ΨΗΦΙΣΜΑ (ΕΕ) 2022/1835 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

της 4ης Μαΐου 2022

με τις παρατηρήσεις που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού της κοινής επιχείρησης Shift2Rail (νυν κοινή επιχείρηση «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι») για το οικονομικό έτος 2020

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΌ ΚΟΙΝΟΒΟΎΛΙΟ,

— έχοντας υπόψη την απόφασή του σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού της κοινής επιχείρησης Shift2Rail για το οικονομικό έτος 2020,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 100 και το παράρτημα V του Κανονισμού του,

— έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Ελέγχου του Προϋπολογισμού (A9-0069/2022),

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι η κοινή επιχείρηση Shift2Rail («η κοινή επιχείρηση») συστάθηκε τον Ιούνιο του 2014 για περίοδο 10 ετών, με τον κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 642/2014 [1]·

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι τα ιδρυτικά μέλη της είναι η Ένωση, εκπροσωπούμενη από την Επιτροπή, και εταίροι του σιδηροδρομικού κλάδου (βασικοί ενδιαφερόμενοι φορείς, μεταξύ άλλων κατασκευαστές σιδηροδρομικού εξοπλισμού, σιδηροδρομικές εταιρείες, διαχειριστές υποδομών και ερευνητικά κέντρα), με τη δυνατότητα να συμμετάσχουν στην κοινή επιχείρηση και άλλοι φορείς, ως συνδεδεμένα μέλη· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι συνεισφορές των άλλων μελών πλην της Ένωσης δεν θα πρέπει να περιορίζονται στην κάλυψη μόνο των διοικητικών δαπανών και της συγχρηματοδότησης που απαιτείται για την υλοποίηση δράσεων έρευνας και καινοτομίας, αλλά θα πρέπει επίσης να αφορούν πρόσθετες δραστηριότητες·

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι κύριοι στόχοι της κοινής επιχείρησης είναι να συμβάλει στην επίτευξη του ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου και να ενισχύσει την ελκυστικότητα, την ανταγωνιστικότητα, τη βιωσιμότητα και την ολοκλήρωση του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος, διευκολύνοντας, μεταξύ άλλων, τη στροφή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών από τις οδικές και τις αεροπορικές στις σιδηροδρομικές μεταφορές·

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η κοινή επιχείρηση άρχισε να λειτουργεί αυτόνομα τον Μάιο του 2016·

Γενικά

1. σημειώνει, ότι με βάση την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, οι ετήσιοι λογαριασμοί της κοινής επιχείρησης για το οικονομικό έτος 2020 παρέχουν ακριβοδίκαιη εικόνα, από κάθε ουσιώδη πλευρά, της οικονομικής κατάστασης της κοινής επιχείρησης την 31η Δεκεμβρίου 2020, των αποτελεσμάτων των πράξεών της, των ταμειακών ροών της και των μεταβολών του καθαρού ενεργητικού για το οικονομικό έτος που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τον δημοσιονομικό κανονισμό της και τους λογιστικούς κανόνες που ενέκρινε ο υπόλογος της Επιτροπής· σημειώνει επιπλέον ότι, σύμφωνα με την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, οι πράξεις στις οποίες βασίζονται οι λογαριασμοί είναι, από κάθε ουσιώδη πλευρά, νόμιμες και κανονικές·

2. σημειώνει ότι, για την περίοδο που ορίζεται στον κανονισμό, η μέγιστη συνεισφορά της Ένωσης στις δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης ανέρχεται σε 450 000 000 EUR (συμπεριλαμβανομένων των συνεισφορών ΕΖΕΣ), ποσό που θα καταβληθεί μέσω του προγράμματος «Ορίζων 2020»· επισημαίνει ότι όλα τα μέλη της κοινής επιχείρησης εκτός από την Ένωση (βιομηχανικός όμιλος) συνεισφέρουν συνολικούς πόρους ανερχόμενους σε τουλάχιστον 470 000 000 EUR, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται 350 000 000 EUR, για τις επιχειρησιακές δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης, καθώς και εισφορές σε είδος, ύψους τουλάχιστον 120 000 000 EUR, για τις συμπληρωματικές δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης·

