II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2019/1383

af 8. juli 2019

om ændring og berigtigelse af forordning (EU) nr. 1321/2014 for så vidt angår sikkerhedsstyringsystemer i organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed og lempelser for luftfartøjer til almenflyvning vedrørende vedligeholdelse og sikring af vedvarende luftdygtighed

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 17, stk. 1, og artikel 62, stk. 14 og 15, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 ([2]) indeholder regler for visse luftfartøjers vedligeholdelse og sikring af vedvarende luftdygtighed. Af proportionalitetshensyn er det nødvendigt at tilpasse disse regler ved at indføre forenklede krav i overensstemmelse med de lavere risici, der er forbundet med lette luftfartøjer i almenflyvning, som ikke er opført i et AOC tilhørende et luftfartsselskab, som har fået udstedt en licens i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1008/2008 ([3]). Til dette formål bør der indføres et nyt sæt krav, hvormed sådanne luftfartøjers luftdygtighed sikres. Disse krav bør være lempeligere end de nuværende krav til luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammer, luftdygtighedseftersyn og udskudte fejl. Hvis sådanne vedligeholdelseskrav finder anvendelse på andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer, bør ejeren af sådanne luftfartøjer ikke forhindres i at indgå en aftale om vedligeholdelsesopgaver med en vedligeholdelsesorganisation, som er godkendt i henhold til bilag II (del-145) til forordning (EU) nr. 1321/2014.

(2) Der bør indføres et nyt sæt regler, der giver mulighed for større fleksibilitet med hensyn til fastlæggelsen og gennemførelsen af luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammer for andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer, og som ikke er opført i et AOC tilhørende et luftfartsselskab, som har fået udstedt en licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008. Som følge heraf bør der indføres en ny organisationsgodkendelse med mere lempelige krav og kombinerede rettigheder til vedligeholdelse, sikring af vedvarende luftdygtighed samt luftdygtighedseftersyn og flyvetilladelser.

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 af 26. november 2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver (EUT L 362 af 17.12.2014, s. 1).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1008/2008 af 24. september 2008 om fælles regler for driften af lufttrafiktjenester i Fællesskabet (EUT L 293 af 31.10.2008, s. 3).

(3) I henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 ([4]) er indehavere af et AOC på nuværende tidspunkt forpligtet til at indføre et styringssystem, herunder en proces til styring af sikkerhedsrisici i forbindelse med deres aktiviteter. En af disse aktiviteter er sikring af deres luftfartøjsflådes vedvarende luftdygtighed, som udføres af deres egen organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed (»CAMO«), der er godkendt i henhold til subpart G i bilag I til forordning (EU) nr. 1321/2014. Subpart G i bilag I indeholder imidlertid ikke for indeværende krav om styring af sikkerhedsrisici inden for rammerne af CAMO'en. Der bør derfor indføres et CAMO-styringssystem, som også omfatter styring af sikkerhedsrisici for organisationer, der sikrer den vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer, som AOC-indehavere anvender. Styringssystemet bør finde anvendelse på alle CAMO'er, som sikrer den vedvarende luftdygtighed.

(4) Organisationer, der er involveret i luftfartøjers og komponenters vedvarende luftdygtighed, bør indrømmes en tilstrækkelig overgangsperiode med henblik på at sikre overholdelse af de nye regler og procedurer, som indføres ved denne forordning.

(5) For at sikre forholdsmæssigt afpassede regler for andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer, som ikke er opført i et AOC tilhørende et luftfartsselskab, som har fået udstedt en licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, bør principperne for styring af flyvesikkerheden ikke gælde for kombinerede luftdygtighedsorganisationer.

(6) Desuden bør kravene til de kompetente myndigheder afstemmes med Organisationen for International Civil Luftfarts udvikling af sikkerhedsstyringskoncepter, navnlig hvad angår indførelsen af myndighedsstyringssystemet, gennemførelsen af det statslige sikkerhedsprogram og sikringen af koordination mellem myndighederne.

(7) En forkert luftdygtighedsvurdering af luftfartøjet som følge af ufuldstændige rapporter om vedvarende luftdygtighed kan indebære en risiko for flyvesikkerheden. Derfor bør de eksisterende regler vedrørende rapporter om sikring af vedvarende luftdygtighed ændres.

(8) Nogle redaktionelle fejl, som har ført til utilsigtede fortolkningsvanskeligheder af bilag III til forordning (EU) nr. 1321/2014, bør berigtiges.

(9) Forordning (EU) nr. 1321/2014 bør derfor ændres.

(10) Foranstaltningerne i denne forordning bygger på udtalelse nr. 05/2016 ([5]), nr. 06/2016 ([6]) og nr. 13/2016 ([7]), som agenturet har afgivet i overensstemmelse med artikel 76, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 ([8]).

(11) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 127, stk. 3, i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) nr. 1321/2014 foretages følgende ændringer:

1) Artikel 3 affattes således:

»*Artikel 3*

Krav til vedvarende luftdygtighed

1. Vedvarende luftdygtighed for luftfartøjer som omhandlet i artikel 1, litra a), og komponenter til installering heri, sikres i overensstemmelse med kravene i bilag I (del-M); dette gælder ikke de i stk. 2, første afsnit, nævnte luftfartøjer, som er omfattet af kravene i bilag Vb (del-ML).

([4]) Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 af 25.10.2012, s. 1).
([5]) Udtalelse nr. 05/2016: Task force for the review of Part-M for General Aviation (Taskforce for revision af del-M for almenflyvning).
([6]) Udtalelse nr. 06/2016: Embodiment of safety management system (SMS) requirements into Commission Regulation (EU) No 1321/2014 — SMS in Part-M (Inkorporering af kravene til sikkerhedsstyringssystemet i Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 — SMS i del-M).
([7]) Udtalelse nr. 13/2016: Technical records (Tekniske rapporter).
([8]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 (EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1).

2. Kravene i bilag Vb (del-ML) finder anvendelse på følgende andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer:

a) flyvemaskiner med en maksimal startmasse på 2 730 kg eller derunder

b) rotorluftfartøjer med en maksimal startmasse på 1 200 kg eller derunder, som er certificeret til højst 4 ombordværende

c) andre ELA2-luftfartøjer.

Hvis et luftfartøj som omhandlet i første afsnit, litra a), b) og c), er opført i et AOC tilhørende et luftfartsselskab, som har fået udstedt en licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, finder kravene i bilag I (del-M) anvendelse.

3. For at kunne opføres i et AOC tilhørende et luftfartsselskab, som har fået udstedt en licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, skal luftfartøjer som omhandlet i stk. 2, første afsnit, litra a), b) og c), opfylde alle følgende krav:

a) den kompetente myndighed har godkendt dets luftfartøjsvedligeholdelsesprogram i overensstemmelse med punkt M.A.302 i bilag I (del-M)

b) behørig vedligeholdelse, jf. det vedligeholdelsesprogram, der er omhandlet i litra a), er blevet udført og certificeret i overensstemmelse med punkt 145.A.48 og 145.A.50 i bilag II (del-145)

c) et luftdygtighedseftersyn er udført, og et nyt luftdygtighedseftersynsbevis er udstedt i overensstemmelse med punkt M.A.901 i bilag I (del-M).

4. Uanset nærværende artikels stk. 1 sikres den vedvarende luftdygtighed af et luftfartøj som omhandlet i artikel 1, litra a), for hvilket en flyvetilladelse er udstedt, på grundlag af de særlige krav til vedvarende luftdygtighed, der er fastsat i den flyvetilladelse, der er udstedt i overensstemmelse med bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012 (*).

5. Luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammer for luftfartøjer som omhandlet i artikel 1, litra a), der opfylder de krav i punkt M.A.302 i bilag I (del-M), som finder anvendelse før den 20. august 2019, anses for at opfylde de krav, der er specificeret i punkt M.A.302 i bilag I (del-M) eller punkt ML.A.302 i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant, i overensstemmelse med stk. 1 og 2.

6. Operatørerne sikrer den vedvarende luftdygtighed for de luftfartøjer, der er omhandlet i artikel 1, litra b), og komponenter til installering heri, i overensstemmelse med kravene i bilag Va (del-T).

7. Vedvarende luftdygtighed for flyvemaskiner med en maksimal certificeret startmasse på eller under 5 700 kg, som er udstyret med flere turbopropmotorer, sikres i overensstemmelse med de krav, der finder anvendelse for andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer, jf. punkt M.A.201, M.A.301, M.A.302, M.A.601 og M. A.803 i bilag I (del-M), punkt 145.A.30 i bilag II (del-145), punkt 66.A.5, 66.A.30, 66.A.70, tillæg V og VI i bilag III (del-66), punkt CAMO.A.315 i bilag Vc (del-CAMO), punkt CAO.A.010 og tillæg I til bilag Vd (del-CAO), i det omfang, disse finder anvendelse på andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer.

(*) Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 af 3. august 2012 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer (EUT L 224 af 21.8.2012, s. 1).«

2) Artikel 4 affattes således:

»*Artikel 4*

Godkendelse af organisationer, der er involveret i luftfartøjers vedvarende luftdygtighed

1. Organisationer, der er involveret i vedvarende luftdygtighed for luftfartøjer og komponenter til installering heri, herunder vedligeholdelse, godkendes af den kompetente myndighed efter anmodning i overensstemmelse med kravene i bilag II (del-145), bilag Vc (del-CAMO) eller bilag Vd (del-CAO), alt efter hvad der er relevant for de respektive organisationer.

2. Uanset stk. 1 må organisationer indtil den 20. august 2020 efter anmodning få udstedt godkendelser fra den kompetente myndighed i overensstemmelse med kravene i subpart F og subpart G i bilag I (del-M). Disse godkendelser er gyldige indtil den 20. august 2021.

3. Vedligeholdelsesgodkendelser, som er udstedt eller anerkendt af en medlemsstat i overensstemmelse med certificeringsspecifikationen JAR-145, der er omhandlet i bilag II til Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 (*), og som er gyldige inden den 29. november 2003, anses for at være udstedt i overensstemmelse med kravene i bilag II (del-145) til denne forordning.

4. Organisationer, der er indehaver af en gyldig godkendelse udstedt i overensstemmelse med subpart F eller subpart G i bilag I (del-M) eller bilag II (del-145), skal efter anmodning af den kompetente myndighed have udstedt en formular 3-CAO, som er fastsat i tillæg 1 til bilag Vd (del-CAO).

En sådan organisations rettigheder i henhold til den godkendelse, der er udstedt i overensstemmelse med bilag Vd (del-CAO), skal være de samme som rettighederne i henhold til den godkendelse, der er udstedt i overensstemmelse med subpart F eller subpart G i bilag I (del-M) eller bilag II (del-145). Disse rettigheder må dog ikke gå videre end de rettigheder, der tildeles en organisation som omhandlet i sektion A i bilag Vd (del-CAO).

Organisationen kan afhjælpe eventuelle anmærkninger angående manglende overholdelse af bestemmelserne i bilag Vd (del-CAO) indtil den 20. august 2021. Er anmærkningerne ikke afhjulpet efter denne frist, tilbagekaldes godkendelsen.

Indtil organisationen opfylder kravene i bilag Vd (del-CAO), dog senest indtil den 20. august 2021, udføres certificeringen af og tilsynet med organisationen i overensstemmelse med subpart F eller subpart G i bilag I (del-M) eller bilag II (del-145), alt efter hvad der er relevant.

5. Gyldige godkendelser af organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed, der er udstedt i overensstemmelse med subpart G i bilag I (del-M), anses for at være udstedt i overensstemmelse med bilag Vc (del-CAMO).

Organisationen må afhjælpe eventuelle anmærkninger angående manglende overholdelse af bestemmelserne i bilag Vc (del-CAMO) indtil den 20. august 2021.

Afhjælper organisationen disse anmærkninger inden udløbet af denne frist, udsteder den kompetente myndighed et nyt formular 14-godkendelsesbevis i overensstemmelse med bilag Vc (del-CAMO). Er anmærkningerne ikke afhjulpet efter denne frist, tilbagekaldes godkendelsen.

Indtil organisationen opfylder kravene i bilag Vc (del-CAMO), dog senest indtil den 20. august 2021, udføres certificeringen af og tilsynet med organisationen i overensstemmelse med subpart G i bilag I (del-M).

6. Certifikater om frigivelse til tjeneste og autoriserede frigivelsesbeviser, der er udstedt før den 28. oktober 2008 af en vedligeholdelsesorganisation, der er godkendt i overensstemmelse med kravene i den nationale ret i den medlemsstat, hvori organisationen er etableret, til andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer, der ikke udfører erhvervsmæssig lufttransport, herunder komponenter til installering heri, anses for at være udstedt i overensstemmelse med punkt M.A.801 og M.A.802 i bilag I (del-M) og punkt 145.A.50 i bilag II (del-145).

(*) Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 af 16. december 1991 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart (EFT L 373 af 31.12.1991, s. 4).«

3) Artikel 5, stk. 1, affattes således:

»1. Certificeringspersonale skal være kvalificeret i overensstemmelse med kravene i bilag III (del-66), jf. dog kravene i punkt M.A.606, litra h), M.A.607, litra b), M.A.801, litra d) og M.A.803 i bilag I (del-M), punkt ML.A.801, litra c) og ML.A.803 i bilag Vb (del-ML), punkt CAO.A.035, litra d) og CAO.A.040, litra b) i bilag Vd (Part-CAO), samt punkt 145.A.30, litra j) i og tillæg IV til bilag II (del-145).«

4) Følgende indsættes som artikel 7a:

»*Artikel 7a*

Kompetente myndigheder

1. Udpeger en medlemsstat mere end én enhed som kompetent myndighed med de nødvendige beføjelser og tildelte ansvarsområder med henblik på certificering af og tilsyn med personer og organisationer, der er omfattet af denne forordning, skal følgende krav være opfyldt:

a) hver kompetent myndigheds kompetenceområder skal være klart defineret, navnlig med hensyn til ansvarsområder og geografiske begrænsninger

b) disse myndigheder skal koordinere indbyrdes for at sikre effektiv certificering af og effektivt tilsyn med alle organisationer og personer, der er omfattet af denne forordning, inden for myndighedernes respektive kompetenceområder.

2. Medlemsstaterne sikrer, at de kompetente myndigheders personale ikke udfører certificerings- og tilsynsaktiviteter, når der er tegn på, at dette direkte eller indirekte kan føre til en interessekonflikt, navnlig når der er tale om familiemæssige eller økonomiske interesser.

3. Hvis det er nødvendigt for at udføre certificerings- eller tilsynsopgaver i henhold til denne forordning, tillægges de kompetente myndigheder beføjelse til at:

a) undersøge de optegnelser, data, procedurer og andre materialer, der er relevante for udførelsen af certificerings- og/eller tilsynsopgaver

b) lave kopier af eller udskrifter fra disse optegnelser, data, procedurer og andre materialer

c) anmode om en mundtlig redegørelse på stedet af disse organisationers medarbejdere

d) opnå adgang til de relevante lokaler, operationslokaliteter eller transportmidler, der ejes eller benyttes af disse personer

e) udføre audit, undersøgelser, vurderinger, inspektioner, herunder uanmeldte inspektioner, af disse organisationer

f) træffe eller iværksætte de fornødne håndhævelsesforanstaltninger.

4. Beføjelserne jf. stk. 3 udføres i overensstemmelse med lovbestemmelserne i den relevante medlemsstat.«

5) Artikel 9 udgår.

6) Bilag I ændres som anført i bilag I til nærværende forordning.

7) Bilag II ændres som angivet i bilag II til nærværende forordning.

8) Bilag III ændres som anført i bilag III til nærværende forordning.

9) Bilag IV ændres som angivet i bilag IV til nærværende forordning.

10) Bilag Va ændres som anført i bilag V til nærværende forordning.

11) Teksten i bilag VI til denne forordning indsættes som bilag Vb.

12) Teksten i bilag VII til denne forordning indsættes som bilag Vc.

13) Teksten i bilag VIII til denne forordning indsættes som bilag Vd.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 20. februar 2020.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. juli 2019.

På Kommissionens vegne

Jean-Claude JUNCKER

Formand

BILAG I

I bilag I til forordning (EU) nr. 1321/2014 foretages følgende ændringer:

(1) Indholdsfortegnelsen affattes således:

»INDHOLDSFORTEGNELSE

M.1

SEKTION A — TEKNISKE KRAV

SUBPART A — GENERELT

M.A.101 Anvendelsesområde

SUBPART B — ANSVARLIGHED

M.A.201 Ansvar

M.A.202 Indberetning af begivenheder

SUBPART C — VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

M.A.301 Opgaver i forbindelse med vedvarende luftdygtighed

M.A.302 Luftfartøjsvedligeholdelsesprogram

M.A.303 Luftdygtighedsdirektiver

M.A.304 Oplysninger i forbindelse med ændringer og reparationer

M.A.305 Rapportsystem for luftfartøjers vedvarende luftdygtighed

M.A.306 Luftfartøjers tekniske logsystem

M.A.307 Overførsel af rapporterne om luftfartøjers vedvarende luftdygtighed

SUBPART D — VEDLIGEHOLDELSESSTANDARDER

M.A.401 Vedligeholdelsesoplysninger

M.A.402 Udførelse af vedligeholdelse

M.A.403 Fejl ved luftfartøjet

SUBPART E — KOMPONENTER

M.A.501 Klassifikation og installation

M.A.502 Vedligeholdelse af komponenter

M.A.503 Dele med begrænset driftslevetid og tidskontrollerede komponenter

M.A.504 Adskillelse af komponenter

SUBPART F — VEDLIGEHOLDELSESORGANISATION

M.A.601 Anvendelsesområde

M.A.602 Ansøgning

M.A.603 Godkendelsens omfang

M.A.604 Vedligeholdelsesorganisationens håndbog

M.A.605 Faciliteter

M.A.606 Personalekrav

M.A.607 Certificeringspersonale og luftdygtighedseftersynspersonale

M.A.608 Komponenter, udstyr og værktøj

M.A.609 Vedligeholdelsesoplysninger

M.A.610 Arbejdsordrer i forbindelse med vedligeholdelse

M.A.611 Vedligeholdelsesstandarder

M.A.612 Certifikat om frigivelse til tjeneste for luftfartøjer

M.A.613 Certifikat om frigivelse til tjeneste for komponenter

M.A.614 Vedligeholdelses- og luftdygtighedseftersynsrapporter

M.A.615 Organisationens rettigheder

M.A.616 Organisationseftersyn

M.A.617 Ændringer af den godkendte vedligeholdelsesorganisation

M.A.618 Godkendelsens fortsatte gyldighed

M.A.619 Anmærkninger

SUBPART G — ORGANISATION TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

M.A.701 Anvendelsesområde

M.A.702 Ansøgning

M.A.703 Godkendelsens omfang

M.A.704 Redegørelse om sikring af den vedvarende luftdygtighed

M.A.705 Faciliteter

M.A.706 Personalekrav

M.A.707 Luftdygtighedseftersynspersonale

M.A.708 Sikring af vedvarende luftdygtighed

M.A.709 Dokumentation

M.A.710 Luftdygtighedseftersyn

M.A.711 Organisationens rettigheder

M.A.712 Kvalitetssystem

M.A.713 Ændringer i den godkendte organisation for vedvarende luftdygtighed

M.A.714 Opbevaring af dokumentation

M.A.715 Godkendelsens fortsatte gyldighed

M.A.716 Anmærkninger

SUBPART H — CERTIFIKAT OM FRIGIVELSE TIL TJENESTE (CRS)

M.A.801 Certifikat om frigivelse til tjeneste for luftfartøjer

M.A.802 Certifikat om frigivelse til tjeneste for komponenter

M.A.803 Pilot/ejertilladelse

SUBPART I — LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS

M.A.901 Luftdygtighedseftersyn af luftfartøjer

M.A.902 Luftdygtighedseftersynsbevisets gyldighed

M.A.903 Overførsel af luftfartøjsregistrering inden for EU

M.A.904 Luftdygtighedseftersyn af luftfartøjer, der er indført i EU

M.A.905 Anmærkninger

SEKTION B — PROCEDURE FOR KOMPETENTE MYNDIGHEDER

SUBPART A — GENERELT

M.B.101 Anvendelsesområde

M.B.102 Kompetent myndighed

M.B.103 Anmærkninger og håndhævelsesforanstaltninger — personer

M.B.104 Opbevaring af dokumentation

M.B.105 Gensidig udveksling af oplysninger

SUBPART B — ANSVARLIGHED

M.B.201 Ansvar

M.B.202 Oplysninger til agenturet

SUBPART C — VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

M.B.301 Luftfartøjsvedligeholdelsesprogram

M.B.302 Dispensationer

M.B.303 Kontrol af luftfartøjers vedvarende luftdygtighed

M.B.304 Tilbagekaldelse, inddragelse og begrænsning

M.B.305 Luftfartøjers tekniske logsystem

SUBPART D — VEDLIGEHOLDELSESSTANDARDER

SUBPART E — KOMPONENTER

SUBPART F — VEDLIGEHOLDELSESORGANISATION

M.B.601 Ansøgning

M.B.602 Første godkendelse

M.B.603 Udstedelse af godkendelse

M.B.604 Løbende kontrol

M.B.605 Anmærkninger

M.B.606 Ændringer

M.B.607 Tilbagekaldelse, inddragelse og begrænsning af en godkendelse

SUBPART G — ORGANISATION TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

M.B.701 Ansøgning

M.B.702 Foreløbig godkendelse

M.B.703 Udstedelse af godkendelse

M.B.704 Løbende kontrol

M.B.705 Anmærkninger

M.B.706 . Ændringer

M.B.707 Tilbagekaldelse, inddragelse og begrænsning af en godkendelse

SUBPART H — CERTIFIKAT OM FRIGIVELSE TIL TJENESTE (CRS)

SUBPART I — LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS

M.B.901 Vurdering af henstillinger

M.B.902 Luftdygtighedseftersyn foretaget af den kompetente myndighed

M.B.903 Anmærkninger

M.B.904 Udveksling af oplysninger

Tillæg I — Kontrakt om sikring af vedvarende luftdygtighed

Tillæg II — Autoriseret frigivelsesbevis — EASA-formular 1

Tillæg III — Luftdygtighedseftersynsbevis — EASA-formular 15

Tillæg IV — Klasse- og rettighedssystemet til brug i vedligeholdelsesorganisationsgodkendelser i henhold til bilag I (del-M), subpart F, og i bilag II (del-145)

Tillæg V — Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til bilag I (del-M), subpart F

Tillæg VII — Komplekse vedligeholdelsesopgaver

Tillæg VIII — Begrænset pilot/ejervedligeholdelse«

(2) I M.1 foretages følgende ændringer:

(a) Nr. 3. affattes således:

»3. Hvis det vedrører godkendelse af luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammer (»AMP«) én af følgende:

i) den myndighed, som luftfartøjets registreringsmedlemsstat har udpeget

ii) hvis dette er aftalt med registreringsmedlemsstaten forud for godkendelsen af luftfartøjets vedligeholdelsesprogram; én af følgende:

a) den myndighed, der er udpeget af den medlemsstat, hvor operatøren har sit hovedforretningssted, eller, hvis operatøren ikke har et hovedforretningssted, den myndighed, der er udpeget af den medlemsstat, hvor operatøren er etableret, eller hvor operatøren er bosiddende

b) den myndighed, der har ansvaret for tilsynet med den organisation, som sikrer luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, eller med hvilken ejeren har indgået en begrænset aftale i overensstemmelse med punkt M.A.201, litra i), nr. 1).«

(b) Nr. 4) udgår.

(3) Punkt M.A.101 affattes således:

»**M.A.101 Anvendelsesområde**

I denne sektion fastlægges de foranstaltninger, der skal træffes for at sikre opretholdelse af luftfartøjers luftdygtighed, herunder vedligeholdelse heraf. Desuden fastlægges de betingelser, som personer eller organisationer, der medvirker til sådanne aktiviteter, skal opfylde.«

(4) Punkt M.A.201, litra a), affattes således:

»a) Ejeren af luftfartøjet er ansvarlig for luftfartøjets vedvarende luftdygtighed og sikrer, at der ikke foretages flyvninger, medmindre alle følgende krav er opfyldt:

1) luftfartøjet er luftdygtigt

2) alt påmonteret operationelt udstyr og nødudstyr er installeret korrekt og er brugbart eller er tydeligt mærket som værende ikke-brugbart

3) luftdygtighedsbeviset er gyldigt

4) vedligeholdelsen af luftfartøjet er udført i overensstemmelse med det pågældende AMP, der er angivet i punkt M.A.302.«

(5) Punkt M.A.201, litra d)-i), affattes således:

»d) Luftfartøjschefen eller — i tilfælde af luftfartøjer tilhørende luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008 — operatøren er ansvarlig for, at inspektionen før flyvningen fuldføres på tilfredsstillende vis. Denne inspektion udføres af piloten eller en anden kvalificeret person, dog ikke nødvendigvis af en godkendt vedligeholdelsesorganisation eller af certificeringspersonale.

e) For luftfartøjer, der benyttes af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, er operatøren ansvarlig for den vedvarende luftdygtighed af det luftfartøj, der opereres, og operatøren skal:

1) sikre, at der ikke foretages flyvninger, medmindre betingelserne i litra a) er opfyldt

2) tage de nødvendige skridt til at sikre, at operatøren godkendes som en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed (»CAMO«) i henhold til bilag Vc (del-CAMO) som led i vedkommendes AOC for det luftfartøj, som operatøren opererer

3) træffe de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at operatøren godkendes i overensstemmelse med bilag II (del-145), eller indgår en skriftlig kontrakt i overensstemmelse med litra c) i punkt CAMO.A.315 i bilag Vc (del-CAMO) med en organisation, der er godkendt i overensstemmelse med bilag II (del-145).

f) For komplekse motordrevne luftfartøjer, der anvendes til erhvervsmæssige specialoperationer, til CAT-operationer, bortset fra dem, der udføres af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, eller af erhvervsmæssige godkendte træningsorganisationer (»ATO«) og anmeldte træningsorganisationer (»DTO«), jf. artikel 10a i forordning (EU) nr. 1178/2011, sikrer operatøren, at:

1) der ikke foretages flyvninger, medmindre betingelserne i litra a) er opfyldt

2) de opgaver, der er forbundet med vedvarende luftdygtighed, varetages af en CAMO, som er godkendt i overensstemmelse med bilag Vc (del-CAMO); såfremt operatøren ikke selv er godkendt i henhold til denne sektion, skal vedkommende indgå en skriftlig kontrakt om varetagelsen af disse opgaver i overensstemmelse med tillæg I til dette bilag med en organisation, der er godkendt i overensstemmelse med bilag Vc (del-CAMO)

3) den i nr. 2) omhandlede CAMO er godkendt i overensstemmelse med bilag II (del-145) som en organisation, der er berettiget til at udstede en godkendelse af vedligeholdelse af luftfartøjer og komponenter til installering heri, eller at denne CAMO har indgået en skriftlig kontrakt i overensstemmelse med punkt CAMO.A.315, litra c), i bilag Vc (del-CAMO) med organisationer, der er godkendt i overensstemmelse med bilag II (del-145).

g) For komplekse motordrevne luftfartøjer, der ikke er omfattet af litra e) og f), skal ejeren sikre, at:

1) der ikke foretages flyvninger, medmindre betingelserne i litra a) er opfyldt

2) de opgaver, der er forbundet med vedvarende luftdygtighed, varetages af en CAMO, som er godkendt i overensstemmelse med bilag Vc (del-CAMO); såfremt ejeren ikke selv er en CAMO, som er godkendt i henhold til bilag Vc (del-CAMO), skal vedkommende indgå en skriftlig kontrakt om varetagelsen af disse opgaver i overensstemmelse med tillæg I til dette bilag med en organisation, der er godkendt i overensstemmelse med bilag Vc (del-CAMO)

3) den i nr. 2) omhandlede CAMO er godkendt i overensstemmelse med bilag II (del-145) som en organisation, der er berettiget til at udstede en godkendelse af vedligeholdelse af luftfartøjer og komponenter til installering heri, eller at denne CAMO har indgået en skriftlig kontrakt i overensstemmelse med punkt CAMO.A.315, litra c), i bilag Vc (del-CAMO) med organisationer, der er godkendt i overensstemmelse med bilag II (del-145).

h) For andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer, der anvendes til erhvervsmæssige specialoperationer, til CAT-operationer, bortset fra dem, der udføres af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, eller af erhvervsmæssige ATO og erhvervsmæssige DTO, jf. artikel 10a i forordning (EU) nr. 1178/2011, sikrer operatøren, at:

1) der ikke foretages flyvninger, medmindre betingelserne i litra a) er opfyldt

2) de opgaver, der er forbundet med vedvarende luftdygtighed, udføres af en CAMO, der er godkendt i overensstemmelse med bilag Vc (del-CAMO) eller en kombineret luftdygtighedsorganisation (»CAO«), der er godkendt i henhold til bilag Vd (del-CAO); såfremt operatøren ikke selv er en CAMO, der er godkendt i overensstemmelse med bilag Vc (del-CAMO), eller en CAO, der er godkendt i overensstemmelse med bilag Vd (del-CAO), skal vedkommende indgå en skriftlig kontrakt i overensstemmelse med tillæg I til dette bilag med en CAMO, der er godkendt i overensstemmelse med bilag Vc (del-CAMO), eller en CAO, der er godkendt i overensstemmelse med bilag Vd (del-CAO)

3) den i nr. 2) omhandlede CAMO eller CAO er godkendt i overensstemmelse med bilag II (del-145) eller i overensstemmelse med del-M, subpart F, i dette bilag eller som en CAO med vedligeholdelsesrettigheder, eller vedkommende CAMO har indgået en skriftlig kontrakt i overensstemmelse med litra c) i punkt CAMO. A.315 i bilag Vc (del-CAMO) med organisationer, der er godkendt i overensstemmelse med bilag II (del-145) eller i overensstemmelse med subpart F i del-M i dette bilag eller bilag Vd (Del-CAO) med vedligeholdelsesrettigheder.

i) For andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer, som ikke er omfattet af litra e) eller h), eller som anvendes til »begrænsede operationer«, sikrer ejeren, at der alene foretages flyvninger, hvis betingelserne i litra a) er opfyldt. Til dette formål skal ejeren:

1) enten overdrage de opgaver til sikring af vedvarende luftdygtighed, der er omhandlet i punkt M.A.301, til en CAMO eller en CAO med en skriftlig kontrakt, der er indgået i overensstemmelse med tillæg I

2) eller selv udføre disse opgaver.

Vælger ejeren selv at udføre disse opgaver, kan han udelukkende beslutte ikke at udføre opgaverne i forbindelse med udarbejdelsen og behandlingen af godkendelsen af det pågældende AMP, hvis disse opgaver varetages af en CAMO eller en CAO i kraft af en skriftlig kontrakt, der er indgået i overensstemmelse med M.A.302.«

(6) Punkt M.A.202 affattes således:

»**M.A.202 Indberetning af begivenheder**

a) Uden at dette berører rapporteringskravene i bilag II (del-145) og bilag Vc (del-CAMO), skal enhver ansvarlig person eller organisation, jf. M.A.201, indberette enhver konstateret omstændighed ved et luftfartøj eller en komponent, der bringer flyvesikkerheden i fare, til:

1) den kompetente myndighed, der er udpeget af den medlemsstat, hvor luftfartøjet er registreret, og — hvis denne er en anden end registreringsmedlemsstaten — den kompetente myndighed, der er udpeget af operatørens medlemsstat

2) den organisation, der er ansvarlig for typemodellen eller den supplerende typemodel.

b) De i litra a) omhandlede indberetninger foretages på en måde, der fastlægges af den i litra a) nævnte kompetente myndighed, og de skal indeholde alle relevante oplysninger om den omstændighed, som den person eller organisation, der udarbejder rapporten, har kendskab til.

c) Hvis vedligeholdelsen eller luftdygtighedseftersynet af luftfartøjet udføres på grundlag af en skriftlig kontrakt, skal den person eller organisation, der er ansvarlig for disse aktiviteter, også indberette alle omstændigheder, der er omhandlet i litra a), til luftfartøjets ejer og operatør og — medmindre der er tale om samme organisation — til den pågældende CAMO eller CAO.

d) Vedkommende person eller organisation forelægger de i litra a) og c) omhandlede indberetninger hurtigst muligt og senest 72 timer efter det tidspunkt, hvor personen eller organisationen har påvist den omstændighed, som indberetningen vedrører, medmindre særlige forhold forhindrer dette.

e) Personen eller organisationen forelægger en opfølgningsrapport med nærmere oplysninger om de foranstaltninger, som vedkommende person eller organisation vil iværksætte for at forebygge lignende begivenheder i fremtiden, så snart disse handlinger er blevet fastlagt. Denne opfølgende rapport forelægges i den form og på den måde, som den kompetente myndighed fastlægger.«

(7) Punkt M.A.301 og punkt M.A.302 affattes således:

»**M.A.301 Opgaver i forbindelse med vedvarende luftdygtighed**

Luftfartøjets vedvarende luftdygtighed og det operationelle udstyrs og nødudstyrets brugbarhed sikres i forbindelse med:

a) udførelse af visuelle inspektioner før flyvningen

b) udbedring af enhver fejl eller skade, der har indvirkning på operationens sikkerhed, i overensstemmelse med de data, som er specificeret i punkt M.A.304 og/eller punkt M.A.401, alt efter tilfældet, idet der tages hensyn til minimumsudstyrslisten (»MEL«) og listen over konfigurationsafvigelser, når sådanne forefindes

c) udførelse af al vedligeholdelse i overensstemmelse med det i punkt M.A.302 omhandlede AMP

d) frigivelse af al vedligeholdelse i overensstemmelse med subpart H

e) analyse af effektiviteten af det godkendte AMP som beskrevet i punkt M.A.302 for så vidt angår alle komplekse motordrevne luftfartøjer eller luftfartøjer, der benyttes af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008

f) gennemførelse af alle relevante:

1) luftdygtighedsdirektiver (AD)

2) operationelle direktiver med betydning for den vedvarende luftdygtighed

3) krav til vedvarende luftdygtighed, som agenturet har fastlagt

4) foranstaltninger, agenturet har pålagt som omgående reaktion på et sikkerhedsproblem

g) gennemførelse af ændringer og reparationer i overensstemmelse med punkt M.A.304

h) udstedelse til luftfartøjschefen — eller til operatøren for så vidt angår luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008 — af den masse- og balanceerklæring, som afspejler luftfartøjets aktuelle konfiguration

i) vedligeholdelseskontrolflyvninger, når det er påkrævet.

M.A.302 Luftfartøjsvedligeholdelsesprogram

a) Vedligeholdelsen af luftfartøjet skal tilrettelægges i overensstemmelse med et AMP.

b) Den kompetente myndighed skal godkende det pågældende AMP og senere ændringer heraf.

c) Hvis luftfartøjets vedvarende luftdygtighed sikres af en CAMO eller en CAO, eller hvis der er indgået en skriftlig kontrakt mellem ejeren og en CAMO hhv. en CAO i overensstemmelse med punkt M.A.201, litra i), nr. 1), må dette AMP og senere ændringer heraf godkendes gennem en indirekte godkendelsesprocedure.

I dette tilfælde skal den indirekte godkendelsesprocedure fastsættes af den pågældende CAMO eller CAO som en del af redegørelsen om sikring af vedvarende luftdygtighed (»CAME«), jf. punkt CAMO.A.300 i bilag Vc, eller som en del af den kombinerede redegørelse om luftdygtighed (»CAE«), jf. punkt CAO.A.025 i bilag Vd, og godkendes af den kompetente myndighed, der er ansvarlig for den pågældende CAMO eller CAO.

Den indirekte godkendelsesprocedure anvendes kun, hvis den berørte CAMO eller CAO er under tilsyn af den medlemsstat, hvor luftfartøjet er registreret, medmindre der er indgået en skriftlig kontrakt i overensstemmelse med punkt M.1, nr. 3), hvorved ansvaret for godkendelsen af luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammet overdrages til den kompetente myndighed, der er ansvarlig for CAMO'en eller CAO'en.

d) I luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammet skal der påvises overensstemmelse med:

1) den kompetente myndigheds instruktioner

2) instruktioner om vedvarende luftdygtighed:

i) der er udstedt af indehavere af typecertifikatet, det begrænsede typecertifikat, det supplerende typecertifikat, godkendelsen af større reparationskonstruktioner, ETSO-godkendelsen eller enhver anden relevant godkendelse, som er udstedt i henhold til bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012

ii) indgår i de certificeringsspecifikationer, der er omhandlet i punkt 21.A.90B eller punkt 21.A.431B i bilaget I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012, hvis det er relevant.

e) Uanset litra d) må ejeren eller den organisation, der forvalter luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, afvige fra den i litra d), nr. 2), nævnte instruktion og foreslå eskalerede intervaller i luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammet ud fra data fra et tilstrækkeligt antal eftersyn, der er foretaget i overensstemmelse med litra h). Den indirekte godkendelse må ikke benyttes til eskalering af sikkerhedsrelaterede opgaver. Ejeren eller den organisation, der sikrer luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, må også foreslå yderligere instruktioner i luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammet.

f) Luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammet skal indeholde nærmere oplysninger om al vedligeholdelse, der skal udføres, inklusive hyppighed og eventuelle specifikke opgaver, der er forbundet med operationernes type og specificitet.

g) For komplekse motordrevne luftfartøjer gælder det, hvis det pågældende AMP er baseret på vedligeholdelsesstyregruppens logik eller tilstandsovervågning, skal dette AMP omfatte en dokumentationsplan (reliability programme).

h) Det pågældende AMP underkastes periodisk revision og ændres om nødvendigt i overensstemmelse hermed. Disse revisioner skal sikre, at det pågældende AMP til stadighed er ajourført og gyldigt i lyset af de operationelle erfaringer og den kompetente myndigheds instruktioner, samtidig med at der tages hensyn til nye eller ændrede vedligeholdelsesinstruktioner udstedt af indehavere af typecertifikater og supplerende typecertifikater og enhver anden organisation, som i overensstemmelse med bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012 offentliggør sådanne oplysninger.«

(8) Punkt M.A.304 affattes således:

»**M.A.304 Oplysninger i forbindelse med ændringer og reparationer**

En person eller organisation, der reparerer et luftfartøj eller en komponent, skal vurdere eventuelle skader. Ændringer og reparationer skal, alt efter tilfældet, udføres ved hjælp af data, der er:

a) godkendt af agenturet

b) godkendt af en konstruktionsorganisation, der overholder bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012

c) indeholdt i de krav, der er omhandlet i punkt 21.A.90B eller punkt 21.A.431B i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012.«

(9) Punkt M.A.305 affattes således:

»**M.A.305 Rapportsystem for luftfartøjers vedvarende luftdygtighed**

a) Efter fuldførelse af enhver form for vedligeholdelse skal det luftfartøjscertifikat om frigivelse til tjeneste (»CRS«), der alt efter tilfældet kræves i henhold til punkt M.A.801 eller punkt 145.A.50, indføres i et rapportsystem for luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, så hurtigt som praktisk muligt og senest 30 dage efter afslutningen af enhver form for vedligeholdelse.

b) Rapportsystemet for luftfartøjets vedvarende luftdygtighed skal indeholde følgende:

1. registreringsdatoen og den samlede tid i drift akkumuleret i det pågældende parameter for luftfartøjer, motor (er) og/eller propel(ler)

2. registreringerne af luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, der beskrives i litra c) og d) nedenfor, tillige med de i litra e) beskrevne detaljerede vedligeholdelsesrapporter

3. luftfartøjets tekniske log, hvis det kræves i henhold til punkt M.A.306.

c) Registreringerne af luftfartøjets vedvarende luftdygtighed skal omfatte den aktuelle masse- og balancerapport og den aktuelle status over:

1. luftdygtighedsdirektiver og foranstaltninger fastlagt af den kompetente myndighed som omgående reaktion på et sikkerhedsproblem

2. ændringer og reparationer

3. overensstemmelse med AMP

4. udskudte vedligeholdelsesopgaver og udskudt fejludbedring.

d) Registreringerne af luftfartøjets vedvarende luftdygtighed skal omfatte den aktuelle status, der er specifik for komponenterne i:

1. dele med begrænset driftslevetid, herunder hver berørt dels akkumulerede driftslevetid i forhold til det gældende parameter for begrænsning af luftdygtigheden, og

2. tidskontrollerede komponenter, herunder den driftslevetid, de berørte komponenter har akkumuleret i det gældende parameter, siden den seneste fuldførelse af planlagt vedligeholdelse som specificeret i det pågældende AMP.

e) Ejeren eller operatøren skal oprette et system til opbevaring af følgende dokumenter og data i en form, der er acceptabel for den kompetente myndighed, og for de nedenfor anførte perioder:

1. luftfartøjets tekniske logsystem: den tekniske log eller andre data, som er ækvivalente i omfang og detaljeringsgrad, og som dækker en periode på 36 måneder forud for den sidste registrering

2. CRS og detaljerede vedligeholdelsesrapporter:

(i) hvormed overensstemmelsen påvises med luftdygtighedsdirektiver og foranstaltninger, den kompetente myndighed pålægger som omgående reaktion på et sikkerhedsproblem angående luftfartøjet samt motor (er), propel(ler) og komponenter monteret derpå, alt efter hvad der er relevant, indtil de deri indeholdte oplysninger erstattes af nye oplysninger, der er ækvivalente med hensyn til omfang og detaljeringsgrad, men som dækker en periode, der ikke er kortere end 36 måneder

(ii) hvormed overensstemmelsen påvises med de relevante data i overensstemmelse med punkt M.A.304 for aktuelle ændringer og reparationer af luftfartøjet, en eller flere motorer og propeller samt enhver komponent, der er underlagt luftdygtighedsbegrænsninger, og

(iii) af al planlagt vedligeholdelse eller anden vedligeholdelse, der er nødvendig for at sikre vedvarende luftdygtighed for luftfartøjer, motorer og propeller, alt efter hvad der er relevant, indtil de deri indeholdte oplysninger erstattes af nye oplysninger, der er ækvivalente i omfang og detaljeringsgrad, men som dækker en periode, der ikke er kortere end 36 måneder.

