II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/1383

ze dne 8. července 2019,

kterým se mění a opravuje nařízení (EU) č. 1321/2014, pokud jde o systémy řízení bezpečnosti v organizacích k řízení zachování letové způsobilosti a o úlevy pro letadla všeobecného letectví týkající se údržby a řízení zachování letové způsobilosti

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a zejména na čl. 17 odst. 1 a čl. 62 odst. 14 a 15 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ([2]) obsahuje pravidla týkající se údržby a řízení zachování letové způsobilosti některých letadel. V zájmu proporcionality je nezbytné tato pravidla upravit, a to zavedením zjednodušených požadavků odpovídajících nižším rizikům spojeným s lehkými letadly používanými ve všeobecném letectví, která nejsou uvedena v osvědčení leteckého provozovatele leteckého dopravce, který je držitelem licence v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ([3]). Za tímto účelem by měl být zaveden nový soubor požadavků zajišťujících letovou způsobilost takových letadel. Tyto požadavky by měly být méně přísné než stávající požadavky v rámci programů údržby letadel, kontrol letové způsobilosti a odkladu závad. Pokud by se takové požadavky na údržbu vztahovaly na jiná než složitá motorová letadla, vlastníkovi takového letadla by nemělo být bráněno v tom, aby úkoly údržby smluvně svěřil organizaci údržby schválené podle přílohy II (část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014.

(2) Pro letadla jiná než složitá motorová letadla neuvedená v osvědčení leteckého provozovatele leteckého dopravce, který je držitelem licence v souladu s nařízením (ES) č. 1008/2008, by měl být zaveden nový soubor pravidel, který by umožnil větší flexibilitu, pokud jde o vymezení a provádění programu údržby letadla. V důsledku toho by mělo být zavedeno nové oprávnění organizace s méně přísnými požadavky a kombinovanými právy pro údržbu, řízení zachování letové způsobilosti, kontroly letové způsobilosti a povolení k letu.

([1]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.
([2]) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1).
([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství (Úř. věst. L 293, 31.10.2008, s. 3).

(3) V souladu s nařízením Komise (EU) č. 965/2012 ([4]) musí mít držitelé osvědčení leteckého provozovatele v současnosti zaveden systém řízení, který zahrnuje řízení bezpečnostního rizika jejich činností. Jednou z takových činností je řízení zachování letové způsobilosti jejich letadlového parku, které provádí jejich vlastní organizace k řízení zachování letové způsobilosti, schválená v souladu s hlavou G přílohy I nařízení (EU) č. 1321/2014. Hlava G přílohy I však v současnosti neobsahuje žádné požadavky na řízení bezpečnostního rizika v rámci organizace k řízení zachování letové způsobilosti. Proto by měl být zaveden systém řízení organizací k řízení zachování letové způsobilosti pro organizace, které řídí zachování letové způsobilosti letadel používaných držiteli osvědčení leteckého provozovatele. Tento systém řízení by se měl vztahovat na všechny organizace k řízení zachování letové způsobilosti, které řídí zachování letové způsobilosti.

(4) Organizacím, které se podílejí na zachování letové způsobilosti letadel a letadlových celků, by mělo být poskytnuto dostatečné přechodné období, aby mohly zajistit soulad s novými pravidly a postupy, které zavádí toto nařízení.

(5) Aby byla pro letadla jiná než složitá motorová letadla neuvedená v osvědčení leteckého provozovatele leteckého dopravce, který je držitelem licence v souladu s nařízením (ES) č. 1008/2008, zajištěna přiměřená pravidla, zásady řízení bezpečnosti by se neměly vztahovat na organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy.

(6) Kromě toho je vhodné sladit požadavky na příslušné úřady s vývojem koncepcí řízení bezpečnosti Mezinárodní organizace pro civilní letectví, zejména pokud jde o zavádění systému řízení úřadů, provádění státního programu bezpečnosti a zajištění koordinace mezi úřady.

(7) Nesprávné posouzení letové způsobilosti letadla z důvodu neúplných záznamů o zachování letové způsobilosti může představovat riziko pro bezpečnost letu. Proto by měla být změněna stávající pravidla týkající se záznamů o zachování letové způsobilosti.

(8) Měly by být opraveny některé redakční chyby vedoucí k obtížnému výkladu některých ustanovení přílohy III nařízení (EU) č. 1321/2014.

(9) Nařízení (EU) č. 1321/2014 by proto mělo být změněno.

(10) Opatření stanovená tímto nařízením se zakládají na stanoviscích č. 5/2016 ([5]), č. 6/2016 ([6]) a č. 13/2016 ([7]) vydaných Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví v souladu s čl. 76 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ([8]).

(11) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 127 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (ES) č. 1321/2014 se mění takto:

1) Článek 3 se nahrazuje tímto:

„*Článek 3*

Požadavky na zachování letové způsobilosti

1. Zachování letové způsobilosti letadel uvedených v čl. 1 písm. a) a letadlových celků určených k zástavbě do těchto letadel se zajišťuje v souladu s požadavky přílohy I (část M), s výjimkou letadel uvedených v odst. 2 prvním pododstavci, na něž se vztahují požadavky přílohy Vb (část ML).

([4]) Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).
([5]) Stanovisko č. 5/2016: Pracovní skupina pro přezkum části M pro všeobecné letectví.
([6]) Stanovisko č. 6/2016: Začlenění požadavků systému řízení bezpečnosti (SMS) do nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 – SMS v části M.
([7]) Stanovisko č. 13/2016: Technické záznamy.
([8]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1).

2. Požadavky přílohy Vb (část ML) se vztahují na tato letadla jiná než složitá motorová letadla:

a) letouny s maximální vzletovou hmotností rovnou 2 730 kg nebo menší;

b) rotorová letadla s maximální vzletovou hmotností 1 200 kg nebo menší, certifikovaná pro maximálně 4 osoby na palubě;

c) jiná letadla ELA2.

Pokud je v osvědčení leteckého provozovatele leteckého dopravce, který je držitelem licence v souladu s nařízením (ES) č. 1008/2008, uvedeno letadlo uvedené v prvním pododstavci písm. a), b) a c), použijí se požadavky přílohy I (část M).

3. Aby letadlo uvedené v odst. 2 prvním pododstavci písm. a), b) a c) mohlo být uvedeno v osvědčení leteckého provozovatele leteckého dopravce, který je držitelem licence v souladu s nařízením (ES) č. 1008/2008, musí splňovat všechny tyto požadavky:

a) jeho program údržby schválil příslušný úřad v souladu s bodem M.A.302 přílohy I (část M);

b) řádná údržba požadovaná programem údržby podle písmene a) byla provedena a osvědčena v souladu s body 145.A.48 a 145.A.50 přílohy II (část 145);

c) kontrola letové způsobilosti byla provedena a nové osvědčení kontroly letové způsobilosti bylo vydáno v souladu s bodem M.A.901 přílohy I (část M).

4. Odchylně od odstavce 1 tohoto článku se zachování letové způsobilosti letadla uvedeného v čl. 1 písm. a), kterému bylo vydáno povolení k letu, zajišťuje na základě zvláštních dohod o zachování letové způsobilosti, jak je vymezuje povolení k letu vydané v souladu s přílohou I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012 (*).

5. Programy údržby letadel uvedených v čl. 1 písm. a), které jsou v souladu s požadavky uvedenými v bodě M.A.302 přílohy I (část M) použitelnými před dnem 20. srpna 2019, se považují za splňující požadavky uvedené v bodě M.A.302 přílohy I (část M), respektive v bodě ML.A.302 přílohy Vb (část ML) v souladu s odstavci 1 a 2.

6. Provozovatelé zajistí zachování letové způsobilosti letadel uvedených v čl. 1 písm. b) a letadlových celků určených k zástavbě do těchto letadel v souladu s požadavky přílohy Va (část T).

7. Zachování letové způsobilosti letounů s maximální osvědčenou vzletovou rychlostí 5 700 kg nebo nižší, které jsou vybaveny několika turbovrtulovými motory, se zajišťuje v souladu s požadavky použitelnými na jiná než složitá motorová letadla, jak je uvedeno v bodech M.A.201, M.A.301, M.A.302, M.A.601 a M.A.803 přílohy I (část M), v bodě 145.A.30 přílohy II (část 145), v bodech 66.A.5, 66.A.30 a 66.A.70 a dodatcích V a VI přílohy III (část 66), v bodě CAMO.A.315 přílohy Vc (část CAMO) a v bodě CAO.A.010 a dodatku I přílohy Vd (část CAO) v rozsahu, v jakém jsou použitelné na jiná než složitá motorová letadla.

(*) Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1).“;

2) článek 4 se nahrazuje tímto:

„Článek 4

Schvalování organizací podílejících se na zachování letové způsobilosti

1. Organizacím podílejícím se na zachování letové způsobilosti letadel a letadlových částí k zástavbě do těchto letadel, včetně údržby, vydává oprávnění na jejich žádost příslušný úřad v souladu s požadavky přílohy II (část 145), přílohy Vc (část CAMO) nebo přílohy Vd (část CAO), podle toho, které jsou pro příslušné organizace použitelné.

2. Odchylně od odstavce 1 může do dne 20. srpna 2020 organizacím na jejich žádost oprávnění vydat příslušný úřad v souladu s požadavky hlavy F a G přílohy I (část M). Tato oprávnění jsou platná do dne 20. srpna 2021.

3. Oprávnění k údržbě vydaná nebo uznaná členským státem v souladu s certifikační specifikací JAR-145 uvedenou v příloze II nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (*) a platná před dnem 29. listopadu 2003 se považují za vydaná v souladu s požadavky přílohy II (část 145) tohoto nařízení.

4. Organizacím, které jsou držiteli platného oprávnění vydaného v souladu s hlavou F nebo hlavou G přílohy I (část M) nebo s přílohou II (část 145), vydá příslušný úřad na jejich žádost formulář 3-CAO uvedený v dodatku 1 přílohy Vd (část CAO).

Práva takové organizace podle oprávnění vydaného v souladu přílohou Vd (část CAO) jsou shodná s právy podle oprávnění vydaného v souladu s hlavou F nebo hlavou G přílohy I (část M) nebo s přílohou II (část 145). Tato práva však nepřesahují práva organizace podle oddílu A přílohy Vd (část CAO).

Organizace může napravit jakákoli zjištění nesouladu s přílohou Vd (část CAO) do dne 20. srpna 2021. Nejsou-li po tomto datu tato zjištění napravena, oprávnění se zruší.

Do doby, než organizace dosáhne souladu s přílohou Vd (část CAO), nebo do dne 20. srpna 2021, podle toho, která skutečnost nastane dříve, je osvědčena a dozorována v souladu s hlavou F nebo hlavou G přílohy I (část M) nebo případně přílohou II (část 145).

5. Platná oprávnění organizací k řízení zachování letové způsobilosti vydaná v souladu s hlavou G přílohy I (část M) se považují za vydaná v souladu s přílohou Vc (část CAMO).

Organizace může napravit jakákoli zjištění nesouladu s přílohou Vc (část CAMO) do dne 20. srpna 2021

Pokud organizace do tohoto data zjištění napraví, příslušný úřad jí vydá nové osvědčení o oprávnění na formuláři 14 v souladu s přílohou Vc (část CAMO). Nejsou-li tato zjištění napravena po tomto datu, oprávnění se zruší.

Do doby, než organizace dosáhne souladu s přílohou Vc (část CAMO), nebo do dne 20. srpna 2021, podle toho, která skutečnost nastane dříve, je osvědčena a dozorována v souladu s hlavou G přílohy I (část M).

6. Osvědčení o uvolnění do provozu a osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou vydaná přede dnem 28. října 2008 organizací údržby oprávněnou v souladu s požadavky stanovenými ve vnitrostátních právních předpisech členského státu, kde je tato organizace usazena, jiným než složitým motorovým letadlům, která nejsou používána v obchodní letecké dopravě, včetně veškerých letadlových částí určených k instalaci do těchto letadel, se považují za vydaná v souladu s body M.A.801 a M.A.802 přílohy I (část M) a bodem 145.A.50 přílohy II (část 145).

(*) Nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ze dne 16. prosince 1991 o harmonizaci technických požadavků a správních postupů v oblasti civilního letectví (Úř. věst. L 373, 31.12.1991, s. 4).“;

3) v článku 5 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Osvědčující personál musí být kvalifikovaný v souladu s požadavky přílohy III (část 66), až na případy stanovené v bodech M.A.606 písm. h), M.A.607 písm. b), M.A.801 písm. d) a M.A.803 přílohy I (část M), v bodech ML.A.801 písm. c) a ML.A.803 přílohy Vb (část ML), v bodech CAO.A.035 písm. d) a CAO.A.040 písm. b) přílohy Vd (část CAO) a v bodě 145.A.30 písm. j) a dodatku IV přílohy II (část 145).“;

4) vkládá se nový článek 7a, který zní:

„Článek 7a

Příslušné úřady

1. Pokud členský stát určí jako příslušný úřad s nezbytnými pravomocemi a přidělenou odpovědností za osvědčování osob a organizací podléhajících tomuto nařízení a za dozor nad nimi více než jeden subjekt, musí být splněny tyto požadavky:

a) jsou jednoznačně vymezeny pravomoci každého příslušného úřadu z hlediska odpovědnosti a zeměpisného omezení;

b) mezi těmito úřady je zřízena koordinace s cílem zajistit účinné osvědčování organizací a osob podléhajících tomuto nařízení a dohled nad nimi v rámci jejich příslušné odpovědnosti.

2. Členské státy zajistí, aby personál jejich příslušných úřadů nevykonával činnosti spojené s osvědčováním a dozorem, pokud skutečnosti nasvědčují tomu, že by to mohlo přímo nebo nepřímo vést ke střetu zájmů, zejména zájmů rodinných nebo finančních.

3. Tam, kde je nutné provést úkony osvědčování nebo dozoru podle tohoto nařízení, příslušné úřady jsou oprávněny:

a) kontrolovat záznamy, údaje, postupy a jakýkoli jiný materiál, který je relevantní pro plnění úkolů spojených s osvědčováním a/nebo dozorem;

b) pořizovat kopie nebo výpisy z těchto záznamů, údajů, postupů a dalších materiálů;

c) žádat od jakéhokoli pracovníka těchto organizací na místě ústní vysvětlení;

d) vstupovat do relevantních prostor, provozních lokalit nebo dopravních prostředků vlastněných nebo používaných těmito osobami;

e) vykonávat audity, šetření, posouzení, prohlídky, včetně neohlášených prohlídek, v těchto organizacích;

f) přijímat nebo iniciovat potřebná donucovací opatření.

