FORORDNINGER

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2022/564

af 19. november 2021

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 347/2013 for så vidt angår EU-listen over projekter af fælles interesse

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 347/2013 af 17. april 2013 om retningslinjer for den transeuropæiske energiinfrastruktur og om ophævelse af beslutning nr. 1364/2006/EF og ændring af forordning (EF) nr. 713/2009, (EF) nr. 714/2009 og (EF) nr. 715/2009 ([1]), særlig artikel 3, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved forordning (EU) nr. 347/2013 fastlægges en ramme for udpegning, planlægning og gennemførelse af projekter af fælles interesse, som er nødvendige for gennemførelsen af ni strategiske geografiske prioriterede infrastrukturkorridorer inden for elektricitet, gas og olie og tre EU-dækkende prioriterede energiinfrastrukturområder inden for intelligente net, elmotorveje og kuldioxidtransportnet.

(2) Hvert andet år opstilles der en ny liste over projekter af fælles interesse. Den seneste liste blev opstillet i 2019 og trådte i kraft i 2020. Det er derfor nødvendigt at erstatte den foregående liste.

(3) De projekter, der er foreslået til optagelse på EU-listen, er blevet vurderet af de regionale grupper, jf. artikel 3 i forordning (EU) nr. 347/2013, som har bekræftet, at projekterne opfylder de kriterier, der er fastlagt i samme forordnings artikel 4.

(4) Udkastene til de regionale lister over projekter af fælles interesse blev vedtaget af de regionale grupper ved møder på teknisk niveau. I betragtning af Unionens klimamål og målet om CO_2-neutralitet blev den regionale gruppe for projekter inden for olie enig om ikke at forelægge et udkast til liste over projekter inden for olie til optagelse på EU-listen over projekter af fælles interesse. Efter at Agenturet for Samarbejde mellem Energireguleringsmyndigheder (»ACER«) den 27. oktober havde afgivet udtalelser om, hvorvidt vurderingskriterierne og cost-benefit-analysen var anvendt konsekvent på tværs af regionerne, vedtog de regionale gruppers beslutningstagende instanser de regionale lister den 9. november. I henhold til artikel 3, stk. 3, litra a), i forordning (EU) nr. 347/2013 skal hvert enkelt forslag til et projekt af fælles interesse godkendes af de medlemsstater, hvis territorium projektet vedrører.

(5) Organisationer, der repræsenterer de relevante interessenter, herunder producenter, distributionssystemoperatører, forsyningsvirksomheder og forbruger- og miljøbeskyttelsesorganisationer, er blevet hørt om de projekter, der er foreslået til optagelse på EU-listen.

(6) Projekter af fælles interesse bør opføres på listen ordnet efter de strategiske prioriteringer for transeuropæiske energiinfrastrukturprojekter, som er fastsat i bilag I til forordning (EU) nr. 347/2013.

(7) Projekter af fælles interesse bør enten opføres som enkeltstående projekter af fælles interesse eller som en del af en klynge af flere projekter af fælles interesse, hvis de er indbyrdes sammenhængende eller (potentielt) konkurrerer med hinanden.

(8) EU-listen indeholder projekter i forskellige udviklingsfaser, herunder faserne vedrørende forundersøgelse og undersøgelse af gennemførligheden, tilladelsesfasen og byggefasen. Hvad angår projekter af fælles interesse i en tidlig udviklingsfase kan det være nødvendigt at gennemføre undersøgelser for at påvise den tekniske gennemførlighed og økonomiske bæredygtighed samt overensstemmelsen med EU-lovgivningen, herunder miljølovgivningen. I den forbindelse bør potentielle negative virkninger for miljøet kortlægges, vurderes og undgås eller mindskes i tilstrækkeligt omfang.

([1]) EUT L 115 af 25.4.2013, s. 39.

(9) Optagelsen på EU-listen over projekter af fælles interesse sker med forbehold af resultaterne af den relevante miljøvurdering og tilladelsesprocedure.