3. σημειώνει ότι, συνολικά, περισσότεροι από 400 δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς που εκπροσωπούν τον σιδηροδρομικό τομέα συμμετέχουν στις δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας της κοινής επιχείρησης· σημειώνει, επιπλέον, ότι το 2020 αυξήθηκε η συνεργασία τόσο στα κράτη μέλη όσο και με τα διεθνή μέρη, όπως φαίνεται, αφενός, με την υπογραφή μνημονίου συμφωνίας με την περιφέρεια των Βάσκων, και αφετέρου, με την Καναδική Κοινοπραξία Έρευνας και Καινοτομίας για την Αστική Διέλευση και ένα άλλο με τη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών το 2020·

[1] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 642/2014 του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 2014, για τη σύσταση της κοινής επιχείρησης Shift2Rail (ΕΕ L 177 της 17.6.2014, σ. 9).

Δημοσιονομική και χρηματοοικονομική διαχείριση

4. σημειώνει ότι ο οριστικός διαθέσιμος προϋπολογισμός για το 2020, συμπεριλαμβανομένων των μη χρησιμοποιηθεισών πιστώσεων των προηγούμενων ετών που επανεγγράφηκαν, των εσόδων για ειδικό προορισμό και των ανακατανομών στο επόμενο έτος, περιλάμβανε πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων ύψους 89 711 000 EUR και πιστώσεις πληρωμών ύψους 80 289 000 EUR· σημειώνει ότι, το 2020, τα ποσοστά εκτέλεσης των διαθέσιμων πιστώσεων ανάληψης υποχρεώσεων και πιστώσεων πληρωμών ανήλθαν σε 94 % και 76 % αντιστοίχως·

5. σημειώνει ότι ο ενεργός προϋπολογισμός «Ορίζων 2020» της κοινής επιχείρησης που ήταν διαθέσιμος το 2020, ανήλθε σε 84 081 000 EUR σε πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων και σε 75 779 000 EUR σε πιστώσεις πληρωμών· σημειώνει επιπλέον, ότι με βάση την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, στα τέλη του 2020, η κοινή επιχείρηση εκτέλεσε κατά 100 % και 80 % αντίστοιχα τις πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων και πληρωμών που ήταν διαθέσιμες για έργα του προγράμματος «Ορίζων 2020»· σημειώνει ότι το ποσοστό εκτέλεσης των επιχειρησιακών πιστώσεων πληρωμών μειώθηκε σε σχέση με το αντίστοιχο του 2019 (88 %),·αυτό οφείλεται στην αδυναμία υπογραφής έως το τέλος του 2020 μίας συμφωνίας επιχορήγησης που συνάφθηκε στο πλαίσιο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων του 2020, καθώς και στην επακόλουθη καθυστέρηση καταβολής της σχετικής προχρηματοδότησης·

6. σημειώνει ότι, στο τέλος του 2020, τα μέλη από τον ιδιωτικό τομέα συνεισέφεραν συνολικά 131 181 000 EUR, εκ των οποίων συνολικά 9 238 000 EUR σε μετρητά, 121 942 000 EUR σε επικυρωμένες συνεισφορές σε είδος, και επιπλέον συνολική συνεισφορά σε είδος για πρόσθετες δραστηριότητες ύψους 204 806 156 EUR (στις 31 Ιανουαρίου 2021), σε σύγκριση με τη συνολική εισφορά της Ένωσης σε χρήμα ύψους 297 741 000 EUR (στο τέλος του 2020)·

7. σημειώνει ότι υπάρχουν διαφορετικές διαδικασίες στις κοινές επιχειρήσεις όσον αφορά τον υπολογισμό των συνεισφορών σε είδος και ζητεί την εναρμόνισή τους·