4. Pravomoci podle odstavce 3 jsou vykonávány v souladu s právními předpisy příslušného členského státu.“;

5) článek 9 se zrušuje;

6) příloha I se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení;

7) příloha II se mění v souladu s přílohou II tohoto nařízení;

8) příloha III se mění v souladu s přílohou III tohoto nařízení;

9) příloha IV se mění v souladu s přílohou IV tohoto nařízení;

10) příloha Va se mění v souladu s přílohou V tohoto nařízení;

11) text uvedený v příloze VI tohoto nařízení se vkládá jako příloha Vb;

12) text uvedený v příloze VII tohoto nařízení se vkládá jako příloha Vc;

13) text uvedený v příloze VIII tohoto nařízení se vkládá jako příloha Vd.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 20. února 2020.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 8. července 2019.

Za Komisi

předseda

Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA I

Příloha I nařízení (EU) č. 1321/2014 se mění takto:

(1) Obsah se mění takto:

„OBSAH

M.1

ODDÍL A – TECHNICKÉ POŽADAVKY

HLAVA A – OBECNĚ

M.A.101 Rozsah

HLAVA B – ODPOVĚDNOST

M.A.201 Odpovědnost

M.A.202 Hlášení událostí

HLAVA C – ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

M.A.301 Úkoly zachování letové způsobilosti

M.A.302 Program údržby letadla

M.A.303 Příkazy k zachování letové způsobilosti

M.A.304 Údaje pro modifikace a opravy

M.A.305 Systém záznamů zachování letové způsobilosti letadla

M.A.306 Systém technického deníku letadla

M.A.307 Převod záznamů zachování letové způsobilosti letadla

HLAVA D – NORMY ÚDRŽBY

M.A.401 Údaje pro údržbu

M.A.402 Provádění údržby

M.A.403 Závady letadel

HLAVA E – LETADLOVÉ CELKY

M.A.501 Klasifikace a zástavba

M.A.502 Údržba letadlových celků

M.A.503 Části s omezenou životností a celky s řízenou životností

M.A.504 Oddělení letadlových celků

HLAVA F – ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ

M.A.601 Rozsah

M.A.602 Žádost

M.A.603 Rozsah oprávnění

M.A.604 Příručka organizace údržby

M.A.605 Provozní prostory

M.A.606 Požadavky na personál

M.A.607 Osvědčující personál a personál kontroly letové způsobilosti

M.A.608 Letadlové celky, vybavení a nářadí

M.A.609 Údaje pro údržbu

M.A.610 Zakázky údržby

M.A.611 Normy údržby

M.A.612 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu

M.A.613 Osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu

M.A.614 Záznamy údržby a záznamy kontroly letové způsobilosti

M.A.615 Práva organizace

M.A.616 Kontrola organizace

M.A.617 Změny organizace oprávněné k údržbě

M.A.618 Zachování platnosti oprávnění

M.A.619 Nálezy

HLAVA G – ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

M.A.701 Rozsah

M.A.702 Žádost

M.A.703 Rozsah oprávnění

M.A.704 Výklad řízení zachování letové způsobilosti

M.A.705 Provozní prostory

M.A.706 Požadavky na personál

M.A.707 Personál kontroly letové způsobilosti

M.A.708 Řízení zachování letové způsobilosti

M.A.709 Dokumentace

M.A.710 Kontrola letové způsobilosti

M.A.711 Práva organizace

M.A.712 Systém jakosti

M.A.713 Změny organizace oprávněné k řízení zachování letové způsobilosti

M.A.714 Uchovávání záznamů

M.A.715 Zachování platnosti oprávnění

M.A.716 Nálezy

HLAVA H – OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ DO PROVOZU (CRS)

M.A.801 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu

M.A.802 Osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu

M.A.803 Opravňování pilotem-vlastníkem

HLAVA I – OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

M.A.901 Kontrola letové způsobilosti letadel

M.A.902 Platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti

M.A.903 Převod letadel zapsaných v leteckém rejstříku v rámci EU

M.A.904 Kontrola letové způsobilosti letadel dovážených do EU

M.A.905 Nálezy

ODDÍL B – POSTUPY PRO PŘÍSLUŠNÉ ÚŘADY

HLAVA A – OBECNĚ

M.B.101 Rozsah

M.B.102 Příslušný úřad

M.B.103 Nálezy a donucovací opatření – osoby

M.B.104 Uchovávání záznamů

M.B.105 Vzájemná výměna informací

HLAVA B – ODPOVĚDNOST

M.B.201 Odpovědnost

M.B.202 Informace poskytované agentuře

HLAVA C – ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

M.B.301 Program údržby letadla

M.B.302 Výjimky

M.B.303 Sledování zachování letové způsobilosti letadla

M.B.304 Zrušení, pozastavení a omezení platnosti

M.B.305 Systém technického deníku letadla

HLAVA D – NORMY ÚDRŽBY

HLAVA E – LETADLOVÉ CELKY

HLAVA F – ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ

M.B.601 Použití

M.B.602 První oprávnění

M.B.603 Vydání oprávnění

M.B.604 Průběžný dozor

M.B.605 Nálezy

M.B.606 Změny

M.B.607 Zrušení, pozastavení a omezení platnosti oprávnění

HLAVA G – ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

M.B.701 Použití

M.B.702 První oprávnění

M.B.703 Vydání oprávnění

M.B.704 Průběžný dozor

M.B.705 Nálezy

M.B.706 Změny

M.B.707 Zrušení, pozastavení a omezení platnosti oprávnění

HLAVA H – OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ DO PROVOZU (CRS)

HLAVA I – OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

M.B.901 Zhodnocení doporučení

M.B.902 Kontrola letové způsobilosti příslušným úřadem

M.B.903 Nálezy

M.B.904 Výměna informací

Dodatek I – Smlouva o řízení zachování letové způsobilosti

Dodatek II – Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou – Formulář 1 EASA

Dodatek III – Osvědčení kontroly letové způsobilosti – Formulář 15 EASA

Dodatek IV – Systém tříd oprávnění a kvalifikací používaný k schvalování organizací údržby uvedených v příloze I (část M) hlavě F a v příloze II (část 145)

Dodatek V – Oprávnění organizace k údržbě podle přílohy I (část M) hlavy F

Dodatek VII – Složité úkoly údržby

Dodatek VIII – Omezená údržba, kterou provádí pilot-vlastník“;

(2) bod M.1 se mění takto:

(a) bod 3 se nahrazuje tímto:

„3. pro schvalování programů údržby:

i) úřad určený členským státem zápisu letadla do rejstříku, nebo

ii) po dohodě s členským státem zápisu před schválením programu údržby letadla:

a) úřad určený členským státem, v němž má provozovatel hlavní místo obchodní činnosti, nebo pokud hlavní místo obchodní činnosti nemá, úřad určený členským státem, v němž je provozovatel usazen nebo ve kterém má bydliště;

b) úřad odpovědný za dozor nad organizací, která řídí zachování letové způsobilosti letadla nebo se kterou vlastník uzavřel omezenou smlouvu podle bodu M.A.201 písm. i) bodu 1.“;

(b) bod 4 se zrušuje;

(3) bod M.A.101 se nahrazuje tímto:

„**M.A.101 Rozsah**

Tato část zavádí opatření, která mají být přijata k zajištění zachování letové způsobilosti letadla včetně jeho údržby. Stanoví také podmínky, které mají splňovat osoby nebo organizace zapojené do těchto činností.“;

(4) v bodě M.A.201 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) Vlastník letadla je odpovědný za zachování letové způsobilosti letadla a je povinen zajistit, aby nebyl vykonán let, pokud nejsou splněny všechny tyto požadavky:

1. letadlo je udržováno ve stavu letové způsobilosti;

2. veškeré provozní a nouzové vybavení je správně zastavěno a provozuschopné nebo jasně označeno jako neschopné provozu;

3. osvědčení letové způsobilosti je platné;

4. údržba letadla je prováděna v souladu s programem údržby letadla uvedeným v bodě M.A.302.“;

(5) v bodě M.A.201 se písmena d) až i) nahrazují tímto:

„d) Za uspokojivé provedení předletové prohlídky odpovídá velící pilot, nebo jde-li o letadlo, které používá letecký dopravce s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008, provozovatel. Tuto prohlídku provádí pilot nebo jiná kvalifikovaná osoba a nemusí ji provádět organizace oprávněná k údržbě či osvědčující personál.

e) U letadel používaných leteckými dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008, odpovídá za zachování letové způsobilosti letadel, která provozuje, provozovatel, jenž:

1. zajistí, aby se neuskutečnil let, pokud nejsou splněny podmínky stanovené v písmenu a);

2. přijme kroky nezbytné k jeho oprávnění jako organizace k řízení zachování letové způsobilosti (dále také jen „CAMO“) podle přílohy Vc (část CAMO) jako součást osvědčení leteckého provozovatele pro letadlo, které provozuje;

3. přijme kroky nezbytné k jeho oprávnění podle přílohy II (část 145) nebo uzavře písemnou smlouvu podle přílohy Vc (část CAMO) bodu CAMO.A.315 písm. c) s organizací, která byla oprávněna podle přílohy II (část 145).

f) V případě složitých motorových letadel používaných pro zvláštní obchodní provoz, pro obchodní leteckou dopravu jinou, než jakou provádějí letečtí dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 nebo komerční schválené organizace pro výcvik a ohlášené organizace pro výcvik podle článku 10a nařízení (EU) č. 1178/2011, provozovatel zajistí:

1. aby se neuskutečnil let, pokud nejsou splněny podmínky stanovené v písmenu a);

2. aby úkoly související se zachováním letové způsobilosti provedla organizace CAMO oprávněná podle přílohy Vc (část CAMO); pokud není provozovatel sám oprávněn v souladu s uvedeným oddílem, uzavře písemnou smlouvu o provádění těchto úkolů podle dodatku I k této příloze s organizací oprávněnou podle přílohy Vc (část CAMO);

3. aby organizace CAMO uvedená v bodě 2 byla oprávněna podle přílohy II (část 145) jako organizace způsobilá vydávat oprávnění k údržbě letadel a letadlových celků pro zástavbu, nebo aby tato organizace CAMO uzavřela písemnou smlouvu podle přílohy Vc (část CAMO) bodu CAMO.A.315 písm. c) s organizacemi oprávněnými podle přílohy II (část 145).

g) V případě složitých motorových letadel, která nejsou zahrnuta v písmenech e) a f), vlastník zajistí:

1. aby se neuskutečnil let, pokud nejsou splněny podmínky stanovené v písmenu a);

2. aby úkoly související se zachováním letové způsobilosti provedla organizace CAMO oprávněná podle přílohy Vc (část CAMO); pokud vlastník není organizace CAMO oprávněná podle přílohy Vc (část CAMO), uzavře písemnou smlouvu o provádění těchto úkolů podle dodatku I k této příloze s organizací oprávněnou podle přílohy Vc (část CAMO);

3. aby organizace CAMO uvedená v bodě 2 byla oprávněna podle přílohy II (část 145) jako organizace způsobilá vydávat oprávnění k údržbě letadel a letadlových celků pro zástavbu, nebo aby tato organizace CAMO uzavřela písemnou smlouvu podle přílohy Vc (část CAMO) bodu CAMO.A.315 písm. c) s organizacemi oprávněnými podle přílohy II (část 145).

h) V případě letadel jiných než složitých motorových letadel používaných pro zvláštní obchodní provoz nebo pro obchodní leteckou dopravu jinou, než jakou provádějí letečtí dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 nebo komerční schválené organizace pro výcvik a ohlášené organizace pro výcvik podle článku 10a nařízení (EU) č. 1178/2011, provozovatel zajistí:

1. aby se neuskutečnil let, pokud nejsou splněny podmínky stanovené v písmenu a);

2. aby úkoly související se zachováním letové způsobilosti provedla organizace CAMO oprávněná podle přílohy Vc (část CAMO) nebo organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy (dále také jen „CAO“) oprávněná podle přílohy Vd (část CAO); není-li provozovatelem organizace CAMO oprávněná podle přílohy Vc (část CAMO) ani organizace CAO oprávněná podle přílohy Vd (část CAO), musí uzavřít písemnou smlouvu podle dodatku I k této příloze s organizací CAMO oprávněnou podle přílohy Vc (část CAMO) nebo s organizací CAO oprávněnou podle přílohy Vd (část CAO);

3. aby organizace CAMO nebo CAO podle bodu 2 byla oprávněna podle přílohy II (část 145) nebo podle části M hlavy F této přílohy nebo jako organizace CAO s právy údržby nebo aby organizace CAMO uzavřela písemnou smlouvu podle přílohy Vc (část CAMO) bodu CAMO.A.315 písm. c) s organizacemi oprávněnými podle přílohy II (část 145) nebo podle části M hlavy F této přílohy nebo podle přílohy Vd (část CAO) s právy údržby.

i) V případě letadel jiných než složitých motorových letadel, která nejsou zahrnuta v písmenech e) a h) nebo se používají pro omezený provoz, vlastník zajistí, aby se let uskutečnil, jen pokud jsou splněny podmínky uvedené v písmenu a). Za tím účelem vlastník buď:

1. zadá úkoly zachování letové způsobilosti podle bodu M.A.301 organizaci CAMO nebo organizaci CAO formou písemné smlouvy uzavřené podle dodatku I, nebo

2. tyto úkoly provádí sám.