(10) Forordning (EU) nr. 347/2013 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag VII til forordning (EU) nr. 347/2013 ændres som angivet i bilaget til denne forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. november 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

Bilag VII til forordning (EU) nr. 347/2013 erstattes af følgende:

»*BILAG VII*

EU-LISTEN OVER PROJEKTER AF FÆLLES INTERESSE (»EU-LISTEN«)

som omhandlet i artikel 3, stk. 4

A. **ANVENDTE PRINCIPPER VED OPSTILLING AF EU-LISTEN**

1) **Klynger af projekter af fælles interesse**

Nogle projekter af fælles interesse udgør en del af en klynge på grund af deres indbyrdes sammenhæng eller på grund af deres potentielt konkurrerende eller konkurrerende karakter. Der fastsættes følgende typer klynger af projekter af fælles interesse:

a) en **klynge af indbyrdes sammenhængende projekter af fælles interesse** defineres som en »klynge X, der omfatter følgende projekter af fælles interesse«. Sådanne klynger er udformet for at udpege de projekter af fælles interesse, som alle er nødvendige for at afhjælpe en og samme flaskehals på tværs af landegrænserne og skabe synergivirkninger i kraft af en samlet gennemførelse. I det tilfælde vil alle projekter af fælles interesse skulle gennemføres for at virkeliggøre fordelene i hele EU

b) en **klynge af potentielt konkurrerende projekter af fælles interesse** defineres som en »klynge X, der omfatter et eller flere af følgende projekter af fælles interesse«. Sådanne klynger afspejler en usikkerhed vedrørende flaskehalsens omfang på tværs af landegrænser. I det tilfælde vil ikke alle projekter i klyngen skulle gennemføres. Det overlades til markedet at bestemme, hvorvidt ét, flere eller alle projekter skal gennemføres, under hensyntagen til den fornødne planlægning og udstedelse af tilladelser og godkendelser. Behovet for projekterne skal tages op til fornyet vurdering i den efterfølgende proces for udpegning af projekter af fælles interesse, hvori der bl.a. tages hensyn til kapacitetsbehovene, og

c) en **klynge af konkurrerende projekter af fælles interesse** defineres som en »klynge X, der omfatter et af følgende projekter af fælles interesse«. Sådanne klynger afhjælper den samme flaskehals. Flaskehalsens omfang er imidlertid mere entydigt end for klyngen af potentielt konkurrerende projekter af fælles interesse, hvorfor kun ét af projekterne af fælles interesse skal gennemføres. Det overlades til markedet at bestemme, hvilket projekt skal gennemføres, under hensyntagen til den fornødne planlægning og udstedelse af tilladelser og godkendelser. Om fornødent tages behovet for projekterne op til fornyet vurdering i den efterfølgende proces for udpegning af projekter af fælles interesse.

Alle projekter af fælles interesse er underlagt samme rettigheder og forpligtelser, som er fastlagt ved forordning (EU) nr. 347/2013.

2) **Behandling af koblingsstationer og kompressorstationer**

Koblingsstationer og »back-to-back«-stationer til elektricitet og kompressorstationer til gas betragtes som en del af projekterne af fælles interesse, hvis de er geografisk beliggende på transmissionslinjerne. Koblingsstationer og »back-to-back«-stationer til elektricitet og kompressorstationer betragtes som enkeltstående projekter af fælles interesse og nævnes eksplicit på EU-listen, hvis de ikke er geografisk beliggende på transmissionslinjerne. De er underlagt rettigheder og forpligtelser som fastlagt ved forordning (EU) nr. 347/2013.

3) **Projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse, og projekter, der er blevet en del af andre projekter af fælles interesse**

a) Flere af de projekter, som figurerer på EU-listerne, der er fastsat ved delegeret forordning (EU) nr. 1391/2013, delegeret forordning (EU) 2016/89, delegeret forordning (EU) 2018/540 og delegeret forordning (EU) 2020/389, betragtes ikke længere som projekter af fælles interesse af en eller flere følgende årsager:

— projektet er allerede bestilt eller vil blive bestilt inden udgangen af marts 2022 og er derfor ikke omfattet af bestemmelserne i forordning (EU) nr. 347/2013

— ifølge nye oplysninger opfylder projektet ikke de generelle kriterier

— en projektleder har ikke genindsendt projektet til udvælgelse til denne EU-liste

— en medlemsstat, hvis territorium projektet vedrører, har ikke givet sin godkendelse eller

— projektet rangerer lavere end andre foreslåede projekter i udvælgelsesproceduren.

Disse projekter (med undtagelse af projekter, der er bestilt eller vil blive bestilt inden udgangen af marts 2022) kan komme i betragtning til opførelse på den næste EU-liste, hvis årsagerne til deres manglende optagelse på den nuværende EU-liste ikke længere er til stede.

