2024/837

7.3.2024

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/837

ze dne 26. února 2024,

kterým se Švédsku v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny ([1]), a zejména na článek 19 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Prováděcím rozhodnutím Rady 2020/1674/EU ([2]) bylo Švédsku v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES povoleno uplatňovat do 31. prosince 2023 sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů (dále jen „pobřežní elektřina“), s výjimkou soukromých rekreačních plavidel.

(2) Dopisem ze dne 5. dubna 2023 Švédsko požádalo o povolení, aby mohlo v uplatňování snížené sazby daně na pobřežní elektřinu podle článku 19 směrnice 2003/96/ES pokračovat do 31. prosince 2027. Švédské orgány poskytly dodatečné informace dopisem ze dne 19. října 2023.

(3) Cílem uplatňování snížené sazby daně na pobřežní elektřinu ze strany Švédska je pokračování v podpoře používání pobřežní elektřiny. Využívání této elektřiny umožňuje uspokojovat energetické potřeby lodí v kotvištích přístavů environmentálně méně škodlivým způsobem ve srovnání se spalováním ropných paliv.

(4) Jelikož používání pobřežní elektřiny pomáhá zamezovat emisím látek znečišťujících ovzduší, které vznikají při spalování ropných paliv, přispívá ke zlepšení kvality místního ovzduší v přístavních městech a rovněž ke snížení hluku. Předpokládá se proto, že opatření přispěje ke splnění cílů politik Unie v oblasti ochrany životního prostředí, zdraví a klimatu.

(5) Povolení, aby Švédsko na pobřežní elektřinu uplatňovalo sníženou sazbu daně, nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné k dosažení většího využívání tohoto typu elektřiny, jelikož výroba elektřiny na palubě bude ve většině případů i nadále konkurenceschopnější alternativou. Z téhož důvodu a vzhledem k stávající poměrně nízké míře proniknutí této technologie na trh uplatnění snížené sazby daně pravděpodobně během doby své platnosti nepovede k významnému narušení hospodářské soutěže, a nebude mít tudíž nepříznivý dopad na řádné fungování vnitřního trhu.

(6) Podle čl. 19 odst. 2 směrnice 2003/96/ES má být každé povolení udělené na základě čl. 19 odst. 1 uvedené směrnice časově omezené. Aby se zajistilo, že doba platnosti povolení bude dostatečně dlouhá, aby příslušné hospodářské subjekty neodrazovala od provádění nezbytných investic, je vhodné udělit povolení do 31. prosince 2027. Povolení by však mělo přestat platit ode dne použitelnosti jakýchkoli pozměněných obecných pravidel týkajících se daňových výhod pro pobřežní elektřinu přijatých Radou podle článku 113 nebo jiných příslušných ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud by se tato ustanovení stala použitelnými před 31. prosincem 2027.

([1]) Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51.
([2]) Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2020/1674 ze dne 29. října 2020, kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Švédsku povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů (Úř. věst. L 378, 12.11.2020, s. 3).

(7) S cílem poskytnout právní jistotu provozovatelům přístavů a lodí a zabránit potenciálnímu zvýšení administrativní zátěže pro distributory a redistribuci elektřiny by mělo být zajištěno, aby Švédsko mohlo nadále uplatňovat sníženou sazbu daně u pobřežní elektřiny. Požadované povolení by proto mělo být uděleno s účinkem ode dne 1. ledna 2024, aby plynule navazovalo na předchozí úpravu podle prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1674. Stanovením použití tohoto zvláštního opatření od data předcházejícího jeho vstupu v platnost jsou respektována legitimní očekávání účastníků trhu a jednotlivců, neboť zvláštní opatření nezasahuje do jejich práv a povinností.

(8) Tímto rozhodnutím není dotčeno uplatňování pravidel Unie týkajících se státní podpory,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Švédsku se povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům zakotveným v přístavech kromě soukromých rekreačních plavidel (dále jen „pobřežní elektřina“) za předpokladu, že jsou zachovány minimální úrovně zdanění uvedené v článku 10 směrnice 2003/96/ES.

Článek 2

Toto rozhodnutí se použije od 1. ledna 2024 do 31. prosince 2027.

Pokud by však Rada na základě článku 113 Smlouvy o fungování Evropské unie nebo jiných příslušných ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie zavedla pozměněná obecná pravidla pro daňové zvýhodnění pobřežní elektřiny, pozbývá toto rozhodnutí platnosti dnem, kdy se tato obecná pravidla začnou používat.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Švédskému království.

V Bruselu dne 26. února 2024.

Za Radu
předseda
D. CLARINVAL