Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2024/837

7.3.2024

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2024/837

af 26. februar 2024

om tilladelse til Sverige til at anvende en reduceret afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, som ligger ved kaj i en havn, i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet ([1]), særlig artikel 19,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1674 ([2]) blev der givet tilladelse til Sverige til at anvende en reduceret afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, bortset fra fritidsfartøjer, som ligger ved kaj i en havn (»strøm fra land«), jf. artikel 19 i direktiv 2003/96/EF, indtil den 31. december 2023.

(2) Ved skrivelse af 5. april 2023 anmodede Sverige om tilladelse til fortsat at anvende en reduceret elafgiftssats på strøm fra land, jf. artikel 19 i direktiv 2003/96/EF, frem til den 31. december 2027. De svenske myndigheder afgav supplerende oplysninger ved brev af 19. oktober 2023.

(3) Ved at anvende en reduceret afgiftssats på strøm fra land ønsker Sverige at fortsætte med at fremme anvendelsen af strøm fra land. Anvendelsen af sådan strøm gør det muligt at opfylde behovene hos fartøjer, som ligger ved kaj i en havn, på en mindre miljøskadelig måde end ved at forbrænde bunkerkul.

(4) For så vidt som man ved anvendelsen af strøm fra land bidrager til at undgå emissioner af de luftforurenende stoffer, der kommer fra forbrænding af bunkerkul, bidrager den til en forbedring af den lokale luftkvalitet i havnebyer samt til støjreduktion. Foranstaltningen forventes derfor at bidrage til Unionens miljø-, sundheds- og klimapolitiske målsætninger.

(5) At tillade Sverige at anvende en reduceret afgiftssats på strøm fra land går ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at øge anvendelsen af denne for elektricitet, eftersom elektricitet produceret om bord fortsat vil være det mest konkurrencedygtige alternativ i de fleste tilfælde. Af samme årsag og på grund af den relevante teknologis nuværende forholdsvis lave markedsindtrængningsgrad er det usandsynligt, at anvendelsen af denne nedsatte afgiftssats vil føre til væsentlige konkurrenceforvridninger, mens den anvendes, og vil derfor ikke have en negativ indvirkning på det indre markeds funktionsmåde.

(6) I henhold til artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte direktivs artikel 19, stk. 1, være tidsbegrænset. For at sikre, at tilladelsesperioden er tilstrækkeligt lang til ikke at afskrække de relevante erhvervsdrivende fra at foretage de nødvendige investeringer, bør den anmodede tilladelse gives indtil den 31. december 2027. Nævnte tilladelse bør imidlertid ophøre med at finde anvendelse fra anvendelsesdatoen for enhver ændret generel bestemmelse om skattefordele for strøm fra land, vedtaget af Rådet i henhold til artikel 113 eller enhver anden relevant bestemmelse i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, såfremt sådanne bestemmelser træder i kraft inden den 31. december 2027.

([1]) EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51.
([2]) Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1674 af 29. oktober 2020 om bemyndigelse af Sverige til at anvende en reduceret afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, som ligger ved kaj i en havn, i henhold til artikel 19 i direktiv 2003/96/EF (EUT L 378 af 12.11.2020, s. 3).

(7) For at skabe retssikkerhed for havne- og skibsoperatører og for at undgå en mulig forøgelse af den administrative byrde for virksomheder, der distribuerer og videredistribuerer elektricitet, bør det sikres, at Sverige kan fortsætte med at anvende en reduceret afgiftssats for strøm fra land. Den tilladelse, der anmodes om, bør derfor gives med virkning fra den 1. januar 2024 i umiddelbar forlængelse af den tidligere ordning i gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1674. Ved at foreskrive anvendelse fra en dato forud for fritagelsesforanstaltningens ikrafttræden respekteres de berettigede forventninger hos markedsoperatører og enkeltpersoner, eftersom fritagelsesforanstaltningen ikke griber ind i deres rettigheder og forpligtelser.

(8) Denne afgørelse berører ikke anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Sverige gives tilladelse til at anvende en reduceret afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, med undtagelse af fritidsfartøjer, som ligger ved kaj i en havn (»strøm fra land«), forudsat at minimumsafgiftssatserne som fastsat i artikel 10 i direktiv 2003/96/EF overholdes.

Artikel 2

Denne afgørelse finder anvendelse fra den 1. januar 2024 til den 31. december 2027.

Skulle Rådet på grundlag af artikel 113 eller enhver anden relevant bestemmelse i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde imidlertid indføre ændrede generelle regler om skattefordele for strøm fra land, ophører denne afgørelse med at finde anvendelse fra den dag, hvor disse generelle bestemmelser finder anvendelse.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Sverige.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. februar 2024.

På Rådets vegne
D. CLARINVAL
Formand