Sådanne projekter er ikke projekter af fælles interesse, men er anført af hensyn til gennemsigtighed og klarhed med deres oprindelige projektnumre i bilag VII(C) som »**projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse**«.

b) Flere af de projekter, som figurerer på de EU-lister, der er fastsat ved delegeret forordning (EU) nr. 1391/2013 og delegeret forordning (EU) 2016/89, blev under deres gennemførelse integrerende dele af andre (klynger af) projekter af fælles interesse.

Sådanne projekter betragtes ikke længere som særskilte projekter af fælles interesse, men er af gennemsigtigheds- og klarhedshensyn opført med deres oprindelige projektnumre i bilag VII(C) som »**projekter, der er blevet integrerende dele af andre projekter af fælles interesse**«.

B. **EU-LISTEN OVER PROJEKTER AF FÆLLES INTERESSE**

1) **Den prioriterede korridor: offshoreelnettet i de nordlige have (»NSOG«)**

Nr.	Definition
1.6	Sammenkobling Frankrig-Irland mellem La Martyre (FR) og Great Island eller Knockraha (IE) (p.t. kendt under betegnelsen »Celtic Interconnector«)
1.19	Et eller flere knudepunkter i Nordsøen med samkøringslinjer til landene rundt om Nordsøen (Danmark, Tyskland, Nederlandene) (p.t. kendt under betegnelsen »North Sea Wind Power Hub«)
1.21	Green Hydrogen Hub, trykluftoplagring (DK)

2) **Den prioriterede korridor: nord-syd elsammenkoblinger i Vesteuropa (»NSI vest elektricitet«)**

Nr.	Definition
2.4	Sammenkobling mellem Codrongianos (IT), Lucciana (Korsika, FR) og Suvereto (IT) (p.t. kendt under betegnelsen »SACOI 3«)
2.7	Sammenkobling mellem Aquitaine (FR) og Baskerlandet (ES) (p.t. kendt under betegnelsen »Biscay Gulf«)
2.9	Intern linje mellem Osterath og Philippsburg (DE), der har til formål at øge kapaciteten langs de vestlige grænser (p.t. kendt under betegnelsen »Ultranet«)
2.10	Intern linje mellem Brunsbüttel/Wilster og Großgartach/Bergrheinfeld-West (DE), der har til formål at øge kapaciteten langs de nordlige og sydlige grænser (p.t. kendt under betegnelsen »Suedlink«)
2.14	Sammenkobling mellem Thusis/Sils (CH) og Verderio Inferiore (IT) (p.t. kendt under betegnelsen »Greenconnector«)
2.16	Klynge af interne linjer i Portugal, der omfatter følgende projekter af fælles interesse: 2.16.1 Intern linje mellem Pedralva og Sobrado (PT), førhen Pedralva og Alfena (PT) 2.16.3 Intern linje mellem Vieira do Minho, Ribeira de Pena og Feira (PT), førhen Frades B, Ribeira de Pena og Feira (PT)
2.17	Sammenkobling Portugal-Spanien mellem Beariz-Fontefría (ES), Fontefira (ES)-Ponte de Lima (PT) (førhen Vila Fria/Viana do Castelo) og Ponte de Lima-Vila Nova de Famalicão (PT) (førhen Vila do Conde) (PT), herunder koblingsstationer i Beariz (ES), Fontefría (ES) og Ponte de Lima (PT)