3. data, der er specifikke for visse komponenter:

(i) en driftshistorik for hver del med begrænset driftslevetid, som danner grundlag for at fastlægge den aktuelle situation med hensyn til overholdelse af luftdygtighedsbegrænsninger

(ii) CRS og detaljerede vedligeholdelsesrapporter for den seneste fuldførelse af enhver planlagt vedligeholdelse og enhver efterfølgende ikkeplanlagt vedligeholdelse af alle komponenter med begrænset driftslevetid og tidskontrollerede komponenter, indtil den planlagte vedligeholdelse erstattes af en anden planlagt vedligeholdelse, der er ækvivalent i omfang og detaljeringsgrad, men som dækker en periode, der ikke er kortere end 36 måneder

(iii) CRS og ejerens erklæring om overtagelse af komponenter, der er monteret på et ELA2-luftfartøj uden en EASA-formular 1 i overensstemmelse med punkt 21.A.307, litra c), i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012, men dækker en periode, der ikke er kortere end 36 måneder.

4. Opbevaringsperioder, når luftfartøjet tages permanent ud af tjeneste:

(i) de data, der kræves i henhold til punkt M.A.305, litra b), nr. 1), for luftfartøjer, motorer og propeller, skal opbevares i mindst 12 måneder

(ii) den seneste effektive status og de seneste rapporter som angivet i punkt M.A.305, litra c) og d), der skal opbevares i mindst 12 måneder, og

(iii) den eller de seneste CRS og de seneste detaljerede vedligeholdelsesrapporter som angivet i punkt M. A.305, litra e), nr. 2 ii) og 3 i), der skal opbevares i mindst 12 måneder.

f) Den person eller organisation, der er ansvarlig for opgaver til sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til punkt M.A.201, skal opfylde kravene vedrørende rapportsystemet for luftfartøjets vedvarende luftdygtighed og efter anmodning forelægge den kompetente myndighed registreringerne.

g) Alle registreringer i rapportsystemet for luftfartøjets vedvarende luftdygtighed skal være tydelige og præcise. Såfremt det er nødvendigt at foretage en rettelse i en registrering, skal rettelsen foretages således, at den oprindelige registrering tydeligt fremgår.«

(10) Den indledende sætning i punkt M.A.306, litra a), affattes således:

»a) Ud over at opfylde kravene i punkt M.A.305 skal operatøren i forbindelse med CAT, erhvervsmæssige specialoperationer og erhvervsmæssige ATO eller erhvervsmæssige DTO anvende et teknisk logsystem for luftfartøjet, som indeholder følgende oplysninger om hvert enkelt luftfartøj:«

(11) Punkt M.A.306, litra b), affattes således:

»b) Den kompetente myndighed godkender den første udstedelse af luftfartøjets tekniske logsystem i overensstemmelse med punkt CAMO.A.105 i bilag Vc (del-CAMO) eller punkt CAO.1, nr. 1), i bilag Vd (del-CAO), alt efter hvad der er relevant. Enhver efterfølgende ændring af dette system forvaltes i overensstemmelse med punkt CAMO.A.300, litra c) eller CAO.A.025, litra c)«.

(12) I punkt M.A.306 udgår litra c).

(13) Punkt M.A.307 affattes således:

»a) Overføres et luftfartøj permanent fra én ejer eller operatør til en anden, skal den overførende ejer eller operatør sørge for, at de i punkt M.A.305 omhandlede rapporter om vedvarende luftdygtighed tillige med det i punkt M. A.306 omhandlede tekniske logsystem, hvis dette er relevant, også overføres.

b) Indgår ejeren en kontrakt med en CAMO eller CAO om opgaver til sikring af vedvarende luftdygtighed, skal ejeren sørge for, at de i punkt M.A.305 omhandlede rapporter om vedvarende luftdygtighed overføres til denne kontraherende organisation.

c) Fristerne for opbevaring af rapporterne, jf. punkt M.A.305, litra e), finder fortsat anvendelse for den nye ejer, operatør, CAMO eller CAO.«

(14) Punkt M.A.403, litra d), affattes således:

»d) Enhver fejl, der ikke er udbedret før flyvning, skal registreres i det i punkt M.A.305 omhandlede rapportsystem for vedvarende luftdygtighed eller i luftfartøjets tekniske logsystem, jf. punkt M.A.306, hvis det er relevant.«

(15) Punkt M.A.501, litra a), nr. 1), affattes således:

»1) Komponenter, der er i tilfredsstillende stand, frigivet på en EASA-formular 1 eller tilsvarende og mærket i overensstemmelse med subpart Q i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012, medmindre andet er angivet i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012, i nærværende bilag (del-M) eller i bilag Vd (del-CAO).«

(16) Punkt M.A.501, litra a), nr. 3), affattes således:

»3) Komponenter, der er kategoriserede som ubrugelige, fordi de har nået deres obligatoriske driftslevetid eller er behæftet med en fejl, der ikke kan repareres.«

(17) Punkt M.A.502 affattes således:

»**M.A.502 Vedligeholdelse af komponenter**

a) Vedligeholdelsen af komponenter foretages af vedligeholdelsesorganisationer, som er godkendt efter subpart F i dette bilag, bilag II (del-145) eller bilag Vd (del-CAO) alt efter tilfældet.

b) Uanset litra a) må vedligeholdelsen af en sådan komponent, hvis en komponent er monteret på luftfartøjet, udføres af en luftfartøjsvedligeholdelsesorganisation, som er godkendt efter subpart F i dette bilag, bilag II (del-145), bilag Vd (del-CAO) eller af certificeringspersonale som omhandlet i punkt M.A.801, litra b), nr. 2). En sådan vedligeholdelse skal udføres i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for luftfartøjet eller i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for komponenter, hvis den kompetente myndighed er indforstået hermed. Sådanne luftfartøjsvedligeholdelsesorganisationer eller – medarbejdere må midlertidigt afmontere komponenten med henblik på vedligeholdelse, hvis det er nødvendigt for at forbedre adgangen til komponenten, medmindre afmonteringen gør yderligere vedligeholdelse påkrævet. Vedligeholdelse af komponenter udført i overensstemmelse med dette punkt må ikke give ret til udstedelse af en EASA-formular 1 og skal være omfattet af de krav i forbindelse med frigivelse af luftfartøjer, der er fastsat i punkt M.A.801.

c) Uanset litra a) må vedligeholdelsen af en sådan komponent, hvis en komponent er monteret på motoren eller hjælpemotoranordninger (»APU«), udføres af en motorvedligeholdelsesorganisation, som er godkendt efter subpart F i dette bilag, bilag II (del-145), bilag Vd (del-CAO). En sådan vedligeholdelse skal udføres i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for motoren eller APU'en eller i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for komponenter, hvis den kompetente myndighed er indforstået hermed. En sådan organisation med en kategori-B-rettighed må midlertidigt afmontere komponenten med henblik på vedligeholdelse, hvis det er nødvendigt for at forbedre adgangen til komponenten, medmindre afmonteringen gør yderligere vedligeholdelse påkrævet.

Litra a)-c) finder ikke anvendelse for de komponenter, der er omhandlet i punkt 21.A.307, litra c), i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

d) Hvis komponenter er monteret på luftfartøjet eller afmonteret midlertidigt for at forbedre adgangen, skal vedligeholdelse af komponenten, der er omhandlet i punkt 21.A.307, litra c), i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012, udføres af en luftfartøjsvedligeholdelsesorganisation, der er godkendt efter subpart F i dette bilag, bilag II (del-145) eller bilag Vd (del-CAO), alt efter hvad der er relevant, af det certificeringspersonale som omhandlet i punkt M.A.801, litra b), nr. 2), eller af den pilot/ejer, der er omhandlet i punkt M.A.801, litra b), nr. 3). Vedligeholdelse af komponenter udført i overensstemmelse med dette punkt må ikke give ret til udstedelse af en EASA-formular 1 og skal være omfattet af de krav i forbindelse med frigivelse af luftfartøjer, der er fastsat i punkt M.A.801.«

(18) Punkt M.A.503 affattes således:

»**M.A.503 Dele med begrænset driftslevetid og tidskontrollerede komponenter**

»a) Installerede dele med begrænset driftslevetid og tidskontrollerede komponenter må ikke overskride den godkendte begrænsning, der er angivet i det pågældende AMP og luftdygtighedsdirektiverne, jf. dog bestemmelserne i punkt M.A.504, litra c).

b) Ved udløbet af den godkendte begrænsning afmonteres komponenten fra luftfartøjet med henblik på vedligeholdelse eller bortskaffelse, hvis det drejer sig om dele med en begrænset driftslevetid.«

(19) Punkt M.A.504, litra b), affattes således:

»b) Ubrugelige komponenter må ikke genindsættes i komponentforsyningssystemet, medmindre deres obligatoriske driftslevetid er forlænget, eller en reparationsløsning er godkendt i henhold til forordning (EU) nr. 748/2012.«

(20) I punkt M.A.603 affattes litra a) og b) således:

»a) En organisation, der udfører aktiviteter, som er omfattet af denne subpart, må ikke udøve sine aktiviteter uden den kompetente myndigheds godkendelse. Til dette formål anvender den kompetente myndighed den model, der er fastsat i tillæg V.

b) De arbejdsområder, der er underlagt godkendelse, skal specificeres i vedligeholdelsesorganisationens håndbog i henhold til punkt M.A.604. De klasser og rettigheder, der skal anvendes i forbindelse med godkendelse af vedligeholdelsesorganisationer, er fastsat i tillæg IV til denne del. «

(21) Punkt M.A.604, litra a), nr. 1), affattes således:

»1. en erklæring, der er underskrevet af den teknisk/økonomisk ansvarlige person, der er udpeget i henhold til punkt M.A.606, litra a), hvori det bekræftes, at organisationen til enhver tid vil udføre sine aktiviteter i overensstemmelse med kravene i dette bilag (del-M) eller bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant, og håndbogen«

(22) Punkt M.A.606, litra i), affattes således:

»i) Hvis organisationen udfører luftdygtighedseftersyn og udsteder det tilsvarende luftdygtighedseftersynsbevis for ELA1-luftfartøjer, der ikke udfører erhvervsmæssige operationer i overensstemmelse med punkt ML.A.901 i bilag Vb (del-ML), skal den råde over kvalificeret og bemyndiget luftdygtighedseftersynspersonale i henhold til punkt ML.A.904 i bilag Vb (del-ML).«

(23) I punkt M.A.606 udgår litra j).

(24) Punkt M.A.607, litra a), affattes nr. 1) således:

»1. at certificeringspersonalet kan påvise, at de opfylder kravene i 66.A.20, litra b), i bilag III (del-66), eller — hvis det kræves i dette bilag — kravene i medlemsstatens lovgivning«

(25) Punkt M.A.609 affattes således:

»**M.A.609 Vedligeholdelsesoplysninger**

Den godkendte vedligeholdelsesorganisation skal være i besiddelse af og anvende alle de relevante vedligeholdelsesoplysninger, der er angivet i punkt M.A.401 i dette bilag (del-M) eller punkt ML.A.401 i bilag Vb (del-ML), til udførelsen af vedligeholdelse, herunder ændringer og reparationer. I de tilfælde, hvor kunden forsyner organisationen med vedligeholdelsesoplysningerne, skal organisationen dog kun være i besiddelse af og anvende disse oplysninger, så længe vedligeholdelsesarbejdet pågår.«

(26) Punkt M.A.611, M.A.612 og M.A.613 affattes således:

»**M.A.611 Vedligeholdelsesstandarder**

Alle former for vedligeholdelse skal udføres i henhold til de krav, der er fastlagt i sektion A, subpart D, i dette bilag, eller kravene i subpart D, sektion A, i bilag Vb (del-ML), jf. artikel 3, stk. 1.

M.A.612 Certifikat om frigivelse til tjeneste for luftfartøjer

Når al påkrævet vedligeholdelse af luftfartøjet er fuldført i henhold til denne subpart, skal der udstedes et CRS i henhold til punkt M.A.801 i dette bilag eller punkt ML.A.801 i bilag Vb (del-ML), jf. artikel 3, stk. 1.

M.A.613 Certifikat om frigivelse til tjeneste for komponenter

a) Når al påkrævet vedligeholdelse af komponenter er fuldført i henhold til denne subpart, skal der udstedes et CRS for komponenten i henhold til punkt M.A.802 i dette bilag eller punkt ML.A.802 i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant. Der udstedes en EASA-formular 1 undtagen for komponenter, der er vedligeholdt i henhold til punkt M.A.502, litra b) eller d), for komponenter, der er fremstillet i henhold til punkt M.A.603, litra c), i dette bilag og for komponenter, for hvilke andet er fastsat i punkt ML.A.502 i bilag Vb (del-ML).

b) CRS-komponentdokumentet, EASA-formular 1, kan genereres fra et computerbaseret system.«

(27) Punkt M.A.614, litra b), affattes således:

»b) Den godkendte vedligeholdelsesorganisation skal forelægge en kopi af hvert enkelt CRS til ejeren eller operatøren af luftfartøjet sammen med en kopi af eventuelle detaljerede vedligeholdelsesrapporter i tilknytning til det udførte arbejde, og som er nødvendige for at påvise, at punkt M.A.305 er overholdt.«

(28) Punkt M.A.615 affattes således:

»**M.A.615 Organisationens rettigheder**

En vedligeholdelsesorganisation, der er godkendt efter subpart F, sektion A, i dette bilag, må:

a) vedligeholde ethvert luftfartøj og/eller enhver komponent, som organisationens godkendelse omfatter, på de steder, der er beskrevet i godkendelsesbeviset og i vedligeholdelsesorganisations håndbog

b) foranledige, at specialiserede ydelser udføres af en anden organisation, der er behørigt kvalificeret og arbejder under vedligeholdelsesorganisationens kontrol som beskrevet i vedligeholdelsesorganisationens håndbog

c) vedligeholde ethvert luftfartøj eller enhver komponent, som organisationens godkendelse omfatter, på ethvert sted, hvis behovet for en sådan vedligeholdelse skyldes, at luftfartøjet enten ikke er funktionsdygtigt, eller at der er behov for supplerende, lejlighedsvis vedligeholdelse, og under forudsætning af, at betingelserne i vedligeholdelsesorganisationens håndbog overholdes

d) udstede certifikater om frigivelse til tjeneste efter at have fuldført vedligeholdelsen i henhold til punkt M.A.612 eller punkt M.A.613 i dette bilag

e) hvis den er specifikt godkendt hertil for ELA1-luftfartøjer, der ikke udfører erhvervsmæssige operationer, udføre luftdygtighedseftersyn og udstede det tilsvarende luftdygtighedseftersynsbevis i overensstemmelse med de betingelser, der er anført i punkt ML.A.903 i bilag Vb (del-ML).

Organisationen må kun vedligeholde et luftfartøj eller en komponent, hvortil den er godkendt, når alle nødvendige faciliteter, alt det fornødne udstyr og værktøj, alle nødvendige materialer og vedligeholdelsesoplysninger og certificeringspersonale er til rådighed.«

(29) I punkt M.A.619 affattes litra a) og b) således:

»a) Ved en niveau 1-anmærkning forstås enhver anmærkning af betydelig manglende opfyldelse af kravene i dette bilag og bilag Vb (del-ML), der sænker sikkerhedsstandarden og bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare.

b) Ved en niveau 2-anmærkning forstås enhver anmærkning af manglende opfyldelse af kravene i dette bilag og bilag Vb (del-ML), der kan sænke sikkerhedsstandarden og muligvis bringe flyvesikkerheden i fare.«

(30) Punkt M.A.801 affattes således:

»**M.A.801 Certifikat om frigivelse til tjeneste for luftfartøjer**

a) Medmindre et luftfartøj frigives til tjeneste af en vedligeholdelsesorganisation, som er godkendt efter bilag II (del-145), udstedes CRS i henhold til denne subpart.

b) Et luftfartøj må ikke frigives til tjeneste, medmindre der udstedes et CRS, efter at alle de beordrede vedligeholdelsesopgaver er blevet korrekt udført. CRS udstedes af bemyndiget certificeringspersonale i den vedligeholdelsesorganisation, der er godkendt efter subpart F i dette bilag eller bilag Vd (del-CAO), bortset fra andre vedligeholdelsesopgaver end komplekse vedligeholdelsesopgaver, som er anført i tillæg VII til dette bilag, og hvor CRS udstedes af hhv.:

1. uafhængigt certificeringspersonale, der handler i overensstemmelse med kravene i artikel 5 i denne forordning

2. piloten/ejeren, der handler i overensstemmelse med punkt M.A.803 i dette bilag.

c) Uanset litra b) må ejeren i tilfælde af uforudsete situationer, hvor et luftfartøj har fået pålagt startforbud på et sted, hvor der hverken findes en vedligeholdelsesorganisation, som er godkendt i henhold til dette bilag, bilag II (del-145) eller bilag Vd (del-CAO), eller disponibelt uafhængigt certificeringspersonale, bemyndige en person med mindst 3 års relevant vedligeholdelseserfaring, som er indehaver af enten et gyldigt vedligeholdelsescertifikat i henhold til ICAO-bilag 1 for den luftfartøjstype, der kræver certificering, eller en certificeringspersonaleautorisation, som er gyldig for det arbejde, der kræver certificering, og som er udstedt af en vedligeholdelsesorganisation godkendt i henhold til ICAO-bilag 6, til at vedligeholde luftfartøjet i overensstemmelse med de standarder, der er anført i subpart D i dette bilag, og frigive det til tjeneste. Til dette formål skal ejeren:

1. skaffe sig og i luftfartøjet opbevare detaljerede rapporter om den udførte vedligeholdelse og om den CRS-udstedende persons kvalifikationer

2. sikre, at en sådan vedligeholdelse senere verificeres, og at et nyt CRS udstedes af en behørigt bemyndiget person, jf. litra b), eller af en organisation, der er godkendt i overensstemmelse med subpart F i dette bilag, bilag II (del-145) eller bilag Vd (del-CAO), hurtigst muligt og under alle omstændigheder senest 7 kalenderdage efter, at den person, som ejeren har givet sin bemyndigelse, udsteder et CRS

3. inden syv dage regnet fra udstedelsen af en sådan bemyndigelse give meddelelse herom til den organisation, der er ansvarlig for sikring af luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, når der med denne er indgået aftale, eller til den kompetente myndighed, hvis der ikke foreligger en sådan aftale.

d) Hvis det drejer sig om frigivelse til tjeneste i henhold til litra b), nr. 2), må certificeringspersonalet ved udførelsen af vedligeholdelsesopgaverne lade sig bistå af en eller flere personer, der arbejder under certificeringspersonalets direkte og løbende kontrol.

e) Et CRS skal som minimum indeholde:

1. grundlæggende oplysninger om det vedligeholdelsesarbejde, der er udført

2. datoen for fuldførelse af vedligeholdelsen

3. identiteten af den organisation eller person, der udsteder det pågældende CRS, herunder hhv.:

i) godkendelsens referencenummer for den vedligeholdelsesorganisation og det certificeringspersonale, der udsteder det pågældende CRS

ii) i det tilfælde, der er omhandlet i litra b), nr. 2), identiteten og, hvis det er relevant, certifikatnummeret for det certificeringspersonale, der udsteder det pågældende CRS

4. eventuelle begrænsninger for luftdygtighed eller operationer.

f) Uanset litra b), og medmindre andet fremgår af litra g), kan der, når det ikke er muligt at fuldføre den påkrævede vedligeholdelse, udstedes et CRS med de godkendte luftfartøjsbegrænsninger. I så fald skal det af certifikatet fremgå, at vedligeholdelsen ikke kunne fuldføres, og eventuelle gældende begrænsninger for luftdygtighed og operationer skal angives i tilknytning til de oplysninger, der kræves i henhold til litra e), nr. 4).

g) Et CRS må ikke udstedes, såfremt det vides, at luftfartøjet er behæftet med en fejl, der kan bringe flyvesikkerheden i fare.«

(31) Punkt M.A.802 affattes således:

»**M.A.802 Certifikat om frigivelse til tjeneste for komponenter**

a) Medmindre et luftfartøj frigives til tjeneste af en vedligeholdelsesorganisation, som er godkendt efter bilag II (del-145), udstedes CRS ved fuldførelsen af enhver form for vedligeholdelse af en luftfartøjskomponent i henhold til punkt M.A.502.

b) Det autoriserede frigivelsesbevis, der betegnes EASA-formular 1, anvendes som CRS for komponenter, undtagen hvis denne vedligeholdelse af luftfartøjskomponenter er udført i overensstemmelse med punkt M.A.502, litra b) eller d), idet vedligeholdelsen i så fald vil være omfattet af procedurer for frigivelse af luftfartøjer i overensstemmelse med punkt M.A.801.«

(32) Punkt M.A.803, litra b), affattes således:

»b) For alle andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer med en MTOM på 2 730 kg og derunder, som ikke anvendes til CAT-operationer, erhvervsmæssige specialoperationer eller erhvervsmæssige operationer, der udføres af en ATO eller DTO, må piloten/ejeren udstede et CRS efter at have udført begrænset pilot/ejervedligeholdelse som angivet i tillæg VIII til dette bilag.«

(33) Punkt M.A.803, litra d), affattes således:

»d) CRS skal indføres i rapportsystemet for luftfartøjets vedvarende luftdygtighed og indeholde de grundlæggende oplysninger om det udførte vedligeholdelsesarbejde, de anvendte vedligeholdelsesoplysninger, datoen for fuldførelsen af vedligeholdelsen samt identitet, underskrift og pilotcertifikatnummer for den pilot/ejer, der har udstedt det pågældende certifikat.«

(34) Punkt M.A.901 affattes således:

»**M.A.901 Luftdygtighedseftersyn af luftfartøjer**

Der skal regelmæssigt udføres et luftdygtighedseftersyn af luftfartøjet og dets rapporter om vedvarende luftdygtighed for at sikre gyldigheden af luftfartøjets luftdygtighedsbevis.

a) Der udstedes et luftdygtighedseftersynsbevis i henhold til tillæg III (EASA-formular 15a eller 15b) til dette bilag efter fuldførelsen af et tilfredsstillende luftdygtighedseftersyn. Luftdygtighedseftersynsbeviset skal være gyldigt i 1 år

b) Et luftfartøj i et kontrolleret miljø er et luftfartøj, der i de foregående 12 måneder:

1. har haft en unik CAMO eller CAO til løbende at sikre sin luftdygtighed

2. er blevet vedligeholdt af en vedligeholdelsesorganisation, som er godkendt efter subpart F i dette bilag, bilag II (del-145) eller bilag Vd (del-CAO), herunder de tilfælde, hvor vedligeholdelsesopgaver som omhandlet i punkt M.A.803, litra b), udføres og frigives til tjeneste i overensstemmelse med punkt M.A.801, litra b), nr. 1), eller litra b), nr. 2).

c) For alle luftfartøjer, der anvendes af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, og for luftfartøjer over 2 730 kg MTOM, som befinder sig i et kontrolleret miljø, må den i litra b), nr. 1), nævnte organisation, der sikrer luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, i overensstemmelse med punkt CAMO. A.125 og punkt CAO.A.095, litra c), nr. 1), og med forbehold af overholdelse af litra j):

1. udstede et luftdygtighedseftersynsbevis i henhold til punkt M.A.901

2. forlænge gyldigheden af det luftdygtighedseftersynsbevis, den har udstedt, højst to gange, hver gang for en periode på 1 år, hvis det pågældende luftfartøj har befundet sig i et kontrolleret miljø.

d) Den kompetente myndighed udsteder luftdygtighedseftersynsbeviset efter en tilfredsstillende vurdering på grundlag af en henstilling fra en CAMO eller en CAO, der er sendt sammen med ansøgningen fra ejeren eller operatøren for alle luftfartøjer, som anvendes af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008 og for luftfartøjer over 2 730 kg MTOM, der opfylder følgende alternative betingelser:

1. de befinder sig ikke i et kontrolleret miljø

2. deres vedvarende luftdygtighed sikres af en organisation, der ikke besidder rettigheden til at udføre luftdygtighedseftersyn.

Den i første afsnit nævnte henstilling skal bygge på et luftdygtighedseftersyn, der er udført i henhold til punkt M.A.901.

e) For luftfartøjer, som ikke anvendes af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, og for luftfartøjer med en MTOM på 2 730 kg og derunder må alle CAMO eller CAO, som ejeren eller operatøren vælger i overensstemmelse med punkt CAMO.A.125 eller punkt CAO.A.095, og med forbehold af litra j):

1. udstede luftdygtighedseftersynsbeviset i henhold til punkt M.A.901

2. forlænge gyldigheden af det luftdygtighedseftersynsbevis, den har udstedt, højst to gange, hver gang for en periode på 1 år, hvis luftfartøjet har befundet sig i et kontrolleret miljø under organisationens administration.

f) Uanset punkt M.A.901, litra c), nr. 2), og litra e), nr. 2), gælder det for luftfartøjer, der befinder sig i et kontrolleret miljø, at den organisation, som er omhandlet i litra b), nr. 1, og som sikrer luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, jf. dog litra j), højst to gange må forlænge gyldigheden af et luftdygtighedseftersynsbevis, som den kompetente myndighed eller en anden CAMO eller CAO har udstedt, med en periode på 1 år hver gang.

g) Hvis omstændighederne afslører tegn på en potentiel risiko for flyvesikkerheden, foretager den kompetente myndighed luftdygtighedseftersynet og udsteder selv luftdygtighedseftersynsbeviset.

h) Uanset litra g) må den kompetente myndighed selv udføre luftdygtighedseftersynet og udstede luftdygtighedseftersynsbeviset i følgende tilfælde:

1. hvis luftfartøjets vedvarende luftdygtighed sikres af en CAMO eller en CAO, hvis hovedforretningssted er beliggende i et tredjeland

2. for ethvert andet luftfartøj på 2 730 kg MTOM og derunder, hvis ejeren anmoder herom.

i) Hvis den kompetente myndighed selv udsteder luftdygtighedseftersynsbeviset i overensstemmelse med litra g) eller h) eller efter at have vurderet henstillingen i overensstemmelse med punkt M.B.901, skal ejeren eller operatøren af luftfartøjet, hvis der er nødvendigt til formålet, tilvejebringe følgende til den kompetente myndighed:

1. den af den kompetente myndighed krævede dokumentation

2. passende indkvartering for myndighedens personale på det relevante sted

3. bistand til certificeringspersonalet.

j) Et luftdygtighedseftersynsbevis må ikke udstedes eller forlænges, såfremt der er belæg for eller tegn på, at luftfartøjet ikke er luftdygtigt.

k) Luftdygtighedseftersynet af luftfartøjet skal omfatte et fulddokumenteret eftersyn af luftfartøjets rapporter, hvorved det fastslås, at følgende krav er opfyldt:

1. flyskrogets, motorens og propellens flyvetimer og hermed forbundne flyvecykler er blevet registreret korrekt

2. flyvehåndbogen gælder for luftfartøjets konfiguration og afspejler den seneste revisionsstatus

3. alle former for vedligeholdelse, der i henhold til det godkendte AMP var påkrævet, er blevet udført

4. alle kendte fejl er blevet udbedret eller, hvor dette er relevant, videreført på forsvarlig vis i henhold til punkt M.A.403

5. alle relevante luftdygtighedsdirektiver er blevet anvendt og korrekt registreret

6. alle ændringer og reparationer, der er blevet foretaget på luftfartøjet, er blevet registreret og er i overensstemmelse med punkt M.A.304

7. alle dele med begrænset levetid og tidskontrollerede komponenter, der er installeret på luftfartøjet, er korrekt identificeret, registreret og har ikke overskredet deres begrænsning

8. al vedligeholdelse er udført i henhold til dette bilag

9. den aktuelle masse- og balanceerklæring afspejler luftfartøjets aktuelle konfiguration og er gyldig

10. luftfartøjet opfylder kravene i den seneste revision af luftfartøjets typekonstruktion, der er godkendt af agenturet

11. om fornødent besidder luftfartøjet et støjcertifikat svarende til luftfartøjets aktuelle konfiguration i overensstemmelse med subpart I i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

l) Luftdygtighedseftersynet omfatter en fysisk inspektion af luftfartøjet. For at kunne gennemføre denne inspektion skal det luftdygtighedseftersynspersonale, der ikke er tilstrækkeligt kvalificeret i henhold til bilag III (del-66), assisteres af personale, der er kvalificeret på området.

m) Ved den fysiske inspektion af luftfartøjet skal luftdygtighedseftersynspersonalet sikre, at:

1. alle de krævede markeringer og skilte er korrekt installeret

2. luftfartøjet er i overensstemmelse med den godkendte flyvehåndbog for luftfartøjet

3. luftfartøjskonfigurationen er i overensstemmelse med den godkendte dokumentation

4. der ikke kan konstateres nogen åbenlys fejl, som ikke er blevet håndteret i henhold til punkt M.A.403

5. der ikke kan konstateres uoverensstemmelser mellem luftfartøjet og den dokumenterede kontrol af de rapporter, der er beskrevet i litra k).

n) For at gøre det muligt at foretage den fysiske inspektion i forbindelse med et vedligeholdelseseftersyn må luftdygtighedseftersynet uanset litra a) højst forvarsles 90 dage forinden, og luftdygtighedseftersynsmønstrets kontinuitet må ikke brydes.

o) Luftdygtighedseftersynsbeviset (EASA-formular 15b) eller henstillingen om at udstede luftdygtighedseftersynsbeviset (EASA-formular 15a) som omhandlet i tillæg III til dette bilag må alene udstedes:

1. af det godkendte luftdygtighedseftersynspersonale på vegne af den godkendte organisation

2. hvis luftdygtighedseftersynet er blevet udført på fyldestgørende og tilfredsstillende vis.

p) En kopi af ethvert luftdygtighedseftersynsbevis, der udstedes eller forlænges for et luftfartøj, skal fremsendes til det pågældende luftfartøjs registreringsmedlemsstat inden for 10 dage.

q) Luftdygtighedseftersynsopgaver må ikke udliciteres.

r) Er resultatet af luftdygtighedseftersynet ikke fyldestgørende, skal den organisation, der har foretaget eftersynet, oplyse den kompetente myndighed herom så hurtigt som muligt og under alle omstændigheder inden 72 timer efter det tidspunkt, hvor organisationen påviser årsagen til, at luftdygtighedseftersynet ikke er fyldestgørende.

s) Et luftdygtighedseftersynsbevis må ikke udstedes, før alle anmærkninger er afhjulpet.«

(35) Punkt M.A.902, litra b), nr. 5), affattes således:

»5. en ændring eller reparation ikke er i overensstemmelse med punkt M.A.304.«

(36) Punkt M.A.904 affattes således:

»**M.A.904 Luftdygtighedseftersyn af luftfartøjer, der er indført i EU**

a) Ved import af et luftfartøj til en medlemsstats register fra et tredjeland eller fra et reguleringssystem, for hvilket forordning (EU) 2018/1139 ikke finder anvendelse, skal ansøgeren:

1. ansøge registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed om at få udstedt et nyt luftdygtighedsbevis i henhold til bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012

2. for luftfartøjer, der ikke er nye, foranledige, at der foretages et luftdygtighedseftersyn i henhold til punkt M. A.901

3. få udført alle de former for vedligeholdelse, der er nødvendige for at overholde det AMP, der er godkendt i henhold til punkt M.A.302.

b) Når organisationen, der udfører luftdygtighedseftersynet, finder det godtgjort, at luftfartøjet er i overensstemmelse med de relevante krav, skal organisationen fremsende en dokumenteret henstilling om udstedelse af et luftdygtighedseftersynsbevis til registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed.

c) Ejeren af luftfartøjet skal tillade registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed at få adgang til luftfartøjet med henblik på inspektion.

d) Registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed skal udstede et luftdygtighedsbevis, når den finder det godtgjort, at luftfartøjet opfylder kravene i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

e) Den pågældende kompetente myndighed i medlemsstaten udsteder også luftdygtighedseftersynsbeviset. Certifikatet er gyldigt i 1 år, medmindre den kompetente myndighed beslutter at afkorte gyldighedsperioden af hensyn til flyvesikkerheden.«

(37) I punkt M.A.905 affattes litra a) og b) således:

»a) Ved en niveau 1-anmærkning forstås enhver anmærkning af betydelig manglende opfyldelse af kravene i dette bilag, der sænker sikkerhedsstandarden og bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare.

b) Ved en niveau 2-anmærkning forstås enhver anmærkning af manglende opfyldelse af kravene i dette bilag, der kan sænke sikkerhedsstandarden og muligvis bringe flyvesikkerheden i fare.«

(38) Følgende indsættes som punkt M.B.103:

»**M.B.103 Anmærkninger og håndhævelsesforanstaltninger — personer**

Hvis den kompetente myndighed med ansvar for tilsyn i overensstemmelse med dette bilag i forbindelse med tilsyn eller på anden vis finder det godtgjort, at en person, som er indehaver af en licens, et certifikat, en rettighed eller et bevis, der er udstedt i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139, ikke opfylder de gældende krav i forordning (EU) 2018/1139, skal den kompetente myndighed, der har konstateret den manglende overensstemmelse, iværksætte håndhævelsesforanstaltninger, som er påkrævet for at forhindre, at den manglende overensstemmelse varer ved.«

(39) Punkt M.B.104 affattes således:

»**M.B.104 Opbevaring af dokumentation**

a) De kompetente myndigheder skal oprette et system for opbevaring af dokumentation, som på hensigtsmæssig måde gør det muligt at spore, hvor i processen det enkelte certifikat eller bevis befinder sig med hensyn til udstedelse, forlængelse, ændring, inddragelse eller tilbagekaldelse.

b) Dokumentationen for tilsynet med organisationer, der er godkendt i henhold til dette bilag, skal mindst indeholde:

1. ansøgningen om godkendelse af organisationen

2. organisationens godkendelsesbevis, inklusive eventuelle ændringer

3. en kopi af auditprogrammet med angivelse af fristerne for, hvornår audit skal være udført, og hvornår audit er udført

4. den kompetente myndigheds dokumentation for løbende tilsyn, herunder al auditdokumentation

5. kopier af al relevant korrespondance

6. nærmere oplysninger om eventuelle dispensationer og håndhævelsesforanstaltninger

7. eventuelle rapporter fra andre kompetente myndigheder, som vedrører tilsynet med organisationen

8. organisationens redegørelse eller håndbog med ændringer

9. kopi af ethvert andet dokument, der direkte er godkendt af den kompetente myndighed.

c) Opbevaringsperioden for den i litra b) nævnte dokumentation er mindst 5 år.

d) For at opfylde mindstekravene for dokumentationen vedrørende tilsynet med hvert enkelt luftfartøj skal dokumentationen mindst omfatte en kopi af:

1. luftfartøjets luftdygtighedsbevis

2. luftdygtighedseftersynsbeviser

3. luftdygtighedseftersynsrelaterede henstillinger udstedt af organisationer, der er godkendt i henhold til del-CAO eller del-CAMO

4. rapporter om de luftdygtighedseftersyn, som foretages direkte af den kompetente myndighed

5. al relevant korrespondance, der vedrører luftfartøjet

6. nærmere oplysninger om eventuelle dispensationer og håndhævelsesforanstaltninger

7. ethvert dokument, der er godkendt af den kompetente myndighed i henhold til dette bilag eller bilag II til forordning (EU) nr. 965/2012 (del-ARO).

e) Den dokumentation, der er beskrevet i litra d), skal opbevares indtil 2 år efter, at luftfartøjet er taget permanent ud af tjeneste.

f) Den pågældende dokumentation skal stilles til rådighed på anmodning af en anden medlemsstat eller agenturet.«

(40) Punkt M.B.201 affattes således:

»**M.B.201 Ansvar**

De kompetente myndigheder, der er angivet i punkt M.1, er ansvarlige for at udføre audit, inspektioner og undersøgelser med henblik på at kontrollere, at de krav, der er fastlagt i dette bilag, opfyldes.«

(41) Følgende indsættes som punkt M.B.202:

»**M.B.202 Oplysninger til agenturet**

a) Den kompetente myndighed underretter uden unødig forsinkelse agenturet om eventuelle tilfælde af betydelige problemer i forbindelse med gennemførelsen af forordning (EU) 2018/1139.

b) Den kompetente myndighed fremlægger alle oplysninger, der er væsentlige for sikkerheden, fra de indberetninger af begivenheder, den har modtaget i medfør af punkt M.A.202.«

(42) Punkt M.B.301 affattes således:

»**M.B.301 Luftfartøjsvedligeholdelsesprogram**

a) Den kompetente myndighed kontrollerer, at det pågældende AMP er i overensstemmelse med punkt M.A.302.

b) Medmindre andet er angivet i punkt M.A.302, litra c), skal det pågældende AMP og ændringer heraf godkendes direkte af den kompetente myndighed. Den kompetente myndighed skal have adgang til alle de oplysninger, der kræves i henhold til punkt M.A.302, litra d), e) og f).

c) Hvis der er tale om en indirekte godkendelse, jf. punkt M.A.302, litra c), skal den kompetente myndighed godkende proceduren for CAO's eller CAMO's godkendelse af det pågældende AMP via den pågældende organisations redegørelse om sikring af luftdygtigheden som omhandlet i punkt CAO.A.025 og punkt CAMO.A.300.«

(43) Følgende indsættes som punkt M.B.305:

»**M.B.305 Luftfartøjers tekniske logsystem**

a) Den kompetente myndighed godkender det i punkt M.A.306 krævede første tekniske logsystem for luftfartøjet.

b) For at gøre det muligt for organisationen at gennemføre ændringer af luftfartøjets tekniske logsystem uden den kompetente myndigheds forudgående godkendelse godkender den kompetente myndighed den relevante procedure, der er omhandlet i punkt CAMO.A.300, litra c), eller punkt CAO.A.025, litra c)«

(44) Punkt M.B.602, litra b) og c), affattes således:

»b) Den kompetente myndighed skal fastslå, at de procedurer, der er beskrevet i vedligeholdelsesorganisationens håndbog, er i overensstemmelse med subpart F i dette bilag, og sikre, at den teknisk/økonomisk ansvarlige person undertegner forpligtelseserklæringen.

c) Den kompetente myndighed skal verificere, at organisationen opfylder kravene i subpart F i dette bilag.«

(45) Punkt M.B.603, litra a), affattes således:

»a) Hvis vedligeholdelsesorganisationen opfylder de gældende punkter i dette bilag, skal den kompetente myndighed udstede et EASA-formular 3-godkendelsesbevis (tillæg V til dette bilag), der indeholder oplysninger om godkendelsens omfang, til ansøgeren.«

(46) Punkt M.B.604, litra a), affattes således:

»a) Den kompetente myndighed skal administrere og ajourføre et program, hvori det for hver enkelt vedligeholdelsesorganisation, som er godkendt i henhold til sektion B, subpart F, i dette bilag, under myndighedens tilsyn skal anføres, på hvilke datoer der er planlagt audit på stedet, og på hvilke datoer disse besøg er blevet aflagt.«

(47) I punkt M.B.605 affattes indledningen i litra a) således:

»a) Hvis det i forbindelse med audit eller det på anden vis godtgøres, at et krav, der er fastsat i dette bilag eller i bilag Vb (del-ML), ikke er opfyldt, træffer den kompetente myndighed følgende foranstaltninger:«

(48) Punkt M.B.606, litra c), affattes således:

»c) For enhver ændring af vedligeholdelsesorganisationens håndbog gælder følgende:

1. i tilfælde af den kompetente myndigheds direkte godkendelse af ændringer i overensstemmelse med punkt M.A.604, litra b), verificerer den kompetente myndighed, at de procedurer, der er beskrevet i håndbogen, er i overensstemmelse med dette bilag, inden den godkendte organisation formelt underrettes om godkendelsen

2. i tilfælde af en indirekte godkendelse af ændringer i overensstemmelse med punkt M.A.604, litra c), sikrer den kompetente myndighed, at:

   i) der er tale om mindre ændringer

   ii) den har tilstrækkelig kontrol med godkendelsen af alle ændringer til at sikre, at de fortsat opfylder kravene i dette bilag.«

(49) Punkt M.B.901, nr. 1), affattes således:

»1. skal den kompetente myndigheds tilstrækkeligt kvalificerede personale kontrollere, at overensstemmelseserklæringen i henstillingen godtgør, at der er udført et fuldstændigt luftdygtighedseftersyn i henhold til punkt M. A.901.«

(50) I punkt M.B.902 affattes litra a) og b) således:

»a) Hvis den kompetente myndighed foretager luftdygtighedseftersynet og udsteder luftdygtighedseftersynsbeviset (tillæg III (EASA-formular 15a) til dette bilag), skal den kompetente myndighed udføre et luftdygtighedseftersyn i henhold til punkt M.A.901.

b) Den kompetente myndighed skal råde over passende luftdygtighedseftersynspersonale til udførelse af sådanne luftdygtighedseftersyn.

1. For alle luftfartøjer, der anvendes af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008 og for luftfartøjer over 2 730 kg MTOM, skal dette personale have:

a) erhvervet mindst 5 års erfaring inden for vedvarende luftdygtighed

b) erhvervet et behørigt certifikat i overensstemmelse med bilag III (del-66) eller en af en medlemsstat godkendt kvalifikation som vedligeholdelsespersonale af relevans for den pågældende luftfartøjskategori (når artikel 5, stk. 6, henviser til nationale bestemmelser) eller en flyveuddannelse eller lignende

c) modtaget en formel uddannelse i vedligeholdelse af luftfartøjer

d) haft en stilling, der omfatter relevante ansvarsområder.

Uanset litra a)-d) må de krav, der er fastlagt i punkt M.B.902, litra b), nr. 1 b), erstattes af fem års erfaring inden for vedvarende luftdygtighed ud over dem, der allerede kræves i henhold til punkt M.B.902, litra b), nr. 1 a).

2. For luftfartøjer, der ikke anvendes af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008 og for luftfartøjer på 2 730 kg MTOM og derunder, skal dette personale have:

a) mindst tre års erfaring inden for vedvarende luftdygtighed

b) erhvervet et behørigt certifikat i overensstemmelse med bilag III (del-66) eller en af en medlemsstat godkendt kvalifikation som vedligeholdelsespersonale af relevans for den pågældende luftfartøjskategori, når artikel 5, stk. 6, henviser til nationale bestemmelser, eller en flyveuddannelse eller lignende

c) modtaget en tilstrækkelig uddannelse i vedligeholdelse af luftfartøjer

d) haft en stilling, der omfatter relevante ansvarsområder.