Pokud se vlastník rozhodne tyto úkoly provést sám, pak se může rozhodnout neprovést úkoly týkající se vypracování programu údržby letadla a zpracování jeho schválení pouze tehdy, pokud tyto úkoly provádí organizace CAMO nebo CAO prostřednictvím písemné smlouvy uzavřené podle bodu M.A.302.“;

(6) bod M.A.202 se nahrazuje tímto:

„**M.A.202 Hlášení událostí**

a) Aniž jsou dotčeny požadavky na hlášení událostí uvedené v příloze II (část 145) a příloze Vc (část CAMO), musí každá osoba nebo organizace odpovědná podle bodu M.A.201 hlásit jakýkoli zjištěný stav letadla nebo letadlového celku, který ohrožuje bezpečnost letu:

1. příslušnému úřadu určenému členským státem zápisu letadla do rejstříku, a pokud se liší od členského státu zápisu do rejstříku, příslušnému úřadu určenému členským státem provozovatele;

2. organizaci odpovědné za typový návrh nebo doplňkový typový návrh.

b) Hlášení podle písmene a) probíhá způsobem, který stanoví příslušný úřad podle bodu a), a obsahuje všechny relevantní informace o stavu, který je hlásící osobě nebo organizaci znám.

c) Probíhá-li údržba nebo kontrola letové způsobilosti letadla na základě písemné smlouvy, osoba nebo organizace odpovědná za tuto činnost je rovněž povinna hlásit jakýkoli stav podle bodu a) vlastníkovi a provozovateli letadla, a pokud se liší, pak dotčené organizaci CAMO nebo CAO.

d) Tato osoba nebo organizace podává hlášení podle písmen a) a c) co nejdříve, avšak nejpozději 72 hodin od chvíle, kdy tato osoba nebo organizace stav, jehož se hlášení týká, zjistila, ledaže by tomu bránily výjimečné okolnosti.

e) Tato osoba nebo organizace předloží následné hlášení, ve kterém podrobně popíše kroky, jež tato osoba nebo organizace hodlá učinit, aby se podobný stav v budoucnu již neopakoval, a to co nejdříve poté, co bylo o těchto krocích rozhodnuto. Toto hlášení se podává formou a způsobem, které stanovil příslušný úřad.“;

(7) body M.A.301 a M.A.302 se nahrazují tímto:

„**M.A.301 Úkoly zachování letové způsobilosti**

Zachování letové způsobilosti letadla a provozuschopnost jeho provozního a nouzového vybavení se zajišťuje:

a) prováděním předletových prohlídek;

b) odstraňováním veškerých závad a poškození ovlivňujících bezpečnost provozu v souladu s údaji uvedenými v bodě M.A.304 a/nebo M.A.401 při zohlednění seznamu minimálního vybavení a seznamu povolených odchylek na draku, pokud existují;

c) prováděním veškeré údržby v souladu s programem údržby letadla podle bodu M.A.302;

d) uvolněním veškeré údržby do provozu podle hlavy H;

e) u všech složitých motorových letadel nebo letadel používaných leteckými dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 analýzou účinnosti schváleného programu údržby podle bodu M.A.302;

f) provedením jakéhokoli z uvedených úkonů:

1. příkazu k zachování letové způsobilosti;

2. provozního příkazu s účinkem na zachování letové způsobilosti;

3. požadavku na zachování letové způsobilosti stanoveného agenturou;

4. opatření požadovaných příslušným úřadem v okamžité reakci na bezpečnostní problém;

g) prováděním modifikací a oprav podle bodu M.A.304;

h) předáním dokumentu o hmotnosti a vyvážení letadla, který odráží aktuální konfiguraci letadla, velícímu pilotovi, nebo v případě leteckých dopravců s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 provozovateli;

i) kontrolními lety po údržbě, pokud je to nezbytné.

M.A.302 Program údržby letadla

a) Údržba každého letadla je organizována v souladu s programem údržby letadla.

b) Program údržby letadla a veškeré jeho změny schvaluje příslušný úřad.

c) Pokud zachování letové způsobilosti řídí organizace CAMO nebo CAO nebo pokud mezi vlastníkem a organizací CAMO nebo CAO existuje písemná smlouva uzavřená v souladu s bodem M.A.201 písm. i) bodem 1, je možné program údržby letadla a jeho změny schválit postupem nepřímého schválení.

V tom případě stanoví postup nepřímého schválení organizace CAMO nebo CAO v rámci výkladu řízení zachování letové způsobilosti (CAME) podle přílohy Vc bodu CAMO.A.300 nebo v rámci výkladu řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy (CAE) podle přílohy Vd bodu CAO.A.025 a schválí jej příslušný úřad odpovídající za tuto organizaci CAMO nebo CAO.

Postup nepřímého schválení se použije, jen pokud je organizace CAMO nebo CAO pod dozorem členského státu zápisu letadla do rejstříku, ledaže byla uzavřena písemná smlouva podle bodu M.1 bodu 3, kterou se přenesla odpovědnost za schvalování programu údržby letadla na příslušný úřad odpovědný za organizaci CAMO nebo CAO.

d) Program údržby letadla musí prokazatelně vyhovět:

1. pokynům vydaným příslušným úřadem;

2. pokynům pro zachování letové způsobilosti:

i) vydaným držitelem typového osvědčení, typového osvědčení pro zvláštní účely, doplňkového typového osvědčení, schválení návrhu významné opravy, oprávnění ETSO nebo jakéhokoliv jiného odpovídajícího schválení vydaného podle přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012,

ii) nebo případně zahrnutým v certifikačních specifikacích uvedených v bodě 21.A.90B nebo 21.A.431B přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.

e) Odchylně od písmene d) se vlastník nebo organizace řídící zachování letové způsobilosti letadla může odchýlit od pokynů uvedených v písm. d) bodě 2 a navrhnout eskalované intervaly v programu údržby letadla na základě údajů získaných z dostatečných kontrol prováděných v souladu s písmenem h). Nepřímé schvalování se nepovoluje v případě eskalace úkolů souvisejících s bezpečností. Vlastník nebo organizace řídící zachování letové způsobilosti letadla může také navrhnout další pokyny v programu údržby letadla.

f) Program údržby letadla musí obsahovat podrobné informace o veškeré údržbě, která má být provedena, včetně četnosti a všech konkrétních úkolů týkajících se druhu a specifičnosti provozu.

g) U složitých motorových letadel, je-li program údržby letadla založen na metodě Maintenance Steering Group nebo na sledování stavu, musí program údržby letadla obsahovat program spolehlivosti.

h) Program údržby letadla podléhá pravidelným kontrolám a v případě potřeby se odpovídajícím způsobem mění. Účelem těchto kontrol je zajistit, aby program údržby letadla zůstával aktuální a platný ve světle provozních zkušeností a pokynů příslušného úřadu při zohlednění nových nebo upravených pokynů pro údržbu zveřejněných držiteli typového osvědčení a doplňkového typového osvědčení a jakoukoliv jinou organizací zveřejňující takové údaje v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.“;

(8) bod M.A.304 se nahrazuje tímto:

„**M.A.304 Údaje pro modifikace a opravy**

Osoba nebo organizace provádějící opravu letadla nebo letadlového celku posoudí jakoukoli škodu. Modifikace a opravy se provádějí za použití:

a) údajů schválených agenturou, případně

b) údajů schválených projekční organizací splňující požadavky přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, případně

c) údajů obsažených v certifikačních specifikacích uvedených v bodě 21.A.90B nebo 21.A.431B přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.“;

(9) bod M.A.305 se nahrazuje tímto:

„**M.A.305 Systém záznamů zachování letové způsobilosti letadla**

a) Při dokončení každé údržby se do systému záznamů o zachování letové způsobilosti letadla vloží osvědčení o uvolnění letadla do provozu vyžadované podle bodu M.A.801 nebo bodu 145.A.50, a to jakmile je to možné, ale nejpozději 30 dní po dokončení údržby.

b) Systém záznamů zachování letové způsobilosti musí obsahovat následující prvky:

1. datum vložení záznamu, celková životnost letadla, motoru (motorů) a/nebo vrtule (vrtulí) naakumulovaná za příslušný parametr;

2. záznamy zachování letové způsobilosti letadla popsané dále v písmenech c) a d) spolu s podpůrnými detailními záznamy o údržbě popsanými dále v písmenu e);

3. vyžaduje-li to bod M.A.306, technický deník letadla.

c) Záznamy zachování letové způsobilosti letadla musí obsahovat také zprávu o hmotnosti a vyvážení letadla a aktuální stav:

1. příkazů k zachování letové způsobilosti a opatření nařízených příslušným úřadem v okamžité reakci na bezpečnostní problém;

2. modifikací a oprav;

3. souladu s programem údržby letadla;

4. odložených úkolů údržby a odložených odstranění závad.

d) Záznamy zachování letové způsobilosti musí obsahovat aktuální stav specifický pro celky:

1. částí s omezenou životností, včetně životnosti každé zasažené části ve vztahu k příslušnému parametru omezení letové způsobilosti a

2. celků s řízenou životností, včetně životnosti zasažených celků v příslušném parametru od posledního dokončení plánované údržby, jak je uvedeno v programu údržby letadla.

e) Vlastník nebo provozovatel zavede systém pro uchovávání následujících dokumentů a údajů v podobě přijatelné pro příslušný úřad a po dobu uvedenou níže:

1. systém technického deníku letadla: technický deník nebo jiné rozsahem a podrobnostmi rovnocenné údaje pokrývající období 36 měsíců před posledním záznamem;

2. osvědčení o uvolnění do provozu a podrobné záznamy o údržbě:

(i) prokazující vyhovění příkazům k zachování letové způsobilosti a opatřením nařízeným příslušným úřadem v okamžité reakci na bezpečnostní problém v souvislosti s letadlem, motorem (motory), vrtulí (vrtulemi) a celky na ně instalovanými, a to až do doby, kdy informace tam uvedené budou nahrazeny novými informacemi rozsahem i podrobnostmi rovnocennými a pokrývajícími období nejméně 36 měsíců;

(ii) prokazující vyhovění příslušným údajům v souladu s bodem M.A.304 pro aktuální modifikace a opravy letadla, motoru (motorů), vrtule (vrtulí) a jakýchkoli celků podléhajících omezením letové způsobilosti a

(iii) veškeré plánované údržby nebo jiné údržby vyžadované z důvodu zachování letové způsobilosti letadla, motoru (motorů) nebo vrtule (vrtulí), a to až do doby, kdy informace tam uvedené budou nahrazeny novými informacemi rozsahem i podrobnostmi rovnocennými a pokrývajícími období nejméně 36 měsíců.

3. údaje specifické pro některé celky:

(i) záznam o historii funkčnosti každé části s omezenou životností, na jehož základě se stanoví aktuální stav vyhovění omezením letové způsobilosti;

(ii) osvědčení o uvolnění do provozu a podrobné záznamy o údržbě týkající se posledního dokončení jakékoli plánované údržby a jakékoli následné neplánované údržby všech částí s omezenou životností a celků s řízenou životností, dokud nebude plánovaná údržba nahrazena další plánovanou údržbou rovnocennou rozsahem i podrobnostmi a pokrývající období nejméně 36 měsíců;

(iii) osvědčení o uvolnění do provozu a vlastníkovo prohlášení o akceptování jakéhokoli celku, který je zastavěn do letadla ELA2 bez formuláře 1 EASA podle bodu 21.A.307 písm. c) přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, pokrývající období nejméně 36 měsíců.

4. Období pro uchovávání záznamů v případě, kdy je letadlo trvale vyřazeno z provozu:

(i) údaje vyžadované podle bodu M.A.305 písm. b) bodu 1, pokud jde o letadlo, motor (motory) a vrtuli (vrtule), se uchovávají po dobu nejméně 12 měsíců;

(ii) poslední účinný stav a hlášení uvedená v bodě M.A.305 písm. c) a d) se uchovávají po dobu nejméně 12 měsíců a

(iii) nejnovější osvědčení o uvolnění do provozu a podrobné záznamy o údržbě uvedené v bodě M.A.305 písm. e) bodě 2 bodě ii) a písm. e) bodě 3 bodě i) se uchovávají po dobu nejméně 12 měsíců.

f) Osoba nebo organizace odpovědná za řízení úkolů zachování letové způsobilosti podle bodu M.A.201 musí splňovat požadavky týkající se systému záznamů zachování letové způsobilosti letadla a předkládat tyto záznamy příslušnému úřadu na jeho žádost.

g) Veškeré záznamy vytvořené v systému záznamů zachování letové způsobilosti letadla musí být jasné a přesné. Pokud je nezbytné záznam opravit, musí být oprava provedena tak, aby zůstal jasně vidět i původní záznam.“;

(10) v bodě M.A.306 písm. a) se úvodní věta nahrazuje tímto:

„a) Kromě požadavků bodu M.A.305 na obchodní leteckou dopravu, zvláštní obchodní provoz a provoz komerčních schválených organizací pro výcvik nebo komerčních ohlášených organizací pro výcvik použije provozovatel systém technického deníku obsahující následující informace o každém letadle:“;

(11) v bodě M.A.306 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) První vydání systému technického deníku letadla schvaluje příslušný úřad podle přílohy Vc (část CAMO) bodu CAMO.A.105 nebo případně podle přílohy Vd (část CAO) bodu CAO.1 bodu 1. Další změny tohoto systému se řídí podle bodu CAMO.A.300 písm. c), případně CAO.A.025 písm. c).“;

(12) v bodě M.A.306 se zrušuje písmeno c);

(13) bod M.A.307 se nahrazuje tímto:

„a) Je-li letadlo trvale převedeno z jednoho vlastníka nebo provozovatele na jiného, převádějící vlastník nebo provozovatel zajistí, aby byly převedeny také záznamy o zachování letové způsobilosti podle bodu M.A.305 a případně též systém technického deníku podle bodu M.A.306.

b) Zadá-li vlastník formou smlouvy úkoly řízení zachování letové způsobilosti organizaci CAMO nebo CAO, vlastník zajistí, aby na tuto smluvní organizaci byly převedeny záznamy o zachování letové způsobilosti podle bodu M.A.305.

c) Období pro uchovávání záznamů podle bodu M.A.305 písm. e) platí i nadále pro nového vlastníka, provozovatele, organizaci CAMO nebo organizaci CAO.“;

(14) v bodě M.A.403 se písmeno d) nahrazuje tímto:

„d) Každá závada, která není odstraněna před letem, musí být zaznamenána v systému záznamů zachování letové způsobilosti podle bodu M.A.305 nebo případně v systému technického deníku letadla podle bodu M.A.306.“;

(15) v bodě M.A.501 písm. a) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) letadlové celky, které jsou ve způsobilém stavu, uvolněné formulářem 1 EASA nebo rovnocenným způsobem a označeny v souladu s hlavou Q přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, pokud není v příloze I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 nebo v této příloze (část M) nebo v příloze Vd (část CAO) stanoveno jinak;“;