2.18	Kapacitetsforøgelse af eloplagring i form af pumpekraft i Kaunertal, Tyrol (AT)
2.23	Interne linjer ved den nordlige belgiske grænse mellem Zandvliet og Lillo-Liefkenshoek (BE) og mellem Liefkenshoek og Mercator, herunder en koblingsstation i Lillo (BE) (p.t. kendt under betegnelsen »BRABO II + III«)
2.27	2.27.1 Sammenkobling mellem Aragón (ES) og Pyrénées-Atlantiques (FR) (p.t. kendt under betegnelsen »Pyrenean crossing 2«) 2.27.2 Sammenkobling mellem Navarra (ES) og Landes (FR) (p.t. kendt under betegnelsen »Pyrenean crossing 1«)
2.28	2.28.2 El-oplagring i form af pumpekraft ved Navaleo (ES) 2.28.5 El-oplagring i form af rensende pumpekraft ved Velilla del Río Carrión (ES)
2.29	Vandkraftværket Silvermines (IE)
2.30	El-oplagring i form af pumpekraft ved Riedl (DE)
2.31	Klynge af interne linjer i Tyskland, der omfatter følgende projekter af fælles interesse: 2.31.1 Intern linje mellem Emden-East og Osterath, der har til formål at øge kapaciteten fra Nordtyskland til Rheinland 2.31.2 Intern linje mellem Heide/West og Polsum, der har til formål at øge kapaciteten fra Nordtyskland til Ruhr-distriktet 2.31.3 Interne linjer mellem Wilhelmshaven og Uentrop, der har til formål at øge kapaciteten fra Nordtyskland til Ruhr-distriktet
2.32	Sammenkobling mellem Lonny (FR) og Gramme (BE)
2.33	Sammenkobling mellem Sicilien (IT) og Tunesien (TU) (p.t. kendt under betegnelsen »ELMED«) (nr. 3.27 på den fjerde liste over projekter af fælles interesse)

3) **Den prioriterede korridor: nord-syd elsammenkoblinger i det centrale Øst- og Sydøsteuropa (»NSI øst elektricitet«)**

Nr.	Definition
3.1	Klyngen Østrig-Tyskland, der omfatter følgende projekter af fælles interesse: 3.1.1 Sammenkobling mellem St. Peter (AT) og Isar (DE) 3.1.2 Intern linje mellem St. Peter og Tauern (AT) 3.1.4 Intern linje mellem Vesttyrol og Zell-Ziller (AT)
3.10	Klyngen Israel-Cypern-Grækenland (p.t. kendt under betegnelsen »EUROASIA Interconnector«), der omfatter følgende projekter af fælles interesse: 3.10.1 Sammenkobling mellem Hadera (IL) og Kofinou (CY) 3.10.2 Sammenkobling mellem Kofinou (CY) og Korakia, Kreta (EL))
3.11	Klynge af interne linjer i Tjekkiet, der omfatter følgende projekter af fælles interesse: 3.11.1 Intern linje mellem Vernerov og Vitkov (CZ) 3.11.2 Intern linje mellem Vitkov og Prestice (CZ) 3.11.3 Intern linje mellem Prestice og Kocin (CZ)

	3.11.4 Intern linje mellem Kocin og Mirovka (CZ)
3.12	Intern linje i Tyskland mellem Wolmirstedt og Isar, der har til formål at øge transmissionskapaciteten i den interne nord-sydlige korridor (p.t. kendt under betegnelsen SuedOstLink)
3.14	Interne kapacitetsforbedringer i Polen (del af klyngen, som p.t. er kendt under betegnelsen »GerPol Power Bridge«), der omfatter følgende projekter af fælles interesse: 3.14.2 Intern linje mellem Krajnik og Baczyna (PL) 3.14.3 Intern linje mellem Mikułowa og Świebodzice (PL) 3.14.4 Intern linje mellem Baczyna og Plewiska (PL)
3.22	Klyngen Rumænien-Serbien (p.t. kendt under betegnelsen »Mid Continental East Corridor«), der omfatter følgende projekter af fælles interesse: 3.22.1 Sammenkobling mellem Resita (RO) og Pancevo (RS) 3.22.2 Intern linje mellem Portile de Fier og Resita (RO) 3.22.3 Intern linje mellem Resita og Timisoara/Sacalaz (RO) 3.22.4 Intern linje mellem Arad og Timisoara/Sacalaz (RO)
3.24	El-oplagring i form af pumpekraft ved Amfilochia (EL)
3.28	Intern linje i Østrig mellem Lienz og Obersielach

4) **Den prioriterede korridor: sammenkoblingsplan for det baltiske energimarked (»BEMIP elektricitet«)**