Uanset litra a)-d) må de krav, der er fastlagt i punkt M.B.902, litra b), nr. 2 b), erstattes af fire års erfaring inden for vedvarende luftdygtighed ud over dem, der allerede kræves i henhold til punkt M.B.902, litra b), nr. 1 a).«

(51) Som punkt M.B.904 indsættes:

»**M.B.904 Udveksling af oplysninger**

Efter at have modtaget en meddelelse om overførsel af luftfartøjer mellem medlemsstaterne i henhold til punkt M.A.903 skal den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor luftfartøjet for øjeblikket er registreret, underrette den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor luftfartøjet vil blive registreret, om eventuelle kendte problemer med det luftfartøj, som skal overføres. Den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor luftfartøjet vil blive registreret, sikrer, at den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor luftfartøjet i øjeblikket er registreret, er blevet behørigt underrettet om overførslen.«

(52) Tillæg I affattes således:

»*Tillæg I*

Kontrakt om sikring af vedvarende luftdygtighed

1. Når en ejer/operatør i overensstemmelse med punkt M.A.201 indgår kontrakt med en CAMO eller en CAO om udførelse af opgaver forbundet med sikring af vedvarende luftdygtighed, skal ejeren/operatøren på anmodning af den kompetente myndighed sende en kopi af aftalen, der er blevet undertegnet af begge parter, til den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten.

2. Kontrakten skal udarbejdes under hensyntagen til kravene i dette bilag og skal fastlægge de undertegnende parters forpligtelser for så vidt angår luftfartøjets vedvarende luftdygtighed.

3. Den skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

— luftfartøjets registrerings-, type- og serienummer

— navn eller firmaoplysninger, inklusive adresse, på luftfartøjets ejer eller registrerede lejer

— nærmere oplysninger om den CAMO eller CAO, der er indgået kontrakt med, herunder adressen, og

— typen af operation.

4. Den skal indeholde følgende:

»Ejeren eller operatøren overlader til CAMO'en eller CAO'en at sikre luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, udarbejde et AMP, der skal godkendes af den kompetente myndighed som fastlagt i punkt M.1, og tilrettelægge vedligeholdelsen af luftfartøjet i henhold til førnævnte AMP.

Ifølge denne kontrakt påtager begge undertegnende parter sig at opfylde de respektive forpligtelser i denne kontrakt.

Ejeren eller operatøren erklærer efter bedste overbevisning, at alle oplysninger, som er afgivet til CAMO'en eller CAO'en om luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, er og bliver præcise, og at der ikke vil blive foretaget ændringer på luftfartøjet uden forudgående godkendelse fra CAMO'en eller CAO'en.

I tilfælde af, at en af de undertegnende parter ikke overholder denne kontrakt, erklæres kontrakten for ugyldig. I dette tilfælde bærer ejeren eller operatøren det fulde ansvar for enhver opgave, der er forbundet med luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, og ejeren vil inden 2 uger oplyse den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten om en sådan manglende overensstemmelse med kontrakten.«

5. Når en ejer/operatør indgår kontrakt med en CAMO eller en CAO i overensstemmelse med punkt M.A.201, skal parterne fordele forpligtelserne som følger:

5.1. Følgende forpligtelser påhviler CAMO'en eller CAO'en:

1. Organisationens godkendelse skal omfatte luftfartøjets typemodel.

2. Organisationen skal overholde nedenstående betingelser med henblik på at opretholde luftfartøjets vedvarende luftdygtighed:

a) den skal udarbejde et luftfartøjsvedligeholdelsesprogram for luftfartøjet, herunder enhver form for udarbejdet dokumentationsplan, hvis det er relevant

b) den skal angive, hvilke vedligeholdelsesopgaver (i det pågældende AMP) der kan udføres af piloten/ejeren i overensstemmelse med punkt M.A.803, litra c)

c) den skal tilrettelægge godkendelsen af det pågældende AMP

d) efter godkendelsen af det pågældende AMP skal den give ejeren eller operatøren en kopi heraf

e) den skal påse, at der foretages en overgangsinspektion med udgangspunkt i luftfartøjets tidligere vedligeholdelsesprogram

f) den skal påse, at alle former for vedligeholdelse udføres af en godkendt vedligeholdelsesorganisation

g) den skal påse, at alle relevante luftdygtighedsdirektiver anvendes

h) den skal påse, at alle fejl, som konstateres i forbindelse med planlagt vedligeholdelse eller luftdygtighedseftersyn, eller som indberettes af ejeren, udbedres af en godkendt vedligeholdelsesorganisation

i) den skal koordinere planlagt vedligeholdelse, anvendelse af luftdygtighedsdirektiver, udskiftning af dele med begrænset levetid og krav om inspektion af komponenter

j) den skal underrette ejeren, hver gang luftfartøjet skal bringes til en godkendt vedligeholdelsesorganisation

k) den skal administrere al teknisk dokumentation og

l) arkivere al teknisk dokumentation.

3. Organisationen skal påse, at enhver ændring af luftfartøjet i henhold til bilag I til forordning (EU) nr. 748/2012 (del-21) bliver godkendt, inden den foretages.

4. Organisationen skal påse, at enhver reparation af luftfartøjet i henhold til bilag I til forordning (EU) nr. 748/2012 (del-21) bliver godkendt, inden den udføres.

5. Organisationen skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis ejeren ikke bringer luftfartøjet til den godkendte vedligeholdelsesorganisation, som krævet af den godkendte organisation.

6. Organisationen skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, såfremt denne kontrakt ikke overholdes.

7. Organisationen skal påse, at luftdygtighedseftersynet af luftfartøjet udføres, når dette er nødvendigt, og sikre, at luftdygtighedseftersynsbeviset udstedes, eller at en henstilling sendes til den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten.

8. Organisationen skal inden 10 dage sende den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten en kopi af ethvert luftdygtighedseftersynsbevis, som den har udstedt eller forlænget.

9. Organisationen skal indberette enhver begivenhed i overensstemmelse med kravene i de gældende bestemmelser.

10. Organisationen skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis kontrakten opsiges af en af parterne.

5.2. Følgende forpligtelser påhviler ejeren eller operatøren:

1. Ejeren/operatøren skal have et generelt kendskab til det godkendte AMP.

2. Ejeren/operatøren skal have et generelt kendskab til dette bilag.

3. Ejeren/operatøren skal bringe luftfartøjet til den godkendte vedligeholdelsesorganisation, der er aftalt med CAMO'en eller CAO'en, på det tidspunkt, der er anført i CAMO'ens eller CAO'ens anmodning.

4. Ejeren/operatøren må ikke ændre luftfartøjet uden først at have rådført sig med CAMO'en eller CAO'en.

5. Ejeren/operatøren skal oplyse CAMO'en eller CAO'en om alle former for ekstraordinær vedligeholdelse, der er blevet udført uden CAMO'ens eller CAO'ens kendskab og kontrol.

6. Ejeren/operatøren skal via sin logbog indberette alle fejl, der er konstateret i forbindelse med luftfartøjets operationer, til CAMO'en eller CAO'en.

7. Ejeren/operatøren skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis denne kontrakt opsiges af en af parterne.

8. Ejeren/operatøren skal underrette CAMO'en eller CAO'en og den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis luftfartøjet sælges.

9. Organisationen skal indberette enhver begivenhed i overensstemmelse med kravene i de gældende bestemmelser.

10. Ejeren/operatøren skal jævnligt give CAMO'en eller CAO'en oplysninger om luftfartøjets flyvetimer og alle andre driftsoplysninger, således som aftalt med CAMO'en eller CAO'en.

11. Ejeren/operatøren skal indføre CRS i logbøgerne som nævnt i punkt M.A.803, litra d), i forbindelse med udførelsen af pilot/ejervedligeholdelse, idet han dog ikke må gå ud over den liste over vedligeholdelsesopgaver, der er angivet i det godkendte AMP, jf. punkt M.A.803, litra c).

12. Ejeren/operatøren skal, senest 30 dage efter at have fuldført en pilot-/ejervedligeholdelsesopgave, i overensstemmelse med punkt M.A.305, litra a), give meddelelse herom til CAMO'en eller CAO'en.

6. Hvis en ejer eller operatør indgår kontrakt med en CAMO eller en CAO i henhold til punkt M.A.201, skal hver parts forpligtelser med hensyn til obligatorisk og frivillig indberetning af begivenheder i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 [1] være klart angivet.

[1] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 af 3. april 2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart, ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/42/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2007 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1330/2007 (EUT L 122 af 24.4.2014, s. 18).«

(53) I tillæg II foretages følgende ændringer:

a) Punkt 5 ændres således:

i) Felt 12, nr. x), affattes således:

»x) For vedligeholdelsesorganisationer, der er godkendt i overensstemmelse med Subpart F i bilag I (del-M) eller bilag Vd (del-CAO), den CRS-erklæring for komponenter, der er omhandlet i punkt M.A.613 og punkt CAO.A.070, alt efter hvad der er relevant:

»Det certificeres, at det arbejde, der er identificeret i felt 11 og beskrevet i dette felt, medmindre andet er angivet i dette felt, er udført i overensstemmelse med kravene i sektion A, subpart F, i bilag I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014, og at enheden, hvad dette arbejde angår, er klar til at blive frigivet til tjeneste. DETTE ER IKKE EN FRIGIVELSE I HENHOLD TIL BILAG II (DEL-145) TIL FORORDNING (EU) Nr. 1321/2014.«

Udskrives dataene fra en elektronisk EASA-formular 1, anføres eventuelle relevante data, der ikke henhører under andre felter, i dette felt.«

ii) Felt 14a affattes således:

»*Felt 14a*

Afkryds den eller de relevante bokse til angivelse af de bestemmelser, der finder anvendelse på det fuldførte arbejde. Afkrydses boksen »anden bestemmelse angivet i felt 12«, så skal den eller de andre luftdygtighedsmyndigheders bestemmelser anføres i felt 12. Som minimum afkrydses én boks; begge bokse kan afkrydses, hvis det er relevant.

For al vedligeholdelse udført af vedligeholdelsesorganisationer godkendt i henhold til sektion A, subpart F, i bilag I (del-M) eller bilag Vd (del-CAO) til forordning (EU) nr.1321/2014 skal boksen »anden bestemmelse angivet i felt 12« afkrydses, og CRS-erklæringen skal angives i felt 12. I dette tilfælde anvendes certificeringserklæringen »medmindre andet er angivet i dette felt« i følgende situationer:

a) hvis vedligeholdelsen ikke kunne fuldføres

b) hvis vedligeholdelsen afveg fra den standard, der kræves i bilag I (del-M) eller bilag Vd (del-CAO)

c) hvis vedligeholdelsen blev udført i overensstemmelse med et krav, der ikke henhører under bilag I (del-M) eller bilag Vd (del-CAO); i dette tilfælde angives den specifikke nationale bestemmelse i felt 12.

For al vedligeholdelse udført af vedligeholdelsesorganisationer godkendt i henhold til sektion A i bilag II (del-145) til forordning (EU) nr. 1321/2014, anvendes certificeringserklæringen »medmindre andet er angivet i felt 12« i følgende situationer:

a) hvis vedligeholdelsen ikke kunne fuldføres

b) hvis vedligeholdelsen afveg fra den standard, der kræves i bilag II (del-145)

c) hvis vedligeholdelsen blev udført i overensstemmelse med et krav, der ikke henhører under bilag II (del-145); i dette tilfælde angives den specifikke nationale bestemmelse i felt 12.«

b) i bundteksten til EASA-formular 1 (forsiden) affattes teksten »EASA-formular 1 — MF/145, 2. udgave.« således:

»EASA-formular 1 — MF/145, 3. udgave.«

(54) Tillæg III affattes således:

»*Tillæg III*

Luftdygtighedseftersynsbevis — EASA-formular 15

[MEDLEMSSTAT]

Medlemsstat af Den Europæiske Union (*)

LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS (ARC)

ARC-reference: .....

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 har nedennævnte organisation, der er godkendt i henhold til sektion A, i bilag Vc (del-CAMO) eller sektion A, i bilag Vb (del-CAO) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014

[DEN GODKENDTE ORGANISATIONS NAVN OG ADRESSE]

Godkendelse nr.: [MEDLEMSSTATENS KODE]. MG.[NNNN].

foretaget et luftdygtighedseftersyn i henhold til punkt M.A.901 i bilag I (del-M) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 af nedenstående luftfartøj:

Luftfartøjsproducent: .....

Producentens luftfartøjsbetegnelse: .....

Luftfartøjets registreringsnummer: .....

Luftfartøjets serienummer: .....

og luftfartøjet anses på tidspunktet for eftersynet for at være luftdygtigt.

Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....

Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato (**):.....

Underskrift: ..... Tilladelse nr. .....

Første forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med punkt M.A.901 i bilag I (del-M) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....

Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato (**):.....

Underskrift: ..... Tilladelse nr. .....

Virksomhedens navn: ..... Godkendelse nr.: .....

Anden forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med punkt M.A.901 i bilag I (del-M) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....

Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato (**):.....

Underskrift: ..... Tilladelse nr. .....

Virksomhedens navn: ..... Godkendelse nr.: .....

(*) Udgår for ikke-EU-medlemsstater.

EASA-formular 15b, 5. udgave.
(*) Udgår for ikke-EU-medlemsstater.
(**) Undtagen for luftskibe.

[MEDLEMSSTAT]

Medlemsstat af Den Europæiske Union (*)

LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS (ARC)

ARC-reference: .....

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 bekræfter [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED] herved, at nedenstående luftfartøj:

Luftfartøjsproducent : .....

Producentens luftfartøjsbetegnelse: .....

Luftfartøjets registreringsnummer: .....

Luftfartøjets serienummer: .....

på tidspunktet for eftersynet anses for at være luftdygtigt.

Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....

Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato (**):.....

Underskrift: ..... Tilladelse nr. .....

Første forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med punkt M.A.901 i bilag I (del-M) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....

Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato (**):.....

Underskrift: ..... Tilladelse nr.: .....

Virksomhedens navn:..... Godkendelse nr.: .....

Anden forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med punkt M.A.901 i bilag I (del-M) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....

Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato (**): .....

Underskrift: ..... Tilladelse nr.: .....

Virksomhedens navn: ..... Godkendelse nr.: .....

EASA-formular 15a, 5. udgave.
(*) Udgår for ikke-EU-medlemsstater.
(**) Undtagen for luftskibe.«

(55) Tillæg IV ændres således:

i) boksene svarende til rettigheder for A2 affattes således:

»KLASSE	RETTIGHED	BEGRÆNSNING	GRUNDLÆGGENDE	LINJE
LUFTFARTØJ	A2 Luftfartøjer på 5 700 kg og derunder	[Luftfartøjsfabrikant, eller -gruppe eller -serie eller -type og/eller -vedligeholdelsesopgaverne skal angives] *Eksempel: DHC-6 Twin Otter–serien* Angiv, om udstedelse af luftdygtighedseftersynsbeviser er tilladt eller ikke (kun mulig for ELA1-luftfartøjer, der ikke udfører erhvervsmæssige operationer)	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)«

ii) boksene svarende til rettigheder for A4 affattes således:

»KLASSE	RETTIGHED	BEGRÆNSNING	GRUNDLÆGGENDE	LINJE
LUFTFARTØJ	A4 Luftfartøjer forskellige fra A1, A2 og A3	[Luftfartøjskategori (svævefly, balloner, luftskibe osv.), -fabrikant eller -gruppe, eller -serie eller -type og/eller vedligeholdelsesopgave(r) skal angives] Angiv, om udstedelse af luftdygtighedseftersynsbeviser er tilladt eller ikke (kun mulig for ELA1-luftfartøjer, der ikke udfører erhvervsmæssige operationer)	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)«

(56) Tillæg V affattes således:

»*Tillæg V*

Bevis for vedligeholdelsesorganisationer — EASA-formular 3-MF

Side 1 af 2

[MEDLEMSSTAT (*)]

Medlemsstat i Den Europæiske Union (**)

BEVIS FOR VEDLIGEHOLDELSESORGANISATIONER

Reference: [MEDLEMSSTATENS KODE (*)]. MF.[XXXX]

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 og på nedenstående betingelser certificerer [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)] herved:

[VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

som vedligeholdelsesorganisation i overensstemmelse med sektion A, subpart F, i bilag I (del-M) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014, der er godkendt til at vedligeholde materiel, dele og apparatur, som er opført i de vedlagte godkendelsesbetingelser, og udstede tilhørende certifikater om frigivelse til tjeneste under anvendelse af ovennævnte referencer og, når dette er fastsat, til at udstede luftdygtighedseftersynsbeviser efter et luftdygtighedseftersyn som beskrevet i ML.A.903, i bilag Vb (del-ML) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 for de luftfartøjer, som er opført i den vedlagte godkendelsesplan.

BETINGELSER:

1. Dette bevis er begrænset til, hvad der er anført i afsnittet om arbejdsområde i den godkendte vedligeholdelsesorganisations håndbog som omhandlet i sektion A, subpart F, i bilag I (del-M) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014, og

2. dette bevis kræver overholdelse af de procedurer, der er angivet i den godkendte vedligeholdelsesorganisations håndbog, og

3. dette bevis er gyldigt, så længe den godkendte vedligeholdelsesorganisation overholder bestemmelserne i bilag I (del-M) og bilag Vb (del-ML) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014.

4. Forudsat at ovenstående betingelser er opfyldt, bevarer beviset sin gyldighed [indsæt venligst dato — 2 år efter denne ændringsforordnings ikrafttræden], medmindre beviset afstås, erstattes af et andet, inddrages eller tilbagekaldes inden denne dato.

Dato for første udstedelse: .....

Revisionsdato: .....

Revisionsnr.: .....

Underskrift: .....

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

EASA-formular 3-MF, 4. udgave.
(*) eller "EASA", hvis EASA er den kompetente myndighed.
(**) Udgår for ikke-EU-medlemsstater eller EASA.

Side 2 af 2

GODKENDELSESBETINGELSER FOR VEDLIGEHOLDELSESORGANISATIONER

Reference: [MEDLEMSSTATSKODE (*)]. MF. XXXX

Organisation: [VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	RETTIGHED	BEGRÆNSNING
LUFTFARTØJ (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
MOTORER (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
ANDRE KOMPONENTER END HELE MOTORER ELLER APU'ER (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIALISEREDE YDELSER (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Disse godkendelsesbetingelser er begrænset til materiel, dele og apparatur og til de aktiviteter, som er anført i afsnittet om arbejdsområde i den godkendte vedligeholdelsesorganisations håndbog.

Reference til vedligeholdelsesorganisationens håndbog: .....

Dato for første udstedelse: .....

Dato for seneste godkendte revision: ..... Revisionsnr.: .....

Underskrift: .....

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

EASA-formular 3-MF, 4. udgave.
(*) eller "EASA", hvis EASA er den kompetente myndighed.
(**) Det ikke-relevante overstreges, hvis organisationen ikke er godkendt.
(***) Udfyldes med den relevante rettighed og begrænsning.
(****) Udfyld med den relevante begrænsning, og angiv, om udstedelse af henstillinger og luftdygtighedseftersynsbeviser er tilladt eller ikke (kun muligt for ELA1-luftfartøjer, der ikke udfører erhvervsmæssige operationer, når organisationen udfører luftdygtighedseftersynet sammen med den årlige inspektion i det pågældende AMP).«

(57) Tillæg VI udgår.

(58) I tillæg VII, affattes det indledende punktum, således:

»De komplekse vedligeholdelsesopgaver, hvortil der henvises i punkt M.A.801, litra b), nr. 2), og litra c), består i følgende opgaver:«

(59) Tillæg VIII, litra b), nr. 9), udgår.

BILAG II

I bilag II til forordning (EU) nr. 1321/2014 foretages følgende ændringer:

(1) I punkt 145.A.30 foretages følgende ændringer:

a) Litra k) affattes således:

»k) Hvis organisationen udfører luftdygtighedseftersyn og udsteder det tilsvarende luftdygtighedseftersynsbevis i overensstemmelse med punkt ML.A.903 i bilag Vb (del-ML), skal den råde over kvalificeret og bemyndiget luftdygtighedseftersynspersonale i henhold til punkt ML.A.904 i bilag Vb (del-ML).«

b) Litra l) udgår.

(2) Punkt 145.A.42, litra a), nr. 3), affattes således:

»iii) Komponenter, der er kategoriserede som ubrugelige, fordi de har nået deres obligatoriske driftslevetid eller er behæftet med en fejl, der ikke kan repareres.«

(3) Punkt 145.A.42, litra c), nr. 2), affattes således:

»ii) Ubrugelige komponenter må ikke genindsættes i komponentforsyningssystemet, medmindre den obligatoriske driftslevetid er forlænget, eller en reparationsløsning er godkendt i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 748/2012.«

(4) Punkt 145.A.50, litra d), affattes således:

»d) Et certifikat om frigivelse til tjeneste skal udstedes efter fuldførelsen af den påkrævede vedligeholdelse af en komponent, der er afmonteret luftfartøjet. Det autoriserede frigivelsesbevis »EASA-formular 1«, der er omhandlet i tillæg II til bilag I (del-M), udgør certifikatet om frigivelse til tjeneste for komponenter, medmindre andet er specificeret i punkt M.A.502, litra b). Hvis en organisation vedligeholder en komponent til eget brug, er en EASA-formular 1 muligvis unødvendig — afhængigt af organisationens interne frigivelsesprocedurer, der er fastlagt i redegørelsen.«

(5) Punkt 145.A.55, litra b) og c), affattes således:

»b) Organisationen skal give ejeren/operatøren af luftfartøjet en kopi af hvert enkelt certifikat om frigivelse til tjeneste tillige med en kopi af en eventuel detaljeret vedligeholdelsesrapport i tilknytning til det udførte arbejde, og som er nødvendige for at påvise, at punkt M.A.305 er overholdt.

c) Organisationen skal opbevare en kopi af al detaljeret vedligeholdelsesdokumentation og alle tilhørende vedligeholdelsesdata i tre år fra den dato, hvor luftfartøjet eller komponenten, som arbejdet vedrører, fik udstedt et certifikat om frigivelse til tjeneste.

1. Dokumentationen i henhold til dette litra skal lagres på en måde, der sikrer, at den er beskyttet mod skader, forandringer og tyveri.

2. Alle former for computerhardware, der anvendes til at sikre backupkopier, skal opbevares på et andet sted end der, hvor den computerhardware, der lagrer arbejdsoplysningerne, er placeret, og i et miljø, der sikrer, at de forbliver i god stand.

3. Hvis en organisation, som er godkendt i henhold til dette bilag, ophører med sine operationer, skal al opbevaret vedligeholdelsesdokumentation, der dækker de tre år, som går forud for ophøret af organisationens operationer, videregives til det pågældende luftfartøjs eller den pågældende komponents sidste ejer eller kunde, eller også opbevares vedligeholdelsesdokumentationen på en måde som angivet af den kompetente myndighed.«

(6) Punkt 145.A.70, litra a), nr. 6), affattes således:

»6. en fortegnelse over certificeringspersonalet, hjælpepersonalet og, hvis relevant, luftdygtighedseftersyns-personalet, tillige med omfanget af den enkeltes godkendelse.«

(7) I punkt 145.A.75 foretages følgende ændringer:

a) Litra f) affattes således:

»f) hvis den er specifikt godkendt hertil for luftfartøjer, der ikke er omfattet af bilag Vb (del-ML), må den udføre luftdygtighedseftersyn og udstede det tilsvarende luftdygtighedseftersynsbevis i overensstemmelse med de betingelser, der er anført i punkt ML.A.903 i bilag Vb (del-ML) til denne forordning.«

b) Litra g) udgår.

(8) I punkt 145.A.95 affattes litra a) og b) således:

»a) Ved en niveau 1-anmærkning forstås enhver anmærkning af betydelig manglende opfyldelse af kravene i dette bilag, der sænker sikkerhedsstandarden og bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare.

b) Ved en niveau 2-anmærkning forstås enhver anmærkning af manglende opfyldelse af kravene i dette bilag, der kan sænke sikkerhedsstandarden og muligvis bringe flyvesikkerheden i fare.«

(9) Punkt 145.B.60 affattes således:

»**145.B.60 Dispensationer**

Hvis en medlemsstat indrømmer en dispensation fra kravene i dette bilag i henhold til artikel 71 i forordning (EU) 2018/1139, registrerer den kompetente myndighed dispensationen. Den opbevarer denne dokumentation i den periode, der er fastsat i punkt 145.B.55, nr. 3.«

(10) Tillæg III affattes således:

»*Tillæg III*

Bevis for vedligeholdelsesorganisationer — EASA-formular 3-145

Side 1 af 2

[MEDLEMSSTAT (*)**]**

Medlemsstat i Den Europæiske Union (**)

BEVIS FOR VEDLIGEHOLDELSESORGANISATIONER

Reference: [MEDLEMSSTATENS KODE (*)].145.XXXX

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 og på nedenstående betingelser certificerer [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)] herved:

[VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

som vedligeholdelsesorganisation i overensstemmelse med sektion A i bilag II (del-145) til forordning (EU) nr. 1321/2014, der er godkendt til at vedligeholde materiel, dele og apparatur, som er opført i de vedlagte godkendelsesbetingelser, og udstede tilhørende certifikater om frigivelse til tjeneste under anvendelse af ovennævnte referencer og, når dette er fastsat, til at udstede luftdygtighedseftersynsbeviser efter et luftdygtighedseftersyn som beskrevet i ML.A.903, i bilag Vb (del-ML) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 for de luftfartøjer, som er opført i den vedlagte godkendelsesplan.

BETINGELSER:

1. Denne godkendelse er begrænset til det område, der er anført i sektionen om arbejdsområde i den godkendte vedligeholdelsesorganisations redegørelse, jf. sektion A i bilag II (del-145), og

2. denne godkendelse kræver overholdelse af de procedurer, der er angivet i den godkendte vedligeholdelsesorganisations redegørelse, og

3. denne godkendelse er gyldig, så længe den godkendte vedligeholdelsesorganisation overholder bestemmelserne i bilag II (del-145) til forordning (EU) nr. 1321/2014.

4. Forudsat at ovenstående betingelser er opfyldt, bevarer godkendelsen sin gyldighed på ubestemt tid, medmindre godkendelsen forinden afstås, erstattes af en anden, inddrages eller tilbagekaldes.

Dato for første udstedelse: .....

Revisionsdato: .....

Revisionsnr.: .....

Underskrift: .....

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

EASA formular 3-145, 4. udgave.
(*) Eller "EASA", hvis EASA er den kompetente myndighed.
(**) Udgår for ikke-EU-medlemsstater eller EASA.

VEDLIGEHOLDELSESORGANISATION

GODKENDELSESBETINGELSER

Reference: [MEDLEMSSTATENS KODE (*)].145.[XXXX]

Organisation: [VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	RETTIGHED	BEGRÆNSNING	GRUNDLÆG-GENDE	LINJE
LUFTFARTØJ (**)	(***)	(***)	[JA/NEJ] (**)	[JA/NEJ] (**)
	(***)	(***)	[JA/NEJ] (**)	[JA/NEJ] (**)
	(***)	(***)	[JA/NEJ] (**)	[JA/NEJ] (**)
	(***)	(***)	[JA/NEJ] (**)	[JA/NEJ] (**)
MOTORER (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
ANDRE KOMPONENTER END HELE MOTORER ELLER APU'ER (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SPECIAL-ISEREDE YDELSER (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Disse godkendelsesbetingelser er begrænset til materiel, dele og apparatur og til de aktiviteter, som er anført i sektionen om arbejdsområder i den godkendte vedligeholdelsesorganisations redegørelse.

Reference til vedligeholdelsesorganisationens redegørelse: .....

Dato for første udstedelse: .....

Dato for seneste godkendte revision: ..... Revisionsnr.: .....

Underskrift: .....

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

EASA formular 3-145, 4. udgave.
(*) Eller "EASA", hvis EASA er den kompetente myndighed.
(**) Det ikkerelevante overstreges, hvis organisationen ikke er godkendt.
(***) Udfyldes med den relevante rettighed og begrænsning.
(****) Udfyldes med den relevante begrænsning, og det angives, om udstedelse af luftdygtighedseftersynsbeviser er tilladt eller ikke.«

BILAG III

I bilag III til forordning (EU) nr. 1321/2014 foretages følgende ændringer:

(1) Punkt 66.A.45, litra d), affattes således:

»d) Som en undtagelse fra litra b) og c) gælder det for gruppe 2- og 3-luftfartøjer, at luftfartøjstyperettigheder også kan påtegnes på et certifikat efter fuldførelse af følgende trin:

— tilfredsstillende fuldførelse af den relevante luftfartøjstypeprøve for kategori B1, B2 eller C i overensstemmelse med tillæg III til dette bilag (del-66)

— påvisning af praktisk erfaring med luftfartøjstypen for kategori B1 og B2. Den praktiske luftfartøjstypeerfaring skal i dette tilfælde omfatte et repræsentativt udvalg af vedligeholdelsesaktiviteter, der er relevante for denne certifikatkategori.

I forbindelse med en kategori C-rettighed for en person, der er kvalificeret ad den akademiske vej som omhandlet i punkt 66.A.30, litra a), nr. 5), skal den første relevante luftfartøjstypeprøve være på kategori B1- eller B2-niveau.«

(2) Punkt 66.B.25, litra a), affattes således:

»a) De kompetente myndigheder deltager i gensidig udveksling af oplysninger i overensstemmelse med artikel 72, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139.«

(3) Punkt 66.B.30 affattes således:

»**66.B.30 Dispensationer**

Alle dispensationer, som er udstedt i overensstemmelse med artikel 71, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139, skal registreres og opbevares af den kompetente myndighed.«

(4) Tabellen i modul 10 i tillæg I affattes således:

»NIVEAU				
	A	B1	B2	B3
10.1 Retsgrundlag Organisationen for International Civil Luftfarts rolle Europa-Kommissionens rolle EASA's rolle Medlemsstaternes og de nationale myndigheders rolle Forordning (EU) 2018/1139, forordning (EU) nr. 748/2012 og forordning (EU) nr. 1321/2014 Forholdet mellem de enkelte bilag (dele) til forordning (EU) nr. 748/2012, forordning (EU) nr. 1321/2014 og forordning (EU) nr. 965/2012	1	1	1	1«

BILAG IV

I bilag IV til forordning (EU) nr. 1321/2014 foretages følgende ændringer:

(1) Punkt 147.B.25, litra b), affattes således:

»b) Alle dispensationer, som er udstedt i overensstemmelse med artikel 71, stk. 1, i (EU) 2018/1139, skal registreres og opbevares af den kompetente myndighed.«

(2) Tillæg II affattes således:

»*Tillæg II*

Godkendelse af vedligeholdelsesuddannelsesorganisationer — EASA-formular 11

Side 1 af 2

[MEDLEMSSTAT (*)]

Medlemsstat i Den Europæiske Union (**)

GODKENDELSESBEVIS FOR VEDLIGEHOLDELSESUDDANNELSES- OG BEDØMMELSESORGANISATION

Reference: [MEDLEMSSTATENS KODE (*)].147.[XXXX]

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 for tiden i kraft og på nedenstående betingelser certificerer [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)] herved:

[VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

som en vedligeholdelsesuddannelsesorganisation, der i overensstemmelse med sektion A i bilag IV (del-147), i forordning (EU) nr. 1321/2014, er godkendt til at tilbyde uddannelse og afholde prøver, som er anført i den vedlagte godkendelsesplan, og udstede tilhørende beviser for anerkendelse til elever under anvendelse af ovennævnte referencer.

BETINGELSER:

1. Denne godkendelse er begrænset til det område, der er anført i sektionen om arbejdsområdet i den godkendte vedligeholdelsesuddannelsesorganisations redegørelse, jf. sektion A i bilag IV (del-147), og
2. denne godkendelse kræver overholdelse af de procedurer, der er angivet i den godkendte vedligeholdelsesuddannelsesorganisations redegørelse, og
3. denne godkendelse er gyldig, så længe den godkendte vedligeholdelsesorganisation overholder bestemmelserne i bilag IV (del-147) til forordning (EU) nr. 1321/2014, og
4. forudsat at ovenstående betingelser er opfyldt, bevarer godkendelsen sin gyldighed på ubestemt tid, medmindre godkendelsen afstås, erstattes af en anden, inddrages eller tilbagekaldes.

Dato for første udstedelse: .....

Revisionsdato: .....

Revisionsnr.: .....

Underskrift: .....

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

EASA-formular 11, 6. udgave.
(*) Eller "EASA", hvis EASA er den kompetente myndighed.
(**) Udgår for ikke-EU-medlemsstater eller EASA.

GODKENDELSESPLAN FOR VEDLIGEHOLDELSESUDDANNELSES- OG BEDØMMELSESORGANISATION

Reference: [MEDLEMSSTATENS KODE (*)].147.[XXXX]

Organisation: [VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	CERTIFIKAT/KATEGORI	BEGRÆNSNING	
GRUNDLÆG-GENDE (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	FLYVEMASKINER, TURBINE (**)
		TB1.2 (**)	FLYVEMASKINER, STEMPELMOTOR (**)
		TB1.3 (**)	HELIKOPTERE, TURBINE (**)
		TB1.4 (**)	HELIKOPTERE, STEMPELMOTOR (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	LUFTFARTØJSELEKTRONIK (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	LUFTFARTØJSELEKTRONIK (angiv systemrettigheder) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	IKKE-TRYKREGULEREDE FLYVEMASKINER MED STEMPELMOTORER MED EN MTOM PÅ 2 000 KG OG DERUNDER (**)
	A (**)	TA.1 (**)	FLYVEMASKINER, TURBINE (**)
		TA.2 (**)	FLYVEMASKINER, STEMPELMOTOR (**)
		TA.3 (**)	HELIKOPTERE, TURBINE (**)
		TA.4 (**)	HELIKOPTERE, STEMPELMOTOR (**)
	L (**) (Kun prøve)	TL (**)	ANFØR DEN PÅGÆLDENDE CERTIFIKATUNDERKATEGORI (**)
TYPE/OPGAVE (**)	C (**)	T4 (**)	[ANFØR LUFTFARTØJSTYPE] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[ANFØR LUFTFARTØJSTYPE] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[ANFØR LUFTFARTØJSTYPE] (***)
	A (**)	T3 (**)	[ANFØR LUFTFARTØJSTYPE] (***)

Denne godkendelsesplan er begrænset til uddannelse og prøver, som er anført i sektionen om arbejdsområdet i den godkendte vedligeholdelsesuddannelsesorganisations redegørelse.

Reference til vedligeholdelsesuddannelsesorganisationens redegørelse: .....

Dato for første udstedelse: .....

Dato for seneste godkendte revision: ..... Revisionsnr.: .....

Underskrift: .....

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

EASA-formular 11, 5. udgave.
(*) eller "EASA", hvis EASA er den kompetente myndighed.
(**) Det ikke-relevante overstreges, hvis organisationen ikke er godkendt.
(***) Udfyldes med den relevante rettighed og begrænsning.
(****) Godkendelse af grunduddannelse B2-kursus/prøve omfatter godkendelse af B2L-kursus/prøve i alle systemrettigheder. «

3) Tillæg III affattes således:

»1. **Grundlæggende uddannelse og prøve**

Modellen for et grunduddannelsesbevis skal benyttes til at anerkende fuldførelsen af en grunduddannelse, en grundlæggende prøve eller såvel grunduddannelsen som grundlæggende prøver.

Uddannelsesbeviset skal tydeligt angive hver enkelt modulprøve ordnet efter datoen, hvor de er bestået, sammen med den relevante udgave af tillæg I til bilag III (del-66).

Side 1 af 1

BEVIS FOR ANERKENDELSE

Reference: [MEDLEMSSTATENS KODE (*)].147.[XXXX].[YYYYY]

Dette bevis for anerkendelse udstedes til:

[NAVN]

[FØDSELSDATO og FØDESTED]

af:

[VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

Reference: [MEDLEMSSTATENS KODE (*)].147.[XXXX]

en vedligeholdelsesuddannelsesorganisation, der er godkendt til at tilbyde uddannelse og afholde prøver inden for sin godkendelsesplan og i overensstemmelse med bilag IV (del-147) til forordning (EU) nr. 1321/2014.

Med dette bevis bekræftes, at ovenstående person har fuldført enten det godkendte grunduddannelseskursus (**) eller den grundlæggende prøve (**) som angivet nedenfor i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 for tiden i kraft.

[GODKENDT GRUNDUDDANNELSESKURSUS (**)] og/eller [GRUNDLÆGGENDE PRØVE (**)]

[FORTEGNELSE OVER DEL-66 MODULER/DATO FOR BESTÅET PRØVE]

Dato: .....

Underskrift: .....

På vegne af: [VIRKSOMHEDENS NAVN]

EASA-formular 148, 3. udgave.
(*) Eller "EASA", hvis EASA er den kompetente myndighed.
(**) Det ikke relevante overstreges.

2. **Typeuddannelse og -prøve**

Modellen for typeuddannelsesbeviset skal anvendes til at anerkende, at enten de teoretiske elementer eller de praktiske elementer, eller både de teoretiske og de praktiske elementer af typerettighedsuddannelseskurset er fuldført.

Beviset skal angive den kombination af flyskrog/motorer, som uddannelsen omhandlede.

De ikke relevante referencer skal overstreges, og det skal i feltet med kursustype anføres, hvorvidt det kun var de teoretiske elementer eller de praktiske elementer eller både de teoretiske og praktiske elementer, som var omfattet.

Af uddannelsesbeviset skal det klart fremgå, om kurset er et fuldstændigt kursus eller et delkursus (såsom et kursus i flyskrog eller strømforsyning eller et flyelektronisk/elektrisk kursus) eller et tillægskursus, som bygger på ansøgerens tidligere erfaring (f.eks. A340-kursus (CFM) for A320-teknikere). Er kurset ikke fuldstændigt, skal det i beviset angives, hvorvidt grænsefladeområderne er blevet dækket eller ej.

Side 1 af 1

BEVIS FOR ANERKENDELSE

Reference: [MEDLEMSSTATENS KODE (*)].147.[XXXX].[YYYYY]

Dette bevis for anerkendelse udstedes til:

[NAVN]

[FØDSELSDATO og FØDESTED]

af:

[VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

Reference: [MEDLEMSSTATENS KODE (*)].147.[XXXX]

en vedligeholdelsesuddannelsesorganisation, der er godkendt til at tilbyde uddannelse og afholde prøver inden for sin godkendelsesplan og i overensstemmelse med bilag IV (del-147) til forordning (EU) nr. 1321/2014.

Med dette bevis bekræftes, at ovenstående person har fuldført de teoretiske (**) og/eller de praktiske (**) elementer af det godkendte typeuddannelseskursus som angivet nedenfor og de tilhørende prøver i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 for tiden i kraft.

[LUFTFARTØJSTYPEUDDANNELSESKURSUS (**)]

[START- OG SLUTDATO]

[SPECIFICER TEORETISKE ELEMENTER OG/ELLER PRAKTISKE ELEMENTER]

eller

[LUFTFARTØJSTYPEPRØVE (**)]

[SLUTDATO]

Dato: .....

Underskrift: .....

På vegne af: [VIRKSOMHEDENS NAVN]

EASA-formular 149, 4. udgave.
(*) Eller "EASA", hvis EASA er den kompetente myndighed.
(**) Det ikke relevante overstreges.«

BILAG V

I bilag Va til forordning (EU) nr. 1321/2014 foretages følgende ændringer:

(1) Indholdsfortegnelsen affattes således:

»INDHOLDSFORTEGNELSE

T.1 Kompetent myndighed

Sektion A — Tekniske krav

Subpart A — GENERELT

T.A.101 Anvendelsesområde

Subpart B — KRAV

T.A.201 Ansvar

Subpart E — VEDLIGEHOLDELSESORGANISATION

T.A.501 Vedligeholdelsesorganisation

Subpart G — SUPPLERENDE KRAV TIL ORGANISATIONER TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED, DER ER GODKENDT I HENHOLD TIL BILAG Vc (del-CAMO)

T.A.701 Anvendelsesområde

T.A.704 Redegørelse om sikring af den vedvarende luftdygtighed

T.A.706 Personalekrav

T.A.708 Sikring af vedvarende luftdygtighed

T.A.709 Dokumentation

T.A.711 Rettigheder

T.A.712 Styringssystem

T.A.714 Opbevaring af dokumentation

T.A.715 Fortsat gyldighed

T.A.716 Anmærkninger

Sektion B — Procedurer for kompetente myndigheder

Subpart A — Generelt

T.B.101 Anvendelsesområde

T.B.104 Opbevaring af dokumentation

Subpart B — Ansvarlighed

T.B.201 Ansvar

T.B.202 Anmærkninger

Subpart G — SUPPLERENDE KRAV TIL ORGANISATIONER TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED, DER ER GODKENDT I HENHOLD TIL BILAG Vc (del-CAMO)

T.B.702 Indledende certificeringsprocedure

T.B.704 Løbende kontrol

T.B.705 Anmærkninger og afhjælpende foranstaltninger«

(2) I sektion A foretages følgende ændringer:

a) Punkt T.A.101 affattes således:

»**T.A.101 Anvendelsesområde**

I denne sektion fastlægges krav med henblik på at garantere, at luftfartøjers vedvarende luftdygtighed, jf. artikel 1, litra b), sikres i overensstemmelse med de væsentlige krav i bilag V til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139.