Επιδόσεις

8. σημειώνει ότι, τον Ιούλιο του 2020, το διοικητικό συμβούλιο της κοινής επιχείρησης επέλεξε 19 προτάσεις για χρηματοδότηση ως αποτέλεσμα της πρόσκλησης του 2020 που προκηρύχθηκε τον Ιανουάριο του 2020 βάσει του τροποποιημένου ετήσιου προγράμματος εργασιών για το 2020· σημειώνει ότι το 2020 χορηγήθηκαν 19 επιχορηγήσεις συνολικής αξίας περίπου 147 700 000 EUR και 18 από αυτές υπογράφηκαν· σημειώνει ότι, κατόπιν αιτήματος της κοινοπραξίας, λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης αναδιοργάνωσης της κατανομής των έργων μεταξύ δεσμών εργασιών, η υπογραφή μιας συμφωνίας επιχορήγησης αναβλήθηκε για το 2021· σημειώνει ότι συνολικά 242 συμμετέχοντες, εκ των οποίων το 29 % εκπροσωπούνταν από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) στα έργα ανοικτής πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, επελέγησαν για χρηματοδότηση στα 19 θέματα έρευνας και καινοτομίας στο πλαίσιο της πρόσκλησης του 2020 και οι αιτήσεις αντιπροσώπευαν συμμετέχοντες από 30 χώρες, εκ των οποίων επελέγησαν για χρηματοδότηση 19 κράτη μέλη και 3 χώρες συνδεδεμένες με το πρόγραμμα-πλαίσιο «Ορίζων 2020»·

9. επαινεί τα μέτρα που έλαβε η κοινή επιχείρηση για τον περιορισμό των καθυστερήσεων στα έργα μετά την κρίση της COVID-19· σημειώνει ότι, λόγω της κρίσης της COVID-19, ορισμένες από τις πληρωμές που είχαν αρχικά προβλεφθεί για το έτος 2020 καθίστανται ληξιπρόθεσμες μόλις το 2021· σημειώνει, στο πλαίσιο αυτό, ότι η κοινή επιχείρηση χρησιμοποίησε τον τίτλο 4 στον προϋπολογισμό της σύμφωνα με τους δημοσιονομικούς κανόνες της·

10. σημειώνει ότι στο τέλος του 2020 βρίσκονταν σε εξέλιξη 72 έργα (36 προσκλήσεις για μέλη και 36 ανοικτές προσκλήσεις): διανεμήθηκαν 55 έργα για τα 5 προγράμματα καινοτομίας, 9 έργα για τις οριζόντιες δραστηριότητες και 8 έργα στο πρόγραμμα καινοτομίας Χ·

11. σημειώνει ότι η κοινή επιχείρηση χρησιμοποιεί τους κοινούς βασικούς δείκτες επιδόσεων (ΒΔΕ) για το πρόγραμμα «Ορίζων 2020» και για οριζόντια ζητήματα, καθώς και τους ΒΔΕ που αφορούν ειδικά την κοινή επιχείρηση, όπως για την αποδοτικότητα του συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών· σημειώνει ότι, κατά τη διάρκεια του 2020, η κοινή επιχείρηση συνέχισε τις εργασίες για τη διατήρηση του μοντέλου πρόβλεψης αντικτύπου Shift2Rail 2030, και τη διασφάλιση της επόμενης έκδοσης, η οποία θα προκύψει από την επικαιροποίηση των εισερχόμενων δεδομένων από τα διάφορα έργα και τα προγράμματα επίδειξης τεχνολογίας·

12. επαινεί τη συνεχιζόμενη υποβολή εκθέσεων από την κοινή επιχείρηση, από το 2018, σχετικά με τη συμβολή της στην επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών και ιδίως μέσω της συνεισφοράς της στη μείωση του κόστους κύκλου ζωής του συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών·

13. σημειώνει ότι, έως το τέλος του 2020, το πρόγραμμα Shift2Rail πέτυχε βασικά ορόσημα όσον αφορά την υλοποίηση, καθώς σχεδόν όλοι οι πόροι της κοινής επιχείρησης έχουν δεσμευθεί για τις δραστηριότητες του προγράμματος Shift2Rail, και τουλάχιστον το 60 % του προγράμματος Shift2Rail έχει υλοποιηθεί με σκοπό την επίτευξη των λειτουργικών επιδείξεων TRL6/7 που έχουν προγραμματιστεί να ολοκληρωθούν εντός του 2023·

14. σημειώνει ότι εκτιμάται ότι η συνολική αξία για τις δραστηριότητες που πραγματοποιήθηκαν το 2020 ανήρθε σε 119,4 εκατομμύρια EUR (εκ των οποίων 110,3 εκατομμύρια EUR από μέλη πλην της Ένωσης)·