Nr.	Definition
4.4	4.4.2 Intern linje mellem Ekhyddan og Nybro/Hemsjö (SE)
4.5	4.5.2 Intern linje mellem Stanisławów og Ostrołęka (PL)
4.6	El-oplagring i form af pumpekraft i Estland
4.8	Integration og harmonisering af de baltiske staters elektricitetsnet med de europæiske net, der omfatter følgende projekter af fælles interesse. 4.8.1 Sammenkobling mellem Tartu (EE) og Valmiera (LV) 4.8.2 Intern linje mellem Balti og Tartu (EE) 4.8.3 Sammenkobling mellem Tsirguliina (EE) og Valmiera (LV) 4.8.4 Intern linje mellem Viru og Tsirguliina (EE) 4.8.7 Intern linje mellem Paide og Sindi (EE) 4.8.8 Intern linje mellem Vilnius og Neris (LT) 4.8.9 Yderligere infrastrukturelle aspekter af gennemførelsen af synkroniseringen af de baltiske landes system med det kontinentaleuropæiske net 4.8.10 Sammenkobling mellem Litauen og Polen (p.t. kendt under betegnelsen »Harmony Link«) 4.8.13 Ny 330 kV koblingsstation Mūša (LT)

	4.8.14 Intern linje mellem Bitenai og KHAE (LT) 4.8.15 Ny 330 kV koblingsstation Darbėnai (LT) 4.8.16 Intern linje mellem Darbenai og Bitenai (LT) 4.8.18 Intern linje mellem Dunowo og Żydowo Kierzkowo (PL) 4.8.19 Intern linje mellem Piła Krzewina og Żydowo Kierzkowo (PL) 4.8.20 Intern linje mellem Krajnik og Morzyczyn (PL) 4.8.21 Intern linje mellem Morzyczyn-Dunowo-Słupsk-Żarnowiec (PL) 4.8.22 Intern linje mellem Żarnowiec-Gdańsk/Gdańsk Przyjaźń-Gdańsk Błonia (PL) 4.8.23 Synkronkompensatorer, der leverer inerti, spændingsstabilitet, frekvensstabilitet og kortslutningseffekt i Litauen, Letland og Estland
4.10	Klyngen Finland-Sverige (p.t. kendt under betegnelsen »3. sammenkobling Finland-Sverige«), der omfatter følgende projekter af fælles interesse: 4.10.1 Sammenkobling mellem Nordfinland og Nordsverige 4.10.2 Intern linje mellem Keminmaa og Pyhänselkä (FI)
4.11	Sammenkobling mellem Letland og Sverige via Gotland (p.t. kendt under betegnelsen »LaSGo Link«)

5) **Den prioriterede korridor: nord-syd gassammenkoblinger i Vesteuropa (»NSI vest gas«)**

Nr.	Definition
5.19	Sammenkobling mellem Malta og det europæiske gasnet — sammenkobling af rørledning med Italien ved Gela

6) **Den prioriterede korridor: nord-syd gassammenkoblinger i det centrale Øst- og Sydøsteuropa (»NSI øst gas«)**

Nr.	Definition
6.2	6.2.13 Udvikling og forøgelse af transmissionskapaciteten i den slovakisk-ungarske samkøringslinje
6.8	Klynge angående udvikling og forbedring af infrastruktur som grundlag for Balkan Gas Hub, der omfatter følgende projekter af fælles interesse: 6.8.1 Sammenkobling Grækenland-Bulgarien (p.t. kendt under betegnelsen »IGB«) mellem Komotini (EL) og Stara Zagora (BG) og kompressorstation ved Kipi (EL) 6.8.2 Genopretning, modernisering og udbygning af det bulgarske transmissionssystem 6.8.3 Gassammenkobling Bulgarien-Serbien (p.t. kendt under betegnelsen »IBS«)
6.20	Klynge angående udbygning af lagerkapaciteten i Sydøsteuropa, der omfatter et eller flere af følgende projekter af fælles interesse: 6.20.2 Udvidelse af underjordisk gaslager (UGS) Chiren (BG) 6.20.3 Underjordisk gaslager (UGS) og målings- og reguleringsstation South Kavala (EL) og et af følgende projekter af fælles interesse: 6.20.4 Gaslager Depomures (RO) 6.20.7 Underjordisk gaslager i Bilciuresti

6.24	Kapacitetsforøgelse mellem Rumænien og Ungarn (p.t. kendt som »ROHU/BRUA«) med henblik på at opnå en tovejskapacitet på 4,4 mia. m^3/år, herunder nye ressourcer fra Sortehavet: 6.24.4 ROHU/BRUA — 2. fase, herunder: — Udbygning af transmissionskapaciteten i Rumænien fra Recas til Horia i retning af Ungarn op til 4,4 mia. m^3/år og udbygning af kompressorstationer i Podisor, Bibesti og Jupa — Rørledning Sortehavskysten-Podișor (RO) til overtagelse af gas fra Sortehavet — Vending af gasstrømmen Rumænien-Ungarn: Ungarsk afsnit, 2. fase, kompressorstation ved Csanádpalota (HU)
6.26	6.26.1 Klyngen Kroatien-Slovenien ved Rogatec, herunder: — Sammenkobling Kroatien-Slovenien (Lučko-Zabok-Rogatec) — Kompressorstation ved Kidričevo, anden fase af opgraderingen (SI) — Opgradering af sammenkoblingen i Rogatec
6.27	LNG Gdansk (PL)