Den indeholder ligeledes de betingelser, som skal opfyldes af personer og organisationer med ansvar for at sikre disse luftfartøjers vedvarende luftdygtighed og vedligeholdelse.«

b) Titlen på subpart G affattes således:

»SUPPLERENDE KRAV TIL ORGANISATIONER TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED, DER ER GODKENDT I HENHOLD TIL BILAG Vc (del-CAMO)«

c) Punkt T.A.701 affattes således:

»**T.A.701 Anvendelsesområde**

I denne subpart fastlægges de krav, som foruden kravene i bilag Vc (del-CAMO) skal opfyldes af en organisation, der er godkendt i henhold til samme bilag, for at den har ret til at føre kontrol med udførelsen af de opgaver, der er omhandlet i punkt T.A.201.«

d) Punkt T.A.704 affattes således:

»**T.A.704 Redegørelse om sikring af den vedvarende luftdygtighed**

Foruden de krav, der er fastsat i punkt CAMO.A.300, skal redegørelsen indeholde procedurer med angivelse af, hvordan organisationen sikrer overensstemmelse med dette bilag.«

e) Punkt T.A.706 affattes således:

»**T.A.706 Personalekrav**

Foruden de krav, der er fastsat i punkt CAMO.A.305, skal det personale, der er omhandlet i litra a), nr. 3)-5), og litra b), nr. 2), i punkt CAMO.A.305, have et passende kendskab til de forskrifter, som gælder i de tredjelande, hvori luftfartøjet er registreret.«

f) I punkt T.A.708 affattes første afsnit således:

»Uanset punkt CAMO.A.315 skal organisationen for luftfartøjer, hvis vedvarende luftdygtighed sikres i overensstemmelse med kravene i dette bilag:«

g) Punkt T.A.709 affattes således:

»**T.A.709 Dokumentation**

Uanset punkt CAMO.A.325 skal organisationen for hvert luftfartøj, hvis vedvarende luftdygtighed sikres i overensstemmelse med kravene i dette bilag, være i besiddelse af og anvende gældende vedligeholdelsesdata, som kan accepteres af den stat, hvori luftfartøjet er registreret.«

h) Punkt T.A.711 og T.A.712 affattes således:

»**T.A.711 Rettigheder**

En organisation, der er godkendt i overensstemmelse med bilag Vc (del-CAMO), må udføre de opgaver, som angives i punkt T.A.708, for de luftfartøjer, som er opført på dens AOC, forudsat at organisationen har etableret procedurer, som den kompetente myndighed har godkendt, med henblik på at sikre overensstemmelse med dette bilag.

T.A.712 Styringssystem

Foruden de krav, der er fastsat i punkt CAMO.A.200, skal organisationen sikre overensstemmelsen med kravene i dette bilag.«

i) Punkt T.A.714, T.A.715 og T.A.716 affattes således:

»**T.A.714 Opbevaring af dokumentation**

Foruden de krav, der er fastsat i punkt CAMO.A.220, litra a), skal organisationen opbevare den dokumentation, der er omhandlet i punkt T.A.201, stk. 1, litra j).

T.A.715 Fortsat gyldighed

For at godkendelsen af en organisation, der sikrer vedvarende luftdygtighed, fortsat kan være gyldig, skal følgende krav opfyldes ud over kravene i punkt CAMO.A.135:

a) organisationen opfylder kravene i dette bilag, og

b) organisationen sørger for, at alle personer, som den kompetente myndighed har bemyndiget, gives adgang til alle faciliteter, luftfartøjer eller dokumenter i tilknytning til ejerens/operatørens aktiviteter, herunder eventuelle udliciterede aktiviteter, for at fastslå overensstemmelse med dette bilag.

T.A.716 Anmærkninger

a) Efter modtagelse af en anmeldelse om anmærkninger i overensstemmelse med punkt T.B.705 skal organisationen gøre følgende:

1) påvise den eller de bagvedliggende årsager til samt medvirkende faktorer, som ligger til grund for anmærkningen om manglende overensstemmelse

2) udarbejde, vedtage og gennemføre en plan for afhjælpende foranstaltninger

3) dokumentere over for den kompetente myndighed, at de nødvendige afhjælpende foranstaltninger er truffet for at afhjælpe anmærkningerne.

b) De foranstaltninger, der nævnes i litra a), nr. 1)-3), skal gennemføres inden for den tidsfrist, som den kompetente myndighed fastsætter i overensstemmelse med punkt T.B.705.«

(3) I sektion B foretages følgende ændringer:

a) Titlen affattes således:

»SUPPLERENDE PROCEDURE FOR DEN KOMPETENTE MYNDIGHED«

b) Titlen på subpart G affattes således:

»SUPPLERENDE KRAV TIL ORGANISATIONER TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED, DER ER GODKENDT I HENHOLD TIL BILAG Vc (del-CAMO)«

c) Punkt T.B.702 affattes således:

»**T.B.702 Indledende certificeringsprocedure**

Ud over kravene i punkt CAMO.B.310 skal den kompetente myndighed kontrollere og fastslå, at disse procedurer opfylder kravene i dette bilag, og den skal kontrollere, at organisationen opfylder kravene i dette bilag.«

d) Punkt T.B.704 og T.B.705 affattes således:

»**T.B.704 Løbende kontrol**

Ud over kravene i punkt CAMO.B.305 skal den kompetente myndighed i hver tilsynsplanlægningscyklus undersøge en relevant stikprøve af luftfartøjer som omhandlet i artikel 1, litra b), hvis luftdygtighed sikres af organisationen.

T.B.705 Anmærkninger og afhjælpende foranstaltninger

For organisationer, der forvalter den vedvarende luftdygtighed af de luftfartøjer, der er omhandlet i artikel 1, litra b), anvender den kompetente myndighed de krav, der er fastsat i punkt CAMO.B.350, når de kontrollerer, om organisationen opfylder kravene i dette bilag.«

BILAG VI

»BILAG Vb

(Del-ML)

INDHOLDSFORTEGNELSE

ML.1

SEKTION A — TEKNISKE KRAV

SUBPART A — GENERELT

ML.A.101 Anvendelsesområde

SUBPART B — ANSVARLIGHED

ML.A.201 Ansvar

ML.A.202 Indberetning af begivenheder

SUBPART C — VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

ML.A.301 Opgaver i forbindelse med vedvarende luftdygtighed

ML.A.302 Luftfartøjsvedligeholdelsesprogram

ML.A.303 Luftdygtighedsdirektiver

ML.A.304 Oplysninger i forbindelse med ændringer og reparationer

ML.A.305 Rapportsystem for luftfartøjers vedvarende luftdygtighed

ML.A.307 Overførsel af rapporterne om luftfartøjers vedvarende luftdygtighed

SUBPART D — VEDLIGEHOLDELSESSTANDARDER

ML.A.401 Vedligeholdelsesoplysninger

ML.A.402 Udførelse af vedligeholdelse

ML.A.403 Fejl ved luftfartøjet

SUBPART E — KOMPONENTER

ML.A.501 Klassifikation og installation

ML.A.502 Vedligeholdelse af komponenter

ML.A.503 Komponenter med begrænset driftslevetid

ML.A.504 Kontrol af ubrugelige komponenter

SUBPART H — CERTIFIKAT OM FRIGIVELSE TIL TJENESTE (CRS)

ML.A.801 Certifikat om frigivelse til tjeneste for luftfartøjer

ML.A.802 Certifikat om frigivelse til tjeneste for komponenter

ML.A.803 Pilot/ejertilladelse

SUBPART I — LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS (ARC)

ML.A.901 Luftdygtighedseftersyn af luftfartøjer

ML.A.902 Luftdygtighedseftersynsbevisets gyldighed

ML.A.903 Luftdygtighedseftersynsprocedure

ML.A.904 Luftdygtighedseftersynspersonalets kvalifikationer

ML.A.905 Overførsel af luftfartøjsregistrering inden for Unionen

ML.A.906 Luftdygtighedseftersyn af luftfartøjer, der er indført i Unionen

ML.A.907 Anmærkninger

SEKTION B — PROCEDURE FOR KOMPETENTE MYNDIGHEDER

SUBPART A — GENERELT

ML.B.101 Anvendelsesområde

ML.B.102 Kompetent myndighed

ML.B.104 Opbevaring af dokumentation

ML.B.105 Gensidig udveksling af oplysninger

SUBPART B — ANSVARLIGHED

ML.B.201 Ansvar

SUBPART C — VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

ML.B.302 Dispensationer

ML.B.303 Kontrol af luftfartøjers vedvarende luftdygtighed

ML.B.304 Tilbagekaldelse, inddragelse og begrænsning

SUBPART I — LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS (ARC)

ML.B.902 Luftdygtighedseftersyn foretaget af den kompetente myndighed

ML.B.903 Anmærkninger

Tillæg I — Kontrakt om sikring af vedvarende luftdygtighed

Tillæg II — Begrænset pilot/ejervedligeholdelse

Tillæg III — Komplekse vedligeholdelsesopgaver, som piloten/ejeren ikke må frigive

Tillæg IV — Luftdygtighedseftersynsbevis (EASA-formular 15c)

ML.1

a) I overensstemmelse med artikel 3, stk. 2, finder dette bilag (del-ML) anvendelse på følgende andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer, som ikke er opført i et AOC tilhørende et luftfartsselskab, som har fået udstedt en licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008:

   1) flyvemaskiner med en maksimal startmasse (MTOM) på 2 730 kg eller derunder

   2) rotorluftfartøjer med en MTOM på 1 200 kg eller derunder, som er certificeret til højst 4 ombordværende

   3) andre ELA2-luftfartøjer.

b) I dette bilag forstås ved kompetent myndighed den myndighed, der er udpeget af den medlemsstat, hvori luftfartøjet er registreret.

c) I dette bilag forstås ved:

   1) »uafhængigt certificeringspersonale«: certificeringspersonale, som ikke arbejder på vegne af en godkendt vedligeholdelsesorganisation, og som opfylder ét af følgende:

      i) kravene i bilag III (del-66)

      ii) for luftfartøjer, som ikke er omfattet af bilag III (del-66), de krav til certificeringspersonale, der er gældende i den medlemsstat, hvori luftfartøjet er registreret

   2) »vedligeholdelsesorganisation«: en organisation, der er i besiddelse af en godkendelse, der er udstedt i overensstemmelse med ét af følgende:

      i) subpart F, i bilag I (del-M)

      ii) sektion A i bilag II (del-145)

      iii) sektion A i bilag Vd (del-CAO)

   3) »ejer«: den person, der er ansvarlig for luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, herunder alternativt:

      i) den registrerede ejer af luftfartøjet

      ii) leasingtager, hvis der er tale om en leasingkontrakt

      iii) operatøren.

SEKTION A

TEKNISKE KRAV

SUBPART A

GENERELT

ML.A.101 Anvendelsesområde

I denne sektion fastlægges de foranstaltninger, der skal træffes for at sikre, at luftfartøjet er luftdygtigt. Desuden fastlægges de betingelser, som skal opfyldes af personer eller organisationer, der medvirker til aktiviteter i relation til luftfartøjets luftdygtighed.

SUBPART B

ANSVARLIGHED

ML.A.201 Ansvar

a) Ejeren af luftfartøjet er ansvarlig for luftfartøjets vedvarende luftdygtighed og sikrer, at der ikke foretages flyvninger, medmindre alle følgende krav er opfyldt:

   1) luftfartøjet er luftdygtigt

   2) alt påmonteret operationelt udstyr og nødudstyr er installeret korrekt og er brugbart eller er tydeligt mærket som værende ikkebrugbart

   3) luftdygtighedsbeviset er gyldigt

   4) vedligeholdelsen af luftfartøjet er udført i overensstemmelse med det luftfartøjsvedligeholdelsesprogram (»AMP«), der er angivet i punkt ML.A.302.

b) Uanset litra a) påhviler det i litra a) nævnte ansvar i forbindelse med leasing af luftfartøjet leasingtageren, hvis leasingtageren er identificeret enten i luftfartøjets registreringsdokument eller i leasingkontrakten.

c) Enhver person eller organisation, der udfører vedligeholdelse af luftfartøjer og komponenter, bærer ansvaret for de udførte vedligeholdelsesopgaver.

d) Luftfartøjschefen for luftfartøjet er ansvarlig for, at inspektionen før flyvningen fuldføres på tilfredsstillende vis. Denne inspektion udføres af piloten eller en anden kvalificeret person, dog ikke nødvendigvis af en godkendt vedligeholdelsesorganisation eller af certificeringspersonale.

e) For luftfartøjer, som opereres af kommercielle godkendte træningsorganisationer (»ATO«) og kommercielle anmeldte træningsorganisationer (»DTO«), jf. artikel 10a i forordning (EU) nr. 1178/2011, eller som ikke opereres i overensstemmelse med bilag VII til forordning (EU) nr. 965/2012 (del-NCO) eller opereres i overensstemmelse med subpart-ADD i bilag II (del-BOP) til forordning (EU) 2018/395 eller subpart-DEC i bilag II (del-SAO) til forordning (EU) 2018/1976 (*), skal operatøren:

   1) være godkendt som en CAMO eller som en CAO med henblik på at sikre luftfartøjets vedvarende luftdygtighed i overensstemmelse med bilag Vc (del-CAMO) eller bilag Vd (del-CAO) eller indgå kontrakt med en sådan organisation via kontrakten i tillæg I til dette bilag

   2) sikre, at al vedligeholdelse udføres af godkendte vedligeholdelsesorganisationer, jf. punkt ML.1, litra c), nr. 2)

   3) sikre, at kravene i litra a) er opfyldt.

f) For luftfartøjer, der ikke er omfattet af litra e), kan ejeren af luftfartøjet for at opfylde kravene i litra a) indgå en kontrakt om de opgaver, der er forbundet med sikring af vedvarende luftdygtighed, med en organisation, der er godkendt som en CAMO eller en CAO i overensstemmelse med bilag Vc (del-CAMO) henholdsvis bilag Vd (del-CAO). I så fald påtager den kontraherede organisation sig ansvaret for, at disse opgaver udføres korrekt, og der indgås en skriftlig kontrakt i overensstemmelse med tillæg I til dette bilag. Indgår ejeren ikke en kontrakt med en sådan organisation, er ejeren ansvarlig for den korrekte udførelse af de opgaver, der er forbundet med sikring af den vedvarende luftdygtighed.

g) Ejeren skal give den kompetente myndighed adgang til luftfartøjet og luftfartøjets rapporter, således at den kompetente myndighed kan fastslå, om luftfartøjet opfylder kravene i dette bilag.

(*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1976 af 14. december 2018 om gennemførelsesbestemmelser for operation af svævefly i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 (EUT L 326 af 20.12.2018, s. 64).

ML.A.202 Indberetning af begivenheder

a) Uden at dette berører rapporteringskravene i bilag II (del-145) og bilag Vc (del-CAMO), skal enhver ansvarlig person eller organisation, jf. punkt ML.A.201, indberette enhver konstateret omstændighed ved et luftfartøj eller en komponent, der bringer flyvesikkerheden i fare, til:

1) den kompetente myndighed, der er udpeget af den medlemsstat, hvori luftfartøjet er registreret, og — hvis denne er en anden end registreringsmedlemsstaten — den kompetente myndighed, der er udpeget af operatørens medlemsstat

2) den organisation, der er ansvarlig for typemodellen eller den supplerende typemodel.

b) De i litra a) omhandlede indberetninger foretages på en måde, der fastlægges af den i litra a) nævnte kompetente myndighed, og de skal indeholde alle relevante oplysninger om den omstændighed, som den person eller organisation, der udarbejder rapporten, har kendskab til.

c) Hvis vedligeholdelsen eller luftdygtighedseftersynet af luftfartøjet udføres på grundlag af en skriftlig kontrakt, skal den person eller organisation, der er ansvarlig for disse aktiviteter, også indberette alle omstændigheder, der er omhandlet i litra a), til luftfartøjets ejer og — medmindre der er tale om samme organisation — til den pågældende CAMO eller CAO.

d) Vedkommende person eller organisation forelægger de i litra a) og c) omhandlede indberetninger hurtigst muligt og senest 72 timer efter det tidspunkt, hvor personen eller organisationen har påvist den omstændighed, som indberetningen vedrører, medmindre særlige forhold forhindrer dette.

SUBPART C

VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

ML.A.301 Opgaver i forbindelse med vedvarende luftdygtighed

Luftfartøjets vedvarende luftdygtighed og det operationelle udstyrs og nødudstyrets brugbarhed sikres i forbindelse med:

a) udførelse af visuelle inspektioner før flyvningen

b) udbedring af enhver fejl eller skade, der har indvirkning på operationens sikkerhed, i overensstemmelse med de data, som er specificeret i punkt ML.A.304 og/eller ML.A.401, alt efter tilfældet, idet der tages hensyn til minimumsudstyrslisten (»MEL«) og listen over konfigurationsafvigelser, når sådanne forefindes

c) udførelse af al vedligeholdelse i overensstemmelse med det i punkt ML.A.302 omhandlede AMP

d) gennemførelse af alle relevante:

1) luftdygtighedsdirektiver (»AD«)

2) operationelle direktiver med betydning for den vedvarende luftdygtighed

3) krav til vedvarende luftdygtighed, som agenturet har fastlagt

4) foranstaltninger, agenturet har pålagt som omgående reaktion på et sikkerhedsproblem

e) gennemførelse af ændringer og reparationer i overensstemmelse med punkt ML.A.304

f) vedligeholdelseskontrolflyvninger, når det er påkrævet.

ML.A.302 Luftfartøjsvedligeholdelsesprogram

a) Vedligeholdelsen af hvert luftfartøj skal tilrettelægges i overensstemmelse med et AMP.

b) Luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammet og senere ændringer heraf skal enten:

1) erklæres af ejeren i overensstemmelse med punkt ML.A.302, litra c), nr. 7), hvis luftfartøjets vedvarende luftdygtighed ikke sikres af en CAMO eller en CAO

2) eller godkendes af CAMO'en eller CAO'en med ansvar for sikring af luftfartøjets vedvarende luftdygtighed.

Ejeren, som angiver et AMP i henhold til litra b), nr. 1), eller den organisation, der godkender et AMP i henhold til litra b), nr. 2), skal holde det pågældende AMP ajourført.

c) Luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammet (AMP):

1) skal indeholde en tydelig angivelse af luftfartøjets ejer og det luftfartøj, som det vedrører, herunder enhver installeret motor og propel, hvis det er relevant

2) skal indeholde enten:

a) de opgaver eller inspektioner, der er indeholdt i det gældende minimumsinspektionsprogram (»MIP«), jf. litra d)

b) eller de instruktioner om vedvarende luftdygtighed (»ICA«), der er udstedt af indehaveren af konstruktionsgodkendelsen (»DAH«)

3) kan omfatte yderligere vedligeholdelsesforanstaltninger som omhandlet i litra c), nr. 2), som et alternativ til vedligeholdelse, jf. litra c), nr. 2) b), efter forslag fra ejeren, CAMO'en eller CAO'en, når disse foranstaltninger er godkendt eller erklæret i overensstemmelse med litra b). Alternative vedligeholdelsesforanstaltninger i forhold til dem, der er omhandlet i litra c), nr. 2) b), må ikke være mindre restriktive end dem, der er fastsat i det relevante MIP

4) skal indeholde alle obligatoriske oplysninger til sikring af vedvarende luftdygtighed, såsom repetitive AD'er, sektionen om luftdygtighedsbegrænsning (»ALS«) i instruktionerne for vedvarende luftdygtighed (»ICA«) og de specifikke vedligeholdelseskrav, der er indeholdt i typecertifikatets specifikationsblad (»TCDS«)

5) skal udpege eventuelle yderligere vedligeholdelsesopgaver, der skal udføres som følge af den særlige type luftfartøj og luftfartøjets konfiguration samt operationernes type og specificitet, og følgende elementer skal som minimum tages i betragtning:

a) særligt installeret udstyr og ændringer af luftfartøjet

b) reparationer af luftfartøjet

c) komponenter med begrænset driftslevetid og komponenter, der er kritiske for flyvesikkerheden

d) vedligeholdelsesanbefalinger, såsom tiden mellem eftersyn (»TBO«), udstedt ved servicebulletiner, breve og andre ikkeobligatoriske serviceoplysninger

e) relevante operationelle direktiver eller krav vedrørende periodisk inspektion af visse former for udstyr

f) særlige operationelle godkendelser

g) brug af luftfartøjet og det operationelle miljø

6) skal angive, om piloten/ejerne har tilladelse til at udføre vedligeholdelse

7) skal, hvis det erklæres af ejeren, indeholde en underskrevet erklæring, hvorved ejeren erklærer, at der er tale om et AMP for den konkrete luftfartøjsregistrering, og at han er fuldt ud ansvarlig for dets indhold og navnlig for eventuelle afvigelser fra DAH's anbefalinger

8) skal, hvis det er godkendt af CAMO'en eller CAO'en, være underskrevet af denne organisation, som skal opbevare rapporter med begrundelse for eventuelle indførte afvigelser fra DAH's anbefalinger

9) skal tages op til fornyet gennemgang mindst en gang om året for at vurdere dets effektivitet, og denne gennemgang udføres:

a) enten i tilknytning til luftdygtighedseftersynet af luftfartøjet af den person, der udfører et sådant luftdygtighedseftersyn

b) eller af den CAMO eller CAO, der sikrer luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, i de tilfælde hvor gennemgangen af det pågældende AMP ikke foretages i tilknytning til et luftdygtighedseftersyn.

Afdækkes der ved eftersynet mangler ved luftfartøjet, som må tilskrives mangler i AMP's indhold, skal AMP ændres i overensstemmelse hermed. I så fald underretter den person, der foretager gennemgangen, den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis han ikke er indforstået med de foranstaltninger, hvormed ejeren, CAMO'en eller CAO'en har ændret det pågældende AMP. Den kompetente myndighed træffer afgørelse om, hvilke ændringer af AMP der er nødvendige, gør opmærksom på de relaterede anmærkninger og reagerer om fornødent i overensstemmelse med punkt ML.B.304.

d) Et minimumsinspektionsprogram:

1) skal indeholde følgende inspektionsintervaller:

a) for flyvemaskiner, motorsvævefly til rejsebrug (»TMG«) og balloner hvert år eller med 100 timers intervaller, alt efter hvilket tidspunkt der indtræffer først, og som må anvendes med en tolerance på 1 måned eller 10 timer. Det næstfølgende interval beregnes ud fra det tidspunkt, hvor inspektionen finder sted

b) for svævefly og motorsvævefly, bortset fra TMG, hvert år, som må anvendes med en tolerance på 1 måned. Det næstfølgende interval beregnes ud fra det tidspunkt, hvor inspektionen finder sted

2) skal indeholde følgende, alt efter hvad der er relevant for luftfartøjstypen:

a) vedligeholdelsesopgaver i overensstemmelse med DAH's krav

b) kontrol af mærkning

c) gennemgang af vejningsregistre og vejning i henhold til forordning (EU) nr. 965/2012, forordning (EU) 2018/395 og forordning (EU) 2018/1976

d) operationel test af transponder (hvis en sådan findes)

e) operationel test af det pitot-statiske system

f) for flyvemaskiner:

i) operationel kontrol af maskineffekt og omdrejningstal (rpm), magneter, brændstof- og olietryk samt motortemperaturer

ii) for motorer udstyret med elektronisk motorkontrol den offentliggjorte motorafprøvnings procedure

iii) for tørsumpmotorer, motorer med turboladere og væskekølede motorer en operationel kontrol af tegn på forstyrrelser af væskecirkulationen

g) inspektion af tilstanden og fastgørelse af de strukturelle komponenter, systemer og komponenter, der svarer til følgende områder:

i) for flyvemaskiner:

flyskrog, kabine og cockpit, landingsstel, vinger og midterste sektion, manøvreorganer, haleparti, flyelektronik og elektrisk udstyr, strømforsyning, koblinger og gearkasser, propel og diverse systemer, såsom det ballistiske redningssystem

ii) for svævefly og motorsvævefly:

flyskrog, kabine og cockpit, landingsstel, vinger og midterste sektion, haleparti, flyelektronik og elektrisk udstyr, strømforsyning (for motorsvævefly) og diverse systemer, såsom aftagelig ballast, bremseskærm og kontroller samt vandballastsystem

iii) for varmluftballoner:

hylster, brænder, kurv, brændstofbeholdere, udstyr og instrumenter

iv) for gasballoner:

hylster, kurv, udstyr og instrumenter.

Medmindre der i dette bilag angives et minimumsinspektionsprogram for luftskibe og rotorluftfartøjer, baseres AMP for disse på de ICA, som DAH udsteder, jf. litra c), nr. 2) b).

e) Uanset litra b) og c) kræves der ikke en erklæring fra ejeren eller en godkendelse fra en CAMO eller en CAO, og der kræves ikke udarbejdet et AMP-dokument, hvis følgende betingelser er opfyldt:

1) alle ICA, der er udstedt af DAH, følges uden afvigelser

2) alle vedligeholdelsesanbefalinger, såsom TBO-intervaller, udstedt ved servicebulletiner, breve og andre ikke-obligatoriske serviceoplysninger følges uden afvigelser

3) der skal ikke udføres yderligere vedligeholdelsesopgaver som følge af:

a) særligt installeret udstyr og ændringer af luftfartøjet

b) reparationer af luftfartøjet

c) komponenter med begrænset driftslevetid og komponenter, der er kritiske for flyvesikkerheden

d) særlige operationelle godkendelser

e) brug af luftfartøjet og det operationelle miljø.

4) Piloten/ejerne har tilladelse til at udføre vedligeholdelse.

Denne undtagelse finder ikke anvendelse, hvis piloten/ejeren eller — for så vidt angår fællesejede luftfartøjer — en af piloten/ejerne ikke har tilladelse til at udføre pilot/ejervedligeholdelse, da dette skal specificeres i det erklærede eller godkendte AMP.

f) Hvis betingelserne i litra e), nr. 1), til litra e), nr. 4), er opfyldt, skal det relevante AMP for luftfartøjet bestå af følgende:

1) de ICA, som udstedes af DAH

2) vedligeholdelsesanbefalinger, såsom TBO-intervaller, udstedt ved servicebulletiner, breve og andre ikkeobligatoriske serviceoplysninger

3) de obligatoriske oplysninger til sikring af vedvarende luftdygtighed, såsom repetitive AD'er, ALS i ICA og de specifikke vedligeholdelseskrav, der er indeholdt i TCDS

4) de opgaver, der skyldes særlige operationelle eller luftrumsrelaterede direktiver eller krav vedrørende særlige instrumenter og særligt udstyr.

ML.A.303 Luftdygtighedsdirektiver

Ethvert relevant AD skal gennemføres i overensstemmelse med kravene i det pågældende AD, medmindre agenturet angiver andet.

ML.A.304 Oplysninger i forbindelse med ændringer og reparationer

En person eller organisation, der reparerer et luftfartøj eller en komponent, skal vurdere eventuelle skader. Ændringer og reparationer skal, alt efter tilfældet, udføres ved hjælp af data, der er:

a) godkendt af agenturet

b) godkendt af en konstruktionsorganisation, der overholder bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012

c) indeholdt i de krav, der er omhandlet i punkt 21.A.90B eller punkt 21.A.431B i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

ML.A.305 Rapportsystem for luftfartøjers vedvarende luftdygtighed

a) Efter fuldførelse af enhver form for vedligeholdelse skal certifikatet om frigivelse til tjeneste (CRS), som kræves i henhold til punkt ML.A.801, registreres i rapportsystemet for luftfartøjers vedvarende luftdygtighed. Hver registrering skal ske så hurtigt som muligt, dog senest 30 dage efter dagen for vedligeholdelsesforanstaltningens fuldførelse.

b) Rapporterne om luftfartøjers vedvarende luftdygtighed skal omfatte en logbog for luftfartøjet, en eller flere motorlogbøger eller logkort for motormoduler, en eller flere propellogbøger og logkort for enhver komponent med begrænset driftslevetid, alt efter tilfældet.

c) Luftfartøjstypen og registreringsmærket, datoen samt den samlede flyvetid og flyvecykler og landinger skal registreres i luftfartøjets logbog.

d) Rapporterne om luftfartøjers vedvarende luftdygtighed skal indeholde:

1) aktuel status for AD og foranstaltninger, den kompetente myndighed har fastlagt som omgående reaktion på et sikkerhedsproblem

2) aktuel status for ændringer, reparationer og andre DAH-vedligeholdelsesanbefalinger

3) aktuel status for overholdelsen af vedligeholdelsesprogrammet

4) aktuel status for komponenter med begrænset driftslevetid

5) aktuel masse- og balancerapport og

6) aktuel fortegnelse over udskudt vedligeholdelse.

e) Ud over det autoriserede frigivelsesbevis EASA-formular 1, jf. tillæg II til bilag I (del-M), eller et tilsvarende dokument skal følgende oplysninger af relevans for enhver installeret komponent såsom motor, propel, motormodul eller komponent med begrænset driftslevetid registreres i den pågældende motor- eller propellogbog eller på logkortet for motormoduler eller komponenter med begrænset driftslevetid:

1) komponentens art

2) typen, serienummeret og registreringen, alt efter tilfældet, af luftfartøjet, motoren, propellen, motormodulet eller komponenten med begrænset driftslevetid, som den konkrete komponent er påmonteret, samt henvisning til installation eller fjernelse af komponenten

3) datoen tillige med komponentens akkumulerede flyvetid, flyvecykler, landinger og kalendertid, alt efter hvad der er relevant for den konkrete komponent

4) de aktuelle oplysninger under litra d), som finder anvendelse på komponenten.

f) Den person eller organisation, der er ansvarlig for opgaver til sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til punkt ML.A.201, skal føre kontrol med rapporterne som omhandlet i punkt ML.A.305 og efter anmodning forelægge den kompetente myndighed rapporterne.

g) Alle registreringer i rapporterne om luftfartøjers vedvarende luftdygtighed skal være tydelige og præcise. Såfremt det er nødvendigt at foretage en rettelse i en registrering, skal rettelsen foretages, således at den oprindelige registrering tydeligt fremgår.

h) Ejeren skal sikre, at der er etableret et system for opbevaring af følgende rapporter i de angivne tidsrum:

1) alle detaljerede vedligeholdelsesrapporter om luftfartøjet og alle komponenter med begrænset driftslevetid, der er monteret på luftfartøjet, indtil de deri indeholdte oplysninger er afløst af nye oplysninger, der er ækvivalente med hensyn til omfang og detaljeringsgrad, dog i mindst 36 måneder efter, at luftfartøjet eller komponenten er frigivet til tjeneste

2) den samlede tid i drift (dvs. timer, kalendertid, cykler og landinger) for luftfartøjet og alle komponenter med begrænset driftslevetid i mindst 12 måneder efter, at luftfartøjet eller komponenten er taget permanent ud af tjeneste

3) tid i drift (dvs. timer, kalendertid, cykler og landinger), alt efter hvad der er relevant, siden den sidste planlagte vedligeholdelse af den komponent, der har en begrænset driftslevetid, mindst indtil den planlagte vedligeholdelse af komponenten er blevet afløst af en ny planlagt vedligeholdelse med ækvivalent arbejdsomfang og detaljeringsgrad

4) aktuel status for så vidt angår overholdelse af AMP, mindst indtil den planlagte vedligeholdelse af luftfartøjet eller komponenten er afløst af en anden planlagt vedligeholdelse med ækvivalent arbejdsomfang og detaljeringsgrad

5) aktuel status for de AD, der finder anvendelse på luftfartøjet eller dets komponenter, mindst 12 måneder efter, at luftfartøjet eller komponenten er taget permanent ud af tjeneste

6) nærmere oplysninger om aktuelle ændringer og reparationer af luftfartøjet, motor(erne), propel(lerne) og eventuelle andre komponenter, der er vitale for flyvesikkerheden, mindst 12 måneder efter, at de er taget permanent ud af tjeneste.

ML.A.307 Overførsel af rapporterne om luftfartøjers vedvarende luftdygtighed

a) Overføres et luftfartøj permanent fra én ejer til en anden, skal den overførende ejer sørge for, at de i punkt ML.A.305 omhandlede rapporter om vedvarende luftdygtighed også overføres.

b) Indgår ejeren en kontrakt med en CAMO eller CAO om opgaver til sikring af vedvarende luftdygtighed, skal ejeren sørge for, at de i punkt ML.A.305 omhandlede rapporter om vedvarende luftdygtighed overføres til denne kontraherende organisation.

c) Fristerne for opbevaring af rapporterne, jf. punkt ML.A.305, litra h), finder fortsat anvendelse for den nye ejer, CAMO eller CAO.

SUBPART D

VEDLIGEHOLDELSESSTANDARDER

ML.A.401 Vedligeholdelsesoplysninger

a) Den person eller organisation, der vedligeholder et luftfartøj, må ved udførelsen af vedligeholdelsen udelukkende anvende relevante vedligeholdelsesoplysninger.

b) I dette bilag forstås ved »relevante vedligeholdelsesoplysninger«:

1) alle relevante krav, procedurer, standarder eller oplysninger, der fastsættes eller gives af den kompetente myndighed eller agenturet

2) ethvert relevant AD

3) gældende ICA, der er udstedt af indehavere af typecertifikater og supplerende typecertifikater og enhver anden organisation, som i overensstemmelse med bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012 offentliggør sådanne oplysninger

4) alle relevante data, der er udstedt i overensstemmelse med punkt 145.A.45, litra d).

ML.A.402 Udførelse af vedligeholdelse

a) Vedligeholdelse, der udføres af godkendte luftfartøjsvedligeholdelsesorganisationer, skal være i overensstemmelse med subpart F i bilag I (del-M), bilag II (del-145) eller bilag Vd (del-CAO), alt efter hvad der er relevant.

b) For vedligeholdelse, der ikke udføres i henhold til litra a), skal den person, der udfører vedligeholdelsen:

1) være kvalificeret til at udføre opgaverne i overensstemmelse med kravene i dette bilag

2) sikre, at det område, hvori vedligeholdelse udføres, er overskueligt indrettet og rengjort for snavs eller forurening

3) benytte de metoder, teknikker, standarder og instruktioner, der er angivet i de vedligeholdelsesoplysninger, som er omhandlet i punkt M.A.401

4) benytte værktøj, udstyr og materialer, der er angivet i de vedligeholdelsesoplysninger, som er omhandlet i punkt M.A.401 værktøj og udstyr skal efter behov kontrolleres og kalibreres, således at det opfylder en officielt anerkendt standard

5) sikre, at vedligeholdelse udføres under hensyntagen til de miljømæssige begrænsninger, der er angivet i de vedligeholdelsesoplysninger, som er omhandlet i punkt M.A.401

6) sikre, at vedligeholdelsen udføres i passende faciliteter i tilfælde af dårligt vejr eller langvarigt vedligeholdelsesarbejde

7) sikre, at risikoen for fejl, hvor flere faktorer spiller ind, i forbindelse med vedligeholdelse og risikoen for, at fejl gentages i identiske vedligeholdelsesopgaver, minimeres

8) sikre, at metodisk fejlsøgning gennemføres efter udførelsen af enhver kritisk vedligeholdelsesopgave

9) foretage en generel kontrol efter afslutningen af vedligeholdelse for at sikre, at alt værktøj, udstyr og fremmede dele eller materialer er fjernet fra luftfartøjet eller komponenten, og at alle de adgangspaneler, der blev fjernet, er monteret igen

10) sikre, at al udført vedligeholdelse registreres og dokumenteres behørigt.

ML.A.403 Fejl ved luftfartøjet

a) Enhver fejl ved luftfartøjer, der bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare, skal udbedres, inden der foretages yderligere flyvninger.

b) Følgende personer må træffe afgørelse om, at en fejl ikke i alvorlig grad bringer flyvesikkerheden i fare, og må udskyde udbedringen af den i overensstemmelse hermed:

1) piloten for så vidt angår fejl, der påvirker ikke-påkrævet luftfartøjsudstyr

2) piloten ved anvendelse af minimumsudstyrslisten for så vidt angår fejl, der påvirker påkrævet luftfartøjsudstyr; i modsat fald må udbedringen af disse fejl alene udskydes af bemyndiget certificeringspersonale

3) piloten for så vidt angår andre fejl end dem, der er omhandlet i litra b), nr. 1), og litra b), nr. 2), hvis alle følgende betingelser er opfyldt:

i) luftfartøjet opereres i henhold til bilag VII til forordning (EU) nr. 965/2012 (del-NCO) eller, for balloner eller svævefly, opereres ikke i henhold til subpart-ADD i bilag II (del-BOP) til forordning (EU) 2018/395 eller ikke følger subpart DEC i bilag II (del-SAO) til forordning (EU) 2018/1976

ii) piloten udskyder udbedringen af fejlen med samtykke fra luftfartøjets ejer eller, hvis det er relevant, den CAMO eller CAO, hvormed der er indgået kontrakt

4) det behørigt kvalificerede certificeringspersonale for så vidt angår andre fejl end dem, der er omhandlet i litra b), nr. 1), og litra b), nr. 2), hvis betingelserne i nr. 3), i) og ii), ikke er opfyldt.

c) Enhver fejl ved luftfartøjet, der ikke bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare, skal udbedres så hurtigt som muligt fra den dato, på hvilken fejlen blev konstateret og inden for de begrænsninger, der er angivet i vedligeholdelsesoplysningerne.

d) Enhver fejl, der ikke er udbedret før flyvning, skal registreres i det i punkt ML.A.305 omhandlede rapportsystem for vedvarende luftdygtighed, og registreringen skal stilles til rådighed for piloten.

SUBPART E

KOMPONENTER

ML.A.501 Klassifikation og installation

a) Medmindre andet er fastsat i subpart F i bilag I (del-M), bilag II (del-145), bilag Vd (del-CAO) til nærværende forordning og bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012, må en komponent kun monteres, hvis alle følgende betingelser er opfyldt:

i) den er i en tilfredsstillende stand

ii) den er blevet behørigt frigivet til tjeneste ved hjælp af en EASA-formular 1 som fastsat i tillæg II til bilag I (del-M) eller et ækvivalent dokument

iii) den er mærket i overensstemmelse med subpart Q i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

b) Forud for installationen af en komponent på et luftfartøj skal personen eller den godkendte vedligeholdelsesorganisation sikre, at den konkrete komponent er egnet til at blive påmonteret, hvis andre ændrings- eller AD-konfigurationer finder anvendelse.

c) Standarddele må kun påmonteres et luftfartøj eller en komponent, hvis de konkrete standarddele er angivet i vedligeholdelsesoplysningerne. Standarddele må kun påmonteres, hvis disse ledsages af dokumentation for overensstemmelse med den relevante standard og har en behørig sporbarhed.

d) Råmaterialer eller forbrugsmaterialer må kun anvendes på et luftfartøj eller på en komponent, hvis:

i) luftfartøjs- eller komponentfabrikanten tillader, at råmaterialer eller forbrugsmaterialer anvendes, i relevante vedligeholdelsesoplysninger eller som angivet i subpart F i bilag I (del-M), bilag II (del-145) eller bilag Vd (del-CAO)

ii) materialer af den art skal opfylde den krævede materialespecifikation og have en behørig sporbarhed

iii) materialer af den art skal ledsages af dokumentation, som entydigt vedrører det pågældende materiale, og som indeholder en erklæring om overensstemmelse med specifikationen samt producent- og leverandørkilde.

e) Hvis der for balloners vedkommende er mulighed for forskellige kombinationer af kurve, brændere og brændstofbeholdere for et bestemt hylster, sikrer den person, der monterer dem, at:

1) kurven, brænderen og/eller brændstofbeholderne må monteres i overensstemmelse med det TCDS eller andre dokumenter, der henvises til i det pågældende TCDS

2) kurven, brænderen og/eller brændstofbeholderne er i brugbar stand, og passende vedligeholdelsesrapporter forefindes.

ML.A.502 Vedligeholdelse af komponenter

a) Komponenter, der accepteres af ejeren i overensstemmelse med punkt 21.A.307), litra c), i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012, skal vedligeholdes af enhver person eller organisation, forudsat at ejeren tilbagetager dem på betingelserne i punkt 21.A.307, litra c), i samme bilag. Vedligeholdelse af den art giver ikke ret til udstedelse af en EASA-formular 1, jf. tillæg II til bilag I (del-M), og er underlagt kravene til frigivelse af luftfartøjer.

b) Komponenter frigives i overensstemmelse med følgende tabel:

	Frigivet ved hjælp af en EASA-formular 1 (som fastsat i tillæg II til bilag I (del-M))	**Frigivet på luftfartøjsniveau, jf. punkt ML.A.801 (EASA-formular 1 må ikke udstedes)**
Komponenter, der vedligeholdes i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for komponenter (oplysningerne udstedes af komponentfabrikanten)		
Anden vedligeholdelse end overhaling	Vedligeholdelsesorganisationer med motor-rettigheder (for motorer) eller komponen-trettigheder (for andre komponenter)	(i) Vedligeholdelsesorganisationer med luft-fartøjsrettigheder og/eller (ii) uafhængigt certificeringspersonale
Overhaling af komponenter, bortset fra motorer og propeller	Vedligeholdelsesorganisationer med kom-ponent-rettigheder	Ikke muligt

	Frigivet ved hjælp af en EASA-formular 1 (som fastsat i tillæg II til bilag I (del-M))	**Frigivet på luftfartøjsniveau, jf. punkt ML.A.801 (EASA-formular 1 må ikke udstedes)**
Overhaling af motorer og propeller til CS-VLA-, CS-22- og LSA-luftfartøjer	Vedligeholdelsesorganisationer med motorrettigheder (for motorer) eller komponentrettigheder (for propeller)	(iii) Vedligeholdelsesorganisationer med luftfartøjsrettigheder og/eller (iv) uafhængigt certificeringspersonale
Overhaling af motorer og propeller til andre luftfartøjer end CS-VLA-, CS-22- og LSA-luftfartøjer	Vedligeholdelsesorganisationer med motorrettigheder (for motorer) eller komponentrettigheder (for propeller)	Ikke muligt
Komponenter, der vedligeholdes i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for luftfartøjer (oplysningerne udstedes af luftfartøjsfabrikanten)		
Alle komponenter og alle typer vedligeholdelse	Vedligeholdelsesorganisationer med motorrettigheder (for motorer) eller komponentrettigheder (for andre komponenter)	— Vedligeholdelsesorganisationer med luftfartøjsrettigheder og/eller — uafhængigt certificeringspersonale

ML.A.503 Komponenter med begrænset driftslevetid

a) Udtrykket »komponenter med begrænset driftslevetid« omfatter følgende komponenter:

1) komponenter, der er omfattet af en certificeret driftslevetid, efter hvilken komponenterne bør tages ud af drift, og

2) komponenter, der er omfattet af en driftslevetid, efter hvilken komponenterne skal underkastes vedligeholdelse med henblik på at gøre dem brugbare på ny.

b) Installerede komponenter med begrænset driftslevetid må ikke overskride den godkendte driftslevetidsbegrænsning, der er angivet i det pågældende AMP og AD, jf. dog bestemmelserne i punkt ML.A.504, litra c).

c) Den godkendte driftslevetid udtrykkes i kalendertid, flyvetimer, landinger eller cykler alt efter hvad der er relevant.

d) Ved udløbet af den godkendte driftslevetidsbegrænsning fjernes komponenten fra luftfartøjet med henblik på vedligeholdelse — eller bortskaffelse, hvis det drejer sig om komponenter med en certificeret begrænset driftslevetid.

