προερχόμενα ή εξαγόμενα από τη Ρωσία, ενώ παράλληλα εφαρμόζουν αντικανονικές και υψηλού κινδύνου ναυτιλιακές πρακτικές, όπως ορίζονται στο ψήφισμα Α.1192 (33) της Γενικής Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.	15.12.2025»