(16) v bodě M.A.501 písm. a) se bod 3 nahrazuje tímto:

„3) letadlové celky zařazené jako nepoužitelné, protože dosáhly povinného omezení životnosti nebo se v nich vyskytuje neopravitelná závada;“;

(17) bod M.A.502 se nahrazuje tímto:

„**M.A.502 Údržba letadlových celků**

a) Údržbu letadlových celků provádějí organizace údržby oprávněné podle hlavy F této přílohy nebo podle přílohy II (část 145) nebo případně podle přílohy Vd (část CAO).

b) Odchylně od písmene a) v případě letadlového celku zastavěného do letadla může údržbu takového celku provádět organizace údržby letadel oprávněná podle hlavy F této přílohy nebo podle přílohy II (část 145) nebo podle přílohy Vd (část CAO) nebo osvědčujícím personálem podle bodu M.A.801 písm. b) bodu 2. Taková údržba se provádí v souladu s údaji o údržbě letadla nebo v souladu s údaji o údržbě letadlového celku, pokud s tím souhlasil příslušný úřad. Taková organizace údržby letadla nebo osvědčující personál mohou pro účel údržby celek z letadla dočasně vyjmout, je-li to potřebné pro lepší přístup k celku, avšak kromě případů, kdy by takové vyjmutí vedlo k údržbě navíc. Údržba letadlových celků prováděná v souladu s tímto písmenem nepodléhá vystavení formuláře 1 EASA a vztahují se na ni požadavky na uvolnění letadla do provozu podle bodu M.A.801.

c) Odchylně od písmene a) v případě letadlového celku zastavěného do motoru nebo pomocné energetické jednotky (APU) může údržbu takového celku provádět organizace údržby motorů oprávněná podle hlavy F této přílohy nebo podle přílohy II (část 145) nebo podle přílohy Vd (část CAO). Taková údržba se provádí v souladu s údaji o údržbě motoru nebo APU nebo v souladu s údaji o údržbě letadlového celku, pokud s tím souhlasil příslušný úřad. Taková organizace s kvalifikací kategorie B může pro účel údržby celek z letadla dočasně vyjmout, je-li to potřebné pro lepší přístup k celku, avšak kromě případů, kdy by takové vyjmutí vedlo k údržbě navíc.

Ustanovení písmen a) až c) se nevztahují na letadlové celky uvedené v bodě 21.A.307 písm. c) přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.

d) Údržbu letadlových celků uvedených v bodě 21.A.307 písm. c) přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, je-li takový celek vestavěn do letadla nebo je-li dočasně vyjmut pro lepší přístup k němu, provádí organizace údržby letadel oprávněná podle hlavy F této přílohy nebo podle přílohy II (část 145) nebo případně podle přílohy Vd (část CAO), osvědčující personál podle bodu M.A.801 písm. b) bodu 2, nebo pilot-vlastník podle bodu M.A.801 písm. b) bodu 3. Údržba letadlových celků prováděná v souladu s tímto písmenem nepodléhá vystavení formuláře 1 EASA a vztahují se na ni požadavky na uvolnění letadla do provozu podle M.A.801.“;

(18) bod M.A.503 se nahrazuje tímto:

„**M.A.503 Části s omezenou životností a celky s řízenou životností**

„a) Zastavěné části s omezenou životností a celky s řízenou životností nesmějí překročit schválené omezení, jak je stanoveno v programu údržby letadla a příkazech k zachování letové způsobilosti, kromě případů uvedených v bodě M.A.504 písm. c).

b) Po vypršení schváleného omezení se letadlový celek z letadla vyjme za účelem údržby, nebo v případě částí s omezenou životností za účelem likvidace.“;

(19) v bodě M.A.504 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Nepoužitelné letadlové celky nesmí být vráceny do systému dodávek celků, pokud nebylo prodlouženo povinné omezení životnosti nebo nebylo schváleno řešení opravou podle nařízení (EU) č. 748/2012.“;

(20) v bodě M.A.603 se písmena a) a b) nahrazují tímto:

„a) Organizace zapojená do činností upravených touho hlavou nesmí provádět svou činnost bez schválení příslušným úřadem. Pro takové schválení použije příslušný úřad vzor uvedený v dodatku V.

b) Rozsah prací podléhajících schválení se uvede v příručce organizace údržby podle bodu M.A.604. Třídy a kvalifikace pro schvalování organizací údržby jsou uvedeny v dodatku IV této části.“;

(21) v bodě M.A.604 písm. a) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1. prohlášení podepsané odpovědným vedoucím pracovníkem jmenovaným v souladu s bodem M.A.606 písm. a), které potvrzuje, že organizace bude svou činnost vždy vykonávat v souladu s požadavky této přílohy (část M) nebo případně přílohy Vb (část ML) a v souladu s příručkou;“

(22) v bodě M.A.606 se písmeno i) nahrazuje tímto:

„i) Pokud organizace provádí kontroly letové způsobilosti a vydává odpovídající osvědčení kontroly letové způsobilosti pro letadla ELA1, která nejsou používána pro obchodní provoz v souladu s bodem ML.A.901 přílohy Vb (část ML), musí disponovat personálem pro kontrolu letové způsobilosti, který je kvalifikovaný a oprávněný podle přílohy Vb (část ML) bodu ML.A.904.“;

(23) v bodě M.A.606 se zrušuje písmeno j);

(24) v bodě M.A.607 písm. a) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1. osvědčující personál může prokázat, že splňuje požadavky přílohy III (část 66) bodu 66.A.20 písm. b), nebo pokud tak vyžaduje uvedená příloha, požadavky právních předpisů členského státu, a“;

(25) bod M.A.609 se nahrazuje tímto:

„**M.A.609 Údaje pro údržbu**

Organizace oprávněná k údržbě musí při provádění údržby včetně modifikací a oprav mít v držení a používat použitelné aktuálně platné údaje pro údržbu stanovené v bodě M.A.401 této přílohy, nebo případně v bodě ML. A.401 přílohy Vb (část ML). Pokud však údaje o údržbě poskytl zákazník, organizace tyto údaje má v držení a používá pouze v průběhu prací údržby.“;

(26) body M.A.611, M.A.612 a M.A.613 se nahrazují tímto:

„**M.A.611 Normy údržby**

Veškerá údržba se provádí v souladu s požadavky hlavy D, oddílu A této přílohy nebo s požadavky hlavy D, oddílu A přílohy Vb (část ML), jak stanoví čl. 3 odst. 1.

M.A.612 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu

Po dokončení veškeré požadované údržby letadla v souladu s touto hlavou se v souladu s bodem M.A.801 této přílohy, nebo s bodem ML.A.801 přílohy Vb (část ML) vydá osvědčení o uvolnění letadla do provozu, jak stanoví čl. 3 odst. 1.

M.A.613 Osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu

a) Po dokončení veškeré požadované údržby letadlového celku v souladu s touto hlavou se v souladu s bodem M. A.802 této přílohy, nebo případně s bodem ML.A.802 přílohy Vb (část ML) vydá osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu. Vydá se formulář 1 EASA, s výjimkou těch letadlových celků, u kterých se provádí údržba podle bodu M.A.502 písm. b) nebo d), které byly vyrobeny v souladu s bodem M.A.603 písm. c) této přílohy a u kterých bod ML.A.502 přílohy Vb (část ML) stanoví jinak.

b) Dokument osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu, formulář 1 EASA, může být vytvořen z počítačového systému.“;

(27) v bodě M.A.614 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Organizace oprávněná k údržbě poskytne vlastníkovi nebo provozovateli letadla kopii každého osvědčení o uvolnění do provozu spolu s kopií jakýchkoliv podrobných záznamů o údržbě souvisejících s provedenými pracemi a potřebných k prokázání souladu s bodem M.A.305.“;

(28) bod M.A.615 se nahrazuje tímto:

„**M.A.615 Práva organizace**

Organizace oprávněná k údržbě v souladu s hlavou F oddílu A této přílohy (část M) smí:

a) provádět údržbu jakéhokoli letadla a/nebo letadlového celku, k níž má oprávnění, v místech stanovených v osvědčení o oprávnění a v příručce organizace údržby;

b) sjednávat provádění zvláštních služeb pod vedením organizace údržby u jiné vhodně kvalifikované organizace, jak je popsáno v příručce organizace údržby;

c) provádět údržbu jakéhokoli letadla nebo letadlového celku, pro kterou má oprávnění, a to kdekoli, vznikne-li potřeba takové údržby buď z důvodu neprovozuschopnosti letadla, nebo z nezbytnosti zajistit příležitostnou údržbu a za předpokladu splnění podmínek stanovených v příručce organizace údržby;

d) vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po dokončení údržby v souladu s bodem M.A.612 nebo M.A.613 této přílohy;

e) je-li k tomu výslovně oprávněna u letadel ELA1, která nejsou používána pro obchodní provoz, provádět kontroly letové způsobilosti a vydávat příslušná osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s podmínkami stanovenými v bodě ML.A.903 přílohy Vb (část ML).

Organizace provádí údržbu letadla nebo letadlového celku, k níž má oprávnění, pouze jsou-li k dispozici veškeré nezbytné provozní prostory, vybavení, nářadí, materiál, údaje pro údržbu a osvědčující personál.“;

(29) v bodě M.A.619 se písmena a) a b) nahrazují tímto:

„a) Nález úrovně 1 je jakýkoli nález závažného nevyhovění požadavkům stanoveným v této příloze a příloze Vb (část ML), které snižuje úroveň bezpečnosti a vážně ohrožuje bezpečnost letu.

b) Nález úrovně 2 je jakýkoli nález nevyhovění požadavkům stanoveným v této příloze a příloze Vb (část ML), které může snížit úroveň bezpečnosti a může ohrozit bezpečnost letu.“;

(30) bod M.A.801 se nahrazuje tímto:

„**M.A.801 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu**

a) Kromě letadel uvolněných do provozu organizací oprávněnou k údržbě v souladu s přílohou II (část 145) musí být osvědčení o uvolnění do provozu vydáno v souladu s touto hlavou.

b) Letadlo se uvolní do provozu až po vydání osvědčení o uvolnění do provozu poté, co byly řádně provedeny všechny nařízené úkoly údržby. Osvědčení o uvolnění do provozu vydává oprávněný osvědčující personál organizace údržby oprávněné v souladu s hlavou F této přílohy nebo přílohou Vd (část CAO), s výjimkou úkolů údržby jiných než složitých úkolů údržby uvedených v dodatku VII této přílohy, u kterých osvědčení o uvolnění do provozu vydává buď:

1. nezávislý osvědčující personál jednající v souladu s požadavky článku 5 tohoto nařízení, nebo

2. pilot-vlastník jednající v souladu s bodem M.A.803 této přílohy.

c) Odchylně od písmene b) v případě nepředvídaných situací, kdy je letadlo odstaveno z provozu v místě, kde není k dispozici žádná organizace oprávněná k údržbě podle této přílohy, přílohy II (část 145) nebo přílohy Vd (část CAO) ani žádný nezávislý osvědčující personál, může vlastník oprávnit jakoukoli osobu, která má nejméně tříletou odpovídající praxi v oblasti údržby a která je držitelem buď platné licence vyhovující požadavkům přílohy I ICAO pro údržbu typu letadla vyžadujícího osvědčení, nebo oprávnění osvědčujícího personálu platného pro práci vyžadující osvědčení a vydaného organizací oprávněnou k údržbě podle přílohy 6 ICAO, aby provedla údržbu podle norem stanovených v hlavě D této přílohy a uvolnila letadlo do provozu. V tom případě vlastník:

1. získá a uchová záznamy o letadle s podrobnostmi o provedené údržbě a o kvalifikaci osoby, která vydala osvědčení o uvolnění do provozu;

2. zajistí, aby takto provedená údržba byla později ověřena a aby řádně oprávněná osoba uvedená v písmenu b) nebo organizace oprávněná v souladu s hlavou F této přílohy, přílohou II (část 145) nebo přílohou Vd (část CAO) vydala nové osvědčení o uvolnění do provozu co nejdříve, ale v každém případě nejpozději do 7 kalendářních dní od vydání osvědčení osobou oprávněnou vlastníkem;

3. vyrozumí organizaci odpovědnou za řízení zachování letové způsobilosti letadla, je-li s ní uzavřena smlouva, nebo příslušný úřad, není-li taková smlouva uzavřena, a to do sedmi dnů od vystavení takového oprávnění.

d) V případě uvolnění do provozu v souladu s písm. b) bodem 2 může být osvědčujícímu personálu při plnění úkolů údržby nápomocna jedna nebo více osob, které podléhají jeho přímé a nepřetržité kontrole.

e) Osvědčení o uvolnění do provozu musí obsahovat alespoň:

1. základní podrobnosti o provedené údržbě;

2. datum dokončení této údržby;

3. totožnost organizace nebo osoby, která osvědčení o uvolnění do provozu vydala, včetně:

i) čísla oprávnění organizace údržby a osvědčujícího personálu vydávajícího osvědčení o uvolnění do provozu, nebo

ii) u případu uvedeného v písm. b) bodě 2 totožnosti a případně čísla licence osvědčujícího personálu vydávajícího osvědčení o uvolnění do provozu;

4. omezení letové způsobilosti nebo provozu, pokud existují.

f) Odchylně od písmene b) a bez ohledu na písmeno g) nelze-li požadovanou údržbu dokončit, může být osvědčení o uvolnění do provozu vydáno se schválenými omezeními pro letadlo. V tom případě se v osvědčení jako součást informací požadovaných v písm. e) bodě 4 uvede skutečnost, že údržba nemohla být dokončena, jakož i další použitelná omezení letové způsobilosti nebo provozní omezení.

g) Osvědčení o uvolnění do provozu se nevydá v případě jakéhokoli známého nevyhovění požadavkům, které ohrožuje bezpečnost letu.“;

(31) bod M.A.802 se nahrazuje tímto:

„**M.A.802 Osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu**

a) Kromě letadel uvolněných do provozu organizací oprávněnou k údržbě v souladu s přílohou II (část 145) se osvědčení o uvolnění do provozu vydává po dokončení jakékoli údržby provedené na letadlovém celku v souladu s bodem M.A.502.

b) Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou označené jako formulář 1 EASA představuje osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu, s výjimkou případů, kdy údržba letadlových celků byla provedena v souladu s bodem M.A.502 písm. b) nebo d), neboť v těchto případech podléhá údržba postupům pro uvolnění letadla do provozu podle bodu M.A.801.“;

(32) v bodě M.A.803 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Pro jakékoli jiné než složité motorové letadlo s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg a nižší, které se nepoužívá pro obchodní leteckou dopravu, zvláštní obchodní provoz nebo komerční provoz prováděný schválenými organizacemi pro výcvik nebo ohlášenými organizacemi pro výcvik, smí pilot-vlastník vydat osvědčení o uvolnění do provozu po jím provedené omezené údržbě uvedené v dodatku VIII této přílohy.“;

(33) v bodě M.A.803 se písmeno d) nahrazuje tímto:

„d) Osvědčení o uvolnění do provozu musí být zapsáno do systému záznamů zachování letové způsobilosti letadla a obsahovat základní údaje o provedené údržbě, údaje použité pro údržbu, datum dokončení takové údržby a totožnost, podpis a číslo průkazu způsobilosti pilota-vlastníka, který takové osvědčení vydává.“;

(34) bod M.A.901 se nahrazuje tímto:

„**M.A.901 Kontrola letové způsobilosti letadel**

Aby se zajistila platnost osvědčení letové způsobilosti letadla, provádí se pravidelně kontrola letové způsobilosti letadla a jeho záznamů zachování letové způsobilosti.

a) Osvědčení kontroly letové způsobilosti se vydává v souladu s dodatkem III (formulář 15a nebo 15b EASA) této přílohy po dokončení uspokojivé kontroly letové způsobilosti. Osvědčení kontroly letové způsobilosti je platné jeden rok.

b) Letadlo v řízeném prostředí je letadlo, které během předchozích 12 měsíců:

1. bylo z hlediska letové způsobilosti nepřetržitě řízeno jednou organizací CAMO nebo CAO;

2. bylo udržováno organizací oprávněnou k údržbě v souladu s hlavou F této přílohy, přílohou II (část 145) nebo přílohou Vd (část CAO), včetně případů, kdy se úkoly údržby podle bodu M.A.803 písm. b) provádějí a uvolňují do provozu v souladu s bodem M.A.801 písm. b) bodem 1 nebo 2 této přílohy.

c) U všech letadel používaných leteckými dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 a u letadel s maximální vzletovou hmotností nad 2 730 kg, která jsou v řízeném prostředí, smí organizace uvedená v písm. b) bodě 1, jež řídí zachování letové způsobilosti letadel, v souladu s bodem CAMO.A.125 a bodem CAO.A.095 písm. c) bodem 1 a s výhradou splnění podmínky v písmenu j):

1. vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.901 a

2. nejvýše dvakrát prodloužit platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti, které vydala, a to vždy na období jednoho roku, pokud letadlo zůstalo v řízeném prostředí.

d) Osvědčení kontroly letové způsobilosti vydává příslušný úřad po uspokojivém posouzení na základě doporučení učiněného organizací CAMO nebo CAO a zasílá se spolu s žádostí vlastníka nebo provozovatele pro všechna letadla používaná leteckými dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 a pro letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 730 kg, která splňují jednu z následujících podmínek:

1. nejsou v řízeném prostředí, nebo

2. jejich zachování letové způsobilosti řídí organizace, která nemá právo provádět kontroly letové způsobilosti.

Doporučení, o kterém je řeč v prvním pododstavci, je založeno na kontrole letové způsobilosti provedené podle bodu M.A.901.

e) U letadel, která nepoužívají letečtí dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008, a u letadel s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg a nižší může jakákoli organizace CAMO nebo CAO, kterou si vybral vlastník nebo provozovatel, v souladu s bodem CAMO.A.125 nebo CAO.A.095 a s výhradou splnění podmínky písmene j):

1. vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.901;

2. nejvýše dvakrát prodloužit platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti, které vydala, a to vždy na období jednoho roku, pokud letadlo zůstalo v řízeném prostředí pod jejím řízením.

f) Odchylně od bodu M.A.901 písm. c) bodu 2 a písm. e) bodu 2 smí organizace řídící zachování letové způsobilosti letadel uvedená v písm. b) bodě 1 u letadel, která jsou v řízeném prostředí, s výhradou splnění podmínky písmene j) nejvýše dvakrát a vždy na období jednoho roku prodloužit platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti, které vydal příslušný úřad nebo jiná organizace CAMO nebo CAO.

g) Kdykoliv okolnosti poukazují na existenci možného rizika bezpečnosti letectví, vykoná příslušný úřad kontrolu letové způsobilosti a sám vydá osvědčení kontroly letové způsobilosti.

h) Bez ohledu na písmeno g) může příslušný úřad provést kontrolu letové způsobilosti a sám vydat osvědčení kontroly letové způsobilosti také v těchto případech:

1. řídí-li zachování letové způsobilosti letadla organizace CAMO nebo CAO, jejíž hlavní místo obchodní činnosti se nachází ve třetí zemi;

2. u jakýchkoli jiných letadel s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg a nižší, pokud o to vlastník požádá.

i) Vydává-li příslušný úřad osvědčení kontroly letové způsobilosti sám v souladu s písmeny g) nebo h) nebo po posouzení doporučení podle bodu M.B.901, poskytne vlastník nebo provozovatel letadla příslušnému úřadu, je-li to nutné pro dané účely:

1. veškerou dokumentaci požadovanou příslušným úřadem;

2. vhodné kanceláře na odpovídajícím místě pro jeho personál;

3. podporu pro osvědčující personál.

j) Osvědčení kontroly letové způsobilosti se nevystaví ani neprodlouží, existuje-li důkaz nebo náznaky, že letadlo je letově nezpůsobilé.

k) Kontrola letové způsobilosti letadla musí obsahovat kompletní dokumentovaný přezkum záznamů letadla, kterým se prokáže, že byly splněny následující požadavky:

1. byly řádně zaznamenány letové hodiny draku, motoru a vrtule a související letové cykly;

2. letová příručka je použitelná pro konfiguraci letadla a odpovídá poslední revizi;

3. byla provedena veškerá údržba podle schváleného programu údržby letadla;

4. všechny známé závady byly opraveny nebo případně řízeným způsobem předloženy v souladu s bodem M.A.403;

5. všechny příslušné příkazy k zachování letové způsobilosti byly použity a řádně registrovány;

6. všechny modifikace a opravy provedené na letadle byly registrovány a jsou v souladu s bodem M.A.304;

7. všechny části s omezenou životností a celky s řízenou životností zastavěné do letadla jsou řádně identifikovány, registrovány a nepřekročily svoje omezení;

8. veškerá údržba byla provedena v souladu s touto přílohou;

9. aktuální dokument hmotnosti a vyvážení odráží aktuální konfiguraci letadla a je platný;

10. letadlo vyhovuje poslední revizi jeho typového návrhu, který je schválen agenturou;

11. pokud je vyžadováno, má letadlo osvědčení hlukové způsobilosti odpovídající aktuální konfiguraci letadla v souladu s hlavou I přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.

l) Kontrola letové způsobilosti musí zahrnovat fyzický posudek letadla. U tohoto fyzického posudku jsou pracovníkům kontroly letové způsobilosti, kteří nejsou adekvátně kvalifikováni podle přílohy III (část 66), nápomocni pracovníci s takovou kvalifikací.

m) Prostřednictvím fyzických posudků letadel personál kontroly letové způsobilosti zajistí, že:

1. veškeré požadované označení a štítky jsou řádně připevněny;

2. letadlo vyhovuje jeho schválené letové příručce;

3. konfigurace letadla vyhovuje schválené dokumentaci;

4. nebyly nalezeny žádné zjevné závady, které by nebyly odstraněny podle bodu M.A.403;

5. nebyly zjištěny rozpory mezi letadlem a dokumentovanou kontrolou záznamů podle písmene k).

n) Odchylně od písmene a) může být kontrola letové způsobilosti provedena o maximálně 90 dnů dříve bez ztráty kontinuity plánu kontroly letové způsobilosti, aby mohla fyzická kontrola letadla být provedena během kontrolní údržby.

o) Osvědčení kontroly letové způsobilosti (formulář 15b EASA) nebo doporučení k vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti (formulář 15a EASA) podle dodatku III této přílohy I může být vydán pouze:

1. oprávněným personálem kontroly letové způsobilosti jménem schválené organizace;

2. po kompletním dokončení kontroly letové způsobilosti.

p) Kopie vydaného nebo prodlouženého osvědčení kontroly letové způsobilosti letadla se do 10 dnů zašle členskému státu zápisu tohoto letadla do rejstříku.

q) Úkoly kontroly letové způsobilosti se nesmí zadávat subdodavatelům.

r) V případě neprůkazného výsledku kontroly letové způsobilosti o tom informuje organizace, která kontrolu provedla, příslušný úřad co nejdříve a v každém případě do 72 hodin od chvíle, kdy organizace zjistila důvod neprůkaznosti kontroly letové způsobilosti.

s) Osvědčení kontroly letové způsobilosti se nevydá, dokud nebyly uzavřeny všechny nálezy.“;

(35) v bodě M.A.902 písm. b) se bod 5 nahrazuje tímto:

„5. modifikace nebo oprava není v souladu s bodem M.A.304.“;

(36) bod M.A.904 se nahrazuje tímto:

„**M.A.904 Kontrola letové způsobilosti letadel dovážených do EU**

a) Při dovozu letadla do rejstříku členského státu ze třetí země nebo z regulačního systému, kde se neuplatňuje nařízení (EU) 2018/1139, žadatel musí:

1. požádat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku o vydání nového osvědčení letové způsobilosti v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012;

2. u jiného než nového letadla mít provedenou kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.901;

3. mít provedenou veškerou údržbu, aby vyhověl programu údržby letadla schválenému v souladu s bodem M. A.302.

b) Jakmile se organizace CAMO přesvědčí, že letadlo splňuje příslušné požadavky, zašle organizace provádějící kontrolu letové způsobilosti příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku zdokumentované doporučení pro vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti.

c) Vlastník letadla umožní příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku přístup k letadlu za účelem prohlídky.

d) Příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku vydá osvědčení letové způsobilosti, jakmile se uspokojivě přesvědčí o tom, že letadlo splňuje požadavky přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.

e) Tento příslušný orgán členského státu rovněž vydá osvědčení kontroly letové způsobilosti. Osvědčení je platné po dobu 1 roku, pokud se příslušný úřad nerozhodne dobu platnosti zkrátit z důvodů souvisejících s bezpečností letectví.“;

(37) v bodě M.A.905 se písmena a) a b) nahrazují tímto:

„a) Nález úrovně 1 je jakýkoli nález závažného nevyhovění požadavkům stanoveným v této příloze, které snižuje úroveň bezpečnosti a vážně ohrožuje bezpečnost letu.

b) Nález úrovně 2 je jakýkoli nález nevyhovění požadavkům stanoveným v této příloze, které může snížit úroveň bezpečnosti a může ohrozit bezpečnost letu.“;

(38) vkládá se nový bod M.B.103, který zní:

„**M.B.103 Nálezy a donucovací opatření – osoby**

Pokud příslušný orgán odpovědný za dozor v souladu s touto přílohou během dozoru nebo jinak nalezne důkazy, které nasvědčují tomu, že osoba, která je držitelem průkazu způsobilosti, osvědčení nebo kvalifikace vydané v souladu s nařízením (EU) 2018/1139, neplní příslušné požadavky nařízení (EU) 2018/1139, pak příslušný úřad, který toto neplnění odhalil, přijme veškerá donucovací opatření nezbytná k tomu, aby bylo toto neplnění skončeno.“;

(39) bod M.B.104 se nahrazuje tímto:

„**M.B.104 Uchovávání záznamů**

a) Příslušné úřady zavedou systém uchovávání záznamů, který umožňuje odpovídající sledovatelnost postupu vydávání, zachování, změny, pozastavení platnosti nebo zrušení každého osvědčení.

b) Záznamy pro dozor nad organizacemi oprávněnými v souladu s touto přílohou musí obsahovat minimálně:

1. žádost o oprávnění organizace;

2. osvědčení o oprávnění organizace včetně jakýchkoliv změn;

3. kopii programu auditu uvádějící data, kdy mají audity proběhnout a kdy audity proběhly;

4. záznamy průběžného dozoru příslušného úřadu, včetně všech záznamů z auditu,

5. kopie veškeré související korespondence;

6. podrobnosti o veškerých výjimkách a donucovacích opatřeních;

7. jakékoliv hlášení od jiných příslušných úřadů, které se vztahuje k dozoru organizace;

8. výklad organizace nebo příručku a změny;

9. kopii jakéhokoli jiného dokumentu přímo schváleného příslušným úřadem.

c) Období uchovávání záznamů podle písmene b) je nejméně 5 let.

d) Minimální záznamy pro dozor nad každým letadlem musí obsahovat alespoň kopii:

1. osvědčení letové způsobilosti letadla;

2. osvědčení kontroly letové způsobilosti,

3. doporučení pro kontrolu letové způsobilosti vydaná organizacemi schválenými podle části CAO nebo části CAMO;

4. hlášení o kontrolách letové způsobilosti provedených přímo příslušným úřadem;

5. veškeré související korespondence vztahující se k letadlu;

6. podrobností o jakékoli výjimce a donucovacích opatřeních;

7. jakéhokoli dokumentu schváleného příslušným úřadem podle této přílohy nebo přílohy II (část ARO) nařízení (EU) č. 965/2012.

e) Záznamy předepsané v písmenu d) musí být uchovávány po dobu dvou let poté, co bylo letadlo trvale vyřazeno z provozu.

f) Všechny záznamy musí být na žádost jiného členského státu nebo agentury dány k dispozici.“;

(40) bod M.B.201 se nahrazuje tímto:

„**M.B.201 Odpovědnost**

Příslušné úřady stanovené bodě M.1 jsou odpovědné za provádění auditů, prohlídek a vyšetřování za účelem ověření, že jsou splněny požadavky této přílohy.“;

(41) vkládá se nový bod M.B.202, který zní:

„**M.B.202 Informace poskytované agentuře**

a) V případě jakýchkoli závažných problémů s uplatňováním nařízení (EU) 2018/1139 příslušný úřad neprodleně informuje agenturu.