7) **Den prioriterede korridor: den sydlige gaskorridor (»SGC«)**

Nr.	Definition
7.3	Klynge af projekter vedrørende infrastruktur til transport af ny gas fra gasreserverne i det østlige Middelhavsområde, herunder: 7.3.1 Rørledning fra gasreserverne i det østlige Middelhav til det græske fastland via Cypern og Kreta (p.t. kendt under betegnelsen »EastMed Pipeline«) med målings- og reguleringsstation ved Megalopoli og følgende projekter af fælles interesse, som afhænger heraf: 7.3.3 Offshorerørledning, der forbinder Grækenland og Italien (p.t. kendt under betegnelsen »Poseidon Pipeline«) 7.3.4 Forbedring af den interne transmissionskapacitet i Italien, herunder af den interne syd-nord-transmissionskapacitet (p.t. kendt under betegnelsen »Adriatica Line«) og af den interne transmissionskapacitet i Apulia-regionen (rørledningen Matagiola-Massaafra)
7.5	Udvikling af gasinfrastrukturen i Cypern (p.t. kendt under betegnelsen »Cyprus Gas2EU«)

8) **Den prioriterede korridor: sammenkoblingsplan for det baltiske energimarked for gas (»BEMIP gas«)**

Nr.	Definition
8.2	Klynge af projekter vedrørende opgradering af infrastruktur i den østlige del af Østersøregionen, der omfatter følgende projekter af fælles interesse: 8.2.1 Forbedring af sammenkoblingen Letland-Litauen 8.2.4 Forbedring af det underjordiske gaslager ved Inčukalns (LV)
8.3	Klynge af projekter vedrørende infrastruktur, der omfatter følgende projekter af fælles interesse (p.t. kendt under betegnelsen »Baltic Pipe«) 8.3.1 Styrkelse af sammenkoblingen Nybro-Polen/Danmark 8.3.2 Sammenkobling Polen-Danmark

9) **Den prioriterede korridor: olieforsyningsforbindelser i det centrale Østeuropa (»OSC«)**

Der blev ikke indgivet nogen olieprojekter til listen over projekter af fælles interesse.

10) **Det prioriterede tematiske område: intelligente net**

Nr.	Definition
10.4	ACON (CZ, SK) (Again COnnected Networks) fremmer integrationen af det tjekkiske og det slovakiske elmarked ved at forbedre effektiviteten af distributionsnettene, samtidig med at kapaciteten på tværs af landegrænserne på DSO-niveau øges
10.7	Danube InGrid (HU, SK) forbedrer koordineringen af forvaltningen af elnettet på tværs af landegrænserne med fokus på mere intelligent indsamling og udveksling af data
10.10	CARMEN (HU, RO) forbedrer effektiviteten og servicekvaliteten af distributionsnettenes drift og muliggør sikre elektricitetsstrømme fra ny vedvarende energiproduktion
10.11	Gabreta (CZ, DE) styrker optimeringen af systemet ved at indsamle og udveksle oplysninger i realtid, forbedre måling og overvågning af nettet og skabe øget fleksibilitet og værtskapacitet inden for vedvarende energiproduktion
10.12	Green Switch (AT, HR, SI) optimerer anvendelsen af eksisterende infrastruktur og integrerer effektivt nye teknologier for at øge værtskapaciteten, effektivisere integrationen af nye belastninger og forbedre forsyningssikkerheden og -kvaliteten

11) **Det prioriterede tematiske område: elmotorveje**

Der er ikke udvalgt nogen projekter til supplerende udpegelse som projekter af fælles interesse inden for elmotorveje.