ML.A.504 Kontrol af ubrugelige komponenter

a) En komponent skal anses for ubrugelig, hvis en af følgende omstændigheder gør sig gældende:

1) komponentens driftslevetid som fastsat i AMP udløber

2) komponenten opfylder ikke kravene i de relevante AD og andre krav vedrørende vedvarende luftdygtighed, som agenturet har fastlagt

3) der mangler oplysninger, som er nødvendige for at fastslå komponentens luftdygtighedsstatus eller dens egnethed til installation

4) tegn på fejl eller funktionssvigt i komponenten

5) komponenten har været involveret i en hændelse eller et havari, som sandsynligvis påvirker dens brugbarhed

b) Ubrugelige komponenter skal identificeres som et af følgende:

1) ubrugelig og opbevaret på et sikkert sted under opsyn af en godkendt vedligeholdelsesorganisation eller uafhængigt certificeringspersonale, indtil der er truffet afgørelse om sådanne komponenters fremtidige status

2) ubrugelig af den person eller organisation, der erklærede komponenten ubrugelig, og opbevaringen heraf skal overdrages til ejeren af luftfartøjet, efter at det i punkt ML.A.305 omhandlede rapportsystem for luftfartøjers vedvarende luftdygtighed dokumenteres, at overførslen har fundet sted.

c) Komponenter, der har nået afslutningen af deres certificerede driftslevetid, eller som er behæftet med fejl eller funktionssvigt, der ikke kan udbedres, skal klassificeres som ubrugelige, og må ikke genindsættes i komponentforsyningssystemet, medmindre den certificerede, begrænsede driftslevetid er blevet forlænget, eller en reparationsløsning er blevet godkendt i henhold til punkt ML.A.304.

d) Enhver person eller organisation, der er ansvarlig i henhold til punkt ML.A.201, skal, hvis der er tale om ubrugelige komponenter, jf. litra c), træffe en af følgende foranstaltninger:

1) opbevare en sådan komponent på et sted som omhandlet i litra b), nr. 1)

2) påse, at komponenten beskadiges på en sådan måde, at det sikres, at den ikke kan bringes i funktionsdygtig stand eller repareres, inden ansvaret for en sådan komponent kan fralægges

e) Uanset litra d) må en person eller en organisation, der er ansvarlig i henhold til punkt ML.A.201, overdrage ansvaret for komponenter, der er klassificeret som ubrugelige, til en organisation for uddannelse eller forskning, uden at beskadige dem.

SUBPART H

CERTIFIKAT OM FRIGIVELSE TIL TJENESTE (CRS)

ML.A.801 Certifikat om frigivelse til tjeneste for luftfartøjer

a) Der udstedes et CRS, efter at den krævede vedligeholdelse er udført korrekt på et luftfartøj.

b) CRS udstedes af hhv.:

1) behørigt kvalificeret certificeringspersonale på vegne af den godkendte vedligeholdelsesorganisation

2) uafhængigt certificeringspersonale

3) piloten/ejeren i henhold til punkt ML.A.803.

c) Uanset litra b) må ejeren, under uforudsete omstændigheder, hvis et luftfartøj har fået pålagt startforbud på et sted, hvor hverken en behørigt godkendt vedligeholdelsesorganisation eller egnet certificeringspersonale står til rådighed, give enhver person, som har mindst 3 års relevant vedligeholdelseserfaring, og som besidder de nødvendige kvalifikationer, bemyndigelse til at vedligeholde luftfartøjet i overensstemmelse med de standarder, der er fastsat i subpart D i dette bilag, og til at frigive luftfartøjet. I dette tilfælde skal ejeren:

1) skaffe sig og i luftfartøjet opbevare detaljerede rapporter om alt udført arbejde og om den certifikatudstedende persons kvalifikationer

2) sikre, at en sådan vedligeholdelse kontrolleres på ny og frigives i overensstemmelse med punkt ML.A.801, litra b), hurtigst muligt og inden for en frist på højst 7 dage eller, hvis der er tale om luftfartøjer, der opereres i henhold til bilag VII til forordning (EU) nr. 965/2012 (del-NCO), eller, hvis der er tale om balloner, som ikke opereres i henhold til subpart-ADD i bilag II (del-BOP) til forordning (EU) 2018/395 eller, hvis der er tale om svævefly, som ikke følger subpart DEC i bilag II (del-SAO) til forordning (EU) 2018/1976, inden for en frist på højst 30 dage

3) inden syv dage regnet fra udstedelsen af en sådan bemyndigelse give meddelelse herom til den CAMO eller CAO, hvormed der er indgået kontrakt, eller til den kompetente myndighed, hvis der ikke foreligger en sådan kontrakt.

d) Hvis det drejer sig om frigivelse til tjeneste i henhold til litra b), nr. 1), eller litra b), nr. 2), må certificeringspersonalet ved udførelsen af vedligeholdelsesopgaverne lade sig bistå af en eller flere personer, der arbejder under certificeringspersonalets direkte og løbende kontrol.

e) Et CRS skal som minimum indeholde:

1) grundlæggende oplysninger om det vedligeholdelsesarbejde, der er udført

2) datoen for fuldførelse af vedligeholdelsen

3) identiteten af den organisation eller person, der udsteder den pågældende frigivelse til tjeneste, herunder hhv.:

i) godkendelsens referencenummer for den vedligeholdelsesorganisation og det certificeringspersonale, der udsteder det pågældende CRS

ii) i tilfældet, jf. litra b), nr. 2), identiteten og, hvis det er relevant, certifikatnummeret for det uafhængige certificeringspersonale, der udsteder det pågældende CRS

4) eventuelle begrænsninger for luftdygtighed eller operationer.

f) Uanset litra a), og medmindre andet fremgår af litra g), kan der, når det ikke er muligt at fuldføre den påkrævede vedligeholdelse, udstedes et CRS inden for rammerne af de godkendte luftfartøjsbegrænsninger. I så fald skal det af det pågældende CRS fremgå, at vedligeholdelsen ikke kunne fuldføres, og eventuelle gældende begrænsninger for luftdygtighed og operationer skal angives i tilknytning til de oplysninger, der kræves i henhold til litra e), nr. 4).

g) Et CRS må ikke udstedes, såfremt det vides, at luftfartøjet er behæftet med en manglende opfyldelse af kravene i dette bilag, der kan bringe flyvesikkerheden i fare.

ML.A.802 Certifikat om frigivelse til tjeneste for komponenter

a) Der udstedes et CRS for komponenter, efter at den krævede vedligeholdelse er udført korrekt på en luftfartøjskomponent i henhold til punkt ML.A.502.

b) Det autoriserede frigivelsesbevis, der betegnes EASA-formular 1, som fastsat i tillæg II i bilag I (del-M), anvendes som CRS for komponenter, undtagen hvis denne vedligeholdelse er frigivet på luftfartøjsniveau som anført i punkt ML.A.502, litra b).

ML.A.803 Pilot/ejertilladelse

a) For at være kvalificeret til at være pilot/ejer, skal den pågældende:

1) være indehaver af et gyldigt pilotcertifikat eller ækvivalent certifikat, udstedt eller valideret af en medlemsstat for det pågældende luftfartøjs type- eller klasserettighed

2) eje luftfartøjet, enten som eneste ejer, eller én af flere ejere, og denne ejer skal være hhv.:

i) en af de fysiske personer, der er anført på registreringsformularen

ii) medlem af en non-profit juridisk person med rekreativt formål, idet den juridiske person på registreringsformularen skal være anført som ejer eller operatør; det pågældende medlem skal være direkte involveret i den juridiske persons beslutningsproces og af denne juridiske person være udpeget til at udføre pilot/ejervedligeholdelse.

b) For luftfartøjer, der opereres i henhold til bilag VII (del-NCO) til forordning (EU) nr. 965/2012, eller, hvis der er tale om balloner, som ikke opereres i henhold til subpart ADD i bilag II (del-BOP) til forordning (EU) 2018/395 eller, hvis der er tale om svævefly, som ikke følger subpart DEC i bilag II (del-SAO) til forordning (EU) 2018/1976, må piloten/ejeren udstede et CRS efter begrænset pilot/ejervedligeholdelse, jf. tillæg II til dette bilag.

c) CRS skal indføres i logbøgerne og indeholde de grundlæggende oplysninger om det udførte vedligeholdelsesarbejde, de anvendte vedligeholdelsesoplysninger, datoen for fuldførelsen af vedligeholdelsen samt identitet, underskrift og nummeret på pilotcertifikatet (eller et ækvivalent certifikat) for den pilot/ejer, der har udstedt det pågældende certifikat.

SUBPART I

LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS (»ARC«)

ML.A.901 Luftdygtighedseftersyn af luftfartøjer

Der skal regelmæssigt udføres et luftdygtighedseftersyn af luftfartøjet og dets rapporter om vedvarende luftdygtighed for at sikre gyldigheden af luftfartøjets luftdygtighedsbevis (»ARC«).

a) Der udstedes et ARC i henhold til tillæg IV (EASA-formular 15c) til dette bilag efter fuldførelsen af et tilfredsstillende luftdygtighedseftersyn. Dette ARC skal være gyldigt i 1 år.

b) Luftdygtighedseftersynet og udstedelsen af de pågældende ARC skal udføres i overensstemmelse med punkt ML.A.903, af hhv.:

1) den kompetente myndighed

2) en behørigt bemyndiget CAMO eller CAO

3) den godkendte vedligeholdelsesorganisation, der udfører den 100-timers/årlige inspektion, jf. det pågældende AMP

4) for luftfartøjer, der opereres i henhold til bilag VII (del-NCO) til forordning (EU) nr. 965/2012, eller, hvis der er tale om balloner, som ikke opereres i henhold til subpart ADD i bilag II (del-BOP) til forordning (EU) 2018/395 eller, hvis der er tale om svævefly, som ikke følger subpart DEC i bilag II (del-SAO) til forordning (EU) 2018/1976, det uafhængige certificeringspersonale, der udfører den 100 timers/årlige inspektion, jf. det pågældende AMP, når det er indehaver af:

i) et certifikat, der er udstedt i henhold til bilag III (del-66) med rettigheder til det pågældende luftfartøj, eller, hvis bilag III (del-66) ikke finder anvendelse på det pågældende luftfartøj, en national certificeringspersonale-kvalifikation for dette luftfartøj

ii) en bemyndigelse udstedt af hhv.:

A) den kompetente myndighed, som udstedte certifikatet i overensstemmelse med bilag III (del-66)

B) hvis bilag III (del-66) ikke finder anvendelse, den kompetente myndighed, der er ansvarlig for den nationale certificeringspersonalekvalifikation.

Uafhængigt certificeringspersonale, der indehaver et certifikat udstedt i overensstemmelse med bilag III (del-66), må udføre luftdygtighedseftersyn og udstede ARC for luftfartøjer, der er registreret i en medlemsstat. Uafhængigt certificeringspersonale, der indehaver en national kvalifikation, må dog kun udføre luftdygtighedseftersyn og udstede ARC til luftfartøjer, som er registreret i den medlemsstat, der er ansvarlig for den nationale kvalifikation.

ARC, som udstedes af uafhængigt certificeringspersonale, der indehaver en national kvalifikation, må ikke drage fordel af gensidig anerkendelse, når det overfører luftfartøjer til en anden medlemsstat.

Hvis omstændighederne afslører tegn på en potentiel sikkerhedsfare, foretager den kompetente myndighed luftdygtighedseftersynet og udsteder selv det pågældende ARC.

c) Gyldigheden af et ARC kan forlænges højst to på hinanden følgende gange for en periode på et år hver af en behørigt godkendt CAMO eller CAO, forudsat at følgende betingelser er opfyldt:

1) luftfartøjet luftdygtighed er i de seneste 12 måneder løbende blevet sikret af denne CAMO eller CAO

2) luftfartøjet er i de seneste 12 måneder blevet vedligeholdt af godkendte vedligeholdelsesorganisationer; dette omfatter pilot-/ejervedligeholdelsesopgaver, der udføres og frigives til tjeneste enten af piloten/ejeren eller af uafhængigt certificeringspersonale

3) CAMO'en eller CAO'en har ikke belæg for eller grund til at antage, at luftfartøjet ikke er luftdygtigt.

Denne forlængelse, der foretages af CAMO'en eller CAO'en, er mulig, uanset hvilket personale eller hvilken organisation, jf. litra b), der oprindeligt udstedte det pågældende ARC.

d) For at sikre, at luftfartøjet står til rådighed med henblik på at anbringe det originale ARC om bord, må forlængelsen af det pågældende ARC uanset litra c) højst forvarsles 30 dage forinden, og luftdygtighedseftersynsmønstrets kontinuitet må ikke brydes.

e) Udfører den kompetente myndighed selv luftdygtighedseftersynet og selv udsteder det pågældende ARC, skal ejeren stille følgende til rådighed for den kompetente myndighed:

1) den af den kompetente myndighed krævede dokumentation

2) passende indkvartering for myndighedens personale på det relevante sted

3) om nødvendigt det relevante certificeringspersonales støtte.

ML.A.902 Luftdygtighedseftersynsbevisets gyldighed

a) Et ARC bliver ugyldigt, hvis:

1) det inddrages eller tilbagekaldes

2) luftdygtighedsbeviset inddrages eller tilbagekaldes

3) luftfartøjet ikke er optaget i en medlemsstats register over luftfartøjer

4) det typecertifikat, i henhold til hvilket luftdygtighedsbeviset blev udstedt, inddrages eller tilbagekaldes.

b) Et luftfartøj må ikke flyve, hvis det pågældende ARC er ugyldigt, eller hvis en af følgende omstændigheder foreligger:

1) den vedvarende luftdygtighed for luftfartøjet eller en hvilken som helst komponent, der er monteret på luftfartøjet, opfylder ikke de krav, der er fastlagt i dette bilag

2) luftfartøjet er ikke i overensstemmelse med den typekonstruktion, som agenturet har godkendt

3) luftfartøjet er blevet opereret i et omfang, der overstiger begrænsningerne i den godkendte flyvehåndbog eller luftdygtighedsbeviset, uden iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger

4) luftfartøjet har været involveret i et havari eller en hændelse, der påvirker luftfartøjets luftdygtighed, uden efterfølgende iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger for at genoprette luftdygtigheden

5) en ændring eller reparation af luftfartøjet eller enhver komponent, der er monteret på luftfartøjet, er ikke i overensstemmelse med bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

c) Ved overdragelse eller tilbagekaldelse skal det pågældende ARC returneres til den kompetente myndighed.

ML.A.903 Luftdygtighedseftersynsprocedure

a) For at opfylde kravet om luftdygtighedseftersynet af et luftfartøj som omhandlet i punkt ML.A.901, skal luftdygtighedseftersynspersonalet foretage et dokumenteret eftersyn af luftfartøjets rapporter for at verificere, at:

1) flyskrogets, motorens og propellens flyvetimer og hermed forbundne flyvecykler er blevet registreret korrekt

2) flyvehåndbogen gælder for luftfartøjets konfiguration og afspejler den seneste revisionsstatus

3) alle former for vedligeholdelse, der i henhold til det pågældende AMP var påkrævet, er blevet udført

4) alle kendte fejl er blevet udbedret eller udskudt på forsvarlig vis

5) alle relevante luftdygtighedsdirektiver er blevet anvendt og korrekt registreret

6) alle ændringer og reparationer, der er blevet foretaget på luftfartøjet, er blevet registreret og er i overensstemmelse med bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012

7) alle komponenter med begrænset driftslevetid, der er installeret på luftfartøjet, er korrekt identificeret, registreret og ikke har overskredet deres godkendte, begrænsede driftslevetid

8) al vedligeholdelse er certificeret i henhold til dette bilag

9) den aktuelle masse- og balanceerklæring afspejler luftfartøjets konfiguration og er gyldig, hvis dette er påkrævet

10) luftfartøjet opfylder kravene i den seneste revision af luftfartøjets typekonstruktion, der er godkendt af agenturet

11) om fornødent besidder luftfartøjet et støjcertifikat svarende til luftfartøjets aktuelle konfiguration i overensstemmelse med subpart I i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

b) Det luftdygtighedseftersynspersonale, som er omhandlet i litra a), skal foretage en fysisk inspektion af luftfartøjet. For at kunne gennemføre denne inspektion skal det luftdygtighedseftersynspersonale, der ikke er tilstrækkeligt kvalificeret i henhold til bilag III (del-66), assisteres af personale, der er kvalificeret på området.

c) Ved den fysiske inspektion af luftfartøjet skal luftdygtighedseftersynspersonalet sikre, at:

1) alle de krævede markeringer og skilte er korrekt installeret

2) luftfartøjet er i overensstemmelse med den godkendte flyvehåndbog for luftfartøjet

3) luftfartøjskonfigurationen er i overensstemmelse med den godkendte dokumentation

4) der ikke kan konstateres nogen åbenlys fejl, som ikke er blevet håndteret i henhold til punkt ML.A.403

5) der ikke kan konstateres uoverensstemmelser mellem luftfartøjet og det dokumenterede eftersyn af de rapporter, der er beskrevet i litra a).

d) For at gøre det muligt at foretage det fysiske eftersyn i forbindelse med et vedligeholdelseseftersyn må luftdygtighedseftersynet uanset punkt ML.A.901, litra a), højst forvarsles 90 dage forinden, og luftdygtighedseftersynsmønstrets kontinuitet må ikke brydes.

e) Det pågældende ARC (EASA-formular 15c), der er fastsat i tillæg IV, må udelukkende udstedes:

1) af behørigt godkendt luftdygtighedseftersynspersonale

2) efter at luftdygtighedseftersynet er gennemført fuldt ud, og alle anmærkninger er afhjulpet

3) efter at enhver afvigelse, der er konstateret i det pågældende AMP i overensstemmelse med litra h), er blevet afhjulpet på tilfredsstillende vis.

f) En kopi af ethvert ARC, der udstedes eller forlænges for et luftfartøj, skal fremsendes til det pågældende luftfartøjs registreringsmedlemsstat inden for 10 dage.

g) Luftdygtighedseftersynsopgaver må ikke udliciteres.

h) Effektiviteten af det pågældende AMP kan gennemgås i forbindelse med luftdygtighedseftersynet i henhold til punkt ML.A.302, litra c), nr. 9). Dette eftersyn skal gennemføres af den person, der udførte luftdygtighedseftersynet. Afdækkes der ved eftersynet mangler ved luftfartøjet, som må tilskrives mangler i AMP's indhold, skal AMP ændres i overensstemmelse hermed. Den person, der foretager eftersynet, skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis han ikke er indforstået med de foranstaltninger, hvormed ejeren, CAMO'en eller CAO'en har ændret det pågældende AMP. I så fald træffer den kompetente myndighed afgørelse om, hvilke ændringer af AMP der er nødvendige, gør opmærksom på de relaterede anmærkninger som defineret i punkt ML.B.903, og reagerer om fornødent i overensstemmelse med punkt ML.B.304.

ML.A.904 Luftdygtighedseftersynspersonalets kvalifikationer

a) Luftdygtighedseftersynspersonale, der handler på vegne af den kompetente myndighed, skal være kvalificeret i overensstemmelse med punkt ML.B.902.

b) Luftdygtighedseftersynspersonale, der handler på vegne af en organisation som omhandlet i subpart F i bilag I (del-M), bilag II (del-145), bilag Vc (del-CAMO) eller bilag Vd (del-CAO), skal være kvalificeret i overensstemmelse med henholdsvis subpart F i bilag I (del-M), bilag II (del-145), bilag Vc (del-CAMO) eller bilag Vd (del-CAO).

c) Luftdygtighedseftersynspersonale, der handler på egne vegne, således som det er tilladt i henhold til punkt ML.A.901, litra b), nr. 4), skal:

1) være indehaver af et certifikat, der er udstedt i henhold til bilag III (del-66), med rettigheder til det pågældende luftfartøj, eller, hvis bilag III (del-66) ikke finder anvendelse på det pågældende luftfartøj, være indehaver af en national certificeringspersonalekvalifikation for dette luftfartøj og

2) være indehaver af en bemyndigelse udstedt af hhv.:

i) den kompetente myndighed, som udstedte certifikatet i overensstemmelse med bilag III (del-66)

ii) hvis bilag III (del-66) ikke finder anvendelse, den kompetente myndighed, der er ansvarlig for den nationale certificeringspersonalekvalifikation.

d) Den bemyndigelse, der kræves i henhold til litra c), nr. 2), udstedes af den kompetente myndighed, hvis:

1) den kompetente myndighed finder det godtgjort, at den pågældende person har kendskab til de dele af dette bilag, der er relevante for styring af den vedvarende luftdygtighed, udførelse af luftdygtighedseftersyn og udstedelse af ARC

2) personen har fuldført et luftdygtighedseftersyn på tilfredsstillende vis under den kompetente myndigheds tilsyn.

Denne bemyndigelse forbliver gyldig i en periode på 5 år, så længe indehaveren har foretaget mindst 1 luftdygtighedseftersyn hver 12. måned. Er dette ikke tilfældet, skal et nyt luftdygtighedseftersyn udføres på tilfredsstillende vis under den kompetente myndigheds tilsyn.

Efter udløbet af dens gyldighedsperiode fornyes bemyndigelsen i yderligere 5 år med forbehold af fornyet overensstemmelse med litra d), nr. 1), og litra d), nr. 2). Der er ingen overgrænse for antallet af fornyelser.

Indehaveren af bemyndigelsen skal opbevare rapporter over alle de udførte luftdygtighedseftersyn og efter anmodning herom stille dem til rådighed for enhver kompetent myndighed og enhver luftfartøjsejer, for hvem der udføres luftdygtighedseftersyn.

Bemyndigelsen kan til enhver tid tilbagekaldes af den kompetente myndighed, hvis den ikke er tilfreds med indehaverens kompetence eller med dennes anvendelse af en sådan bemyndigelse.

ML.A.905 Overførsel af luftfartøjsregistrering inden for Unionen

a) Ved overførsel af en luftfartøjsregistrering inden for Unionen skal ansøgeren:

1) først oplyse den tidligere medlemsstat om navnet på den medlemsstat, hvor luftfartøjet vil blive registreret

2) og dernæst ansøge den nye medlemsstat om udstedelse af et nyt luftdygtighedsbevis i henhold til bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

b) Uanset punkt ML.A.902, litra a), nr. 3), forbliver det tidligere ARC gyldigt indtil dets udløbsdato, undtagen når dette er udstedt af uafhængigt certificeringspersonale, der er indehaver af en national certificeringspersonalekvalifikation i overensstemmelse med punkt ML.A.901, litra b), nr. 4); i dette tilfælde finder punkt ML.A.906 anvendelse.

c) Uanset litra a) og b) gælder det, at i tilfælde af, at luftfartøjet var i ikke-luftdygtig stand i den tidligere medlemsstat, eller hvis luftfartøjets luftdygtighedsstatus ikke kan fastslås ved hjælp af de eksisterende rapporter, finder punkt ML. A.906 anvendelse.

ML.A.906 Luftdygtighedseftersyn af luftfartøjer, der er indført i Unionen

a) Ved indførsel af et luftfartøj i en medlemsstat fra et tredjeland med henblik på registrering skal ansøgeren:

1) ansøge registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed om at få udstedt et nyt luftdygtighedsbevis i henhold til bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012

2) for luftfartøjer, der ikke er nye, foranledige, at der foretages et luftdygtighedseftersyn med et tilfredsstillende resultat i henhold til punkt ML.A.901

3) få udført alle de former for vedligeholdelse, der er nødvendige for at overholde det godkendte eller erklærede AMP.

b) Opfylder luftfartøjet de relevante krav, udsteder den kompetente myndighed, CAMO'en eller CAO'en, vedligeholdelsesorganisationen eller det uafhængige certificeringspersonale, der udfører luftdygtighedseftersynet som omhandlet i punkt ML.A.901, litra b), et ARC og sender en kopi heraf til den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten.

c) Ejeren skal tillade registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed at få adgang til luftfartøjet med henblik på inspektion.

d) Registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed udsteder et nyt luftdygtighedsbevis, hvis luftfartøjet opfylder kravene i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

ML.A.907 Anmærkninger

a) Anmærkninger inddeles i følgende kategorier:

1) Ved en niveau 1-anmærkning forstås enhver anmærkning af betydelig manglende opfyldelse af kravene i dette bilag, der sænker sikkerhedsstandarden og bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare.

2) Ved en niveau 2-anmærkning forstås enhver anmærkning af manglende opfyldelse af kravene i dette bilag, der kan sænke sikkerhedsstandarden og muligvis bringe flyvesikkerheden i fare.

b) Efter modtagelse af en anmeldelse om anmærkninger i overensstemmelse med punkt ML.B.903 skal den person eller organisation, der er ansvarlig i henhold til punkt ML.A.201, udarbejde og over for den kompetente myndighed inden for en frist, der aftales med denne myndighed, påvise gennemførelsen af en plan for afhjælpende foranstaltninger med henblik på at forhindre en gentagelse af anmærkningen og den egentlige årsag hertil.

SEKTION B

PROCEDURE FOR KOMPETENTE MYNDIGHEDER

SUBPART A

GENERELT

ML.B.101 Anvendelsesområde

I denne sektion fastsættes de administrative krav, som skal følges af de kompetente myndigheder, der er ansvarlige for gennemførelsen og håndhævelsen af sektion A i dette bilag.

ML.B.102 Kompetent myndighed

a) Generelt

En medlemsstat skal udpege en kompetent myndighed, som tildeles ansvaret for at udstede, forlænge, ændre, inddrage eller tilbagekalde beviser og føre tilsyn med den vedvarende luftdygtighed. Denne kompetente myndighed skal fastlægge dokumenterede procedurer og en organisationsstruktur.

b) Ressourcer

Antallet af ansatte skal være tilstrækkeligt til at opfylde de krav, der er nærmere beskrevet i denne sektion.

c) Kvalifikationer og uddannelse

Alle de medarbejdere, der deltager i aktiviteter, som er omfattet af dette bilag, skal være tilstrækkeligt kvalificerede og være i besiddelse af den relevante viden, erfaring, grunduddannelse og løbende uddannelse, således at de er i stand til at udføre de opgaver, som de tildeles.

d) Procedurer

Den kompetente myndighed skal udarbejde og indføre procedurer, som nøje beskriver, hvordan der opnås overensstemmelse med dette bilag.

Procedurerne skal revideres og ændres, så der opnås fortsat overensstemmelse.

ML.B.104 Opbevaring af dokumentation

a) Den kompetente myndighed skal oprette et system for opbevaring af dokumentation, som på hensigtsmæssig måde gør det muligt at spore proceduren for udstedelse, forlængelse, ændring, inddragelse eller tilbagekaldelse af ethvert certifikat og enhver bemyndigelse.

b) For at opfylde dokumentationskravet vedrørende tilsynet med hvert enkelt luftfartøj skal dokumentationen som minimum omfatte en kopi af:

1) luftfartøjets luftdygtighedsbevis

2) ARC

3) rapporter om de luftdygtighedseftersyn, som gennemføres direkte af medlemsstaten

4) al relevant korrespondance, der vedrører luftfartøjet

5) nærmere oplysninger om eventuelle dispensationer og håndhævelsesforanstaltninger

6) ethvert dokument, der er godkendt af den kompetente myndighed i henhold til dette bilag eller forordning (EU) nr. 965/2012.

c) Den dokumentation, der er beskrevet i litra b), skal opbevares indtil at der er gået 2 år efter, at luftfartøjet er taget permanent ud af tjeneste.

d) Den dokumentation, der er beskrevet i punkt ML.B.104, skal stilles til rådighed for en anden medlemsstat eller agenturet efter anmodning.

ML.B.105 Gensidig udveksling af oplysninger

a) For at bidrage til forbedringen af flyvesikkerheden skal de kompetente myndigheder deltage i gensidig udveksling af alle de nødvendige oplysninger i overensstemmelse med artikel 72 i forordning (EU) 2018/1139.

b) I tilfælde af en potentiel sikkerhedstrussel, der omfatter adskillige medlemsstater, skal de berørte kompetente myndigheder bistå hinanden med at udføre de nødvendige tilsynsopgaver, uden at dette berører medlemsstaternes beføjelser.

SUBPART B

ANSVARLIGHED

ML.B.201 Ansvar

Den kompetente myndighed, der omhandles i punkt ML.1, litra b), er ansvarlig for at udføre inspektioner og undersøgelser med henblik på at kontrollere, at de krav, der er fastlagt i dette bilag, opfyldes.

SUBPART C

VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

ML.B.302 Dispensationer

Alle dispensationer, som er udstedt i overensstemmelse med artikel 71, i forordning (EU) 2018/1139, skal registreres og opbevares af den kompetente myndighed.

ML.B.303 Kontrol af luftfartøjers vedvarende luftdygtighed

a) Den kompetente myndighed skal efter en risikobaseret tilgang udarbejde et inspektionsprogram til kontrol af luftdygtighedsstatus for den luftfartøjsflåde, der er registreret hos myndigheden.

b) Et inspektionsprogram skal omfatte stikprøvebaserede materielinspektioner af luftfartøjer og dække alle centrale risikoelementer for så vidt angår luftdygtigheden.

c) I forbindelse med en stikprøvevis materielinspektion udtages stikprøver af de opnåede luftdygtighedsstandarder på grundlag af de gældende krav, og eventuelle anmærkninger påpeges.

d) Eventuelle påpegede anmærkninger skal kategoriseres i henhold til punkt ML.B.903 og bekræftes skriftligt over for den person eller organisation, der er ansvarlig i henhold til punkt ML.A.201. Den kompetente myndighed skal have indført en procedure, hvormed anmærkninger analyseres for at fastslå deres sikkerhedsmæssige betydning.

e) Den kompetente myndighed registrerer alle anmærkninger og afhjælpende foranstaltninger.

f) Hvis der i forbindelse med luftfartøjsovervågning findes belæg for manglende overensstemmelse med dette eller andre bilag, håndteres anmærkningen som foreskrevet i det pågældende bilag.

g) Hvis det er påkrævet for at sikre gennemførelsen af passende håndhævelsesforanstaltninger, skal den kompetente myndighed udveksle oplysninger om tilfælde af manglende opfyldelse, der er afdækket i overensstemmelse med litra f), med andre kompetente myndigheder.

ML.B.304 Tilbagekaldelse, inddragelse og begrænsning

Den kompetente myndighed skal:

a) inddrage et ARC i tilfælde af begrundet mistanke om en potentiel sikkerhedstrussel, eller

b) inddrage eller tilbagekalde et ARC i henhold til punkt ML.B.903, litra a).

Den kompetente myndighed, der har udstedt bemyndigelsen til udførelse af luftdygtighedseftersyn i henhold til punkt ML.A.904, litra c), til uafhængigt certificeringspersonale, skal tilbagekalde en sådan bemyndigelse, hvis indehaverens udførelse af luftdygtighedseftersynet er mangelfuld, eller vedkommende anvender en sådan bemyndigelse på en uhensigtsmæssig måde.

SUBPART I

LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS (»ARC«)

ML.B.902 Luftdygtighedseftersyn foretaget af den kompetente myndighed

a) Hvis den kompetente myndighed foretager luftdygtighedseftersynet og udsteder det pågældende ARC, der er fastsat i tillæg IV til dette bilag (EASA-formular 15c), skal den kompetente myndighed udføre et luftdygtighedseftersyn i henhold til punkt ML.A.903.

b) Den kompetente myndighed skal råde over passende luftdygtighedseftersynspersonale til udførelse af sådanne luftdygtighedseftersyn. Dette personale skal have erhvervet følgende:

   1) mindst 3 års erfaring inden for vedvarende luftdygtighed

   2) et behørigt certifikat i overensstemmelse med bilag III (del-66) eller en af en medlemsstat godkendt kvalifikation som vedligeholdelsespersonale af relevans for den pågældende luftfartøjskategori (hvis artikel 5, stk. 6, i forordning (EU) nr. 1321/2014 henviser til nationale bestemmelser), eller en flyveuddannelse eller tilsvarende

   3) en tilstrækkelig uddannelse i vedligeholdelse af luftfartøjer

   4) en stilling, som bemyndiger denne person til at underskrive på den kompetente myndigheds vegne.

   Uanset nr. 1)-4) kan kravet i punkt ML.B.902, litra b), nr. 2), erstattes af 4 års erfaring inden for vedvarende luftdygtighed ud over dem, der allerede kræves i henhold til punkt ML.B.902, litra b), nr. 1).

c) Den kompetente myndighed skal føre en fortegnelse over hele sit luftdygtighedseftersynspersonale, som for hver medarbejder skal indeholde nærmere oplysninger om enhver relevant kvalifikation og et sammendrag af relevant erfaring med og uddannelse inden for sikring af vedvarende luftdygtighed.

d) Når den kompetente myndighed foretager luftdygtighedseftersynet, skal den have adgang til de relevante oplysninger, der er beskrevet i punkt ML.A.305, ML.A.306 og ML.A.401.

e) Det personale, der udfører luftdygtighedseftersynet, skal udstede et luftdygtighedseftersynsbevis (EASA-formular 15c), jf. tillæg IV, efter en tilfredsstillende gennemførelse af luftdygtighedseftersynet.

f) Hvis omstændighederne afslører tegn på en potentiel sikkerhedsfare, foretager den kompetente myndighed luftdygtighedseftersynet og udsteder selv det pågældende ARC.

ML.B.903 Anmærkninger

Hvis det i forbindelse med inspektionen af luftfartøjet eller det på anden vis konstateres, at krav i henhold til dette bilag ikke er opfyldt, skal den kompetente myndighed:

a) i tilfælde af niveau 1-anmærkninger pålægge, at der træffes relevante afhjælpende foranstaltninger, inden yderligere flyvninger gennemføres, og øjeblikkeligt tilbagekalde eller inddrage det pågældende ARC og

b) i tilfælde af niveau 2-anmærkninger pålægge den afhjælpende foranstaltning, der er relevant i forhold til anmærkningens art.

Tillæg I

Kontrakt om sikring af vedvarende luftdygtighed

a) Indgår en ejer i overensstemmelse med punkt ML.A.201 kontrakt med en CAMO eller en CAO om udførelse af opgaver forbundet med sikring af vedvarende luftdygtighed, skal ejeren på anmodning af den kompetente myndighed sende en kopi af kontrakten, der er blevet undertegnet af begge parter, til den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten.

b) Kontrakten skal udarbejdes under hensyntagen til kravene i dette bilag og skal fastlægge de undertegnende parters forpligtelser for så vidt angår luftfartøjets vedvarende luftdygtighed.

c) Den skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

1) luftfartøjets registrerings-, type- og serienummer

2) navn eller firmaoplysninger, inklusive adresse, på luftfartøjets ejer eller registrerede lejer

3) nærmere oplysninger om den CAMO eller CAO, der er indgået kontrakt med, herunder adressen

4) typen af operation.

d) Den skal indeholde følgende:

»Ejeren overlader til CAMO'en eller CAO'en at sikre luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, udarbejde og godkende et vedligeholdelsesprogram og tilrettelægge vedligeholdelsen af luftfartøjet i henhold til førnævnte vedligeholdelsesprogram.

Ifølge denne kontrakt påtager begge undertegnende parter sig at opfylde de respektive forpligtelser i denne kontrakt.

Ejeren erklærer efter bedste overbevisning, at alle oplysninger, som er afgivet til CAMO'en eller CAO'en om luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, er og bliver korrekte, og at der ikke vil blive foretaget ændringer på luftfartøjet uden forudgående godkendelse fra CAMO'en eller CAO'en.

I tilfælde af, at en af de undertegnende parter ikke overholder denne kontrakt, erklæres kontrakten for ugyldig. I dette tilfælde bærer ejeren det fulde ansvar for enhver opgave, der er forbundet med luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, og ejeren vil inden for 2 uger oplyse den eller de kompetente myndigheder i registreringsmedlemsstaten om en sådan ophævelse af kontrakten.«

e) Når en ejer indgår kontrakt med en CAMO eller en CAO i overensstemmelse med punkt ML.A.201, skal parterne fordele forpligtelserne som følger:

1) **Følgende forpligtelser påhviler CAMO'en eller CAO'en:**

i) Organisationens godkendelse skal omfatte luftfartøjets typemodel.

ii) Organisationen skal overholde alle nedenstående betingelser med henblik på at opretholde luftfartøjets vedvarende luftdygtighed:

A) den skal udarbejde og godkende et AMP for luftfartøjet

B) efter godkendelsen af det pågældende AMP skal den give ejeren en kopi heraf samt en kopi af begrundelser for eventuelle afvigelser fra DAH's anbefalinger

C) den skal tilrettelægge en overgangsinspektion under anvendelse af luftfartøjets tidligere AMP

D) den skal påse, at alle former for vedligeholdelse udføres af en godkendt vedligeholdelsesorganisation, eller, hvis det er tilladt, af uafhængigt certificeringspersonale

E) den skal påse, at alle relevante AD anvendes

F) den skal påse, at alle fejl, som konstateres i forbindelse med vedligeholdelse eller luftdygtighedseftersyn, eller som indberettes af ejeren, udbedres af en godkendt vedligeholdelsesorganisation, eller, hvis det er tilladt, af uafhængigt certificeringspersonale

G) den skal koordinere planlagt vedligeholdelse, anvendelse af luftdygtighedsdirektiver, udskiftning af dele med begrænset driftslevetid og krav om inspektion af komponenter

H) den skal underrette ejeren, hver gang luftfartøjet skal bringes til en godkendt vedligeholdelsesorganisation, eller, hvis det er tilladt, til uafhængigt certificeringspersonale

I) forvalte og arkivere al teknisk dokumentation.

iii) Organisationen skal påse, at enhver ændring af luftfartøjet i henhold til bilag I til forordning (EU) nr. 748/2012 (del-21) bliver godkendt, inden den pågældende ændring foretages.

iv) Organisationen skal påse, at enhver reparation af luftfartøjet i henhold til bilag I til forordning (EU) nr. 748/2012 (del-21) bliver godkendt, inden den pågældende reparation udføres.

v) Organisationen skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis ejeren ikke bringer luftfartøjet til den CAMO eller CAO, med hvilken der er indgået kontrakt, med henblik på vedligeholdelse efter dennes anmodning.

vi) Organisationen skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, såfremt denne kontrakt ikke er blevet overholdt.

vii) Organisationen skal påse, at luftdygtighedseftersynet af luftfartøjet udføres, når dette er nødvendigt, og sikre, at et ARC udstedes.

viii) Organisationen skal inden 10 dage sende den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten en kopi af ethvert ARC, som den har udstedt eller forlænget.

ix) Organisationen skal indberette enhver begivenhed i overensstemmelse med kravene i de gældende bestemmelser.

x) Organisationen skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis denne kontrakt opsiges af en af parterne.

2) **Ejerens forpligtelser:**

i) Ejeren/operatøren skal have et generelt kendskab til det pågældende AMP.

ii) Ejeren/operatøren skal have et generelt kendskab til dette bilag.

iii) Ejeren/operatøren skal bringe luftfartøjet til den CAMO eller CAO, med hvilken der er indgået kontrakt, med henblik på vedligeholdelse efter dennes anmodning.

iv) Ejeren/operatøren må ikke ændre luftfartøjet uden først at have rådført sig med den CAMO eller CAO, med hvilken der er indgået kontrakt.

v) Ejeren/operatøren skal oplyse den CAMO eller CAO, med hvilken der er indgået kontrakt, om alle former for ekstraordinær vedligeholdelse, der er blevet udført uden CAMO'ens eller CAO'ens kendskab og kontrol.

vi) Ejeren skal via sin logbog til den CAMO eller CAO, med hvilken der er indgået kontrakt, indberette alle fejl, der er konstateret i forbindelse med driften af luftfartøjet.

vii) Ejeren skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis denne kontrakt opsiges af en af parterne.

viii) Ejeren skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten og den CAMO eller CAO, med hvilken der er indgået kontrakt, hvis luftfartøjet sælges.

ix) Ejeren skal indberette enhver begivenhed i overensstemmelse med kravene i de gældende bestemmelser.

x) Ejeren skal jævnligt give den CAMO eller CAO, med hvilken der er indgået kontrakt, oplysninger om luftfartøjets flyvetimer og alle andre driftsoplysninger, således som aftalt med CAMO'en eller CAO'en.

xi) Ejeren skal indføre CRS i logbøgerne som nævnt i punkt ML.A.803, litra c), i forbindelse med udførelsen af pilot/ejervedligeholdelse

xii) Ejeren skal, senest 30 dage efter at have fuldført en pilot-/ejervedligeholdelsesopgave, give meddelelse herom til den CAMO eller CAO, med hvilken der er indgået kontrakt.

Tillæg II

Begrænset pilot/ejervedligeholdelse

Ud over de krav, der er fastsat i dette bilag, skal piloten/ejeren opfylde følgende grundlæggende principper, før vedkommende udfører nogen form for vedligeholdelsesopgave:

a) **Kompetence og ansvar**

1) Piloten/ejeren er altid ansvarlig for den vedligeholdelse, han udfører.

2) Piloten/ejeren skal have et tilfredsstillende kompetenceniveau til at udføre opgaven. Det er pilotens/ejerens ansvar at gøre sig bekendt med den almindelige vedligeholdelsespraksis for vedkommendes luftfartøj og med luftfartøjets AMP.

b) **Opgaver**

Piloten/ejeren må udføre simple visuelle inspektioner eller operationer for at kontrollere skrogets, motorers, systemers og komponenters generelle tilstand samt kontrollere, at disse ikke er beskadiget og fungerer normalt.