b) Příslušný úřad poskytuje agentuře informace významné z hlediska bezpečnosti, jež vyplývají z hlášení událostí, které obdržel podle bodu M.A.202.“;

(42) bod M.B.301 se nahrazuje tímto:

„**M.B.301 Program údržby letadla**

a) Příslušný úřad ověří, že program údržby letadla je v souladu s bodem M.A.302.

b) Není-li v bodě M.A.302 písm. c) stanoveno jinak, program údržby letadla a jeho změny schvaluje přímo příslušný úřad. Příslušný úřad má přístup ke všem údajům požadovaným podle bodu M.A.302 písm. d), e) a f).

c) V případě nepřímého schválení podle bodu M.A.302 písm. c) schválí příslušný úřad postup schválení programu údržby letadla uplatňovaný organizací CAO nebo CAMO, a to prostřednictvím výkladu letové způsobilosti této organizace uvedeného v bodě CAO.A.025 a CAMO.A.300.“;

(43) doplňuje se nový bod M.B.305, který zní:

„**M.B.305 Systém technického deníku letadla**

a) Příslušný úřad schválí první vydání systému technického deníku letadla, jak vyžaduje bod M.A.306.

b) Aby mohla organizace provádět změny systému technického deníku letadla bez předchozího schválení příslušným úřadem, schválí příslušný úřad relevantní postup uvedený v bodě CAMO.A.300 písm. c) nebo v bodě CAO.A.025 písm. c).“;

(44) v bodě M.B.602 se písmena b) a c) nahrazují tímto:

„b) Příslušný úřad ověří, že postupy uvedené v příručce organizace údržby vyhovují hlavě F této přílohy, a ujistí se, že odpovědný vedoucí pracovník podepsal závazné prohlášení.

c) Příslušný úřad ověří, že organizace vyhovuje požadavkům stanoveným v hlavě F této přílohy.“;

(45) v bodě M.B.603 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) Vyhovuje-li organizace údržby použitelným bodům této přílohy, příslušný úřad vydá žadateli formulář 3 EASA osvědčení o oprávnění (dodatek V k této příloze), který obsahuje rozsah oprávnění.“;

(46) v bodě M.B.604 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) Příslušný úřad pro každou organizaci oprávněnou k údržbě v souladu s hlavou F oddílu B této přílohy pod jeho dozorem udržuje a aktualizuje program uvádějící data, kdy mají návštěvy auditu proběhnout a kdy takové návštěvy proběhly.“;

(47) v bodě M.B.605 písm. a) se návětí nahrazuje tímto:

„a) Jestliže je v průběhu auditů nebo prostřednictvím jiných důkazů zjištěno nevyhovění některému z požadavků stanovených v této příloze nebo v příloze Vb (část ML), musí příslušný úřad přijmout tato opatření:“;

(48) v bodě M.B.606 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) V případě jakékoliv změny příručky organizace údržby:

1. v případě přímého schválení změn v souladu s bodem M.A.604 písm. b) příslušný úřad před formálním oznámením schválení oprávněné organizaci ověří, že postupy stanovené v příručce jsou ve shodě s touto přílohou;

2. v případě nepřímého schválení změn v souladu s bodem M.A.604 písm. c) příslušný úřad zajistí, že:

i) změny zůstanou nevýznamné;

ii) má nad schválením změn adekvátní kontrolu, aby bylo zajištěno, že zůstanou ve shodě s požadavky této přílohy.“;

(49) v bodě M.B.901 se bod 1 nahrazuje tímto:

„1. Odpovídajícím způsobem kvalifikovaný personál příslušného úřadu musí ověřit, že prohlášení o vyhovění obsažené v doporučení prokazuje, že byla provedena úplná kontrola letové způsobilosti podle bodu M.A.901.“;

(50) v bodě M.B.902 se písmena a) a b) nahrazují tímto:

„a) Pokud příslušný úřad provádí kontrolu letové způsobilosti a vydává osvědčení kontroly letové způsobilosti (dodatek III (formulář 15a EASA) k této příloze), provádí příslušný úřad kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.901.

b) Příslušný úřad má k provádění kontrol letové způsobilosti vhodný personál kontroly letové způsobilosti.

1. U všech letadel používaných leteckými dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 a u všech letadel s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 730 kg musí tento personál:

a) mít alespoň pětiletou praxi v oblasti zachování letové způsobilosti;

b) získat odpovídající průkaz způsobilosti podle přílohy III (část 66) nebo vnitrostátně uznávanou kvalifikaci pro personál údržby odpovídající této kategorii letadel (odkazuje-li čl. 5 odst. 6 na vnitrostátní předpisy) nebo vysokoškolské či rovnocenné vzdělání v oblasti letectví;

c) mít za sebou formální výcvik v oblasti letecké údržby;

d) mít předchozí pracovní zkušenost v pozici s příslušnou úrovní odpovědnosti.

Bez ohledu na písmena a) až d) může být požadavek stanovený v bodě M.B.902 písm. b) bodě 1 písm. b) nahrazen pětiletou praxí v oblasti zachování letové způsobilosti získanou navíc k praxi, která je již vyžadována podle bodu M.B.902 písm. b) bodu 1 písm. a).

2. U letadel, která nejsou používána leteckými dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008, a u letadel s maximální vzletovou hmotností nižší než 2 730 kg musí tento personál:

a) mít alespoň tříletou praxi v oblasti zachování letové způsobilosti;

b) získat odpovídající průkaz způsobilosti podle přílohy III (část 66) nebo vnitrostátně uznávanou kvalifikaci pro personál údržby odpovídající této kategorii letadel, odkazuje-li čl. 5 odst. 6 na vnitrostátní předpisy, nebo vysokoškolské či rovnocenné vzdělání v oblasti letectví;

c) mít za sebou vhodný formální výcvik v oblasti letecké údržby;

d) mít předchozí pracovní zkušenost v pozici s příslušnou úrovní odpovědnosti.

Bez ohledu na písmena a) až d) může být požadavek stanovený v bodě M.B.902 písm. b) bodě 2 písm. b) nahrazen čtyřletou praxí v oblasti zachování letové způsobilosti získanou navíc k praxi, která je již vyžadována podle bodu M.B.902 písm. b) bodu 2 písm. a).“

(51) doplňuje se nový bod M.B.904, který zní:

„**M.B.904 Výměna informací**

Po obdržení oznámení o převodu letadla mezi členskými státy podle bodu M.A.903 příslušný úřad členského státu, kde je letadlo aktuálně registrováno, informuje příslušný úřad členského státu, kde letadlo bude registrováno, o veškerých známých problémech převáděného letadla. Příslušný úřad členského státu, kde letadlo bude registrováno, zajistí, aby příslušný úřad členského státu, kde je letadlo aktuálně registrováno, byl řádně informován o převodu.“;

(52) dodatek I se nahrazuje tímto:

„*Dodatek I*

Smlouva o řízení zachování letové způsobilosti

1. Jestliže vlastník nebo provozovatel uzavře v souladu s bodem M.A.201 smlouvu s organizací CAMO nebo CAO o provádění úkolů řízení zachování letové způsobilosti, musí vlastník nebo provozovatel na žádost příslušného úřadu zaslat kopii smlouvy podepsanou oběma stranami příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku.

2. Uvedená smlouva musí zohledňovat požadavky této přílohy a musí definovat povinnosti podepsaných stran ve vztahu k zachování letové způsobilosti letadla.

3. Musí obsahovat alespoň tyto informace:

— poznávací značku, typ a výrobní číslo letadla,

— jméno vlastníka letadla nebo registrovaného nájemce nebo údaje o společnosti, včetně adresy,

— podrobnosti o smluvní organizaci CAMO nebo CAO, včetně adresy, a

— druh provozu.

4. Musí uvádět následující:

„Vlastník nebo provozovatel pověřuje organizaci CAMO nebo organizaci CAO řízením zachování letové způsobilosti letadla, vypracováním programu údržby letadla, který musí být schválen příslušným úřadem, jak je uvedeno v bodě M.1, a organizací údržby letadla v souladu se zmíněným programem údržby.

Podle této smlouvy se obě podepsané strany zavazují plnit povinnosti stanovené touto smlouvou.

Vlastník nebo provozovatel prohlašuje podle svého nejlepšího vědomí, že veškeré informace o zachování letové způsobilosti předávané organizaci CAMO nebo CAO jsou a budou správné, a že letadlo nebude upraveno bez předchozího schválení organizace CAMO nebo CAO.

V případě jakéhokoliv nesouladu kterékoli z podepsaných stran s touto smlouvou bude smlouva považována za neplatnou. V takovém případě vlastník nebo provozovatel přebírá plnou odpovědnost za každý úkol spojený se zachováním letové způsobilosti letadla a vlastník během dvou týdnů informuje příslušné úřady členského státu zápisu do rejstříku o tomto nesouladu se smlouvou.“

5. Jestliže vlastník nebo provozovatel uzavře smlouvu s organizací CAMO nebo CAO v souladu s bodem M. A.201, povinnosti každé strany se rozdělí následovně:

5.1 Povinnosti organizace CAMO nebo CAO:

1. mít daný typ letadla zahrnut v podmínkách svého oprávnění;

2. dodržovat níže uvedené podmínky, pokud jde o uchování zachování letové způsobilosti letadla:

a) vypracovat program údržby letadla včetně případného programu spolehlivosti;

b) stanovit (v programu údržby letadla) úkoly údržby, které smí provádět pilot-vlastník v souladu s bodem M.A.803 písm. c);

c) zajistit schválení programu údržby letadla;

d) po jeho schválení předat vlastníkovi nebo provozovateli kopii programu údržby letadla;

e) zajistit překlenovací kontrolu s využitím předchozího programu údržby;

f) zajistit, aby veškerá údržba byla prováděna organizací oprávněnou k údržbě;

g) zajistit, že budou použity všechny použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti;

h) zajistit, aby veškeré závady objevené během plánované údržby, kontrol letové způsobilosti nebo nahlášené vlastníkem odstranila organizace oprávněná k údržbě;

i) koordinovat plánovanou údržbu, použití příkazů k zachování letové způsobilosti, výměnu částí s omezenou životností a požadavky na kontrolu letadlových celků;

j) informovat vlastníka pokaždé, když se letadlo předává organizaci oprávněné k údržbě;

k) vést veškeré technické záznamy;

l) archivovat veškeré technické záznamy;

3. zajistit schválení jakýchkoli modifikací letadla v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, dříve než jsou provedeny;

4. zajistit schválení jakýchkoli oprav letadla v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, dříve než jsou provedeny;

5. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv vlastník nepředá letadlo organizaci oprávněné k údržbě, jak oprávněná organizace požaduje;

6. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv není dodržena tato smlouva;

7. zajistit, aby byla provedena kontrola letové způsobilosti letadla, kdykoli je to nezbytné, a zajistit, aby bylo vydáno osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo aby bylo příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku zasláno doporučení;

8. zaslat příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku do deseti dnů kopii vydaného nebo prodlouženého osvědčení o kontrole letové způsobilosti;

9. provádět veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy;

10. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, když jedna ze stran smlouvu vypoví.

5.2 Povinnosti vlastníka nebo provozovatele:

1. obecně rozumět schválenému programu údržby letadla;

2. obecně rozumět této příloze;

3. předat letadlo organizaci oprávněné k údržbě se souhlasem organizace CAMO nebo CAO v řádném čase určeném na žádost organizace CAMO nebo CAO;

4. neprovádět modifikace letadla bez předchozí konzultace s organizací CAMO nebo CAO;

5. informovat organizaci CAMO nebo CAO o veškeré údržbě provedené mimořádně bez vědomí a kontroly této organizace;

6. hlásit všechny závady zjištěné během provozu organizaci CAMO nebo CAO prostřednictvím deníku;

7. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv jedna ze stran vypoví tuto smlouvu;

8. informovat organizaci CAMO nebo CAO a příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv je letadlo prodáno;

9. provádět veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy;

10. pravidelně informovat organizaci CAMO nebo CAO o počtu letových hodin letadla a jiných údajích o využití, jak bylo s touto organizací dohodnuto;

11. zapisovat osvědčení o uvolnění do provozu do deníků, jak je uvedeno v bodě M.A.803 písm. d), provádí-li údržbu pilot-vlastník, aniž by byl překročen rozsah úkolů údržby uvedených na seznamu stanoveném ve schváleném programu údržby podle bodu M.A.803 písm. c);

12. informovat organizaci CAMO nebo CAO nejpozději do 30 dnů po dokončení jakéhokoliv úkolu údržby provedeného pilotem-vlastníkem, v souladu s bodem M.A.305 písm. a).

6. Pokud vlastník nebo provozovatel uzavře smlouvu s organizací CAMO nebo CAO v souladu s bodem M.A.201, musí být jasně stanoveny povinnosti každé strany, pokud jde o povinné a dobrovolné hlášení událostí podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ([1]).

([1]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007 (Úř. věst. L 122, 24.4.2014, s. 18).“;

(53) dodatek II se mění takto:

a) bod 5 se mění takto:

i) v rubrice 12 se bod x) nahrazuje tímto:

„x) u organizací oprávněných k údržbě podle přílohy I (část M) hlavy F nebo přílohy Vd (část CAO) prohlášení k osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu uvedené v bodě M.A.613, resp. CAO. A.070:

„Není-li v této rubrice uvedeno jinak, osvědčuje se, že práce uvedené v rubrice 11 a popsané v této rubrice byly provedeny v souladu s požadavky oddílu A hlavy F přílohy I (část M) nebo v souladu s požadavky přílohy Vd (část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014 a že z hlediska těchto prací se položka považuje za připravenou k uvolnění do provozu. NEJEDNÁ SE O UVOLNĚNÍ DO PROVOZU PODLE PŘÍLOHY II (ČÁST 145) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1321/2014.“

Pokud se údaje tisknou z elektronického formuláře 1 EASA, uvedou se v této rubrice všechny příslušné údaje nehodící se do jiných rubrik.“;

ii) rubrika 14a se nahrazuje tímto:

„*Rubrika 14a*

Označte příslušná pole uvádějící, které předpisy se vztahují na provedenou práci. Je-li označeno pole „Jiné předpisy uvedené v rubrice 12“, musí být v rubrice 12 uvedeny předpisy jiného úřadu (jiných úřadů) pro letovou způsobilost. Musí být označeno nejméně jedno pole, případně mohou být označena obě pole.