12) **Det prioriterede tematiske område: grænseoverskridende kuldioxidnet**

Nr.	Definition
12.3	Projektet CO_2 TransPorts har til formål at etablere en infrastruktur, der gør det muligt at opsamle, transportere og oplagre CO_2 i stor skala fra Rotterdam, Antwerpen og North Sea Port.
12.4	Projektet Northern Lights vedrører kommerciel transport af CO_2 på tværs af landegrænser mellem en række europæiske CO_2-opsamlingsprojekter (Det Forenede Kongerige, Irland, Belgien, Nederlandene, Frankrig, Sverige) og transport af den opsamlede mængde CO_2 med skib til et oplagringsanlæg på den norske kontinentalsokkel
12.5	Projektet Athos vedrører infrastruktur til transport af CO_2 fra industriområder i Nederlandene og er åben for modtagelse af yderligere CO_2 fra andre lande, f.eks. Irland og Tyskland. Formålet er at udvikle en åben, grænseoverskridende, interoperabel infrastruktur til transport af store mængder CO_2
12.7	Projektet Aramis vedrører transport af CO_2 på tværs af landegrænser og oplagring (opsamling fra udledere i oplandet omkring Rotterdams havneområde og oplagring på den nederlandske kontinentalsokkel)
12.8	Projektet Dartagnan vedrører et multimodalt knudepunkt for eksport af CO_2 fra Dunkerque og opland (opsamling fra udledere i industriklyngen ved Dunkerque, Frankrig, og oplagring i de land rundt om Nordsøen, hvor der er lagerkapacitet)
12.9	Projektet Poland-EU CCS Interconnector (opsamling fra udledere i industriklyngen i området omkring Gdansk, Polen, og oplagring i de lande rundt om Nordsøen, hvor der er lagerkapacitet)

C. **LISTER OVER »PROJEKTER, DER IKKE LÆNGERE BETRAGTES SOM PROJEKTER AF FÆLLES INTERESSE« OG »PROJEKTER, DER NU ER INTEGRERENDE DELE AF ANDRE PROJEKTER AF FÆLLES INTERESSE«**

1) **Den prioriterede korridor: offshoreelnettet i de nordlige have (»NSOG«)**

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
1.1.1

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
1.1.2
1.1.3
1.2
1.3.1
1.3.2
1.4.1
1.4.2
1.4.3
1.5
1.7.1
1.7.2
1.7.3
1.7.4
1.7.5
1.8
1.9.1
1.9.2
1.9.3
1.9.4
1.9.5
1.9.6
1.10.1
1.10.2
1.11.1
1.11.2
1.11.3
1.11.4
1.12.1
1.12.2
1.12.3
1.12.4

1.12.5
1.13
1.14
1.15
1.16
1.17
1.18
1.20

2) **Den prioriterede korridor: nord-syd elsammenkoblinger i Vesteuropa (»NSI vest elektricitet«)**

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
2.1
2.2.1
2.2.2
2.2.3
2.3.1
2.3.2
2.5.1
2.5.2
2.6
2.8
2.11.1
2.11.2
2.11.3
2.12
2.13.1
2.13.2
2.14
2.15.1
2.15.2
2.15.3
2.15.4
2.16.2
2.19
2.20
2.21
2.22
2.24

2.25.1
2.25.2
2.26
2.28.3
2.28.4

Projekter, der nu er integrerende dele af andre projekter af fælles interesse	
Projektets oprindelige projektnummer	Nummeret på det projekt af fælles interesse, hvori projektet nu er integreret
2.1	3.1.4

3) **Den prioriterede korridor: nord-syd elsammenkoblinger i det centrale Øst- og Sydøsteuropa (»NSI øst elektricitet«)**

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
3.1.3
3.2.1
3.2.3
3.3
3.4
3.5.1
3.5.2
3.6.1
3.6.2
3.7
3.8
3.9
3.11.5
3.13
3.14.1
3.15.1
3.15.2
3.16
3.17
3.18.1
3.18.2
3.19.2
3.19.3
3.20.1
3.20.2

3.21
3.23
3.25
3.26

Projekter, der nu er integrerende dele af andre projekter af fælles interesse	
Projektets oprindelige projektnummer	Nummeret på det projekt af fælles interesse, hvori projektet nu er integreret
3.27	2.33

4) **Den prioriterede korridor: sammenkoblingsplan for det baltiske energimarked (»BEMIP elektricitet«)**

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
4.1
4.2
4.4.1
4.5.1
4.5.3
4.5.4
4.5.5
4.7
4.8.6
4.8.11
4.8.12
4.8.17