Piloten/ejeren må ikke frigive en vedligeholdelsesopgave, hvis en eller flere af følgende betingelser er opfyldt:

1) det drejer sig om en kritisk vedligeholdelsesopgave

2) den kræver fjernelse af større komponenter eller større aggregater

3) den udføres i overensstemmelse med et AD eller en luftdygtighedsbegrænsning (ALI), medmindre det udtrykkeligt er tilladt ifølge samme AD eller ALI

4) den kræver anvendelse af specialværktøj eller kalibreret værktøj (undtagen momentnøgler og krympetænger)

5) den kræver anvendelse af testudstyr eller specialtestning (f.eks. ikke-destruktiv prøvning (NDT), systemtest eller operationel kontrol af luftfartøjselektronisk udstyr)

6) den består af ikkeplanlagte, specielle inspektioner (f.eks. inspektion af hård landing)

7) den påvirker systemer, der er væsentlige for operationer efter instrumentflyvereglerne (IFR-operationer)

8) den er en kompleks vedligeholdelsesopgave i henhold til tillæg III eller en komponentvedligeholdelsesopgave i henhold til punkt ML.A.502, litra a) eller b)

9) den indgår i en 100-timers/årlig kontrol (i disse tilfælde kombineres vedligeholdelsesopgaven med det luftdygtighedseftersyn, der udføres af vedligeholdelsesorganisationer eller af det uafhængige certificeringspersonale).

De i punkt 1)-9) omhandlede kriterier kan ikke tilsidesættes af mindre restriktive instruktioner udstedt i overensstemmelse med det i punkt ML.A.302. omhandlede AMP.

Enhver opgave, der i luftfartøjets flyvehåndbog (eller andre operationelle håndbøger) beskrives som værende med til at forberede luftfartøjet til flyvning (f.eks. samle et svæveflys vinger, udføre inspektion før flyvning eller samle kombinationen af en kurv, en brænder, brændstofbeholdere og et hylster til en ballon), anses ikke for at være en vedligeholdelsesopgave og kræver derfor ikke et CRS. Ikke desto mindre er den person, som samler disse dele, ansvarlig for at sikre, at disse dele er egnet til montering og er i brugbar stand.

c) **Udførelse af og rapporter om pilot/ejervedligeholdelsesopgaver**

De vedligeholdelsesoplysninger, der er specificeret i punkt ML.A.401, skal altid forefindes under udførelsen af pilot/ejervedligeholdelse og skal følges. De detaljerede oplysninger, der er benyttet under udførelsen af pilot/ejervedligeholdelse, skal anføres i det pågældende CRS i henhold til punkt ML.A.803, litra d).

Piloten/ejeren skal give meddelelse til CAMO'en eller CAO'en, med hvilken der er indgået kontrakt (hvis en sådan kontrakt eksisterer), om fuldførelsen af pilot/ejervedligeholdelsesopgaver senest 30 dage efter at have fuldført disse opgaver i overensstemmelse med punkt ML.A.305, litra a).

Tillæg III

Komplekse vedligeholdelsesopgaver, som piloten/ejeren ikke må frigive

Alle følgende udgør de komplekse vedligeholdelsesopgaver, som piloten/ejeren i henhold til tillæg II ikke må udføre. Disse opgaver frigives enten af CAO eller af det uafhængige certificeringspersonale:

a) ændring, reparation eller udskiftning ved hjælp af nitning, limning, laminering eller svejsning af en af følgende flyskrogsdele:

1) en kassebjælke

2) en vingelængdedrage eller en del af en flange

3) en bjælke

4) en bjælkeflange

5) en del af en gitterlignende bjælke

6) bjælkekroppen

7) en køl- eller chine-del af et flyvebådsskrog eller en ponton

8) en trykoptagende del af bølgeblik på en vinge- eller haleoverflade

9) en vinges hovedrib

10) en vinge- eller haleoverfladestræber

11) et motorfundament

12) en fuselagestringer eller -ramme

13) en del af et sidegitter, horisontalt gitter eller skot

14) et støttebeslag eller en støttearm til sæde

15) en udskiftning af sædeskinner

16) en stræber eller støttestræber til understel

17) en aksel

18) et hjul og

19) en mede eller et medestel, undtagen fornyelse af overfladebehandling med lav friktion.

b) ændring eller reparation af en af følgende dele:

1) luftfartøjets yderbeklædning eller yderbeklædningen på et luftfartøjs ponton, hvis arbejdet forudsætter anvendelse af en støtte-, ophængnings- eller fastspændingsanordning

2) yderbeklædning på luftfartøj, der er blevet udsat for trykpåvirkning, hvis skaden på yderbeklædningen er større end 15 cm (6 tommer) i en af retningerne

3) en bærende del af styringssystemet, herunder styrepind, pedal, aksel, kvadrant, vinkelarm, kardanrør, kontrolhorn og smedet eller støbt arm, dog undtagen

i) sænksmedning af en reparationssamling eller et kabelarmatur og

ii) udskiftning af et endestykke på en modtaktsslange, der sammenføjes ved hjælp af nitter

4) enhver anden konstruktion, der ikke fremgår af litra a), men som en producent i sin vedligeholdelseshåndbog, reparationshåndbog vedrørende konstruktionen eller instruktioner om vedvarende luftdygtighed har defineret som værende en primær konstruktion

c) udførelse af alle følgende former for vedligeholdelsesopgaver på en stempelmotor:

1) at skille en stempelmotor ad og senere samle den igen, undtagen:

i) for at få adgang til stempel-/cylindersæt, eller

ii) at fjerne bageste tilbehørsdæksel for at tilse og/eller udskifte oliepumpeaggregatet, såfremt sådant arbejde ikke indebærer afmontering og senere montering af indvendigt gear

2) at skille reduktionsgear ad og senere samle det

3) svejsning og slaglodning af samlinger, bortset fra mindre svejsereparationer på udstødningsrør udført af en behørigt godkendt eller autoriseret svejser, idet dette dog ikke omfatter udskiftning af komponenter

4) ændring af enkeltdele i enheder, der leveres som standardtestede enheder, undtagen med henblik på udskiftning eller justering af enheder, der normalt kan udskiftes eller justeres under tjeneste

d) afbalancering af en propel, undtagen:

1) for at certificere statisk afbalancering, når dette kræves i henhold til vedligeholdelseshåndbogen og

2) dynamisk afbalancering af monterede propeller under anvendelse af elektronisk afbalanceringsudstyr, når dette er tilladt i henhold til vedligeholdelseshåndbogen eller andre godkendte luftdygtighedsoplysninger.

e) enhver supplerende opgave, der kræver:

1) specialværktøj, specialudstyr eller specielle faciliteter, eller

2) omfattende koordinationsprocedurer på grund af, at opgaverne tager lang tid at udføre, og at flere personer er involveret.

Tillæg IV

Luftdygtighedseftersynsbevis — EASA-formular 15c

BEMÆRK: personer og organisationer, der udfører luftdygtighedseftersynet i kombination med den 100 timers/årlige inspektion, må benytte bagsiden af denne formular til at udstede et CRS som omhandlet i punkt ML.A.801, der svarer til den 100 timers/årlige inspektion.

LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS ("ARC") (for luftfartøjer, der er i overensstemmelse med bilag Vb (del-ML))

ARC-reference: .....

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 certificerer:

[DEN KOMPETENTE MYNDIGHEDS NAVN]

eller

[DEN GODKENDTE ORGANISATIONS NAVN og ADRESSE samt GODKENDELSENS REFERENCENR.]

eller

[CERTIFICERINGSPERSONALETS FULDE NAVN OG DEL-66 CERTIFIKATNR. (ELLER ÆKVIVALENT NATIONALT CERTIFIKAT)]

herved, at der er foretaget et luftdygtighedseftersyn i henhold til forordning (EU) nr. 1321/2014 af nedenstående luftfartøj:

Luftfartøjsproducent: ..... Producentens luftfartøjsbetegnelse: .....

Luftfartøjets registreringsnr.: ..... Luftfartøjets serienummer: .....

og luftfartøjet anses på tidspunktet for eftersynet for at være luftdygtigt.

Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....

Skrog, flyvetimer (FH) på datoen for eftersynet (*): .....

Underskrift: ..... Tilladelse nr. (hvis relevant): .....

Første forlængelse: luftfartøjet opfylder betingelserne i punkt ML.A.901, litra c), i bilag Vb (del-ML).

Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....

Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato (**): .....

Underskrift: ..... Tilladelse nr.: .....

Virksomhedens navn: ..... Godkendelse nr.: .....

Anden forlængelse: luftfartøjet opfylder betingelserne i punkt ML.A.901, litra c), i bilag Vb (del-ML).

Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....

Skrog, flyvetimer (FH) på udstedelsesdato (**): .....

Underskrift: ..... Tilladelse nr.: .....

Virksomhedens navn: ..... Godkendelse nr.: .....

(*) Undtagen for balloner og luftskibe.

EASA-formular 15c, 3. udgave.«

BILAG VII

»BILAG Vc

(Del-CAMO)

INDHOLDSFORTEGNELSE

SEKTION A — ORGANISATIONSKRAV
CAMO.A.005 Anvendelsesområde
CAMO.A.105 Kompetent myndighed
CAMO.A.115 Ansøgning om et organisationsbevis
CAMO.A.120 Måder for overensstemmelse
CAMO.A.125 Betingelser for godkendelse og rettigheder
CAMO.A.130 Ændringer af organisationen
CAMO.A.135 Fortsat gyldighed
CAMO.A.140 Adgang
CAMO.A.150 Anmærkninger
CAMO.A.155 Omgående reaktion på et sikkerhedsproblem
CAMO.A.160 Indberetning af begivenheder
CAMO.A.200 Styringssystem
CAMO.A.202 Intern sikkerhedsrelateret indberetningsordning
CAMO.A.205 Kontraktindgåelse og udlicitering
CAMO.A.215 Faciliteter
CAMO.A.220 Opbevaring af dokumentation
CAMO.A.300 Redegørelse om sikring af den vedvarende luftdygtighed
CAMO.A.305 Personalekrav
CAMO.A.310 Luftdygtighedseftersynspersonalets kvalifikationer
CAMO.A.315 Sikring af vedvarende luftdygtighed
CAMO.A.320 Luftdygtighedseftersyn
CAMO.A.325 Data om sikring af vedvarende luftdygtighed
SEKTION B — MYNDIGHEDSKRAV
CAMO.B.005 Anvendelsesområde
CAMO.B.115 Tilsynsdokumentation
CAMO.B.120 Måder for overensstemmelse
CAMO.B.125 Oplysninger til agenturet
CAMO.B.135 Omgående reaktion på et sikkerhedsproblem
CAMO.B.200 Styringssystem
CAMO.B.205 Tildeling af opgaver til kvalificerede enheder
CAMO.B.210 Ændringer af styringssystemet
CAMO.B.220 Opbevaring af dokumentation
CAMO.B.300 Tilsynsprincipper
CAMO.B.305 Tilsynsprogram
CAMO.B.310 Indledende certificeringsprocedure
CAMO.B.330 Ændringer
CAMO.B.350 Anmærkninger og afhjælpende foranstaltninger
CAMO.B.355 Inddragelse, begrænsning og tilbagekaldelse

SEKTION A

ORGANISATIONSKRAV

CAMO.A.005 Anvendelsesområde

I denne sektion fastsættes de krav, som en organisation skal opfylde for at blive kvalificeret til udstedelse eller forlængelse af et certifikat med henblik på at sikre vedvarende luftdygtighed for et luftfartøj og komponenter til installering heri.

CAMO.A.105 Kompetent myndighed

I dette bilag forstås ved den kompetente myndighed:

(a) den myndighed, som er udpeget af den medlemsstat, hvori den pågældende organisations hovedforretningssted er beliggende, hvis godkendelsen ikke er indeholdt i et AOC

(b) den myndighed, der er udpeget af operatørens medlemsstat, hvis godkendelsen er indeholdt i et AOC

(c) agenturet, hvis organisationens hovedforretningssted er beliggende i et tredjeland.

CAMO.A.115 Ansøgning om et organisationsbevis

a) Ansøgning om et bevis eller ændring af et eksisterende bevis i overensstemmelse med dette bilag indgives i en form og på en måde, som den kompetente myndighed fastsætter under hensyntagen til de gældende krav i bilag I (del-M), bilag Vb (del-ML) og dette bilag.

b) Førstegangsansøgere til beviset i henhold til dette bilag skal til den kompetente myndighed indgive:

   1) resultaterne af en forhåndsaudit, som organisationen har foretaget efter de gældende krav i bilag I (del-M), bilag Vb (del-ML) og dette bilag

   2) dokumentation for, hvordan de agter at opfylde kravene i denne forordning.

   Denne dokumentation skal som fastsat i punkt CAMO.A.130 omfatte en procedure, der beskriver, hvordan ændringer, som ikke kræver forhåndsgodkendelse, vil blive styret og anmeldt til den kompetente myndighed.

CAMO.A.120 Måder for overensstemmelse

a) En organisation må anvende alternative måder for overensstemmelse i stedet for de acceptable måder for overensstemmelse, som agenturet har vedtaget, med henblik på at opnå overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

b) Hvis en organisation ønsker at anvende alternative måder for overensstemmelse, skal den forelægge den kompetente myndighed en fyldestgørende beskrivelse af de alternative måder for overensstemmelse, før den anvender dem. Beskrivelsen skal omfatte eventuelle revisioner af håndbøger eller procedurer, som måtte være relevante, samt en vurdering, der påviser overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

   Organisationen må anvende disse alternative måder for overensstemmelse med forbehold af den kompetente myndigheds forudgående godkendelse og efter at have modtaget underretningen i henhold til punkt CAMO.B.120.

CAMO.A.125 Betingelser for godkendelse af og rettigheder for organisationen

a) Godkendelsen angives på det bevis, som er indeholdt i tillæg I, og som udstedes af den kompetente myndighed.

b) Uanset litra a) skal godkendelsen for så vidt angår luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008 udgøre en del af det AOC, der er udstedt af den kompetente myndighed for det opererede luftfartøj.

c) Arbejdsområdet skal specificeres i redegørelsen om sikring af vedvarende luftdygtighed (CAME) i henhold til punkt CAMO.A.300.

d) En organisation, der er godkendt efter dette bilag, må:

   1) sikre luftfartøjers vedvarende luftdygtighed, bortset fra luftfartøjer, der benyttes af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, som anført på godkendelsesbeviset

   2) sikre vedvarende luftdygtighed for luftfartøjer, der benyttes af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, hvis de er anført både i organisationens godkendelsesbevis og i dens AOC

3) overlade udførelsen af afgrænsede opgaver vedrørende vedvarende luftdygtighed i underentreprise til en anden organisation, når denne arbejder i henhold til den godkendte organisations styringssystem som anført på beviset

4) forlænge et luftdygtighedseftersynsbevis på de betingelser, der er fastsat i punkt M.A.901, litra f), i bilag I (del-M) eller punkt ML.A.903 i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant.

e) En organisation, der er godkendt i henhold til dette bilag og har sit hovedforretningssted i en af medlemsstaterne, må desuden godkendes til at udføre luftdygtighedseftersyn i henhold til punkt M.A.901 i bilag I (del-M) eller punkt ML. A.903 i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant, og

1) udstede det tilknyttede luftdygtighedseftersynsbevis og til sin tid forlænge dette på de betingelser, der er fastsat i punkt M.A.901, litra c), nr. 2), og punkt M.A.901, litra e), nr. 2), i bilag I (del-M) eller punkt ML.A.903 i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant

2) udstede en henstilling om luftdygtighedseftersynet til den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten på de betingelser, der er fastsat i punkt M.A.901, litra d), eller punkt M.A.904, litra b), i bilag I (del-M).

f) En organisation, der er indehaver af de i litra e) omhandlede rettigheder, må derudover godkendes til at udstede en flyvetilladelse efter punkt 21.A.711, litra d), i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012 for det specifikke luftfartøj, for hvilket organisationen har godkendelse til at udstede luftdygtighedseftersynsbeviset, hvis organisationen bekræfter overensstemmelsen med de godkendte flyvebetingelser, dog med forbehold af en egnet procedure i den CAME, der er omhandlet i punkt CAMO.A.300.

CAMO.A.130 Ændringer af organisationen

a) Følgende ændringer i organisationen kræver forhåndsgodkendelse:

1) ændringer, der påvirker anvendelsesområdet for beviset eller betingelserne for godkendelse af organisationen

2) ændringer for så vidt angår det personale, der er udnævnt i overensstemmelse med punkt CAMO.A.305, litra a), nr. 3)-5), og litra b), nr. 2)

3) ændringer af rapporteringsveje mellem det personale, der er udnævnt i overensstemmelse med punkt CAMO. A.305, litra a), nr. 3)-5), og litra b), nr. 2), og den teknisk/økonomisk ansvarlige person

4) proceduren for så vidt angår ændringer, der ikke kræver forudgående godkendelse, jf. litra c).

b) For alle ændringer, der kræver forhåndsgodkendelse i henhold til forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, skal organisationen ansøge om og opnå en godkendelse udstedt af den kompetente myndighed. Ansøgningen skal indgives, inden en sådan ændring finder sted, så den kompetente myndighed kan fastslå, om der fortsat er overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, og om fornødent ændre organisationsbeviset og de tilhørende godkendelsesbetingelser.

Organisationen skal give den kompetente myndighed al relevant dokumentation.

Ændringen må først gennemføres efter, at den kompetente myndigheds formelle godkendelse er modtaget i overensstemmelse med punkt CAMO.B.330.

Organisationen skal i forbindelse med sådanne ændringer operere på de betingelser, som den kompetente myndighed fastsætter, hvor det er relevant.

c) Alle ændringer, der ikke kræver forhåndsgodkendelse, skal styres og anmeldes til den kompetente myndighed, jf. den procedure, som er omhandlet i punkt CAMO.A.115, litra b), og som den kompetente myndighed har godkendt i overensstemmelse med punkt CAMO.B.310, litra h).

CAMO.A.135 Fortsat gyldighed

a) Organisationens bevis skal bevare sin gyldighed, forudsat at alle følgende betingelser er opfyldt:

1) organisationen forbliver i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil under hensyntagen til bestemmelserne vedrørende håndtering af anmærkninger som angivet i punkt CAMO.B.350

2) den kompetente myndighed får adgang til organisationen som angivet i punkt CAMO.A.140

3) beviset ikke er blevet overdraget eller tilbagekaldt.

b) For luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008 gør udløb, inddragelse eller tilbagekaldelse af AOC automatisk organisationsbeviset ugyldigt i relation til de luftfartøjsregistreringer, der er angivet i det pågældende AOC, medmindre den kompetente myndighed udtrykkeligt anfører andet.

c) Ved overdragelse eller tilbagekaldelse skal beviset straks tilbagesendes til den kompetente myndighed.

CAMO.A.140 Adgang

For at fastslå, at de relevante krav i forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil overholdes, giver organisationen til enhver tid adgang til alle faciliteter, luftfartøjer, dokumenter, rapporter, data, procedurer eller andet materiale af relevans for de af organisationens aktiviteter, der skal certificeres, uanset om disse er omfattet af en kontrakt eller udliciteret, for enhver person, som er bemyndiget af en af følgende myndigheder:

a) den kompetente myndighed, der er defineret i punkt CAMO.A.105

b) den myndighed, der handler i henhold til bestemmelserne i CAMO.B.300, litra d), eller CAMO.B.300, litra e).

CAMO.A.150 Anmærkninger

a) Efter modtagelse af en anmeldelse om anmærkninger i henhold til punkt CAMO.B.350 skal organisationen:

1) påvise den eller de bagvedliggende årsager til samt medvirkende faktorer, som ligger til grund for den manglende overensstemmelse

2) fastlægge en plan for afhjælpende foranstaltninger

3) påvise gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger til den kompetente myndigheds tilfredshed

b) Foranstaltninger som omhandlet i litra a), nr. 1), litra a), nr. 2), og litra a), nr. 3), gennemføres inden for den frist, der aftales med den pågældende kompetente myndighed som defineret i punkt CAMO.B.350.

CAMO.A.155 Omgående reaktion på et sikkerhedsproblem

Organisationen gennemfører:

a) enhver sikkerhedsforanstaltning, som den kompetente myndighed har pålagt i overensstemmelse med punkt CAMO. B.135

b) alle relevante obligatoriske sikkerhedsoplysninger udstedt af agenturet.

CAMO.A.160 Indberetning af begivenheder

a) Som led i organisationens styringssystem skal den gennemføre et system til indberetning af begivenheder, der opfylder kravene i forordning (EU) nr. 376/2014 og gennemførelsesforordning (EU) 2015/1018 (*).

b) Uanset litra a) skal organisationen til den kompetente myndighed og den organisation, der er ansvarlig for luftfartøjets konstruktion, indberette enhver form for hændelse, funktionsfejl, teknisk fejl, overskridelse af tekniske begrænsninger eller begivenhed, der ville fremhæve unøjagtige, ufuldstændige eller tvetydige oplysninger i data om operationel egnethed, som er fastsat i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 748/2012, eller anden uregelmæssig omstændighed, der har eller kan have bragt luftfartøjets sikre operation i fare, og som ikke har resulteret i et havari eller en alvorlig hændelse.

c) Med forbehold af forordning (EU) nr. 376/2014 og gennemførelsesforordning (EU) 2015/1018 skal de indberetninger, der henvises til i litra a) og b), foretages i en form og på en måde, som fastlægges af den kompetente myndighed, og indeholde alle relevante oplysninger om de forhold, som organisationen kender til.

d) Rapporterne skal indgives så hurtigt som muligt, men under alle omstændigheder inden for 72 timer efter organisationens konstatering af den omstændighed, som indberetningen vedrører, medmindre særlige forhold forhindrer dette.

e) Hvis det er relevant, skal organisationen udarbejde en opfølgningsrapport med oplysninger om de handlinger, den vil iværksætte for at forhindre lignende begivenheder i fremtiden, så snart disse handlinger er blevet fastlagt. Denne rapport skal indgives i den form og på den måde, som den kompetente myndighed har fastlagt.

(*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1018 af 29. juni 2015 om opstilling af en liste, der klassificerer begivenheder inden for civil luftfart, som skal indberettes i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 (EUT L 163 af 30.6.2015, s. 1).

CAMO.A.200 Styringssystem

a) Organisationen etablerer, gennemfører og vedligeholder et styringssystem, som omfatter:

1) klare linjer med hensyn til ansvar og forpligtelser i hele organisationen, herunder den teknisk/økonomisk ansvarlige person direkte ansvar for sikkerheden

2) en beskrivelse af organisationens filosofi og principper med hensyn til sikkerhed, dvs. sikkerhedspolitikken

3) identifikation af farer for flyvesikkerheden, som følger af organisationens aktiviteter, evaluering heraf og styring af tilknyttede risici, herunder iværksættelse af handlinger for at mindske risikoen og bekræfte deres effektivitet

4) løbende træning af personalet, så det er kompetent til at udføre sine opgaver

5) dokumentation af alle centrale processer i styringssystemet, herunder en proces for bevidstgørelse af personalet om sit ansvar og proceduren for ændring af denne dokumentation

6) en funktion til overvågning af organisationens opfyldelse af relevante krav. Denne overvågning skal omfatte et feedbacksystem til den teknisk/økonomisk ansvarlige person for at sikre effektiv gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger i det omfang, det er nødvendigt

7) eventuelle yderligere krav, der er fastsat i denne forordning.

b) Styringssystemet skal svare til organisationens størrelse samt arten og kompleksiteten af dets aktiviteter under hensyntagen til de farer og risici, der er forbundet med disse aktiviteter.

c) Hvis organisationen er indehaver af et eller flere supplerende organisationsbeviser inden for anvendelsesområdet for forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, må styringssystemet integreres i det system, der kræves i henhold til det eller de supplerende beviser, som indehaves.

d) Uanset litra c) skal styringssystemet for så vidt angår luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, jf. dette bilag, udgøre en integreret del af operatørens styringssystem.

CAMO.A.202 Intern sikkerhedsrelateret indberetningsordning

a) Som led i organisationens styringssystem skal den etablere en intern sikkerhedsrelateret indberetningsordning med henblik på at indsamle oplysninger om og evaluere begivenheder af den art, som skal indberettes i henhold til punkt CAMO.A.160.

b) Ordningen skal også gøre det muligt at indsamle oplysninger om og evaluere fejl, kollisioner afværget i sidste øjeblik og farer, der er indberettet internt, men som ikke er omfattet af litra a).

c) Gennem denne ordning skal organisationen:

1) afdække årsagerne til og de medvirkende faktorer til eventuelle fejl, kollisioner afværget i sidste øjeblik og farer, der er indberettet, og tage højde for dem som led i sikkerhedsrisikostyringen i henhold til punkt CAMO.A.200, litra a), nr. 3)

2) sikre evaluering af alle kendte, relevante oplysninger om fejl, manglende evne til at følge procedurer, kollisioner afværget i sidste øjeblik og farer samt en metode til at rundsende oplysningerne efter behov.

d) Organisationen skal give alle underkontraherede organisationer adgang til sin interne sikkerhedsrelaterede indberetningsordning.

e) Organisationen skal samarbejde om sikkerhedsundersøgelser med enhver anden organisation, der bidrager væsentligt til sikkerheden i forbindelse med sine egne aktiviteter til sikring af vedvarende luftdygtighed.

CAMO.A.205 Kontraktindgåelse og udliciteringe

a) Organisationen skal ved indgåelse af kontrakter om vedligeholdelse eller ved udliciteringe af en hvilken som helst del af sine aktiviteter til sikring af vedvarende luftdygtighed sikre, at:

1) disse aktiviteter er i overensstemmelse med de gældende krav og

2) enhver fare for flyvesikkerheden, der knytter sig til sådanne kontrakter eller udliciteringer, tages i betragtning som led i organisationens styringssystem.

b) Hvis organisationen udliciterer en del af sine aktiviteter til sikring af vedvarende luftdygtighed til en anden organisation, skal den organisation, med hvilken der er indgået kontrakt, arbejde inden for rammerne af organisationens godkendelse. Organisationen skal sikre, at den kompetente myndighed får adgang til den organisation, med hvilken der er indgået kontrakt, for at afgøre, om der fortsat er overensstemmelse med de relevante krav.

CAMO.A.215 Faciliteter

Organisationen skal stille passende kontorfaciliteter til rådighed på et passende sted for det personale, der er angivet i punkt CAMO.A.305.

CAMO.A.220 Opbevaring af dokumentation

a) Dokumentation for sikring af vedvarende luftdygtighed

1) Organisationen skal sikre, at dokumentation, der kræves i henhold til punkt M.A.305, ML.A.305 og, hvis dette er relevant, M.A.306, opbevares.

2) Organisationen skal registrere alle oplysninger om det udførte arbejde.

3) Hvis organisationen har den rettighed, der er nævnt i punkt CAMO.A.125, litra e), skal den opbevare en kopi af hvert luftdygtighedseftersynsbevis og hver henstilling, den har udstedt, eller — hvis dette er relevant — har forlænget, sammen med al relevant dokumentation. Organisationen skal desuden opbevare en kopi af ethvert luftdygtighedseftersynsbevis, som den har forlænget i henhold til den rettighed, der er nævnt i punkt CAMO. A.125, litra d), nr. 4).

4) Hvis organisationen har den rettighed, der er nævnt i punkt CAMO.A.125, litra f), skal den opbevare en kopi af hver flyvetilladelse, som er udstedt i overensstemmelse med bestemmelserne i punkt 21.A.729 i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

5) Organisationen skal opbevare en kopi af al den dokumentation, der er omhandlet i litra a), nr. 2), til litra a), nr. 4), i 3 år efter, at ansvaret for luftfartøjet i henhold til punkt M.A.201 eller ML.A.201 permanent er blevet overført til en anden person eller organisation.

6) Hvis organisationen ophører med sit virke, skal al den opbevarede dokumentation overføres til luftfartøjets ejer.

b) Dokumentation for styringssystem, indgåelse af kontrakter og udlicitering

1) Organisationen skal sikre, at følgende dokumentation opbevares:

i) dokumentation for centrale styringsprocesser som fastlagt i punkt CAMO.A.200

ii) kontrakter, såvel indgåelse heraf som udlicitering, som fastlagt i punkt CAMO.A.205

2) Styringssystemets dokumentation samt eventuelle kontrakter i henhold til punkt CAMO.A.205 skal opbevares i mindst 5 år.

c) Dokumentation vedrørende personale

1) Organisationen skal sikre, at følgende dokumentation opbevares:

i) dokumentation vedrørende personale, der beskæftiger sig med sikring af vedvarende luftdygtighed, overvågning af overensstemmelse og sikkerhedsstyring

ii) dokumentation vedrørende alt luftdygtighedseftersynspersonales kvalifikationer og erfaring samt personale, der udsteder henstillinger og flyvetilladelser.

2) Dokumentation vedrørende alt luftdygtighedseftersynspersonale, personale, der afgiver henstillinger, og personale, der udsteder flyvetilladelser, skal indeholde nærmere oplysninger om enhver relevant kvalifikation, som indehaves, tillige med et sammendrag af relevant erfaring med og uddannelse inden for sikring af vedvarende luftdygtighed samt en kopi af bemyndigelsen.

3) Personaledokumentationen skal opbevares, så længe den pågældende arbejder for organisationen, og skal opbevares indtil 3 år efter, at personen har forladt organisationen.

d) Organisationen skal oprette et registreringssystem, som muliggør tilstrækkelig opbevaring og pålidelig sporbarhed af dokumentation for alle udførte aktiviteter.

e) Formatet for dokumentationen specificeres i organisationens procedurer.

f) Dokumentationen skal lagres på en måde, der sikrer, at den beskyttes mod skader, forandringer og tyveri.

CAMO.A.300 Redegørelse om sikring af den vedvarende luftdygtighed (CAME)

a) Organisationen skal give den kompetente myndighed en CAME og, hvis det er relevant, alle dertil knyttede håndbøger og procedurer, der indeholder alle følgende oplysninger:

1) en erklæring, der er underskrevet af den teknisk/økonomisk ansvarlige person, hvori det bekræftes, at organisationen til enhver tid vil arbejde i overensstemmelse med dette bilag, bilag I (del-M) og bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant, tillige med den godkendte CAME. Hvis den teknisk/økonomisk ansvarlige person ikke er organisationens administrerende direktør, skal den administrerende direktør kontrasignere erklæringen.

2) organisationens sikkerhedspolitik, jf. punkt CAMO.A.200, litra a), nr. 2)

3) organisationens arbejdsområder af relevans for godkendelsesbetingelserne

4) en generel beskrivelse af de menneskelige ressourcer og af det system, der er indført for at planlægge disponibiliteten af det personale, der kræves i henhold til punkt CAMO.A.305, litra d)

5) stillingsbetegnelse og navn på den eller de personer, hvortil der henvises i punkt CAMO.A.305, litra a), nr. 3)-5), litra b), nr. 2), og litra f)

6) pligter, ansvarlighed, ansvar og bemyndigelser for de personer, der er udpeget i henhold til punkt CAMO.A.305, litra a), nr. 3)-5), og litra b), nr. 2), samt litra e) og litra f)

7) en organisationsplan, hvoraf ansvarskæden mellem den eller de personer, hvortil der henvises i punkt CAMO. A.305, litra a), nr. 3)-5), og litra b), nr. 2), samt litra e) og litra f), i relation til punkt CAMO.A.200, litra a), nr. 1)

8) en fortegnelse over det personale, som er bemyndiget til at udstede de i punkt CAMO.A.305, litra e), nævnte luftdygtighedseftersynsbeviser eller henstillinger, i givet fald med angivelse af det personale, som må udstede flyvetilladelser i overensstemmelse med punkt CAMO.A.125, litra c)

9) en generel beskrivelse og beliggenhed af organisationens faciliteter

10) en beskrivelse af den interne sikkerhedsrelaterede indberetningsordning som krævet i henhold til punkt CAMO. A.202

11) procedurerne for, hvordan organisationen sikrer overensstemmelse med dette bilag, bilag I (del-M) og bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant, herunder navnlig:

i) dokumentation for styringssystemets centrale processer som krævet ifølge punkt CAMO.A.200

ii) procedurer, hvorved det fastlægges, hvordan organisationen fører kontrol med eventuelle kontraherede og udliciterede aktiviteter som krævet ifølge punkt CAMO.A.205 og punkt CAMO.A.315, litra c)

iii) sikring af vedvarende luftdygtighed, luftdygtighedseftersyn og flyvetilladelsesprocedurer, alt efter hvad der er relevant

iv) den procedure, der fastlægger omfanget af ændringer, som ikke kræver forhåndsgodkendelse, og beskriver, hvordan sådanne ændringer vil blive styret og anmeldt, som krævet ifølge punkt CAMO.A.115, litra b), og punkt CAMO.A.130, litra c)

v) procedurerne for ændring af CAME

12) fortegnelsen over godkendte luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammer for de luftfartøjer, for hvilke der er indgået en kontrakt om sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til M.A.201 eller ML.A.201

13) fortegnelsen over vedligeholdelseskontrakter i henhold til punkt CAMO.A.315, litra c)

14) fortegnelsen over de på nuværende tidspunkt godkendte alternative måder for overensstemmelse.

b) Den kompetente myndighed godkender den første udstedelse af den pågældende CAME. Den skal ændres i det nødvendige omfang for fortsat at være en ajourført beskrivelse af organisationen

c) Ændringer af CAME skal styres som fastlagt i den procedure, der er omhandlet i nr. 11) iv). Ændringer, der ikke er omfattet af denne procedure, samt ændringer i forbindelse med de ændringer, der er anført i punkt CAMO.A.130, litra a), skal godkendes af den kompetente myndighed.

CAMO.A.305 Personalekrav

a) Organisationen skal udpege en teknisk/økonomisk ansvarlig person, der har organisationens bemyndigelse til at sikre, at alle de aktiviteter, der vedrører sikring af vedvarende luftdygtighed, kan finansieres og udføres i henhold til forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil. Den teknisk/økonomisk ansvarlige person skal:

1) sikre, at alle nødvendige ressourcer står til rådighed til at sikre vedvarende luftdygtighed i overensstemmelse med dette bilag, bilag I (del-M) og bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant, for at understøtte organisationens godkendelsesbevis

2) fastlægge og fremme den sikkerhedspolitik, der er angivet i punkt CAMO.A.200

3) udnævne en person eller en gruppe af personer med ansvar for at sørge for, at organisationen altid overholder gældende krav vedrørende sikring af vedvarende luftdygtighed, luftdygtighedseftersyn og flyvetilladelse i dette bilag, bilag I (del-M) og bilag Vb (del-ML)

4) udnævne en person eller en gruppe af personer med ansvar for at forvalte overholdelsesovervågningsfunktionen som en del af styringssystemet

5) udnævne en person eller en gruppe af personer med ansvar for at forvalte udvikling, administration og vedligeholdelse af effektive sikkerhedsstyringsprocesser som en del af styringssystemet

6) sørge for, at den person eller gruppe af personer, der er udnævnt i henhold til punkt CAMO.A.305, litra a), nr. 3)-5) og litra b), nr. 2), har direkte adgang til at holde sig behørigt informeret om overholdelses- og sikkerhedsspørgsmål

7) udvise en grundlæggende forståelse af denne forordning.

b) For organisationer, der også er godkendt som luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, skal den teknisk/økonomisk ansvarlige person desuden:

1) være den person, der er udpeget som teknisk/økonomisk ansvarlig person for luftfartsselskabet, jf. punkt ORO.GEN.210, litra a), i bilag III (del-ORO) til forordning (EU) nr. 965/2012

2) udnævne en person, som er ansvarlig for sikringen af og tilsynet med vedvarende luftdygtighed, og som ikke er ansat af en organisation, der er godkendt i henhold til bilag II (del-145) på kontrakt med operatøren, medmindre dette specifikt er aftalt med den kompetente myndighed.

c) Den eller de personer, der er udnævnt i henhold til punkt CAMO.A.305, litra a), nr. 3)-5) og litra b), nr. 2), skal kunne godtgøre, at de besidder dels relevant viden, baggrund og tilfredsstillende erfaring med hensyn til sikring af luftfartøjers vedvarende luftdygtighed og dels praktisk kendskab til denne forordning. Denne eller disse personer er i sidste instans ansvarlig(e) over for den teknisk/økonomisk ansvarlige person.

d) Organisationen skal have et system til planlægning af personalets disponibilitet for at sikre, at organisationen råder over tilstrækkeligt, behørigt kvalificeret personale til at planlægge, udføre, føre tilsyn med, inspicere og overvåge organisationens aktiviteter i overensstemmelse med godkendelsesbetingelserne.

e) For at blive godkendt til at udføre luftdygtighedseftersyn eller udstede henstillinger i henhold til punkt CAMO.A.125, litra e), og hvis det er relevant udstede flyvetilladelser i overensstemmelse med punkt CAMO.A.125, litra f), skal organisationen råde over kvalificeret og bemyndiget luftdygtighedseftersynspersonale i henhold til punkt CAMO.A.310.

f) For så vidt angår organisationer, der forlænger luftdygtighedseftersynsbeviser i henhold til punkt CAMO.A.125, litra d), nr. 4), skal organisationen udnævne de personer, der er bemyndiget hertil.

g) Organisationen skal fastslå og kontrollere kompetencen hos det personale, der bidrager til overvågning af overholdelse, sikkerhedsstyring, sikring af vedvarende luftdygtighed, luftdygtighedseftersyn eller henstillinger og, hvis det er relevant, udstedelse af flyvetilladelser i overensstemmelse med en procedure og til en standard, som er godkendt af den kompetente myndighed. Ud over den nødvendige ekspertise, der er forbundet med jobfunktionen, skal kompetencen omfatte en forståelse af principperne for sikkerhedsstyring og menneskelige faktorer, der er relevante for denne persons funktion og ansvarsområde i organisationen.

CAMO.A.310 Luftdygtighedseftersynspersonalets kvalifikationer

a) Luftdygtighedseftersynspersonale, som udsteder luftdygtighedseftersynsbeviser eller henstillinger i henhold til punkt CAMO.A.125, litra e), og, hvis det er relevant, udsteder flyvetilladelser i henhold til punkt CAMO.A.125, litra f), skal have:

1) mindst 5 års erfaring inden for vedvarende luftdygtighed

2) erhvervet et behørigt certifikat i overensstemmelse med bilag III (del-66), en flyveuddannelse eller et ækvivalent nationalt certifikat

3) modtaget en formel uddannelse i vedligeholdelse af luftfartøjer

4) haft en stilling med relevante ansvarsområder inden for den godkendte organisation.

b) Uanset litra a), nr. 1), litra a), nr. 3), og litra a), nr. 4), må de krav, der er fastlagt i litra a), nr. 2), erstattes af 5 års erfaring inden for vedvarende luftdygtighed ud over dem, der allerede kræves i henhold til litra a), nr. 1).

c) Luftdygtighedseftersynspersonale, som udpeges af organisationen, må kun få udstedt en bemyndigelse af denne organisation, hvis den pågældende person formelt godkendes af den kompetente myndighed efter den tilfredsstillende fuldførelse af et luftdygtighedseftersyn under opsyn af den kompetente myndighed eller under tilsyn af organisationens bemyndigede luftdygtighedseftersynspersonale efter en procedure, der er godkendt af den kompetente myndighed som led i den pågældende CAME.

d) Organisationen skal sikre, at luftdygtighedseftersynspersonalet kan godtgøre, at det har relevant, nylig erfaring med sikring af vedvarende luftdygtighed.

CAMO.A.315 Sikring af vedvarende luftdygtighed

a) Organisationen skal sørge for, at alle former for sikring af vedvarende luftdygtighed udføres i overensstemmelse med sektion A, subpart C, i bilag I (del-M) eller sektion A, subpart C, i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant.

b) For det enkelte luftfartøj skal organisationen navnlig:

1) sørge for, at et luftfartøjsvedligeholdelsesprogram, herunder enhver relevant dokumentationsplan, som krævet ifølge M.A.302 eller ML.A.302, alt efter hvad der er relevant, udarbejdes og kontrolleres

2) for luftfartøjer, som ikke anvendes af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, levere en kopi af luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammet til den ejer eller operatør, der er ansvarlig i henhold til punkt M.A.201 eller ML.A.201, alt efter hvad der er relevant

3) sørge for, at data, der anvendes til enhver ændring og reparation, er i overensstemmelse med punkt M.A.304 eller ML.A.304, alt efter hvad der er relevant

4) for alle komplekse motordrevne luftfartøjer og for luftfartøjer, der benyttes af luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008, indføre en procedure med henblik på at vurdere ikke-obligatoriske ændringer og/eller inspektioner og træffe afgørelse om deres anvendelse, idet der gøres brug af organisationens proces til sikkerhedsmæssig risikostyring som krævet ifølge punkt CAMO.A.200, litra a), nr. 3)

5) sørge for, at luftfartøjet, motor(er), propel(ler) og komponenter heri bringes til en behørigt godkendt vedligeholdelsesorganisation som omhandlet i subpart F i bilag I (del-M), bilag II (del-145) eller i bilag Vd (del-CAO), når det er nødvendigt

6) kræve, at vedligeholdelse udføres, føre tilsyn med aktiviteter og koordinere relaterede afgørelser for at sikre, at vedligeholdelsen udføres korrekt og frigives behørigt med henblik på at fastslå, at luftfartøjet er luftdygtigt.

c) Hvis organisationen ikke er behørigt godkendt efter subpart F i bilag I (del-M), bilag II (del-145) eller bilag Vd (del-CAO), skal den i samråd med operatøren styre de skriftlige vedligeholdelseskontrakter, der kræves ifølge litra e), nr. 3), litra f), nr. 3), litra g), nr. 3), og litra h), nr. 3), i punkt M.A.201 eller ML.A.201, alt efter hvad der er relevant, for at sikre, at:

1) alle former for vedligeholdelse i sidste instans udføres af en behørigt godkendt vedligeholdelsesorganisation

2) de funktioner, der kræves i henhold til litra a), nr. 2), litra a), nr. 3), litra a), nr. 6), og litra a), nr. 7), i punkt M.A.301 eller ML.A.301, alt efter hvad der er relevant, er klart angivet.

d) Uanset litra c) kan kontrakten udgøres af de enkelte arbejdsordrer, der tilsendes en vedligeholdelsesorganisation i de tilfælde, hvor der er behov for:

1) ikke-planlagt linjevedligeholdelse af et luftfartøj

2) vedligeholdelse af komponenter, herunder vedligeholdelse af motor og propeller, alt efter hvad der er relevant.

e) Organisationen skal sørge for, at der tages hensyn til menneskelige faktorer og begrænsninger af de menneskelige præstationer i forbindelse med sikringen af vedvarende luftdygtighed, herunder alle kontraherede og udliciterede aktiviteter.