15. σημειώνει ότι οι τρέχουσες δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης σημειώνουν πρόοδο ως προς τις επιδείξεις τους για το 2022 και το 2023, και ότι αυτό θα διασφαλίσει την κατάλληλη σταδιακή κατάργηση, αφενός και τη σταδιακή εφαρμογή, αφετέρου, μεταξύ των δύο προγραμμάτων στην, διάδοχη της «Shift2Rail», κοινή επιχείρηση των Ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων· σημειώνει ότι τα συστήματα τεχνολογικής επίδειξης της κοινής επιχείρησης αποτελούν τα δομικά στοιχεία ενός πιο συστημικού μετασχηματισμού των σιδηροδρόμων, ο οποίος καθοδηγείται στρατηγικά από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, το θεματολόγιο ψηφιοποίησης και, πιο πρόσφατα, τη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα της Επιτροπής· σημειώνει ότι, την άνοιξη του 2020, η κοινή επιχείρηση υποστήριξε περαιτέρω την εκπόνηση εγγράφου υψηλού επιπέδου σχετικά με το διάδοχο οργανισμό της «Shift2Rail», την κοινή επιχείρηση «Ευρωπαϊκοί Σιδηρόδρομοι» (EU-Rail), και, μετά την υποβολή της πρώτης έκδοσης του εγγράφου υψηλού επιπέδου τον Δεκέμβριο του 2019, η κοινή επιχείρηση συνέχισε να συντονίζει διάφορες συμβολές, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2020· σημειώνει ότι, τον Αύγουστο 2020, η Επιτροπή δρομολόγησε πρόσκληση προς οντότητες να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους να γίνουν ιδρυτικά μέλη της κοινής επιχείρησης «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι»·

16. ενθαρρύνει την κοινή επιχείρηση να αναπτύξει, να ενσωματώσει, να επιδείξει και να επικυρώσει καινοτόμες τεχνολογίες και λύσεις προκειμένου να αρθούν τα εναπομένοντα τεχνικά εμπόδια που εμποδίζουν τον σιδηροδρομικό τομέα να επανέλθει όσον αφορά τη διαλειτουργικότητα, την υλοποίηση και την αποδοτικότητα των προϊόντων, και να μειωθούν οι αρνητικές εξωτερικότητες σε στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα μέρη ολόκληρης της αλυσίδας αξίας των σιδηροδρόμων, ιδίως τις ΜΜΕ, τα ερευνητικά και τεχνολογικά κέντρα και τα πανεπιστήμια·

17. τονίζει την ανάγκη να αναπτυχθούν περαιτέρω συνέργειες μεταξύ της νέας εταιρικής σχέσης και των υφιστάμενων μηχανισμών χρηματοδότησης και να αξιοποιηθούν πλήρως οι ευκαιρίες για έργα που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο προγραμμάτων της Ένωσης, όπως ο μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη», το σχέδιο «Ψηφιακή Ευρώπη», το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής, καθώς και το InvestEU·

18. σημειώνει ότι, στην ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων της κοινής επιχείρησης για το 2020, όσον αφορά την ισόρροπη εκπροσώπηση των φύλων στους δείκτες για την παρακολούθηση του προγράμματος «Ορίζων 2020» για το εν λόγω έτος, η κοινή επιχείρηση είχε το ίδιο ποσοστό γυναικών στο διοικητικό συμβούλιο με το προηγούμενο έτος, ήτοι 16 %, ενώ οι γυναίκες αντιπροσώπευαν το 33 % των εκπροσώπων της κοινής επιχείρησης και το 33 % της επιστημονικής επιτροπής· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι τα αριθμητικά στοιχεία για τις γυναίκες είναι ίδια με εκείνα του προηγούμενου έτους, 2019·

19. σημειώνει με ανησυχία τις προκλήσεις που συνδέονται με την πανδημία της COVID-19 για τους εργαζομένους· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η κοινή επιχείρηση διεξήγαγε έρευνα προσωπικού για πρώτη φορά και ότι καταρτίστηκε σχέδιο δράσης, συμπεριλαμβανομένης της θέσπισης ενός «προγράμματος κατάρτισης σε θέματα ευημερίας» για παροχή υποστήριξης στο προσωπικό κατά τη διάρκεια της πανδημίας της COVID-19· ζητεί από τη διοίκηση να διασφαλίσει ότι υπάρχουν κατάλληλες δομές υποστήριξης για την ψυχολογική ευημερία του προσωπικού·