U veškeré údržby provedené organizacemi oprávněnými k údržbě v souladu s oddílem A hlavou F přílohy I (část M) nebo s přílohou Vd (část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014 je nutno zaškrtnout pole „Jiné předpisy uvedené v rubrice 12“ a v rubrice 12 uvést prohlášení k osvědčení o uvolnění do provozu. V takovém případě je formulace „není-li v této rubrice uvedeno jinak“ míněna pro tyto případy:

a) údržba nemohla být dokončena;

b) údržba se odchýlila od normy požadované přílohou I (část M) nebo přílohou Vd (část CAO);

c) údržba byla provedena v souladu s jiným požadavkem, než které stanoví příloha I (část M) nebo příloha Vd (část CAO); v tom případě se v rubrice 12 uvede příslušný vnitrostátní předpis.

U veškeré údržby provedené organizacemi oprávněnými k údržbě v souladu s oddílem A přílohy II (část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014 je formulace „není-li v rubrice 12 uvedeno jinak“ míněna pro tyto případy:

a) údržba nemohla být dokončena;

b) údržba se odchýlila od normy požadované přílohou II (část 145);

c) údržba byla provedena v souladu s jinými požadavky, než které stanoví příloha II (část 145); v takovém případě se v rubrice 12 uvede příslušný vnitrostátní předpis.“;

b) v zápatí formuláře 1 EASA (na přední straně) se text „Formulář 1 EASA – MF/145, 2. vydání“ nahrazuje tímto:

„Formulář 1 EASA – MF/CAO/145, 3. vydání“;

(54) dodatek III se nahrazuje tímto:

„*Dodatek III*

Osvědčení kontroly letové způsobilosti – Formulář 15 EASA

[ČLENSKÝ STÁT]

členský stát Evropské unie (*)

OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC)

Číslo osvědčení: .....

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 níže uvedená organizace, oprávněná v souladu s oddílem A přílohy Vc (část CAMO), nebo oddílem A přílohy Vb (část CAO) nařízení Komise (EU) 1321/2014,

[NÁZEV A ADRESA OPRÁVNĚNÉ ORGANIZACE]

Číslo oprávnění: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU].MG.[NNNN].

tímto osvědčuje, že provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.901 přílohy I (část M) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 u tohoto letadla:

Výrobce letadla: .....

Označení výrobce: .....

Poznávací značka letadla: .....

Výrobní číslo letadla: .....

a toto letadlo je v době kontroly považováno za způsobilé k letu.

Datum vydání: ..... Datum pozbytí platnosti: .....

Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (**): .....

Podpis: ..... Oprávnění č.: .....

1. prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 přílohy I (část M) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je v době vydání považováno za způsobilé k letu.

Datum vydání: ..... Datum pozbytí platnosti: .....

Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (**): .....

Podpis: ..... Oprávnění č.: .....

Název společnosti: ..... Číslo oprávnění: .....

2. prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 přílohy I (část M) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je v době vydání považováno za způsobilé k letu.

Datum vydání: ..... Datum pozbytí platnosti: .....

Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (**): .....

Podpis: ..... Oprávnění č.: .....

Název společnosti: ..... Číslo oprávnění: .....

(*) U nečlenských států EU škrtněte.

Formulář 15b EASA, 5. vydání
(*) U nečlenských států EU škrtněte.
(**) Neplatí pro vzducholodě.

[ČLENSKÝ STÁT]

členský stát Evropské unie (*)

OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC)

Číslo osvědčení: .....

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU] tímto osvědčuje, že toto letadlo:

Výrobce letadla: .....

Označení výrobce: .....

Poznávací značka letadla: .....

Výrobní číslo letadla: .....

je v době kontroly považováno za způsobilé k letu.

Datum vydání: ..... Datum pozbytí platnosti: .....

Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (**): .....

Podpis: ..... Oprávnění č.: .....

1. prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 přílohy I (část M) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je v době vydání považováno za způsobilé k letu.

Datum vydání: ..... Datum pozbytí platnosti: .....

Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (**): .....

Podpis: ..... Oprávnění č.: .....

Název společnosti: ..... Číslo oprávnění:

2. prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 přílohy I (část M) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je v době vydání považováno za způsobilé k letu.

Datum vydání: ..... Datum pozbytí platnosti: .....

Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (**): .....

Podpis: ..... Oprávnění č.: .....

Název společnosti: ..... Číslo oprávnění: .....

Formulář 15a EASA, 5. vydání
(*) U nečlenských států EU škrtněte.
(**) Neplatí pro vzducholodě.“;

(55) dodatek IV se mění takto:

i) řádky odpovídající klasifikaci A2 se nahrazují tímto:

„TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ	DÍLENSKÁ	TRAŤOVÁ
LETADLA	A2 Letouny 5 700 kg a méně	[Nutno uvést výrobce letounu nebo skupinu, řadu či typ a/nebo úkoly údržby] *Například: DHC-6 Twin Otter Series* Uveďte, zda je oprávněna k vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti, či nikoli (možné pouze u letadel ELA1, která nejsou používána pro obchodní provoz).	[ANO/NE] (*)	[ANO/NE] (*)“;

ii) řádky odpovídající klasifikaci A4 se nahrazují tímto:

„TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ	DÍLENSKÁ	TRAŤOVÁ
LETADLA	A4 Letadla jiná než A1, A2 a A3	[Nutno uvést kategorii letadla (kluzák, balon, vzducholoď atd.), výrobce nebo skupinu nebo řadu či typ a/nebo úkol(y) údržby] Uveďte, zda je oprávněna k vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti, či nikoli (možné pouze u letadel ELA1, která nejsou používána pro obchodní provoz).	[ANO/NE] (*)	[ANO/NE] (*)“;

(56) dodatek V se nahrazuje tímto:

„Dodatek V

Osvědčení organizace údržby – Formulář 3-MF EASA

Strana 1 ze 2

[ČLENSKÝ STÁT (*)]

Členský stát Evropské unie (**)

OSVĚDČENÍ ORGANIZACE ÚDRŽBY

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].MF.[XXXX]

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a za podmínek uvedených níže [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)] tímto osvědčuje, že:

[NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

je organizací údržby podle oddílu A hlavy F přílohy I (část M) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 oprávněná provádět údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení uvedených v přiložených podmínkách oprávnění a vydávat k nim se vztahující osvědčení o uvolnění do provozu za použití výše uvedeného čísla oprávnění a, pokud je tak stanoveno, vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti po kontrole letové způsobilosti, jak stanoví bod ML.A.903 přílohy Vb (část ML) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014, pro letadla, jejichž výčet je uveden v přiloženém rozpisu oprávnění.

PODMÍNKY:

1. Toto osvědčení je omezeno na to, co je uvedeno v části „Rozsah prací“ příručky organizace oprávněné k údržbě podle oddílu A hlavy F přílohy I (část M) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014; a
2. Toto osvědčení vyžaduje dodržování postupů stanovených v příručce organizace oprávněné k údržbě; a
3. Toto osvědčení je platné po dobu, kdy je organizace oprávněná k údržbě v souladu s přílohou I (část M) a přílohou Vb (část ML) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.
4. S výhradou souladu s výše uvedenými podmínkami zůstává toto osvědčení platné do [(vložte datum 2 roky po datu vstupu tohoto pozměňovacího nařízení v platnost], pokud se jej držitel nevzdá nebo pokud není nahrazeno, pozastaveno či zrušeno před uvedeným datem.

Datum prvního vydání: .....

Datum této revize: .....

Revize č.: .....

Podpis: .....

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

Formulář 3-MF EASA, 4. vydání
(*) Nebo „EASA“, je-li příslušným úřadem EASA.
(**) U nečlenských států EU nebo EASA škrtněte.

Strana 2 ze 2

PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE ÚDRŽBY

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].MF.XXXX

Organizace: [NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ
LETADLA (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
MOTORY (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti uvedené v části „Rozsah prací“ příručky organizace oprávněné k údržbě.

Číslo příručky organizace údržby: .....

Datum prvního vydání: .....

Datum poslední schválené revize: Revize č.: .....

Podpis: .....

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

Formulář 3-MF EASA, 4. vydání
(*) Nebo „EASA“, je-li příslušným úřadem EASA.
(**) Podle potřeby škrtněte, pokud organizace není oprávněna.
(***) Doplňte příslušnou kvalifikaci a omezení.
(****) Doplňte příslušné omezení a uveďte, zda je organizace oprávněna vydávat doporučení a osvědčení kontroly letové způsobilosti, či nikoli (možné pouze u letadel ELA1, která nejsou používána pro obchodní provoz, jestliže organizace provádí kontrolu letové způsobilosti společně s roční prohlídkou obsaženou v programu údržby letadla).“;

(57) dodatek VI se zrušuje;

(58) v dodatku VII se návětí nahrazuje tímto:

„Toto jsou složité úkoly údržby uvedené v bodě M.A.801 písm. b) bodě 2 a písm. c):“;

(59) v dodatku VIII se v písmenu b) zrušuje bod 9.

PŘÍLOHA II

Příloha II nařízení (EU) č. 1321/2014 se mění takto:

(1) bod 145.A.30 se mění takto:

a) písmeno k) se nahrazuje tímto:

„k) Pokud organizace provádí kontroly letové způsobilosti a vydává odpovídající osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s bodem ML.A.903 přílohy Vb (část ML), musí disponovat personálem kontroly letové způsobilosti, který je kvalifikován a oprávněn v souladu s bodem ML.A.904 přílohy Vb (část ML)“;

b) písmeno l) se zrušuje;

(2) v bodě 145.A.42 písm. a) se bod iii) nahrazuje tímto:

„iii) letadlové celky zařazené jako nepoužitelné, protože dosáhly povinného omezení životnosti nebo se v nich vyskytuje neopravitelná závada;“

(3) v bodě 145.A.42 písm. c) se bod ii) nahrazuje tímto:

„ii) Nepoužitelné letadlové celky nesmí být vráceny do systému dodávek, jestliže nebylo prodlouženo povinné omezení životnosti nebo schváleno řešení opravou podle nařízení (EU) č. 748/2012.“;

(4) v bodě 145.A.50 se písmeno d) nahrazuje tímto:

„d) Osvědčení o uvolnění do provozu se vydává poté, co byla dokončena požadovaná údržba na letadlovém celku, když byl tento vyjmut z letadla. Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou „Formulář 1 EASA“ uvedený v dodatku II přílohy I (část M) představuje osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu, pokud není v bodě M.A.502 písm. b) uvedeno jinak. Když organizace provádí údržbu letadlového celku pro svoji vlastní potřebu, nemusí být použití formuláře 1 EASA nutné v závislosti na vnitřních postupech pro uvolnění do provozu stanovených ve výkladu organizace.“;

(5) v bodě 145.A.55 se písmena b) a c) nahrazují tímto:

„b) Organizace poskytne vlastníkovi nebo provozovateli letadla kopii každého osvědčení o uvolnění do provozu spolu s kopií jakýchkoliv podrobných údajů o údržbě souvisejících s provedenými pracemi a potřebných k prokázání souladu s bodem M.A.305.

c) Organizace uchovává kopii všech podrobných záznamů o údržbě a jakýchkoli s ní souvisejících údajů pro údržbu tři roky od data, kdy bylo letadlu nebo letadlovému celku, jehož se práce týkala, vydáno osvědčení o uvolnění do provozu.

1. Záznamy podle tohoto písmene se uloží způsobem, který zajistí ochranu před poškozením, pozměněním a odcizením.

2. Veškerý počítačový hardware používaný k zálohování dat se skladuje jinde, než kde jsou skladována pracovní data, a v prostředí, které zajistí, že zůstanou v dobrém stavu.

3. Pokud organizace oprávněná podle této přílohy ukončí svůj provoz, předají se veškeré uchovávané záznamy o údržbě za poslední tři roky předcházející takovému ukončení provozu poslednímu vlastníkovi nebo zákazníkovi daného letadla nebo letadlového celku, nebo se uloží způsobem stanoveným příslušným úřadem.“;

(6) v bodě 145.A.70 písm. a) se bod 6 nahrazuje tímto:

„6. seznam osvědčujícího personálu, podpůrného personálu a případně personálu kontroly letové způsobilosti s rozsahem jejich oprávnění;“

(7) bod 145.A.75 se mění takto:

a) písmeno f) se nahrazuje tímto:

„f) je-li k tomu výslovně oprávněna u letadel, na které se vztahuje příloha Vb (část ML), může provádět kontroly letové způsobilosti a vydávat odpovídající osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s podmínkami stanovenými v bodě ML.A.903 přílohy Vb (část ML) tohoto nařízení.“;

b) písmeno g) se zrušuje;

(8) v bodě 145.A.95 se písmena a) a b) nahrazují tímto:

„a) Nález úrovně 1 je jakýkoli nález závažného nevyhovění požadavkům stanoveným v této příloze, které snižuje úroveň bezpečnosti a vážně ohrožuje bezpečnost letu.

b) Nález úrovně 2 je jakýkoli nález nevyhovění požadavkům stanoveným v této příloze, které může snížit úroveň bezpečnosti a může ohrozit bezpečnost letu.“;

(9) bod 145.B.60 se nahrazuje tímto:

„**145.B.60 Výjimky**

Pokud členský stát udělí výjimku z požadavků této přílohy v souladu s článkem 71 nařízení (EU) 2018/1139, příslušný úřad tuto výjimku zaznamená. Tyto záznamy příslušný úřad uchovává po dobu stanovenou v bodě 145.B.55 bodě 3.“;

(10) dodatek III se nahrazuje tímto:

„*Dodatek III*

Osvědčení organizace údržby – Formulář 3-145 EASA

Strana 1 ze 2

[ČLENSKÝ STÁT (*)**]**

Členský stát Evropské unie (**)

OSVĚDČENÍ ORGANIZACE ÚDRŽBY

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].145.XXXX

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a za podmínek uvedených níže [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)] tímto osvědčuje, že:

[NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

je organizací údržby podle oddílu A přílohy II (část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014 a je oprávněna provádět údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení uvedených v přiložených podmínkách oprávnění a vydávat k nim se vztahující osvědčení o uvolnění do provozu za použití výše uvedeného čísla oprávnění a, pokud je tak stanoveno, vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti po kontrole letové způsobilosti, jak stanoví bod ML.A.903 přílohy Vb (část ML) nařízení (EU) č. 1321/2014, pro letadla, jejichž výčet je uveden v přiloženém rozsahu oprávnění.