CAMO.A.320 Luftdygtighedseftersyn

Hvis den organisation, der er godkendt i henhold til punkt CAMO.A.125, litra e), udfører luftdygtighedseftersyn, skal de udføres i overensstemmelse med punkt M.A.901 i bilag I (del-M) eller punkt ML.A.903 i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant.

CAMO.A.325 Data om sikring af vedvarende luftdygtighed

Organisationen skal være i besiddelse af og anvende de relevante og gældende vedligeholdelsesoplysninger i overensstemmelse med punkt M.A.401 i bilag I (del-M) under udførelsen af de opgaver til sikring af vedvarende luftdygtighed, der er omhandlet i punkt CAMO.A.315. Disse oplysninger kan forelægges af ejeren eller operatøren under forudsætning af, at der indgås en passende kontrakt med en sådan ejer eller operatør. I sådanne tilfælde behøver organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed alene at opbevare disse oplysninger i kontraktens løbetid, medmindre andet kræves i punkt CAMO.A.220, litra a).

SEKTION B

MYNDIGHEDSKRAV

CAMO.B.005 Anvendelsesområde

I denne sektion fastlægges de krav til administrationssystemet og styringssystemet, som skal følges af de kompetente myndigheder, der er ansvarlige for gennemførelsen og håndhævelsen af sektion A i dette bilag.

CAMO.B.115 Tilsynsdokumentation

Den kompetente myndighed udleverer alle retsakter, normer, regler, tekniske publikationer og relaterede dokumenter til det relevante personale, så de kan udføre deres opgaver og varetage deres ansvar.

CAMO.B.120 Måder for overensstemmelse

a) Agenturet skal udforme acceptable måder for overensstemmelse (AMC), der kan bruges til at opnå overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

b) Alternative måder for overensstemmelse må bruges til at opnå overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

c) Den kompetente myndighed fastlægger et system med henblik på ensartet at vurdere, at alle alternative måder for overensstemmelse, der anvendes af myndigheden selv eller organisationer under dens tilsyn, gør det muligt at opnå overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

d) Den kompetente myndighed vurderer alle alternative måder for overensstemmelse, som en organisation foreslår i medfør af punkt CAMO.A.120, ved at analysere den fremlagte dokumentation og ved om nødvendigt at gennemføre en inspektion af organisationen.

Hvis den kompetente myndighed finder, at de alternative måder for overensstemmelse er i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, skal den uden unødig forsinkelse:

1) underrette ansøgeren om, at de alternative måder for overensstemmelse kan implementeres, og, hvis det er relevant, ændre ansøgerens godkendelse eller certifikat i overensstemmelse dermed

2) underrette agenturet om deres indhold, herunder kopier af alle relevante dokumenter

e) Når den kompetente myndighed selv bruger alternative måder for overensstemmelse for at opnå overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, skal den:

1) stille dem til rådighed for alle organisationer og personer, som den fører tilsyn med

2) uden unødigt ophold underrette agenturet.

Den kompetente myndighed giver agenturet en udførlig beskrivelse af de alternative måder for overensstemmelse, herunder eventuelle revisioner af procedurer, der kan være relevante, samt en vurdering, som viser, at de overholder forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

CAMO.B.125 Oplysninger til agenturet

a) Den kompetente myndighed skal uden unødigt ophold underrette agenturet i tilfælde af væsentlige problemer med gennemførelsen af forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

b) Den kompetente myndighed fremlægger alle oplysninger, der er væsentlige for sikkerheden, fra de indberetninger af begivenheder, den har modtaget i medfør af punkt CAMO.A.160.

CAMO.B.135 Omgående reaktion på et sikkerhedsproblem

a) Den kompetente myndighed gennemfører et system med henblik på at indsamle, analysere og formidle sikkerhedsoplysninger, jf. dog forordning (EU) nr. 376/2014 og gennemførelsesforordning (EU) 2015/1018 (*).

b) Agenturet gennemfører et system med henblik på at analysere alle relevante sikkerhedsoplysninger, som modtages, og uden unødigt ophold give medlemsstaterne og Kommissionen alle oplysninger — herunder henstillinger eller afhjælpende foranstaltninger, der skal iværksættes — de skal bruge for at reagere rettidigt på et sikkerhedsproblem, som involverer materiel, dele og apparatur samt personer eller organisationer, der er underlagt forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

c) Efter modtagelse af de oplysninger, der er omhandlet i litra a) og b), skal den kompetente myndighed iværksætte passende foranstaltninger for at løse sikkerhedsproblemet.

d) Foranstaltninger, der iværksættes i henhold til litra c), skal omgående meddeles alle personer eller organisationer, som skal overholde dem i henhold til forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil. Den kompetente myndighed skal også meddele disse foranstaltninger til agenturet og til de andre berørte medlemsstater, når der kræves en kombineret indsats.

CAMO.B.200 Styringssystem

a) Den kompetente myndighed skal etablere og vedligeholde et styringssystem, der som minimum omfatter:

1) dokumenterede politikker og procedurer til beskrivelse af dens organisation, midler og metoder til at overholde forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil. Procedurerne skal holdes ajour og fungere som grundlæggende arbejdsdokumenter inden for den kompetente myndighed for alle tilknyttede aktiviteter

2) et tilstrækkeligt personale til at udføre deres opgaver og varetage deres ansvar. Med et personaleplanlægningssystem sikres det, at alle opgaver varetages korrekt

3) personale, der er kvalificeret til at udføre de tildelte opgaver og er i besiddelse af den nødvendige viden, erfaring, grunduddannelse og periodiske træning, så denne kompetence bevares

4) tilstrækkelige faciliteter og kontorlokaler til at udføre de tildelte opgaver

(*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1018 af 29. juni 2015 om opstilling af en liste, der klassificerer begivenheder inden for civil luftfart, som skal indberettes i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 (EUT L 163 af 30.6.2015, s. 1).

5) en funktion til at overvåge, at styringssystemet er i overensstemmelse med de relevante krav, og at procedurerne er tilstrækkelige, herunder fastlægges en intern auditproces og en proces til sikkerhedsmæssig risikostyring. Overensstemmelsesovervågning skal omfatte et feedbacksystem af auditresultater til den kompetente myndigheds øverste ledelse med henblik på at sikre, at de nødvendige afhjælpende foranstaltninger gennemføres

6) en person eller en gruppe af personer, der er endeligt ansvarlige over for den kompetente myndigheds øverste ledelse for overholdelsesovervågningsfunktionen.

b) For hvert aktivitetsområde, herunder styringssystemet, skal den kompetente myndighed udpege en eller flere personer med det overordnede ansvar for styringen af den eller de relevante opgaver.

c) Den kompetente myndighed etablerer procedurer for deltagelse i en gensidig udveksling af alle nødvendige oplysninger og bistand med andre berørte kompetente myndigheder, herunder om alle anmærkninger, der er påpeget, og opfølgende foranstaltninger, der er truffet i forbindelse med tilsynet med personer og organisationer, som udøver aktiviteter på en medlemsstats område, men som har bevis fra den kompetente myndighed i en anden medlemsstat eller fra agenturet.

d) En kopi af procedurerne vedrørende styringssystemet og ændringerne hertil skal stilles til rådighed for agenturet med henblik på standardisering og de organisationer, der er omfattet af denne forordning, hvis der anmodes herom.

CAMO.B.205 Tildeling af opgaver til kvalificerede enheder

a) Medlemsstaterne må udelukkende tildele opgaver i forbindelse med den grundlæggende certificering eller løbende tilsyn med personer eller organisationer, der er omfattet af forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, til kvalificerede organer. Ved tildelingen af opgaver sikrer den kompetente myndighed, at den har:

1) indført et system til grundlæggende og fortsat at vurdere, om den kvalificerede enhed overholder bilag VI, »Væsentlige krav til kvalificerede enheder«, i forordning (EU) 2018/1139. Dette system og resultaterne af vurderingerne skal dokumenteres.

2) indgået en dokumenteret aftale med den kvalificerede enhed, der er godkendt af begge parter på et passende ledelsesniveau, og som klart definerer:

i) de opgaver, der skal udføres

ii) de erklæringer, rapporter og dokumentation, der skal fremlægges

iii) de tekniske betingelser, der skal opfyldes ved udførelsen af sådanne opgaver

iv) den relaterede ansvarsdækning

v) beskyttelsen af oplysninger, der indhentes i forbindelse med udførelsen af sådanne opgaver.

b) Den kompetente myndighed skal sikre, at den interne auditproces og processen til sikkerhedsmæssig risikostyring, der kræves i henhold til CAMO.B.200, litra a), nr. 5), omfatter alle certificeringsopgaver og løbende tilsynsopgaver, der udføres på myndighedens vegne.

CAMO.B.210 Ændringer af styringssystemet

a) Den kompetente myndighed skal indføre et system, der kan udpege ændringer, som påvirker myndighedens evne til at udføre sine opgaver og varetage sit ansvar i henhold til forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil. Dette system skal sætte myndigheden i stand til at iværksætte de foranstaltninger, der er nødvendige for at sikre, at dens styringssystem forbliver tilstrækkeligt og effektivt.

b) Den kompetente myndighed skal opdatere sit styringssystem, så det rettidigt afspejler alle ændringer af forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil med henblik på at sikre effektiv gennemførelse.

c) Den kompetente myndighed skal underrette agenturet om ændringer, der påvirker myndighedens evne til at udføre sine opgaver og varetage sit ansvar i henhold til forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

CAMO.B.220 Opbevaring af dokumentation

a) Den kompetente myndighed skal oprette et registreringssystem, som åbner mulighed for tilstrækkelig lagring, adgang til og pålidelig sporbarhed for:

1) styringssystemets dokumenterede politikker og procedurer

2) uddannelse, kvalifikation og bemyndigelse af personalet

3) tildeling af opgaver, herunder de elementer, der kræves i henhold til punkt CAMO.B.205, og nærmere oplysninger om de tildelte opgaver

4) certificeringsprocesser og løbende tilsyn med certificerede organisationer, herunder:

i) ansøgningen om et organisationsbevis

ii) den kompetente myndigheds program for løbende tilsyn, herunder alle vurderings-, audit- og inspektionsrapporter

iii) organisationsbeviset, inklusive eventuelle ændringer

iv) en kopi af tilsynsprogrammet med angivelse af frister for, hvornår audit skal finde sted, og hvornår audit blev udført

v) kopier af al formel korrespondance

vi) nærmere oplysninger om anmærkninger, afhjælpende foranstaltninger, dato for afslutning af foranstaltningen samt eventuelle dispensationer og håndhævelsesforanstaltninger

vii) eventuelle vurderings-, audit- og inspektionsrapporter udstedt af en anden kompetent myndighed i henhold til punkt CAMO.B.300, litra d)

viii) kopier af alle organisationens CAME eller håndbøger og ændringer heraf

ix) kopier af ethvert andet dokument, der er godkendt af den kompetente myndighed

5) evaluering og underretning til agenturet om alternative måder for overensstemmelse, der foreslås af organisationer, og vurdering af alternative måder for overensstemmelse, som den kompetente myndighed selv anvender

6) sikkerhedsoplysninger og opfølgende foranstaltninger i overensstemmelse med punkt CAMO.B.125

7) brugen af fleksibilitetsbestemmelser i henhold til forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

b) Den kompetente myndighed skal føre en liste over alle udstedte organisationsbeviser.

c) Al dokumentation, der er omhandlet i litra a) og b), skal opbevares i mindst 5 år med forbehold af den gældende databeskyttelseslovgivning.

d) Al dokumentation, der er omhandlet i litra a) og b), skal efter anmodning stilles til rådighed for en anden medlemsstats kompetente myndighed eller agenturet.

CAMO.B.300 Tilsynsprincipper

a) Den kompetente myndighed skal bekræfte:

1) overensstemmelse med de krav, der gælder for organisationer, inden udstedelse af organisationsbeviser, hvis dette er relevant

2) fortsat overensstemmelse med de krav, der gælder for organisationer, den har certificeret

3) gennemførelsen af relevante sikkerhedsforanstaltninger pålagt af den kompetente myndighed, jf. punkt CAMO.B.135, litra c) og d).

b) Denne bekræftelse skal:

1) underbygges af dokumentation, der specifikt har til formål at vejlede de ansvarlige for sikkerhedstilsynet i udførelsen af deres funktioner

2) give de berørte organisationer resultaterne af sikkerhedstilsynet

3) være baseret på vurderinger, audit og inspektioner, herunder uanmeldte inspektioner

4) give den kompetente myndighed den nødvendige dokumentation, hvis yderligere foranstaltninger er påkrævet, herunder de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt CAMO.B.350 »Anmærkninger og afhjælpende foranstaltninger«.

c) Omfanget af tilsynet, jf. litra a) og b), fastlægges på grundlag af resultaterne af tidligere tilsynsaktiviteter og sikkerhedsprioriteringer.

d) Hvis organisationens faciliteter er beliggende i mere end én stat, kan den kompetente myndighed som defineret i punkt CAMO.A.105 indvillige i at lade tilsynsopgaver udføre af den eller de kompetente myndigheder i den eller de medlemsstater, hvori faciliteterne er beliggende, eller af agenturet for faciliteter, der er beliggende i et tredjeland. En organisation, der er genstand for en sådan aftale, oplyses om dens eksistens og omfang.

e) For tilsyn, der udføres på faciliteter beliggende i en anden stat, skal den kompetente myndighed som defineret i punkt CAMO.A.105 underrette den kompetente myndighed i den pågældende stat eller agenturet om faciliteter i organisationer, der har deres hovedforretningssted i et tredjeland, inden der foretages audit eller inspektion på stedet af sådanne faciliteter.

f) Den kompetente myndighed skal indsamle og behandle alle oplysninger, som anses for nyttige i forbindelse med tilsynet, og herunder gennemførelsen af uanmeldte inspektioner.

CAMO.B.305 Tilsynsprogram

a) Den kompetente myndighed fastlægger og vedligeholder et tilsynsprogram, der dækker de tilsynsaktiviteter, som kræves i henhold til punkt CAMO.B.300.

b) Tilsynsprogrammet udarbejdes under hensyntagen til organisationens særlige karakter, kompleksiteten af dens aktiviteter, resultaterne af tidligere certificerings- og/eller tilsynsaktiviteter og skal baseres på vurderingen af tilknyttede risici. Hver cyklus af tilsynsprogrammet skal omfatte:

1) vurderinger, audit og inspektioner, herunder uanmeldte inspektioner, alt efter hvad der er relevant

i) vurderinger af styringssystemer og procesaudit

ii) produktaudit af en relevant stikprøve af de luftfartøjer, der sikres af den pågældende organisation

iii) stikprøvekontrol af de udførte luftdygtighedseftersyn

iv) stikprøvekontrol af udstedte flyvetilladelser

2) møder mellem den teknisk/økonomisk ansvarlige person og den kompetente myndighed for at sikre, at begge orienteres om vigtige forhold.

c) For organisationer, der er certificeret af den kompetente myndighed, skal der anvendes en tilsynsplanlægningscyklus på højst 24 måneder.

d) Uanset litra c) må tilsynsplanlægningscyklussen forlænges til højst 36 måneder, hvis den kompetente myndighed har fastslået følgende i løbet af de foregående 24 måneder:

1) organisationen har vist, at den effektivt kan identificere luftfartssikkerhedsrisici og styre de tilknyttede risici

2) organisationen har vedvarende vist, at den har fuld kontrol over alle ændringer, jf. punkt CAMO.A.130

3) der er ikke udstedt niveau 1-anmærkninger

4) alle afhjælpende foranstaltninger er gennemført inden for den frist, der er accepteret eller forlænget af den kompetente myndighed som defineret i punkt CAMO.B.350.

Uanset litra c) må tilsynsplanlægningscyklussen yderligere forlænges til højst 48 måneder, hvis organisationen i tillæg til de betingelser, der er fastsat i første afsnit, nr. 1)-4), har etableret et effektivt system til løbende rapportering til den kompetente myndighed om organisationens sikkerhedspræstation og overholdelse af forskrifterne, og den kompetente myndighed har godkendt dette system.

e) Tilsynsplanlægningscyklussen kan afkortes, hvis der er dokumentation for, at organisationens sikkerhedspræstationen er forringet.

f) Tilsynsprogrammet skal omfatte registrering af frister for, hvornår audit, inspektioner og møder skal finde sted, og datoer for, hvornår sådanne audit, inspektioner og møder er blevet gennemført.

g) Ved afslutningen af hver planlægningscyklus udarbejder den kompetente myndighed en rapport, der afspejler resultaterne af tilsynet, med en henstilling om videreførelsen af godkendelsen.

CAMO.B.310 Indledende certificeringsprocedure

a) Når den kompetente myndighed modtager en ansøgning om førstegangsudstedelse af et certifikat for en organisation, skal den kompetente myndighed bekræfte, at organisationen opfylder de gældende krav.

b) Der indkaldes til mindst ét møde med organisationens teknisk/økonomisk ansvarlige person i løbet af undersøgelsen med henblik på den første certificering for at sikre, at vedkommende fuldt ud forstår betydningen af certificeringsprocessen og baggrunden for at underskrive organisationens erklæring om at ville overholde de procedurer, der er specificeret i den pågældende CAME.

c) Den kompetente myndighed skal registrere alle anmærkninger, afhjælpende foranstaltninger (foranstaltninger, der er nødvendige for at afhjælpe en anmærkning) og henstillinger.

d) Den kompetente myndighed bekræfter skriftligt alle påpegede anmærkninger i forbindelse med kontrollen over for organisationen. For at opnå en første certificering skal organisationen afhjælpe alle anmærkninger til den kompetente myndigheds tilfredshed, inden beviset kan udstedes.

e) Når den kompetente myndighed finder det godtgjort, at organisationen opfylder de gældende krav, skal myndigheden:

   (1) udstede beviset som fastsat i tillæg I til »EASA-formular 14« til dette bilag

   (2) formelt godkende den pågældende CAME

f) Bevisets referencenummer skal anføres på EASA-formular 14-beviset på en måde, som agenturet fastsætter.

g) Beviset udstedes med ubegrænset varighed. Rettighederne og omfanget af aktiviteter, som organisationen er godkendt til at gennemføre, herunder eventuelle begrænsninger, angives i de godkendelsesbetingelser, der tilknyttes beviset.

h) For at sætte organisationen i stand til at gennemføre ændringer uden forudgående godkendelse fra den kompetente myndighed i overensstemmelse med punkt CAMO.130, litra c), skal den kompetente myndighed godkende den relevante CAME-procedure, som definerer omfanget af sådanne ændringer og beskriver, hvordan sådanne ændringer styres og anmeldes.

CAMO.B.330 Ændringer

a) Når den kompetente myndighed modtager en ansøgning vedrørende en ændring, der kræver forhåndsgodkendelse, skal myndigheden bekræfte, at organisationen opfylder de gældende krav, inden godkendelsen udstedes.

b) Den kompetente myndighed skal fastlægge de betingelser, under hvilke organisationen må operere, mens ændringen finder sted, medmindre myndigheden beslutter, at organisationens bevis skal inddrages.

c) Når den kompetente myndighed finder det godtgjort, at organisationen opfylder de gældende krav, godkender myndigheden ændringen.

d) Uden at det berører evt. yderligere håndhævelsesforanstaltninger, skal den kompetente myndighed inddrage, begrænse eller tilbagekalde organisationens bevis, hvis organisationen gennemfører ændringer, der kræver forhåndsgodkendelse, uden at have modtaget myndighedens godkendelse i henhold til litra a).

e) For ændringer, der ikke kræver forhåndsgodkendelse, skal den kompetente myndighed vurdere oplysningerne i organisationens anmeldelse, jf. punkt CAMO.A.130, litra c), med henblik på at bekræfte overensstemmelsen med de gældende krav. Ved manglende overensstemmelse med kravene skal den kompetente myndighed:

   1) underrette organisationen om den manglende overensstemmelse og anmode om yderligere ændringer

   2) i tilfælde af niveau 1- eller niveau 2-anmærkninger handle i overensstemmelse med punkt CAMO.B.350.

CAMO.B.350 Anmærkninger og afhjælpende foranstaltninger

a) Den kompetente myndighed skal råde over et system til analyse af anmærkninger med henblik på at vurdere deres betydning for sikkerheden.

b) Den kompetente myndighed skal udstede meddelelse om en niveau 1-anmærkning, når der konstateres væsentlig manglende overensstemmelse med de gældende krav i forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, med organisationens procedurer og håndbøger eller med betingelserne for en godkendelse eller et bevis, som sænker sikkerhedsstandarden eller bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare.

Niveau 1-anmærkninger omfatter:

1) undladelse af at give den kompetente myndighed adgang til organisationens faciliteter som defineret i punkt CAMO.A.140 inden for almindelig arbejdstid og efter to skriftlige anmodninger

2) opnåelse eller opretholdelse af gyldigheden af organisationsbeviset ved at forfalske indsendt dokumentation

3) dokumentation af uredelighed eller svigagtig brug af organisationsbeviset

4) fravær af en teknisk/økonomisk ansvarlig person.

c) Den kompetente myndighed skal udstede meddelelse om en niveau 2-anmærkning, når der konstateres manglende overensstemmelse med de gældende krav i forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, med organisationens procedurer og håndbøger eller med betingelserne for en godkendelse eller et bevis, som kan sænke sikkerhedsstandarden og muligvis bringe flyvesikkerheden i fare.

d) Når den kompetente myndighed finder anledning til at udstede en anmærkning i forbindelse med et tilsyn eller på anden vis, skal myndigheden, uden at dette berører foranstaltninger, der kræves i henhold til forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, skriftligt meddele anmærkningen til organisationen og anmode om gennemførelsen af afhjælpende foranstaltninger for at afhjælpe den manglende overensstemmelse. Vedrører en anmærkning direkte et luftfartøj, underretter den kompetente myndighed det land, hvor luftfartøjet er registreret.

1) I tilfælde af niveau 1-anmærkninger skal den kompetente myndighed træffe omgående og passende foranstaltninger for at forbyde eller begrænse aktiviteterne, og den skal om nødvendigt træffe foranstaltninger for at tilbagekalde beviset eller for at begrænse eller inddrage det helt eller delvist, afhængigt af omfanget af niveau 1-anmærkningen, indtil organisationen har fuldført afhjælpende foranstaltninger.

2) I tilfælde af niveau 2-anmærkninger skal den kompetente myndighed:

i) meddele organisationen en frist for gennemførelsen af de afhjælpende foranstaltninger, der er hensigtsmæssig i forhold til anmærkningens omfang, og denne frist må i første omgang ikke overstige 3 måneder. Fristen løber fra datoen for den skriftlige meddelelse af anmærkningen til organisationen med anmodning om, at der gennemføres afhjælpende foranstaltninger for at afhjælpe den manglende overensstemmelse. Ved udløbet af denne periode og afhængigt af anmærkningens art kan den kompetente myndighed forlænge denne periode på tre måneder, såfremt der foreligger en tilfredsstillende plan for afhjælpende foranstaltninger, som er godkendt af myndigheden

ii) vurdere den plan for afhjælpende foranstaltninger og gennemførelse, som organisationen foreslår, og godkende denne, hvis myndigheden afgør, at den er tilstrækkelig til at afhjælpe den manglende overensstemmelse.

3) Hvis en organisation ikke indgiver en acceptabel plan for afhjælpende foranstaltninger eller ikke gennemfører de afhjælpende foranstaltninger inden for den periode, som den kompetente myndighed har godkendt eller forlænget, eskaleres anmærkningen til niveau 1, og foranstaltninger iværksættes i overensstemmelse med litra d), nr. 1).

4) Den kompetente myndighed skal registrere alle anmærkninger, den har konstateret, eller som den har fået meddelelse om i henhold til litra e), og alle håndhævelsesforanstaltninger, den i givet fald har gennemført, samt alle afhjælpende foranstaltninger og datoen for afslutningen af anmærkningerne.

e) Uden at det berører evt. yderligere håndhævelsesforanstaltninger, skal den kompetente myndighed, når myndigheden i en medlemsstat, der handler i henhold til bestemmelserne i CAMO.B.300, litra d), konstaterer manglende overensstemmelse med de gældende krav i forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil hos en organisation, som er certificeret af den kompetente myndighed i en anden medlemsstat eller agenturet, underrette den pågældende kompetente myndighed og angive anmærkningens niveau.

CAMO.B.355 Inddragelse, begrænsning og tilbagekaldelse

Den kompetente myndighed skal:

a) inddrage et bevis i tilfælde af begrundet mistanke om en potentiel sikkerhedstrussel

b) inddrage, tilbagekalde eller begrænse et bevis i henhold til CAMO.B.350

c) inddrage et bevis, hvis den kompetente myndigheds inspektører i en periode på 24 måneder ikke er i stand til at varetage sine tilsynsopgaver ved revision på stedet på grund af sikkerhedssituationen i den stat, hvor faciliteterne er beliggende.

Tillæg I

Bevis for organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed - EASA-formular 14

[MEDLEMSSTAT (*)]

Medlemsstat af Den Europæiske Union (**)

BEVIS FOR ORGANISATIONER TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

Reference: [MEDLEMSSTATSKODE (*)].CAMO.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 og på nedenstående betingelser certificerer [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)] herved:

[VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

som en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til sektion A i bilag Vc (del-CAMO) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014.

BETINGELSER:

1. Dette bevis er begrænset til det område, som er anført i afsnittet om arbejdsområdet i den godkendte redegørelse om sikring af vedvarende luftdygtighed (CAME) som omhandlet i sektion A i bilag Vc (del-CAMO) til forordning (EU) nr. 1321/2014.

2. Dette bevis kræver overholdelse af de procedurer, der er angivet i den pågældende CAME, som er godkendt i henhold til bilag Vc (del-CAMO) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014.

3. Dette bevis er gyldigt, så længe den godkendte organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed overholder bestemmelserne i bilag I (del-M), bilag Vb (del-ML) og bilag Vc (del-CAMO) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014.

4. I tilfælde, hvor organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed udliciterer serviceydelser til en eller flere andre organisationer inden for rammerne af sit eget styringssystem, bevarer dette bevis sin gyldighed under forudsætning af, at denne eller disse andre organisationer opfylder de gældende kontraktlige forpligtelser.

5. Forudsat at betingelserne 1-4 ovenfor er overholdt, bevarer beviset sin gyldighed på ubestemt tid, medmindre beviset overdrages, erstattes af et andet, inddrages eller tilbagekaldes.

Hvis denne formular ligeledes anvendes i forbindelse med AOC-indehavere (luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008), føjes AOC–nummeret til referencen, ud over standardnummeret, og betingelse 5 erstattes af følgende supplerende betingelser:

6. Dette bevis udgør ikke en tilladelse til at udføre operationer med luftfartøjstyper som omhandlet i betingelse 1. Det er AOC, der giver ret til at operere luftfartøjet.

7. For luftfartsselskaber med licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008 gør udløb, inddragelse eller tilbagekaldelse af AOC automatisk nærværende bevis ugyldigt i relation til de luftfartøjsregistreringer, der er angivet i det pågældende AOC, medmindre den kompetente myndighed udtrykkeligt anfører andet.

8. Forudsat at ovenstående betingelser er opfyldt, bevarer beviset sin gyldighed på ubestemt tid, medmindre beviset afstås, erstattes af et andet, inddrages eller tilbagekaldes.

Dato for første udstedelse: .....

Underskrift: .....

Revisionsdato: ..... Revisionsnr.: .....

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

Side … af …

(*) Eller "EASA", hvis EASA er den kompetente myndighed.

ORGANISATION TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

GODKENDELSESBETINGELSER

Reference: [MEDLEMSSTATSKODE (*)].CAMO.XXXX

(ref. AOC XX.XXXX)

Organisation: [VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

Luftfartøjstype/serie/ gruppe	Luftdygtighedsefter¬ syn godkendt	Flyvetilladelser er autoriseret	Udlicitering til organisation(er)
	[JA/NEJ] (***)	[JA/NEJ] (***)	
	[JA/NEJ] (***)	[JA/NEJ] (***)	
	[JA/NEJ] (***)	[JA/NEJ] (***)	
	[JA/NEJ] (***)	[JA/NEJ] (***)	

Godkendelsesbetingelserne er begrænset til det arbejdsområde, der er omfattet af den godkendte CAME, sektion .....

CAME-reference: .....

Dato for første udstedelse: .....

Underskrift: .....

Revisionsdato: ..... Revisionsnr.: .....

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

EASA-formular 14, 5. udgave.
(*) Eller "EASA", hvis EASA er den kompetente myndighed.
(**) Udgår for ikke-EU-medlemsstater eller EASA.
(***) Det ikke-relevante overstreges, hvis organisationen ikke er godkendt. «

BILAG VIII

»BILAG Vd

(Del-CAO)

INDHOLDSFORTEGNELSE

CAO.1 Generelt

SEKTION A — ORGANISATIONSKRAV

CAO.A.010 Anvendelsesområde

CAO.A.015 Ansøgning

CAO.A.017 Måder for overensstemmelse

CAO.A.020 Godkendelsesbetingelser

CAO.A.025 Kombineret redegørelse om luftdygtighed

CAO.A.030 Faciliteter

CAO.A.035 Personalekrav

CAO.A.040 Certificeringspersonale

CAO.A.045 Luftdygtighedseftersynspersonale

CAO.A.050 Komponenter, udstyr og værktøj

CAO.A.055 Vedligeholdelsesoplysninger og arbejdsordrer

CAO.A.060 Vedligeholdelsesstandarder

CAO.A.065 Certifikat om frigivelse til tjeneste for luftfartøjer

CAO.A.070 Certifikat om frigivelse til tjeneste for komponenter

CAO.A.075 Sikring af vedvarende luftdygtighed

CAO.A.080 Data om sikring af vedvarende luftdygtighed

CAO.A.085 Luftdygtighedseftersyn

CAO.A.090 Opbevaring af dokumentation

CAO.A.095 Organisationens rettigheder

CAO.A.100 Kvalitetssystem og organisationseftersyn

CAO.A.105 Ændringer af organisationen

CAO.A.110 Fortsat gyldighed

CAO.A.115 Anmærkninger

SEKTION B — MYNDIGHEDSKRAV

CAO.B.010 Anvendelsesområde

CAO.B.015 Kompetent myndighed

CAO.B.017 Måder for overensstemmelse

CAO.B.020 Opbevaring af dokumentation

CAO.B.025 Gensidig udveksling af oplysninger

CAO.B.030 Ansvar

CAO.B.035 Dispensationer

CAO.B.040 Ansøgning

CAO.B.045 Første godkendelse

CAO.B.050 Udstedelse af godkendelse

CAO.B.055 Løbende kontrol

CAO.B.060 Anmærkninger

CAO.B.065 Ændringer

CAO.B.070 Inddragelse, begrænsning og tilbagekaldelse

Tillæg I — Bevis for kombineret luftdygtighedsorganisation (CAO)

CAO.1 Generelt

I dette bilag (del-CAO) gælder følgende:

1) Den kompetente myndighed skal:

   a) for organisationer, hvis hovedforretningssted er beliggende i en medlemsstat, være den myndighed, der er udpeget af den pågældende medlemsstat

   b) for organisationer, hvis hovedforretningssted er beliggende i et tredjeland være agenturet

2) Ved »ejer« forstås den person, der er ansvarlig for luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, herunder følgende personer:

   i) den registrerede ejer af luftfartøjet

   ii) leasingtager, hvis der er tale om en leasingkontrakt

   iii) operatøren.«

SEKTION A

ORGANISATIONSKRAV

CAO.A.010 Anvendelsesområde

I dette bilag fastlægges de krav, som en kombineret luftdygtighedsorganisation (CAO) skal opfylde for efter ansøgning at kunne få udstedt en godkendelse til vedligeholdelse og sikring af vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og komponenter til installering heri, og til fortsat at udføre disse aktiviteter, hvis sådanne luftfartøjer ikke er klassificeret som komplekse motordrevne luftfartøjer og ikke er opført i et AOC tilhørende et luftfartsselskab, som har fået udstedt en licens i henhold til forordning (EF) nr. 1008/2008.

CAO.A.015 Ansøgning

CAO'er skal ansøge den kompetente myndighed om udstedelse af eller ændring af en CAO-godkendelse i en form og på en måde, som denne myndighed har fastlagt.

CAO.A.017 Måder for overensstemmelse

a) En organisation må anvende alternative måder for overensstemmelse i stedet for de acceptable måder for overensstemmelse, som agenturet har vedtaget, med henblik på at påvise overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

b) Hvis en organisation ønsker at anvende alternative måder for overensstemmelse, skal den forelægge den kompetente myndighed en fyldestgørende beskrivelse af disse alternative måder for overensstemmelse, før den anvender dem. Denne beskrivelse skal omfatte en vurdering, der påviser, at de alternative måder for overensstemmelse er i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

   Organisationen må anvende disse alternative måder for overensstemmelse med forbehold af den kompetente myndigheds forudgående godkendelse og efter at have modtaget underretningen i henhold til punkt CAO.B.017.

CAO.A.020 Godkendelsesbetingelser

a) CAO skal angive det godkendte arbejdsområde i sin kombinerede redegørelse om luftdygtighed (CAE), jf. punkt CAO.A.025.

   1) For flyvemaskiner med en maksimal startmasse (MTOM) på over 2 730 kg og for helikoptere på over 1 200 kg MTOM, eller hvis de er certificeret til mere end 4 ombordværende, skal de pågældende luftfartøjstyper angives i arbejdsområdet. Den kompetente myndighed skal godkende ændringer af dette arbejdsområde i overensstemmelse med punkt CAO.A.105, litra a), og punkt CAO.B.065, litra a).

2) For hele turbinemotorer skal motorfabrikanten eller gruppen, serien eller typen eller en eller flere vedligeholdelsesopgaver angives i arbejdsområdet. Den kompetente myndighed skal godkende ændringer af dette arbejdsområde i overensstemmelse med punkt CAO.A.105, litra a), og punkt CAO.B.065, litra a).

3) En CAO, der kun benytter én person til både at planlægge og udføre alle vedligeholdelsesopgaver, må ikke være indehaver af en rettighed til at vedligeholde:

   a) flyvemaskiner, der er udstyret med en turbinemotor (for organisationer med luftfartøjsrettigheder)

   b) helikoptere, der er udstyret med en turbinemotor eller mere end én stempelmotor (for organisationer med luftfartøjsrettigheder)

   c) hele stempelmotorer på 450 HK og derover (for organisationer med motorrettigheder) og

   d) hele turbinemotorer (for organisationer med motorrettigheder).

4) For andre luftfartøjer end dem, der er nævnt i nr. 1), for andre komponenter end hele turbinemotorer og for specialiserede ydelser vedrørende ikke-destruktiv prøvning (NDT) skal arbejdsområdet kontrolleres af den pågældende CAO i overensstemmelse med proceduren i punkt CAO.A.025, litra a), nr. 11). For vedligeholdelse af andre komponenter end hele motorer klassificeres arbejdsområdet efter følgende systemrettigheder:

   (i) C1: klimaanlæg og tryksætningssystemer

   (ii) C2: autoflyvning

   (iii) C3: kommunikation og navigation

   (iv) C4: døre og lemme

   (v) C5: strømforsyning og belysning

   (vi) C6: udstyr

   (vii) C7: motor

   (viii) C8: manøvreorganer

   (ix) C9: brændstof

   (x) C10: helikopter og rotorer

   (xi) C11: helikoptergearkasser

   (xii) C12: hydraulisk kraft

   (xiii) C13: indikations- og registreringssystemer

   (xiv) C14: landingsstel

   (xv) C15: ilt

   (xvi) C16: propeller

   (xvii) C17: tryklufts- og vakuumsystemer

   (xviii) C18: beskyttelse mod is/regn/ild

   (xix) C19: vinduer

   (xx) C20: konstruktion

   (xxi) C21: vandballast og

   (xxii) C22: fremdriftsforøgelse.

Organisationer, der opnår en godkendelse i henhold til dette bilag på grundlag af en eksisterende organisationsgodkendelse, som er udstedt i henhold til subpart G eller subpart F i bilag I (del-M) eller bilag II (del-145) i medfør af artikel 4, stk. 4, skal i deres arbejdsområde medtage alle oplysninger, der er nødvendige for at sikre, at rettighederne er identiske med dem, der indgår i den eksisterende godkendelse.

b) CAO-godkendelsen skal udstedes på grundlag af modellen i tillæg I til dette bilag.

c) En CAO må i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysningerne fremstille et begrænset sortiment af dele til anvendelse i forbindelse med igangværende arbejde på organisationens egne faciliteter som angivet i dennes CAE.

CAO.A.025 Kombineret redegørelse om luftdygtighed

a) CAO skal forelægge en håndbog, der som minimum skal indeholde følgende oplysninger:

1) en erklæring, der er underskrevet af den teknisk/økonomisk ansvarlige person, hvori det bekræftes, at organisationen til enhver tid vil arbejde i overensstemmelse med kravene i dette bilag og den pågældende CAE

2) CAE's arbejdsområde

3) stillingsbetegnelse og navn på den eller de personer, hvortil der henvises i punkt CAO.A.035, litra a) og b)

4) en organisationsplan, hvoraf ansvarskæderne mellem den eller de personer, der henvises til i punkt CAO.A.035, litra a) og b), fremgår

5) en liste over certificeringspersonale tillige med omfanget af den enkeltes godkendelse, hvis sådant personale findes

6) en liste over personale med ansvar for udarbejdelse og godkendelse af luftfartøjsvedligeholdelsesprogrammer (AMP'er) tillige med omfanget af den enkeltes godkendelse, hvis sådant personale findes

7) en liste over luftdygtighedseftersynspersonale tillige med omfanget af den enkeltes godkendelse, hvis sådant personale findes

8) en liste over personale med ansvar for udstedelse af flyvetilladelser, hvis sådant personale findes

9) en generel beskrivelse og beliggenhed af organisationens faciliteter

10) procedurer, der angiver, hvordan CAO skal sikre overensstemmelse med kravene i dette bilag

11) CAE-ændringsproceduren, jf. punkt CAO.A.105, litra b).

b) Den kompetente myndighed skal godkende den første udstedelse af den pågældende CAE.

c) Ændringer af CAE skal håndteres i overensstemmelse med punkt CAO.A.105.

CAO.A.030 Faciliteter

CAO skal sikre, at alle nødvendige faciliteter, herunder passende kontorlokaler, stilles til rådighed, så den kan udføre alt det planlagte arbejde.

Omfatter organisationens godkendelse vedligeholdelsesaktiviteter, skal CAO desuden sikre, at:

a) specialværksteder, hangarer og dokområder yder tilstrækkelig beskyttelse mod forurening og af miljøet

b) der stilles sikre opbevaringsfaciliteter til rådighed for komponenter, udstyr, værktøjer og materialer under forhold, der sikrer, at ubrugelige komponenter og materialer opbevares adskilt fra alle andre komponenter, materialer, udstyr og værktøj, at producentens opbevaringsanvisninger efterleves, og at kun bemyndiget personale får adgang til opbevaringsfaciliteter.

CAO.A.035 Personalekrav

a) CAO skal udpege en teknisk/økonomisk ansvarlig person, som skal have beføjelse til at sikre, at alle organisationens aktiviteter kan finansieres, således at disse aktiviteter udføres i overensstemmelse med kravene i dette bilag.

b) Den teknisk/økonomisk ansvarlige person skal udnævne en person eller en gruppe af personer, som skal være ansvarlig(e) for, at CAO til stadighed opfylder kravene i dette bilag. Denne/disse person(er) skal i sidste instans være ansvarlig(e) over for den teknisk/økonomisk ansvarlige person.

c) Alle personer, der er omhandlet i litra b), skal have den relevante viden, baggrund og erfaring med hensyn til vedvarende sikring af luftdygtighed eller vedligeholdelse, alt efter hvad der er relevant for deres funktioner.

d) CAO skal have tilstrækkeligt kvalificeret personale til, at den kan udføre det planlagte arbejde. CAO har ret til midlertidigt at benytte personale ansat af underleverandører.

e) CAO vurderer og registrerer alt personales kvalifikationer.

f) Personale, der udfører specialopgaver som f.eks. svejsning, ikke-destruktiv prøvning (NDT) inspektion, herunder dog ikke farvesammenligningsinspektion, skal være kvalificeret i henhold til en officielt anerkendt standard.

CAO.A.040 Certificeringspersonale

a) Certificeringspersonale skal overholde kravene i artikel 5. De må udelukkende udøve deres rettigheder til at frigive vedligeholdelse, hvis den pågældende CAO har sikret sig:

1) at dette certificeringspersonale opfylder kravene i punkt 66.A.20, litra b), i bilag III (del-66), medmindre artikel 5, stk. 6, henviser til en national forskrift i en medlemsstat; i dette tilfælde skal personalet opfylde kravene i en sådan forskrift

2) at dette certificeringspersonale har tilstrækkelig forståelse af de relevante luftfartøjer eller luftfartøjskomponenter, eller begge, der skal vedligeholdes, og af de organisationsprocedurer, som er påkrævet for at udføre en sådan vedligeholdelse.

b) Uanset litra a) gælder det under uforudsete omstændigheder, hvis et luftfartøj har fået pålagt startforbud på et andet sted end hovedbasen, og der ikke findes egnet certificeringspersonale på stedet, må CAO, med hvilken der er indgået kontrakt om ydelse af vedligeholdelsesstøtte, udstede en engangscertificeringsautorisation hhv.:

1) til en af sine ansatte, som er indehaver af typekvalifikationer for luftfartøjer med tilsvarende teknologi, konstruktion og systemer

2) til enhver person med mindst 3 års vedligeholdelseserfaring, som er indehaver af et gyldigt ICAO-luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat med en rettighed til den luftfartøjstype, der kræver certificering, forudsat at der ikke findes en organisation, der er godkendt i henhold til dette bilag på dette sted, og at den pågældende CAO, med hvilken der er indgået kontrakt, fremskaffer og opbevarer dokumentationen for denne persons erfaring og certifikat.