Προσωπικό και σύναψη συμβάσεων

20. σημειώνει ότι, στις 31 Δεκεμβρίου 2020, λαμβάνοντας υπόψη την έκτακτη πρόσληψη έκτακτων συμβασιούχων υπαλλήλων για την αντικατάσταση ενός έκτακτου υπαλλήλου, καλύπτονταν 24 θέσεις, εκ των οποίων 2 αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες, 5 έκτακτοι υπάλληλοι και 16 συμβασιούχοι υπάλληλοι σύμφωνα με τον πίνακα προσωπικού· σημειώνει ότι, για το πρώτο έτος, η κοινή επιχείρηση διεξήγαγε έρευνα προσωπικού με σκοπό τη μέτρηση της συμμετοχής του προσωπικού και την παρακολούθηση του βαθμού στον οποίο το προκαθορισμένο πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου της κοινής επιχείρησης ήταν ήδη ενσωματωμένο στη συμπεριφορά του προσωπικού·

21. σημειώνει ότι, το 2020, για λόγους χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης και, στο μέτρο του δυνατού, η κοινή επιχείρηση χρησιμοποίησε συμφωνίες επιπέδου υπηρεσιών με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Επιτροπής και τους οργανισμούς της Ένωσης (ΤΠΕ, κατάρτιση, μισθοδοσία, δαπάνες αποστολών, αποζημιώσεις εμπειρογνωμόνων, προσωρινό προσωπικό κ.λπ.) και συμμετείχε σε διοργανικές συμβάσεις-πλαίσια (π.χ. ΤΠ, λογιστικός έλεγχος, έπιπλα γραφείου, ασφάλιση, υπηρεσίες ανθρώπινων πόρων) υπογράφοντας μνημόνια συμφωνίας, και ότι, επιπλέον, η κοινή επιχείρηση ηγήθηκε ή συμμετείχε σε συμβάσεις-πλαίσια της κοινής επιχείρησης (π.χ. υπηρεσίες ΤΠ και προστασίας δεδομένων), επίσης με στόχο την ενίσχυση των συνεργειών· σημειώνει, επιπλέον, ότι το 2020 η κοινή επιχείρηση δημοσίευσε την πρώτη της πρόσκληση υποβολής βραβείων, στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων 2020»·

Εσωτερικός έλεγχος

22. σημειώνει ότι, το 2019, η υπηρεσία εσωτερικού ελέγχου διενήργησε έλεγχο της διαδικασίας επιχορηγήσεων και ότι, κατά τη διάρκεια του 2020, η κοινή επιχείρηση έλαβε μέτρα βάσει του σχεδίου δράσης της για την εφαρμογή των τεσσάρων σημαντικών συστάσεων που είχαν διατυπώσει οι ελεγκτές· σημειώνει, επιπλέον, ότι, τον Οκτώβριο του 2020, η υπηρεσία εσωτερικού ελέγχου επιβεβαίωσε, βάσει πρόσθετης τεκμηρίωσης, ότι θεωρεί ότι οι τρεις πρώτες συστάσεις έχουν υλοποιηθεί και ότι, τον Ιανουάριο του 2021, θεώρησε ότι όλες οι συστάσεις έχουν υλοποιηθεί·

23. σημειώνει, επιπλέον, ότι το 2020 η υπηρεσία εσωτερικού ελέγχου διενήργησε διεξοδική αξιολόγηση κινδύνου στην κοινή επιχείρηση προκειμένου να αναπτυχθεί ένα νέο στρατηγικό σχέδιο εσωτερικού ελέγχου για την περίοδο 2021-2023·

Εσωτερικός έλεγχος

24. σημειώνει ότι, με βάση την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, το 2020 η κοινή επιχείρηση θέσπισε αξιόπιστες διαδικασίες προληπτικών ελέγχων οι οποίες βασίζονται σε εξέταση εγγράφων σε σχέση με χρηματοοικονομικές και επιχειρησιακές πτυχές και ότι η κοινή επιχείρηση εφάρμοσε το νέο πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου (ICF) της Επιτροπής που βασίζεται σε 17 αρχές εσωτερικού ελέγχου· σημειώνει, επιπλέον, ότι για τον σκοπό της ετήσιας αυτοαξιολόγησης και της παρακολούθησης της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών δικλίδων που προβλέπονται στο ICF, η κοινή επιχείρηση ανέπτυξε σχετικούς δείκτες που καλύπτουν όλες τις αρχές εσωτερικού ελέγχου και τα σχετικά χαρακτηριστικά τους·