Projekter, der nu er integrerende dele af andre projekter af fælles interesse	
Projektets oprindelige projektnummer	Nummeret på det projekt af fælles interesse, hvori projektet nu er integreret
4.3	4.8.9
4.9	4.8.9

5) **Den prioriterede korridor: nord-syd gassammenkoblinger i Vesteuropa (»NSI vest gas«)**

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
5.1.1
5.1.2
5.1.3
5.2

5.3
5.4.1
5.4.2
5.5.1
5.5.2
5.6
5.7.1
5.7.2
5.9
5.12
5.13
5.14
5.15.1
5.15.2
5.15.3
5.15.4
5.15.5
5.16
5.17.1
5.17.2
5.18
5.20
5.21

Projekter, der er blevet integrerende dele af andre projekter af fælles interesse	
Projektets oprindelige projektnummer	Nummeret på det projekt af fælles interesse, hvori projektet nu er integreret
5.8.1	5.5.2
5.8.2	5.5.2

6) **Den prioriterede korridor: nord-syd gassammenkoblinger i det centrale Øst- og Sydøsteuropa (»NSI øst gas«)**

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
6.2.1
6.2.2
6.3
6.5.1
6.5.3
6.5.4

6.5.5
6.7
6.8.3
6.9.1
6.9.2
6.9.3
6.11
6.12
6.16
6.17
6.19
6.20.1
6.20.5
6.20.6
6.21
6.22.1
6.22.2
6.23
6.24.1
6.25.2

Projekter, der nu er integrerende dele af andre projekter af fælles interesse	
Projektets oprindelige projektnummer	Nummeret på det projekt af fælles interesse, hvori projektet nu er integreret
6.1.1	6.2.10
6.1.2	6.2.11
6.1.3	6.2.11
6.1.4	6.2.11
6.1.5	6.2.11
6.1.6	6.2.11
6.1.7	6.2.11
6.1.8	6.2.2
6.1.9	6.2.11
6.1.10	6.2.2
6.1.11	6.2.2
6.1.12	6.2.12
6.2.3	6.2.2
6.2.4	6.2.2
6.2.5	6.2.2

6.2.6	6.2.2
6.2.7	6.2.2
6.2.8	6.2.2
6.2.9	6.2.2
6.5.2	6.5.6
6.6	6.26.1
6.8.4	6.25.4
6.13.1	6.24.4
6.13.2	6.24.4
6.13.3	6.24.4
6.14	6.24.1
6.15.1	6.24.10
6.15.2	6.24.10
6.18	7.3.4
6.24.2	6.24.1
6.24.3	6.24.1
6.24.5	6.24.4
6.24.6	6.24.4
6.24.7	6.24.4
6.24.8	6.24.4
6.24.9	6.24.4
6.25.3	6.24.10
6.26.2	6.26.1
6.26.3	6.26.1
6.26.4	6.26.1
6.26.5	6.26.1
6.26.6	6.26.1

7) **Den prioriterede korridor: den sydlige gaskorridor (»SGC«)**

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
7.1.1
7.1.2
7.1.3
7.1.5
7.1.7
7.2.1
7.2.2
7.2.3

7.4.1
7.4.2

Projekter, der nu er integrerende dele af andre projekter af fælles interesse	
Projektets oprindelige projektnummer	Nummeret på det projekt af fælles interesse, hvori projektet nu er integreret
7.1.6	7.1.3
7.1.4	7.3.3
7.3.2	7.5

8) **Den prioriterede korridor: sammenkoblingsplan for det baltiske energimarked for gas (»BEMIP gas«)**

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
8.1.2.1
8.1.2.2
8.1.2.3
8.1.2.4
8.2.3
8.4
8.5
8.6
8.8

9) **Den prioriterede korridor: olieforsyningsforbindelser i det centrale Østeuropa (»OSC«)**

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
9.1
9.2
9.3
9.4
9.5
9.6

10) **Det prioriterede tematiske område: intelligente net**

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
10.1
10.2
10.3
10.5

10.6
10.8
10.9

11) **Det prioriterede tematiske område: elmotorveje**

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
1.3
1.5
1.6
1.7
1.8
1.10
1.14
1.15
1.16
1.20
2.13

12) **Det prioriterede tematiske område: Grænseoverskridende kuldioxidnet**

Projektnumre for projekter, der ikke længere betragtes som projekter af fælles interesse
12.1
12.2
12.6«