CAO skal meddele, at den har udstedt en engangscertificeringsautorisation, til den kompetente myndighed senest 7 dage efter udstedelsen. Den pågældende CAO, der udsteder engangscertificeringsautorisationen, skal sikre, at enhver sådan vedligeholdelse, der kan påvirke flyvesikkerheden, på ny kontrolleres.

c) Uanset litra a) må den pågældende CAO anvende certificeringspersonale med kvalifikationer i overensstemmelse med følgende krav, når den yder vedligeholdelsesstøtte til operatører, der udfører erhvervsmæssige operationer, med forbehold af, at passende procedurer godkendes som en del af CAE:

1) for et repetitivt luftdygtighedsdirektiv (AD) før flyvningen, hvori det specifikt er anført, at flyvebesætningen må gennemføre et sådant AD, må CAO udstede en begrænset certificeringsautorisation til luftfartøjschefen på baggrund af dennes flyvebesætningscertifikat, hvis CAO'en sikrer, at luftfartøjschefen har fuldført tilstrækkelig praktisk uddannelse til at sikre, at den pågældende person kan gennemføre det pågældende AD til den krævede standard

2) i tilfælde af, at luftfartøjet opererer fjernt fra en understøttet lokalitet, må CAO'en udstede en begrænset certificeringsautorisation til luftfartøjschefen på baggrund af dennes flyvebesætningscertifikat, hvis organisationen sikrer, at der er blevet fuldført tilstrækkelig praktisk uddannelse til at sikre, at en sådan luftfartøjschef kan gennemføre opgaven til den krævede standard.

d) CAO'en registrerer nærmere oplysninger om certificeringspersonalet og føre en ajourført fortegnelse over alt certificeringspersonale sammen med oplysninger om omfanget af deres godkendelse som en del af organisationens redegørelse.

CAO.A.045 Luftdygtighedseftersynspersonale

a) For at kunne godkendes til at udføre luftdygtighedseftersyn og, hvis det er relevant, udstede flyvetilladelser, skal en CAO råde over passende luftdygtighedseftersynspersonale, som skal opfylde alle følgende krav:

1) det har tilegnet sig erfaring inden for vedvarende luftdygtighed på mindst 1 år for svæveflyvemaskiner og balloner og mindst 3 år for alle andre luftfartøjer

2) det er indehaver af et passende certifikat, der er udstedt i overensstemmelse med artikel 5 i denne forordning, eller en flyveuddannelse eller tilsvarende eller erfaring inden for vedvarende luftdygtighed ud over de i nr. 1) omhandlede tidsrum på mindst 2 år for svæveflyvemaskiner og balloner og mindst 4 år for alle andre luftfartøjer

3) det har tilegnet sig en tilstrækkelig uddannelse i vedligeholdelse af luftfartøjer.

b) Før CAO udsteder en bemyndigelse til luftdygtighedseftersynspersonale til at udføre luftdygtighedseftersyn, udnævner CAO'en den pågældende person, der skal foretage et luftdygtighedseftersyn af et luftfartøj under tilsyn af den kompetente myndighed eller under tilsyn af en person, der allerede er bemyndiget som luftdygtighedseftersynspersonale fra CAO'en. Er dette tilsyn tilfredsstillende, skal den kompetente myndighed formelt acceptere, at det pågældende medlem af personalet bliver luftdygtighedseftersynspersonale.

c) CAO'en skal sikre, at luftdygtighedseftersynspersonalet kan godtgøre, at det har relevant, nylig erfaring med vedvarende luftdygtighed.

d) Hvert medlem af luftdygtighedseftersynspersonalet skal identificeres i CAE på en liste, der også indeholder den i litra b) omhandlede bemyndigelse til at udføre luftdygtighedseftersyn.

e) CAO'en skal føre en fortegnelse over sit samlede luftdygtighedseftersynspersonale, og denne skal indeholde nærmere oplysninger om relevante kvalifikationer og en sammenfatning af den pågældende persons relevante erfaring med vedvarende luftdygtighed og uddannelse samt en kopi af vedkommendes bemyndigelse. CAO'en opbevarer denne fortegnelse i mindst 2 år efter den dato, hvor den pågældende person ikke længere arbejder for CAO'en.

CAO.A.050 Komponenter, udstyr og værktøj

a) CAO'en skal:

1) være i besiddelse af det udstyr og værktøj, der er angivet i vedligeholdelsesoplysningerne, jf. punkt CAO.A.055, eller verificerede ækvivalenter, som er anført i den pågældende CAE, og som er nødvendigt for at kunne foretage daglig vedligeholdelse inden for anvendelsesområdet for organisationens godkendelsesbevis

2) have indført en procedure, hvormed det sikres, at den har adgang til alt andet udstyr og værktøj, som er nødvendigt for at udføre sit arbejde, og som kun anvendes lejlighedsvist og om nødvendigt.

b) CAO'en sikrer, at de redskaber og det udstyr, den anvender, kontrolleres og kalibreres efter en officielt anerkendt standard. Den skal føre fortegnelser over sådanne kalibreringer og standarder, der anvendes og er i overensstemmelse med punkt CAO.A.090.

c) CAO skal inspicere, klassificere og på behørig vis adskille alle indgående komponenter i overensstemmelse med punkt M.A.501 og M.A.504 i bilag I (del-M) eller punkt ML.A.501 og ML.A.504 i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant.

CAO.A.055 Vedligeholdelsesoplysninger og arbejdsordrer

a) CAO'en skal være i besiddelse af og anvende alle de relevante vedligeholdelsesoplysninger, der er angivet i punkt M. A.401 i bilag I (del-M) eller i punkt ML.A.401 i bilag Vb (del-ML), til udførelsen af vedligeholdelse, herunder ændringer og reparationer. I de tilfælde, hvor kunden forsyner CAO'en med vedligeholdelsesoplysningerne, pålægges den dog alene at være i besiddelse af disse oplysninger, når arbejdet pågår.

b) Inden vedligeholdelsesarbejdet påbegyndes, skal personen henholdsvis organisationen og den CAO, der anmoder om vedligeholdelsen, blive enige om en skriftlig arbejdsordre, således at det tydeligt fastslås, hvilken vedligeholdelse der skal udføres.

CAO.A.060 Vedligeholdelsesstandarder

CAO'en skal i forbindelse med udførelsen af vedligeholdelse opfylde alle følgende krav:

a) sikre, at personer, der udfører vedligeholdelse, er kvalificeret i overensstemmelse med kravene i dette bilag

b) sikre, at det område, hvori vedligeholdelse udføres, er overskueligt indrettet og rengjort (for snavs eller forurening)

c) benytte de metoder, teknikker, standarder og instruktioner, der er angivet i de vedligeholdelsesoplysninger og arbejdsordrer, som er omhandlet i punkt CAO.A.055

d) benytte det værktøj, udstyr og materiale, der er fastlagt i punkt CAO.A.050

e) sikre, at vedligeholdelse udføres i henhold til de miljømæssige begrænsninger, der er angivet i de vedligeholdelsesoplysninger, som er omhandlet i punkt CAO.A.055

f) sikre, at vedligeholdelsen udføres i passende faciliteter i tilfælde af dårligt vejr eller langvarigt vedligeholdelsesarbejde

g) sikre, at risikoen for fejl, hvor flere faktorer spiller ind, i forbindelse med vedligeholdelse og risikoen for, at fejl gentages i identiske vedligeholdelsesopgaver, minimeres

h) sikre, at metodisk fejlsøgning gennemføres efter udførelsen af enhver kritisk vedligeholdelsesopgave

i) foretage en generel kontrol efter afslutningen af vedligeholdelse for at sikre, at alt værktøj, udstyr og fremmede dele eller materialer er fjernet fra luftfartøjet eller komponenten, og at alle de adgangspaneler, der blev fjernet, er monteret igen

j) sikre, at al udført vedligeholdelse registreres og dokumenteres behørigt.

CAO.A.065 Certifikat om frigivelse til tjeneste for luftfartøjer

Ved fuldførelsen af alle former for vedligeholdelse af luftfartøjer, der er udført i henhold til dette bilag, skal der udstedes et CRS for luftfartøjet i henhold til punkt M.A.801 i bilag I (del-M) eller punkt ML.A.801 i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant.

CAO.A.070 Certifikat om frigivelse til tjeneste for komponenter

a) Ved fuldførelsen af alle former for vedligeholdelse af komponenter i henhold til dette bilag, skal der udstedes et CRS for komponenten i henhold til punkt M.A.802 i bilag I (del-M) eller punkt ML.A.802 i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant. En EASA-formular 1 udstedes i henhold til tillæg II til bilag I (del-M), undtagen som fastsat i punkt M.A.502, litra b) eller d), i bilag I (del-M) og punkt ML.A.502 i bilag Vb (del-ML) og for komponenter, der er fremstillet i overensstemmelse med CAO.A.020, litra c).

b) EASA-formular 1, jf. litra a), kan genereres fra en elektronisk database.

CAO.A.075 Sikring af vedvarende luftdygtighed

a) Alle former for sikring af vedvarende luftdygtighed skal udføres i overensstemmelse med kravene i subpart C, i bilag I (del-M) eller subpart C, i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant.

b) For det enkelte luftfartøj skal CAO'en:

1) udarbejde og kontrollere det pågældende AMP for luftfartøjet

i) for luftfartøjer, der er i overensstemmelse med bilag Vb (del-ML), godkende det pågældende AMP og ændringerne heraf, eller

ii) for luftfartøjer, der er i overensstemmelse med bilag I (del-M), forelægge det pågældende AMP og ændringerne heraf for den kompetente myndighed med henblik på godkendelse, medmindre godkendelsen er omfattet af en indirekte godkendelsesprocedure i overensstemmelse med punkt M.A.302, litra c), i bilag I (del-M)

2) forelægge ejeren en kopi af det pågældende AMP

3) sørge for, at data, der anvendes til enhver ændring og reparation, er i overensstemmelse med punkt M.A.304 eller ML.A.304, alt efter hvad der er relevant

4) sørge for, at alle former for vedligeholdelse udføres i overensstemmelse med det pågældende AMP og frigives i overensstemmelse med sektion A, subpart H, i bilag I (del-M), sektion A i bilag II (del-145) eller sektion A, subpart H, i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant

5) sørge for, at alle relevante AD og operationelle direktiver af betydning for den vedvarende luftdygtighed gennemføres

6) sørge for, at alle fejl, der opdages i forbindelse med vedligeholdelse eller indberettes, udbedres af en behørigt godkendt vedligeholdelsesorganisation eller af uafhængigt certificeringspersonale

7) sørge for, at luftfartøjet bringes til en behørigt godkendt organisation eller til uafhængigt certificeringspersonale med henblik på vedligeholdelse, når det er nødvendigt

8) koordinere den planlagte vedligeholdelse, anvendelsen af AD, udskiftning af dele med begrænset driftslevetid og inspektion af komponenter for at sikre, at arbejdet udføres korrekt

9) administrere og arkivere alle rapporter om vedvarende luftdygtighed og, hvis det er relevant, luftfartøjets tekniske log

10) sørge for, at masse- og balanceerklæringen afspejler luftfartøjets aktuelle status.

CAO.A.080 Data om sikring af vedvarende luftdygtighed

CAO'en skal være i besiddelse af og anvende alle de relevante vedligeholdelsesoplysninger, der er angivet i punkt M.A.401 i bilag I (del-M) eller i punkt ML.A.401 i bilag Vb (del-ML), til udførelsen af de opgaver til sikring af vedvarende luftdygtighed, der er omhandlet i henholdsvis punkt CAMO.A.315 og CAO.A.075. Disse oplysninger kan tilvejebringes af ejeren, hvis der er indgået en kontrakt som omhandlet i punkt M.A.201, litra h), nr. 2), litra i), nr. 1), samt litra e) eller litra f), og i dette tilfælde skal CAO kun opbevare disse oplysninger i kontraktens løbetid, medmindre oplysningerne skal opbevares i medfør af punkt CAO.A.090, litra b).

CAO.A.085 Luftdygtighedseftersyn

CAO'en udfører luftdygtighedseftersyn i henhold til punkt M.A.903 i bilag I (del-M) eller punkt ML.A.903 i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant.

CAO.A.090 Opbevaring af dokumentation

a) CAO'en skal opbevare følgende dokumentation:

   1) de vedligeholdelsesrapporter, der er nødvendige for at påvise, at alle kravene i dette bilag er opfyldt med henblik på udstedelsen af et CRS, herunder underleverandørens frigivelsesdokumenter. CAO'en skal stille en kopi af hvert CRS til rådighed for ejeren af luftfartøjet sammen med en kopi af alle specifikke reparations- eller ændringsdata, som har været anvendt til de reparationer eller ændringer, der er udført

   2) den dokumentation for sikring af vedvarende luftdygtighed, der kræves af en af følgende:

      i) punkt M.A.305 og, hvis det er relevant, punkt M.A.306 i bilag I (del-M)

      ii) punkt ML.A.305 i bilag Vb (del-ML)

   3) hvis CAO'en besidder den rettighed, der er nævnt i punkt CAO.A.095, litra c), skal den opbevare en kopi af hvert luftdygtighedseftersynsbevis (ARC), der udstedes i henhold punkt ML.A.901, litra a), i bilag Vb (del-ML), og hver henstilling, den har udstedt, eller — hvis dette er relevant — har forlænget, sammen med al relevant dokumentation

   4) hvis CAO'en besidder den rettighed, der er nævnt i punkt CAO.A.095, litra d), skal den opbevare en kopi af hver flyvetilladelse, som er udstedt i overensstemmelse med punkt 21.A.729 i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012.

b) CAO'en opbevarer en kopi af de rapporter, der er beskrevet i litra a), nr. 1), og eventuelle tilknyttede vedligeholdelses-oplysninger i en periode på 3 år fra den dato, hvor den har frigivet det luftfartøj eller den luftfartøjskomponent, som arbejdet vedrører, til tjeneste.

c) CAO'en opbevarer en kopi af den dokumentation, der er nævnt i litra a), nr. 2)-4), i en periode på 2 år fra den dato, hvor luftfartøjet blev definitivt taget ud af tjeneste.

d) Alle former for dokumentation skal lagres på en måde, der sikrer, at den beskyttes mod skader, forandringer og tyveri.

e) Alle former for computerhardware, der anvendes til backupkopier af vedligeholdelsesrapporter, skal opbevares på et andet sted end der, hvor den computerhardware, der indeholder disse oplysninger, er placeret, og i et miljø, der sikrer, at de forbliver i god stand.

f) Overføres sikringen af et luftfartøjs vedvarende luftdygtighed til en anden organisation eller en anden person, skal al den i henhold til litra a), nr. 2)-4), opbevarede dokumentation overføres til denne organisation eller person. Fra overførselstidspunktet finder litra b) og c) anvendelse på den pågældende organisation eller person.

g) Hvis CAO'en ophører med sit virke, skal al den opbevarede dokumentation overføres på følgende måde:

   1) de rapporter, der er omhandlet i litra a), nr. 1), skal overføres til den sidste ejer eller kunde af det pågældende luftfartøj eller den pågældende komponent eller skal opbevares som angivet af den kompetente myndighed

   2) den dokumentation, der er nævnt i litra a), nr. 2)-4), skal overføres til luftfartøjets ejer.

CAO.A.095 Organisationens rettigheder

CAO'en skal have følgende rettigheder:

a) Vedligeholdelse

   1) Vedligeholde ethvert luftfartøj eller enhver komponent, som dens godkendelse omfatter, på de steder, der er beskrevet i godkendelsesbeviset og i den pågældende CAE.

2) Foranledige, at specialiserede tjenester i en anden organisation, som er behørigt kvalificeret under CAO'ens kontrol, udføres i overensstemmelse med de relevante procedurer, der er fastsat i den pågældende CAE og godkendt af den kompetente myndighed.

3) Vedligeholde ethvert luftfartøj eller enhver komponent, som dens godkendelse omfatter, på ethvert sted, hvis behovet for en sådan vedligeholdelse skyldes, enten at luftfartøjet ikke er funktionsdygtigt, eller at der er behov for supplerende, lejlighedsvis vedligeholdelse i henhold til de i den pågældende CAE angivne betingelser.

4) Udstede certifikater om frigivelse til tjeneste efter at have fuldført vedligeholdelsen i henhold til punkt CAO.A.065 eller CAO.A.070.

b) Sikring af vedvarende luftdygtighed

1) Sikre vedvarende luftdygtighed for et hvilket som helst luftfartøj, som den godkendes til.

2) Godkende det pågældende AMP i overensstemmelse med punkt ML.A.302, litra b), nr. 2), for luftfartøjer, hvis luftdygtighed sikres i overensstemmelse med bilag Vb (del-ML).

3) Overlade afgrænsede opgaver vedrørende vedvarende luftdygtighed til en anden organisation, med hvilken der er indgået kontrakt, når denne arbejder i henhold til deres kvalitetssystem som anført på godkendelsesbeviset.

4) I henhold til punkt M.A.901, litra f), i bilag I (del-M) eller punkt ML.A.901, litra c), i bilag Vb (del-ML) forlænge et ARC, der er udstedt af den kompetente myndighed, en anden CAO eller en CAMO.

c) Luftdygtighedseftersyn

1) En CAO med hovedforretningssted i en af medlemsstaterne, hvis godkendelse omfatter de i litra b) nævnte rettigheder, må desuden godkendes til at udføre luftdygtighedseftersyn i henhold til punkt M.A.901 i bilag I (del-M) eller punkt ML.A.903 i bilag Vb (del-ML), alt efter hvad der er relevant, og:

i) udstede det tilhørende ARC eller henstilling om udstedelse af det pågældende ARC

ii) forlænge gyldigheden af et eksisterende ARC.

2) En CAO med hovedforretningssted i en af medlemsstaterne, hvis godkendelse omfatter de i litra a) nævnte rettigheder, må godkendes til at udføre luftdygtighedseftersyn i henhold til punkt ML.A.903 i bilag Vb (del-ML) og udstede det tilhørende ARC.

d) Flyvetilladelse

En CAO med hovedforretningssted i en af medlemsstaterne, hvis godkendelse omfatter de i litra c) nævnte rettigheder, må godkendes til at udstede en flyvetilladelse i henhold til punkt 21.A.711, litra d), i bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012 for de luftfartøjer, for hvilke den pågældende CAO kan udstede et ARC, hvis den bekræfter overensstemmelsen med de godkendte flyvebetingelser efter en passende procedure, der er fastsat i CAE.

e) En CAO kan godkendes til en eller flere rettigheder.

CAO.A.100 Kvalitetssystem og organisationseftersyn

a) For at sikre, at CAO til stadighed opfylder kravene i dette bilag, skal denne organisation oprette et kvalitetssystem og udpege en kvalitetschef.

b) Kvalitetssystemet skal overvåge udførelsen af aktiviteterne i den organisation, der er omfattet af dette bilag. Det skal navnlig overvåge:

1) at alle disse aktiviteter udføres i henhold til de godkendte procedurer

2) at alle de vedligeholdelsesopgaver, hvorom der er indgået kontrakt, udføres i henhold til kontrakten

3) at organisationen til stadighed opfylder kravene i dette bilag.

c) Dokumentationen for denne overvågning skal opbevares for mindst de foregående 2 år.

d) Hvis den organisation, der er indehaver af en CAO-godkendelse, desuden godkendes i overensstemmelse med et andet bilag end dette bilag, kan kvalitetssystemet kombineres med det, der kræves ifølge det andet bilag.

e) En CAO betragtes som en lille CAO, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

(1) CAO'ens arbejdsområde vedrører alene luftfartøjer, der er omfattet af del-ML.

(2) CAO'en råder over højst 10 medarbejdere (fuldtidsækvivalenter), der beskæftiger sig med vedligeholdelse.

(3) CAO'en råder over højst 5 medarbejdere (fuldtidsækvivalenter), der beskæftiger sig med sikring af vedvarende luftdygtighed.

f) For en lille CAO må kvalitetssystemet erstattes af regelmæssige organisationseftersyn, forudsat at den kompetente myndighed godkender det. CAO'en må i dette tilfælde ikke indgå kontrakt om at lade andre parter udføre opgaver vedrørende sikring af vedvarende luftdygtighed.

CAO.A.105 Ændringer af organisationen

a) For at sætte den kompetente myndighed i stand til at fastslå, om organisationen fortsat overholder bestemmelserne i denne del, skal den godkendte vedligeholdelsesorganisation underrette myndigheden om ethvert forslag om gennemførelse af en af følgende ændringer, inden disse gennemføres:

1) ændringer, der berører oplysningerne i godkendelsesbeviset, jf. tillæg I, og betingelserne for godkendelse af dette bilag

2) ændringer angående de personer, der henvises til i punkt CAO.A.035, litra a) og b)

3) ændringer i de luftfartøjstyper, der er omfattet af det i punkt CAO.A.020, litra a), nr. 1), omhandlede arbejdsområde, for flyvemaskiner med en maksimal startmasse (MTOM) på over 2 730 kg og for helikoptere på over 1 200 kg MTOM, eller hvis de er certificeret til mere end 4 ombordværende

4) ændringer i det i punkt CAO.A.020, litra a), nr. 2), omhandlede arbejdsområde, når der er tale om hele turbinemotorer

5) ændringer i kontrolproceduren, jf. dette punkts litra b).

b) Enhver anden ændring af geografiske steder, faciliteter, udstyr, værktøj, materiale, procedurer, arbejdsområde og personale skal kontrolleres af CAO efter en kontrolprocedure, der er fastsat i CAE. CAO'en skal forelægge en beskrivelse af disse ændringer og de tilsvarende ændringer af den pågældende CAE for den kompetente myndighed senest 15 dage efter den dag, hvor ændringen fandt sted.

CAO.A.110 Fortsat gyldighed

a) En godkendelse skal udstedes med ubegrænset varighed og skal forblive gyldig under forudsætning af:

1) at organisationen forbliver i overensstemmelse med kravene i dette bilag, navnlig med hensyn til hvordan anmærkningerne håndteres i overensstemmelse med punkt CAO.A.115

2) at den kompetente myndighed får adgang til organisationen for at fastslå, hvorvidt organisationen fortsat overholder bestemmelserne i dette bilag

3) at den kompetente myndighed ikke har overdraget eller tilbagekaldt godkendelsen.

b) Ved overdragelse eller tilbagekaldelse skal organisationen returnere godkendelsesbeviset til den kompetente myndighed.

CAO.A.115 Anmærkninger

a) Ved en niveau 1-anmærkning forstås enhver betydelig manglende opfyldelse af del CAO-krav, der sænker sikkerhedsstandarden og bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare.

b) Ved en niveau 2-anmærkning forstås enhver manglende opfyldelse af del CAO-krav, der kan sænke sikkerhedsstandarden og muligvis bringe flyvesikkerheden i fare.

c) Efter modtagelse af en anmeldelse om anmærkninger i overensstemmelse med punkt CAO.B.060 vedtager CAO'en en plan for afhjælpende foranstaltninger og godtgør over for den kompetente myndighed, at den har truffet de nødvendige afhjælpende foranstaltninger for at bringe anmærkningerne ud af verden inden for den frist, der er fastsat af den pågældende myndighed.

SEKTION B

MYNDIGHEDSKRAV

CAO.B.010 Anvendelsesområde

I denne sektion fastsættes de administrative krav, som de kompetente myndigheder skal opfylde i forbindelse med kravene til de i sektion A omhandlede organisationer.

CAO.B.017 Måder for overensstemmelse

a) Agenturet skal udforme acceptable måder for overensstemmelse (AMC), der kan bruges til at påvise overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

b) Alternative måder for overensstemmelse må bruges til at påvise overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

c) Den kompetente myndighed fastlægger et system med henblik på ensartet at vurdere, at alle alternative måder for overensstemmelse, der anvendes af organisationer under dens tilsyn, gør det muligt at opnå overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil.

d) Den kompetente myndighed vurderer alle alternative måder for overensstemmelse, som en organisation foreslår i medfør af punkt CAO.A.017, ved at analysere den fremlagte dokumentation og ved om nødvendigt at gennemføre en inspektion af organisationen.

Hvis den kompetente myndighed finder, at de alternative måder for overensstemmelse er i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, skal den uden unødig forsinkelse:

1) underrette ansøgeren om, at de alternative måder for overensstemmelse kan bruges, og, hvis det er relevant, ændre ansøgerens godkendelse eller certifikat i overensstemmelse dermed

2) underrette agenturet om deres indhold, herunder kopier af alle relevante dokumenter.

CAO.B.020 Opbevaring af dokumentation

a) Den kompetente myndighed skal oprette et system for opbevaring af dokumentation, som på hensigtsmæssig måde gør det muligt at spore proceduren for registrering af udstedelse, forlængelse, ændring, inddragelse eller tilbagekaldelse af ethvert certifikat og enhver tilladelse.

b) Dokumentationen for den kompetente myndigheds tilsyn med organisationer, der er godkendt i henhold til dette bilag, skal mindst indeholde:

1) ansøgningen om godkendelse af organisationen

2) organisationens godkendelse, inklusive eventuelle ændringer

3) en kopi af organisationens auditprogram med angivelse af de datoer, hvor audit fandt sted, og hvornår de skal foretages på ny

4) dokumentation for løbende tilsyn, herunder al auditdokumentation som fastsat i punkt CAO.B.055

5) alle anmærkninger, foranstaltninger, der er nødvendige for at afhjælpe anmærkningerne, og henstillinger

6) kopier af al relevant korrespondance med organisationen

7) nærmere oplysninger om enhver dispensation i henhold til punkt CAO.B.035 og håndhævelsesforanstaltninger

8) eventuelle rapporter fra andre kompetente myndigheder, som vedrører tilsynet med organisationen

9) CAE og ændringer heraf

10) kopier af ethvert andet dokument, der er godkendt af den kompetente myndighed.

c) Opbevaringsperioden for den i litra b) nævnte dokumentation er mindst 5 år.

d) Al dokumentation skal stilles til rådighed for en anden medlemsstats kompetente myndighed eller agenturet efter anmodning.

CAO.B.025 Gensidig udveksling af oplysninger

a) De kompetente myndigheder udveksler information, hvis det er nødvendigt for at varetage deres opgaver i henhold til denne forordning.

b) I tilfælde af en potentiel sikkerhedstrussel, der omfatter adskillige medlemsstater, skal de berørte kompetente myndigheder bistå hinanden med at udføre de nødvendige tilsynsopgaver.

CAO.B.030 Ansvar

Den kompetente myndighed skal foretage de nødvendige inspektioner og undersøgelser med henblik på at kontrollere og forvisse sig om, at de organisationer, som den er ansvarlig for i henhold til punkt CAO.1, opfylder kravene i sektion A i dette bilag.

CAO.B.035 Dispensationer

Hvis en medlemsstat indrømmer en dispensation fra kravene i dette bilag i henhold til artikel 71, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1139, registrerer den kompetente myndighed dispensationen. Den opbevarer denne dokumentation som fastsat i punkt CAO.B.020, litra b), nr. 6).

CAO.B.040 Ansøgning

Hvis CAO'ens faciliteter er beliggende i mere end en medlemsstat, udføres den indledende certificeringsprocedure og det løbende tilsyn med godkendelsen i samarbejde med de kompetente myndigheder udpeget af medlemsstaterne, inden for hvis område de øvrige faciliteter er beliggende.

CAO.B.045 Indledende certificeringsprocedure

a) Hvis det er fastslået, at organisationen opfylder kravene i punkt CAO.A.035, litra a) og b), underretter den kompetente myndighed formelt ansøgeren om, at personalet er accepteret.

b) Den kompetente myndighed sikrer, at de procedurer, der er specificeret i CAE, er i overensstemmelse med sektion A, og at den teknisk/økonomisk ansvarlige person har underskrevet forpligtelseserklæringen, jf. punkt CAO.A.025, litra a), nr. 1).

c) Den kompetente myndighed skal kontrollere, at organisationen er i overensstemmelse med sektion A.

d) Den kompetente myndighed skal indkalde til et møde med den teknisk/økonomisk ansvarlige person mindst én gang i løbet af undersøgelsen med henblik på godkendelsen for at sikre, at vedkommende fuldt ud forstår betydningen af godkendelsen og den erklæring, der er omhandlet i punkt CAO.A.025, litra a), nr. 1).

e) Alle anmærkninger i henhold til punkt CAO.B.060 skal bekræftes skriftligt over for ansøgerorganisationen.

g) Inden godkendelsen udstedes, skal den kompetente myndighed færdigbehandle alle anmærkninger, efter at organisationen har afhjulpet dem.

h) Uanset dispensationer fra litra a)-g) tillige med punkt CAO.B.50, litra a), gælder det for organisationer, der ansøger om en godkendelse i henhold til dette bilag på grundlag af en eksisterende organisationsgodkendelse, som er udstedt i overensstemmelse med subpart F eller subpart G i bilag I (del-M) eller bilag II (del-145), jf. artikel 4, punkt 4), at den kompetente myndighed skal:

   1) udstede en godkendelse i henhold til bilag ved hjælp af EASA-formular 3-CAO, jf. tillæg I til dette bilag

   2) senest 2 år efter den dato, hvor myndigheden udstedte den i nr. 1) nævnte godkendelse, kontrollere, at den pågældende organisation opfylder kravene i dette bilag angående de rettigheder, der indehaves.

CAO.B.050 Førstegangsudstedelse af beviset

a) Hvis den kompetente myndighed har fastslået, at ansøgeren opfylder CAO.B.45, udsteder den beviset ved anvendelse af EASA-formular 3-CAO-modellen, jf. tillæg I, idet godkendelsesbetingelserne specificeres.

b) Den kompetente myndighed skal anføre referencenummeret på den pågældende CAO som angivet i formularen »EASA-formular 3-CAO«, jf. tillæg I.

CAO.B.055 Løbende kontrol

a) Den kompetente myndighed udarbejder og ajourfører et tilsynsprogram med angivelse af alle de CAO'er, til hvilke den har udstedt et bevis, og de datoer, hvor den har foretaget og planlægger at foretage audit af disse CAO'er.

b) Den kompetente myndighed foretager i intervaller på højst 24 måneder en audit af hver CAO, til hvilken den har udstedt en godkendelse. Disse audit skal især rettes mod de ændringer af organisationen, som er blevet anmeldt til myndigheden i henhold til proceduren i punkt CAO.A.105, litra b).

c) En relevant stikprøve af de luftfartøjer, hvis luftdygtighed sikres af CAO'en, forudsat at organisationen er godkendt hertil, skal efterses inden for hver 24-måneders periode. Den kompetente myndighed skal afgøre stikprøvens omfang på grundlag af resultatet af tidligere audit og tidligere produktinspektioner.

d) Den kompetente myndighed bekræfter over for CAO'en skriftligt eventuelle anmærkninger i forbindelse med disse audit.

e) Den kompetente myndighed registrerer alle anmærkninger i forbindelse med disse audit, samt eventuelle foranstaltninger, der er nødvendige for at færdigbehandle anmærkningerne, og eventuelle udstedte henstillinger.

f) Den kompetente myndighed skal mindst en gang hver 24. måned indkalde den teknisk/økonomisk ansvarlige person til et møde.

CAO.B.060 Anmærkninger

a) Hvis der i forbindelse med audit eller på anden måde findes belæg for, at et del-CAO-krav ikke er opfyldt, skal den kompetente myndighed træffe følgende foranstaltninger:

   1) i tilfælde af niveau 1-anmærkninger skal den kompetente myndighed øjeblikkeligt iværksætte foranstaltninger for helt eller delvist, afhængig af omfanget af niveau 1-anmærkningen, at tilbagekalde, begrænse eller inddrage CAO'ens godkendelse, indtil organisationen har truffet afhjælpende foranstaltninger med et vellykket resultat og

   2) i tilfælde af niveau 2-anmærkninger skal den kompetente myndighed indrømme en frist for afhjælpende foranstaltninger, der er hensigtsmæssig i forhold til anmærkningens omfang, dog højst 3 måneder — under visse omstændigheder kan den kompetente myndighed ved udløbet af den første periode og afhængigt af anmærkningens omfang forlænge denne tremånedersperiode, hvis der foreligger en tilfredsstillende plan for afhjælpende foranstaltninger.

b) Den kompetente myndighed skal foranstalte hel eller delvis inddragelse af godkendelsen, hvis organisationen ikke overholder den frist, som den kompetente myndighed har fastsat.

CAO.B.065 Ændringer

a) Når den kompetente myndighed modtager en ansøgning vedrørende en ændring i overensstemmelse med punkt CAO.A.105, litra a), skal myndigheden kontrollere, at organisationen opfylder de gældende krav, inden godkendelsen af ændringen udstedes.

b) Den kompetente myndighed kan angive de betingelser, på hvilke CAO'en skal operere, mens ændringen finder sted, medmindre den kompetente myndighed bestemmer, at organisationens bevis skal inddrages grundet ændringens art eller omfang.

c) For ændringer, der ikke kræver forhåndsgodkendelse, skal den kompetente myndighed i forbindelse med tilsynsaktiviteterne vurdere, hvorvidt CAO'en overholder den godkendte kontrolprocedure, jf. punkt CAO.A.105, litra b), og opfylder de gældende krav.

CAO.B.070 Inddragelse, begrænsning og tilbagekaldelse

Den kompetente myndighed skal:

a) inddrage en godkendelse i tilfælde af begrundet mistanke om en potentiel sikkerhedstrussel eller

b) inddrage, tilbagekalde eller begrænse en godkendelse i henhold til punkt CAO.B.060.

Tillæg I

Bevis for kombineret luftdygtighedsorganisation (CAO) — EASA-formular 3-CAO

(a) Inden for godkendelsens klasse(r) og rettighed(er), der opstilles af den kompetente myndighed, fastlægger arbejdsområdet, der angives i den pågældende CAE, de nøjagtige begrænsninger for godkendelsen. Det er derfor væsentligt, at godkendelsens klasse(r) og rettighed(er) stemmer overens med organisationens arbejdsområde.

(b) En **luftfartøjsrettighed** indebærer i relation til vedligeholdelsesrettigheder, at CAO'en må udføre vedligeholdelse på luftfartøjet og enhver komponent (herunder motorer) i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for luftfartøjet eller, hvis dette er aftalt med den kompetente myndighed, i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for komponenter — udelukkende så længe sådanne komponenter er monteret på luftfartøjet. En sådan CAO med en **luftfartøjsrettighed** må dog midlertidigt afmontere en komponent med henblik på vedligeholdelse for at forbedre adgangen til komponenten, undtagen hvis en sådan afmontering skaber behov for yderligere vedligeholdelse, der ikke er omfattet af kravene i litra b). Vedligeholdelsen skal i så fald være omfattet af en kontrolprocedure i den pågældende CAE, som den kompetente myndighed skal godkende.

(c) En **motorrettighed (turbine, stempel eller elektrisk motor)** indebærer, at CAO'en må udføre vedligeholdelse på den ikke-installerede motor og motorkomponenter i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for motoren eller, hvis dette er aftalt med den kompetente myndighed, i overensstemmelse med vedligeholdelsesoplysninger for komponenter — udelukkende så længe sådanne komponenter er monteret på motoren. En sådan CAO med en **motorrettighed** må dog midlertidigt afmontere en komponent med henblik på vedligeholdelse for at forbedre adgangen til komponenten, undtagen hvis en sådan afmontering skaber behov for yderligere vedligeholdelse, der ikke er omfattet af kravene i litra c). En CAO med en **motorrettighed** må også udføre vedligeholdelse på en installeret motor i forbindelse med grundlæggende vedligeholdelse og linjevedligeholdelse, med forbehold af at der findes en kontrolprocedure i den pågældende CAE, som den kompetente myndighed skal godkende.

(d) En **komponentrettighed (andet end hele motorer)** indebærer, at CAO'en må udføre vedligeholdelse af ikke-installerede komponenter (undtagen hele motorer), som skal monteres på luftfartøjet eller motoren. Denne CAO må også udføre vedligeholdelse på en installeret komponent (andet end hele motorer) i forbindelse med grundlæggende vedligeholdelse og linjevedligeholdelse eller i faciliteter, der beskæftiger sig med motorvedligeholdelse, med forbehold af at der findes en kontrolprocedure i den pågældende CAE, som den kompetente myndighed skal godkende.

(e) En **rettighed vedrørende ikke-destruktiv prøvning (NDT)** er en selvstændig rettighed, som ikke nødvendigvis er knyttet til et specifikt luftfartøj, en motor eller anden komponent. NDT-rettigheden er kun nødvendig for en CAO, som udfører ikke-destruktiv prøvning som en særlig opgave for en anden organisation. En CAO, der er godkendt som indehaver af en luftfartøjs-, en motor- eller en komponentrettighed, må udføre NDT på materiel, som den vedligeholder, med forbehold af den CAE, der indeholder NDT-procedurer, uden at der er behov for en NDT-rettighed.

[MEDLEMSSTAT (*)]

Medlemsstat af Den Europæiske Union (*)

BEVIS FOR KOMBINERET LUFTDYGTIGHEDSORGANISATION

Reference: [MEDLEMSSTATENS KODE (*)].CAO.[XXXX]

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og forordning (EU) nr. 1321/2014 og på nedenstående betingelser certificerer [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)] herved:

[VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

som en kombineret luftdygtighedsorganisation i henhold til sektion A i bilag Vd (del-CAO) til forordning (EU) nr. 1321/2014.

BETINGELSER:

a) denne godkendelse er begrænset til, hvad der er anført i de vedlagte godkendelsesbetingelser og i sektionen om arbejdsområdet i den godkendte kombinerede redegørelse om luftdygtighed (CAE) som omhandlet i sektion A i bilag Vd (del-CAO) til forordning (EU) nr. 1321/2014, og

b) denne godkendelse kræver overholdelse af de procedurer, der er angivet i den godkendte kombinerede redegørelse om luftdygtighed, og

c) denne godkendelse er gyldig, så længe den godkendte kombinerede luftdygtighedsorganisation overholder bestemmelserne i bilag Vd (del-CAO) til forordning (EU) nr. 1321/2014, og

d) hvis den godkendte kombinerede luftdygtighedsorganisation indgår en kontrakt om serviceydelser med en eller flere andre organisationer inden for rammerne af sit eget kvalitetssystem, bevarer denne godkendelse sin gyldighed under forudsætning af, at denne eller disse andre organisationer opfylder de gældende kontraktlige forpligtelser, og

e) forudsat at ovenstående betingelser er opfyldt, bevarer godkendelsen sin gyldighed på ubestemt tid, medmindre godkendelsen afstås, erstattes af en anden, inddrages eller tilbagekaldes.

Dato for første udstedelse af godkendelsesbeviset: .....

Dato for denne revision af godkendelsesbeviset: .....

Revisionsnr.: .....

Underskrift: .....

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

(*) eller EASA, hvis EASA er den kompetente myndighed.
(**) Udgår for ikke-EU-medlemsstater eller EASA.

EASA-formular 3-CAO, 1. udgave.

Side 2 af 2

GODKENDELSESBETINGELSER FOR KOMBINEREDE LUFTDYGTIGHEDSORGANISATIONER

Reference: [MEDLEMSSTATSKODE (*)].CAO.XXXX

Organisation: [VIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	**RETTIGHED**	**BEFØJELSER** (***)
LUFTFARTØJER (**)	Flyvemaskiner — andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer (**)	☐ Vedligeholdelse ☐ Sikring af vedvarende luftdygtighed ☐ Luftdygtighedseftersyn ☐ Flyvetilladelse
	Flyvemaskiner med en maksimal startmasse (MTOM) på op til 2 730 kg (**)	☐ Vedligeholdelse ☐ Sikring af vedvarende luftdygtighed ☐ Luftdygtighedseftersyn ☐ Flyvetilladelse
	Helikoptere — andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer (**)	☐ Vedligeholdelse ☐ Sikring af vedvarende luftdygtighed ☐ Luftdygtighedseftersyn ☐ Flyvetilladelse
	Helikoptere med en MTOM på op til 1 200 kg, som er certificeret til højst 4 ombordværende (**)	☐ Vedligeholdelse ☐ Sikring af vedvarende luftdygtighed ☐ Luftdygtighedseftersyn ☐ Flyvetilladelse
	Luftskibe (**)	☐ Vedligeholdelse ☐ Sikring af vedvarende luftdygtighed ☐ Luftdygtighedseftersyn ☐ Flyvetilladelse
	Balloner (**)	☐ Vedligeholdelse ☐ Sikring af vedvarende luftdygtighed ☐ Luftdygtighedseftersyn ☐ Flyvetilladelse
	Svævefly (**)	☐ Vedligeholdelse ☐ Sikring af vedvarende luftdygtighed ☐ Luftdygtighedseftersyn ☐ Flyvetilladelse
KOMPONENTER (**)	Hele turbinemotorer (**)	☐ Vedligeholdelse
	Hele stempelmotorer (**)	
	Elektriske motorer (**)	
	Andre komponenter end hele motorer (**)	
SPECIALISEREDE YDELSER (**)	Ikke-destruktiv prøvning (NDT) (**)	☐ NDT Angiv de særlige NDT-metoder

BEGRÆNSNINGER **(medtages kun for organisationer, der indehaver rettigheder til flyvemaskiner, helikoptere eller hele motorer, hvis de kun råder over én person, der planlægger og udfører alle vedligeholdelsesopgaver)**
Følgende former for vedligeholdelse er udelukket fra arbejdsområdet (***): — vedligeholdelse af flyvemaskiner udstyret med turbinemotor, — vedligeholdelse af helikoptere, der er udstyret med en turbinemotor eller mere end én stempelmotor, og — vedligeholdelse af hele stempelmotorer på 450 HK og derover samt hele turbinemotorer.

Liste over organisationer, der arbejder i henhold til et kvalitetssystem (***)

Disse godkendelsesbetingelser er begrænset til materiel, dele og apparatur og til de aktiviteter, som er anført i sektionen om arbejdsområder i den godkendte kombinerede redegørelse om luftdygtighed.

Reference til kombineret redegørelse om luftdygtighed: .....

Dato for første udstedelse af redegørelsen: .....

Dato for seneste godkendte revision: ..... Revisionsnr.: .....

Underskrift: .....

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)]

(*) eller EASA, hvis EASA er den kompetente myndighed.
(**) det ikke-relevante overstreges, hvis organisationen ikke er godkendt.
(***) udfyldes, hvis det er relevant.

EASA-formular 3-CAO, 1. udgave.«