25. σημειώνει ότι σύμφωνα με την απόφαση αριθ. 07/2018 του διοικητικού συμβουλίου σχετικά με την έγκριση των κανόνων που αφορούν την πρόληψη και τη διαχείριση των συγκρούσεων συμφερόντων και που εφαρμόζονται στα όργανα της κοινής επιχείρησης, πρέπει να δημοσιεύονται στον ιστότοπό της επικαιροποιημένα βιογραφικά σημειώματα και δηλώσεις σύγκρουσης συμφερόντων των μελών του διοικητικού συμβουλίου της· σημειώνει ότι, σύμφωνα με την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ήταν λίγα τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου που υπέβαλαν δεόντως τις πληροφορίες, ενώ καμία από τις δηλώσεις σύγκρουσης συμφερόντων και μόνο τα μισά από τα βιογραφικά σημειώματα μπόρεσαν να δημοσιευθούν έως το τέλος του 2020· σημειώνει, με βάση τα στοιχεία της κοινής επιχείρησης, ότι η κοινή επιχείρηση υπενθύμισε στα μέλη του διοικητικού συμβουλίου να υποβάλουν τις ελλείπουσες δηλώσεις σύγκρουσης συμφερόντων επανειλημμένα, ότι τον Ιούνιο του 2021 εξακολουθεί να απουσιάζει το 28 % των βιογραφικών σημειωμάτων και των δηλώσεων σύγκρουσης συμφερόντων (12 από τους 43 εν ενεργεία εκπροσώπους), και ότι υποβλήθηκε έκθεση προόδου στα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, η οποία εξηγεί ότι οποιοδήποτε μέλος δεν έχει συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις όσον αφορά τη δήλωση σύγκρουσης συμφερόντων και το βιογραφικό σημείωμα θεωρείται de facto σε κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων, με αποτέλεσμα τον αποκλεισμό από τη διαδικασία λήψης αποφάσεων του διοικητικού συμβουλίου· καλεί την κοινή επιχείρηση να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή σχετικά με οποιαδήποτε σχετική εξέλιξη·

26. σημειώνει ότι, με βάση την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για τις πληρωμές του προγράμματος «Ορίζων 2020» που πραγματοποίησε η κοινή επιχείρηση, η Κοινή Υπηρεσία Ελέγχου της Επιτροπής είναι αρμόδια για τους κατασταλτικούς ελέγχους και ότι, βάσει των αποτελεσμάτων των κατασταλτικών ελέγχων στα τέλη του 2020, η κοινή επιχείρηση ανέφερε αντιπροσωπευτικό ποσοστό σφάλματος ύψους 2,9 % και υπολειπόμενο ποσοστό σφάλματος 1,99 % για τα έργα του προγράμματος «Ορίζων 2020» (εκκαθαρίσεις και τελικές πληρωμές)· σημειώνει ακόμη ότι, σύμφωνα με την πρόταση κανονισμού της Επιτροπής για το «Ορίζων 2020», απώτερος στόχος για το εναπομένον επίπεδο σφάλματος κατά την περάτωση των προγραμμάτων, μετά τον δημοσιονομικό αντίκτυπο όλων των λογιστικών ελέγχων, των διορθωτικών μέτρων, και των μέτρων ανάκτησης, είναι η επίτευξη επιπέδου όσο το δυνατόν πλησιέστερου στο 2 %·

27. σημειώνει ότι, το 2020, η κοινή επιχείρηση αξιολόγησε τις δραστηριότητές της στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας μέσω τρίτης διαδικασίας ελέγχου η οποία έλαβε υπόψη τα παραδοτέα και τις εκθέσεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της ετήσιας επισκόπησης των ενεργών έργων υπό τον συντονισμό των άλλων μελών, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι οι συστάσεις που διατυπώθηκαν κατά την προηγούμενη αξιολόγηση των προσφορών ελέγχου είχαν εφαρμοστεί ορθά·

28. σημειώνει ότι η κοινή επιχείρηση συνέχισε να εφαρμόζει τη στρατηγική Shift2Rail για την καταπολέμηση της απάτης 2017-2020, μια ειδικά προσαρμοσμένη στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης που συμπληρώνει το πρόγραμμα «Ορίζων 2020», και ότι, σύμφωνα με τη στρατηγική αυτή, χρησιμοποιούνται πέντε δείκτες για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων πρόληψης και εντοπισμού της απάτης, και ότι το σχετικό σχέδιο δράσης για την εφαρμογή της στρατηγικής καλύπτει τα διάφορα στάδια του κύκλου καταπολέμησης της απάτης (πρόληψη, εντοπισμός, διερεύνηση και διορθωτικά μέτρα)· σημειώνει, επιπλέον, ότι, κατά τη διάρκεια του 2020, η ενημέρωση σχετικά με την απάτη και οι κίνδυνοι απάτης καλύφθηκαν μέσω της έρευνας προσωπικού, η οποία διενεργήθηκε, αντίστοιχα, μετά την έγκριση αναθεωρημένου πλαισίου εσωτερικού ελέγχου και την εκτίμηση κινδύνου·

29. σημειώνει ότι το Ελεγκτικό Συνέδριο, στο πλαίσιο των επιχειρησιακών ελέγχων πληρωμών, διενήργησε τυχαίους, δειγματοληπτικούς ελέγχους στις πληρωμές του προγράμματος «Ορίζων 2020» που πραγματοποιήθηκαν το 2020, σε επίπεδο τελικών δικαιούχων, προκειμένου να επιβεβαιώσει τα ποσοστά σφάλματος του κατασταλτικού ελέγχου, και ότι οι λεπτομερείς έλεγχοι αποκάλυψαν σε μία περίπτωση ένα συστημικό σφάλμα λόγω της χρήσης εσφαλμένης μεθόδου για τον υπολογισμό των δηλωθέντων εξόδων προσωπικού και, σε μια άλλη περίπτωση, μια συστημική, μη ποσοτικοποιήσιμη αδυναμία ελέγχου που σχετίζεται με την απουσία της διαδικασίας επικύρωσης του δικαιούχου για τις ώρες εργασίας που δηλώθηκαν στο έργο· σημειώνει την απάντηση της κοινής επιχείρησης ότι, όσον αφορά το πόρισμα σχετικά με την απουσία της διαδικασίας επικύρωσης του δικαιούχου για τις δηλωθείσες ώρες, που εντοπίστηκε σε έκθεση κατασταλτικού ελέγχου που διενεργήθηκε από την κοινή υπηρεσία ελέγχου της Επιτροπής στο τέλος του 2020, δεν απαιτούνται δημοσιονομικές προσαρμογές, και ότι κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, σε γενικές γραμμές, το σύστημα καταγραφής του χρόνου εργασίας του δικαιούχου είναι αξιόπιστο και ότι ο δικαιούχος έχει επιβεβαιώσει ότι θα εφαρμοστεί βελτίωση στο σύστημα επικύρωσης της καταγραφής χρόνου· καλεί την κοινή επιχείρηση να υποβάλει έκθεση στην αρμόδια για την απαλλαγή αρχή όσον αφορά σχετικές εξελίξεις.

30. τονίζει ότι, στην ετήσια έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου σχετικά με τις κοινές επιχειρήσεις της ΕΕ για το 2020, το Ελεγκτικό Συνέδριο εντόπισε κατ' εξακολούθηση συστημικά σφάλματα όσον αφορά τα δηλωθέντα έξοδα προσωπικού από τους δικαιούχους, ιδίως από τις ΜΜΕ και τους νέους δικαιούχους· σημειώνει ότι τέτοια σφάλματα αναφέρθηκαν, επίσης, σε τακτική βάση από τους ελεγκτές της CAS και τους συμβεβλημένους με αυτήν ελεγκτές που διενεργούσαν τους κατασταλτικούς ελέγχους· επισημαίνει ότι, στη σελίδα 39 της εν λόγω έκθεσης, το Ελεγκτικό Συνέδριο αναφέρει ότι ο εξορθολογισμός των κανόνων του «Ορίζων 2020» σχετικά με τη δήλωση εξόδων προσωπικού καθώς και η εντατικότερη χρήση επιλογών απλουστευμένου κόστους αποτελούν προϋπόθεση για τα μελλοντικά ερευνητικά προγράμματα-πλαίσιο προκειμένου να σταθεροποιηθούν τα ποσοστά σφάλματος κάτω από το όριο σημαντικότητας· ενθαρρύνει την κοινή επιχείρηση να ενισχύσει τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου της, δεδομένου ότι οι ΜΜΕ και οι νέοι δικαιούχοι παρουσιάζουν αυξημένο κίνδυνο σφάλματος.