PODMÍNKY:

1. Toto oprávnění je omezeno na oprávnění uvedené v části „Rozsah prací“ výkladu organizace oprávněné k údržbě podle oddílu A přílohy II (část 145).
2. Toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve výkladu organizace oprávněné k údržbě.
3. Toto oprávnění je platné po dobu, kdy je organizace oprávněná k údržbě v souladu požadavky přílohy II (část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014.
4. S výhradou souladu s výše uvedenými podmínkami zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdá nebo pokud není nahrazeno, pozastaveno či zrušeno.

Datum původního vydání: .....

Datum této revize: .....

Revize č.: .....

Podpis: .....

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

Formulář 3-145 EASA, 4. vydání.
(*) Nebo EASA, pokud je příslušným úřadem EASA.
(**) U nečlenských států EU nebo u agentury EASA škrtněte.

ORGANIZACE ÚDRŽBY

PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].145.[XXXX]

Organizace: [NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ	DÍLENSKÁ	TRAŤOVÁ
LETADLA (**)	(***)	(***)	[ANO/NE] (**)	[ANO/NE] (**)
	(***)	(***)	[ANO/NE] (**)	[ANO/NE] (**)
	(***)	(***)	[ANO/NE] (**)	[ANO/NE] (**)
	(***)	(***)	[ANO/NE] (**)	[ANO/NE] (**)
MOTORY (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SPECIAL-IZOVANÉ SLUŽBY (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na ty výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti uvedené v části „Rozsah prací“ výkladu organizace oprávněné k údržbě.

Číslo výkladu organizace údržby: .....

Datum původního vydání: .....

Datum poslední schválené revize: ..... Revize č.: .....

Podpis: .....

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

Formulář 3-145 EASA, 4. vydání.
(*) Nebo EASA, pokud je příslušným úřadem EASA.
(**) Podle potřeby škrtněte, pokud organizace není oprávněna.
(***) Doplňte příslušnou kvalifikaci a omezení.
(****) Doplňte příslušné omezení a uveďte, zda je vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti povoleno, či nikoli.“

PŘÍLOHA III

Příloha III nařízení (EU) č. 1321/2014 se mění takto:

1) v bodě 66.A.45 se písmeno d) nahrazuje tímto:

„d) Odchylně od písmen b) a c) mohou být pro letadla skupiny 2 a 3 typové kvalifikace zapsány do průkazu způsobilosti rovněž po provedení těchto kroků:

— po úspěšném složení příslušné typové zkoušky na letadlo kategorie B1, B2 nebo C v souladu s dodatkem III k této příloze (část 66);

— v případě kategorie B1 a B2 po prokázání praxe na daném typu letadla. V takovém případě musí tato praxe zahrnovat reprezentativní průřez činnostmi údržby příslušnými pro danou kategorii průkazu způsobilosti.

V případě kvalifikace kategorie C u osoby kvalifikované tím, že je držitelem akademického titulu, jak je stanoveno v bodě 66.A.30 písm. a) bodě 5, je první příslušnou typovou zkouškou na letadlo zkouška na úrovni kategorie B1 nebo B2.“;

2) v bodě 66.B.25 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) Příslušné úřady si vyměňují informace v souladu s čl. 72 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139.“;

3) bod 66.B.30 se nahrazuje tímto:

„**66.B.30 Výjimky**

Příslušný úřad zaznamenává a uchovává všechny výjimky udělené v souladu s čl. 71 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139.“;

4) v dodatku I se tabulka v Modulu 10 nahrazuje tímto:

„ÚROVEŇ				
	A	B1	B2	B3
10.1 Předpisový rámec Úloha Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) Úloha Evropské komise Úloha EASA Úloha členských států a vnitrostátních leteckých úřadů Nařízení (EU) 2018/1139, nařízení (EU) č. 748/2012 a nařízení (EU) č. 1321/2014; Vztah mezi jednotlivými přílohami (částmi) nařízení (EU) č. 748/2012, nařízení (EU) č. 1321/2014 a nařízení (EU) č. 965/2012.	1	1	1	1“

PŘÍLOHA IV

Příloha IV nařízení (EU) č. 1321/2014 se mění takto:

1) v bodě 147.B.25 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Příslušný úřad zaznamenává a uchovává všechny výjimky udělené v souladu s čl. 71 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139.“;

2) dodatek II se nahrazuje tímto:

„Dodatek II

Oprávnění organizace pro výcvik údržby – formulář 11 EASA

Strana 1 ze 2

[ČLENSKÝ STÁT (*)]

Členský stát Evropské unie (**)

OSVĚDČENÍ O OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE PRO VÝCVIK A PROVÁDĚNÍ ZKOUŠEK ÚDRŽBY

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].147.[XXXX]

Na základě aktuálně platného nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a za podmínek uvedených níže [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)] tímto osvědčuje, že:

[NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

je organizací pro výcvik údržby podle oddílu A přílohy IV (část 147) nařízení (EU) č. 1321/2014 oprávněná poskytovat výcvik a provádět zkoušky uvedené v přiloženém rozsahu oprávnění a vydávat absolventům příslušná osvědčení za použití výše uvedeného čísla oprávnění.

PODMÍNKY:

1. Toto oprávnění je omezeno na to, co je uvedeno v části „Rozsah prací“ výkladu organizace schválené pro výcvik údržby podle oddílu A přílohy IV (části 147); a
2. toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve výkladu organizace schválené pro výcvik údržby; a
3. toto oprávnění je platné po dobu, kdy je organizace oprávněná k provádění výcviku údržby v souladu s požadavky přílohy IV (část 147) nařízení (EU) č. 1321/2014; a
4. s výhradou souladu s výše uvedenými podmínkami zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdá nebo pokud není nahrazeno, pozastaveno či zrušeno.

Datum prvního vydání: .....

Datum této revize: .....

Revize č.: .....

Podpis: .....

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

Formulář 11 EASA, 6. vydání

(*) Nebo EASA, pokud je příslušným úřadem EASA.

(**) U nečlenských států EU nebo u agentury EASA škrtněte.

ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE PRO VÝCVIK A PROVÁDĚNÍ ZKOUŠEK ÚDRŽBY

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].147.[XXXX]

Organizace: [NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

TŘÍDA	KATEGORIE PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI	OMEZENÍ	
ZÁKLADNÍ (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	LETOUNY S TURBÍNOVÝMI MOTORY (**)
		TB1.2 (**)	LETOUNY S PÍSTOVÝMI MOTORY (**)
		TB1.3 (**)	VRTULNÍKY S TURBÍNOVÝMI MOTORY (**)
		TB1.4 (**)	VRTULNÍKY S PÍSTOVÝMI MOTORY (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	AVIONIKA (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	AVIONIKA (uveďte systémové kvalifikace) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	LETOUNY S PÍSTOVÝMI MOTORY BEZ PŘETLAKOVÉ KABINY S MAXIMÁLNÍ VZLETOVOU HMOTNOSTÍ 2 000 KG A NIŽŠÍ (**)
	A (**)	TA.1 (**)	LETOUNY S TURBÍNOVÝMI MOTORY (**)
		TA.2 (**)	LETOUNY S PÍSTOVÝMI MOTORY (**)
		TA.3 (**)	VRTULNÍKY S TURBÍNOVÝMI MOTORY (**)
		TA.4 (**)	VRTULNÍKY S PÍSTOVÝMI MOTORY (**)
	L (**) (pouze zkouška)	TL (**)	UVEĎTE KONKRÉTNÍ PODKATEGORII PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI (**)
TYP/ÚKOL (**)	C (**)	T4 (**)	[UVEĎTE TYP LETADLA] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[UVEĎTE TYP LETADLA] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[UVEĎTE TYP LETADLA] (***)
	A (**)	T3 (**)	[UVEĎTE TYP LETADLA] (***)

Tento rozsah oprávnění je omezen na druhy výcviku a zkoušek uvedené v části „Rozsah prací“ výkladu organizace oprávněné pro výcvik údržby.

Číslo výkladu organizace pro výcvik údržby: .....

Datum prvního vydání: .....

Datum poslední schválené revize: ..... Revize č.: .....

Podpis: .....

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

Formulář 11 EASA, 5. vydání
(*) Nebo EASA, pokud je příslušným úřadem EASA.
(**) Podle potřeby škrtněte, pokud organizace není oprávněna.
(***) Doplňte příslušnou kvalifikaci a omezení.
(****) Schválení pro základní kurz/zkoušku B2 zahrnuje schválení pro kurz/zkoušku B2L pro všechny systémové kvalifikace.“;

3) dodatek III se nahrazuje tímto:

„1. **Základní výcvik a zkouška**

Vzor osvědčení o základním výcviku se použije pro uznání ukončení buď základního výcviku nebo základní zkoušky, anebo jak základního výcviku, tak i základní zkoušky.

V osvědčení o výcviku musí být jasně uvedena zkouška z každého jednotlivého modulu podle data jejího složení spolu s odpovídající verzí dodatku I k příloze III (část 66).

Strana 1 ze 1

OSVĚDČENÍ O UZNÁNÍ

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].147.[XXXX].[YYYYY]

Osoba, které se vydává toto osvědčení o uznání:

[JMÉNO]

[DATUM a MÍSTO NAROZENÍ]

Vydávající organizace:

[NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].147.[XXXX]

organizace pro výcvik údržby oprávněná poskytovat výcvik a provádět zkoušky v rámci rozsahu svého oprávnění a v souladu s přílohou IV (část 147) nařízení (EU) č. 1321/2014.

Toto osvědčení potvrzuje, že výše jmenovaná osoba úspěšně absolvovala níže uvedený schválený kurz základního výcviku (**) nebo složila níže uvedenou základní zkoušku (**) v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 a nařízením Komise (EU) č. 1321/2014 v platném znění.

[KURZ ZÁKLADNÍHO VÝCVIKU (**)] a/nebo [ZÁKLADNÍ ZKOUŠKA (**)]

[SEZNAM MODULŮ PODLE ČÁSTI 66 / DATUM SLOŽENÍ ZKOUŠKY]

Datum: .....

Podpis: .....

Za: [NÁZEV SPOLEČNOSTI]

Formulář 148 EASA, 3. vydání
(*) Nebo EASA, pokud je příslušným úřadem EASA.
(**) Nehodící se škrtněte.

2. **Typový výcvik a zkouška**

Vzor osvědčení o typovém výcviku se použije pro uznání ukončení buď teoretické části nebo praktické části, anebo teoretické i praktické části kurzu výcviku pro získání typové kvalifikace.

V osvědčení musí být uvedena kombinace draku/motoru, která byla předmětem výcviku.

Odpovídající čísla se podle potřeby škrtnou a v kolonce pro typ kurzu se podrobně popíše, zda byla pokryta pouze teoretická část nebo praktická část, nebo zda byla pokryta část teoretická i praktická.

V osvědčení o výcviku musí být zřetelně uvedeno, zda se jedná o úplný kurz nebo o dílčí kurz (např. kurz zaměřený na drak letadla, pohonnou jednotku nebo avioniku/elektrický systém) nebo o rozdílový kurz vycházející z předchozí praxe žadatele, například kurz A340 (CFM) pro techniky s kurzem A320. Pokud se nejedná o úplný kurz, musí být v osvědčení uvedeno, zda byly pokryty navazující oblasti.

Strana 1 ze 1

OSVĚDČENÍ O UZNÁNÍ

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].147.[XXXX].[YYYYY]

Osoba, které se vydává toto osvědčení o uznání:

[JMÉNO]

[DATUM a MÍSTO NAROZENÍ]

Vydávající organizace:

[NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].147.[XXXX]

organizace pro výcvik údržby oprávněná poskytovat výcvik a provádět zkoušky v rámci rozsahu svého oprávnění a v souladu s přílohou IV (část 147) nařízení (EU) č. 1321/2014.

Toto osvědčení potvrzuje, že výše jmenovaná osoba úspěšně absolvovala teoretickou (**) a/nebo praktickou část (**) schváleného kurzu typového výcviku uvedeného níže a složila související zkoušky v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 a nařízením Komise (EU) č. 1321/2014 v platném znění.

[KURZ TYPOVÉHO VÝCVIKU NA LETADLO (**)]

[DATUM ZAHÁJENÍ a UKONČENÍ]

[UVEĎTE TEORETICKOU ČÁST A/NEBO PRAKTICKOU ČÁST]

nebo

[TYPOVÁ ZKOUŠKA NA LETADLO (**)]

[DATUM UKONČENÍ]

Datum: .....

Podpis: .....

Za: [NÁZEV SPOLEČNOSTI]

Formulář 149 EASA, 4. vydání
(*) Nebo EASA, pokud je příslušným úřadem EASA.
(**) Nehodící se škrtněte.“;

PŘÍLOHA V

Příloha Va nařízení (EU) č. 1321/2014 se mění takto:

(1) Obsah se nahrazuje tímto:

„OBSAH

T.1 Příslušný úřad

Oddíl A – Technické požadavky

Hlava A – OBECNĚ

T.A.101 Rozsah

Hlava B – POŽADAVKY

T.A.201 Povinnosti

Hlava E – ORGANIZACE ÚDRŽBY

T.A.501 Organizace údržby

Hlava G – DODATEČNÉ POŽADAVKY NA ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI OPRÁVNĚNÉ PODLE PŘÍLOHY Vc (Část CAMO)

T.A.701 Rozsah

T.A.704 Výklad řízení zachování letové způsobilosti

T.A.706 Požadavky na personál

T.A.708 Řízení zachování letové způsobilosti

T.A.709 Dokumentace

T.A.711 Práva

T.A.712 Systém řízení

T.A.714 Uchovávání záznamů

T.A.715 Zachování platnosti

T.A.716 Nálezy

Oddíl B – Dodatečný postup pro příslušné úřady

Hlava A – Obecně

T.B.101 Rozsah

T.B.104 Uchovávání záznamů

Hlava B – Odpovědnost

T.B.201 Odpovědnost

T.B.202 Nálezy

Hlava G – DODATEČNÉ POŽADAVKY NA ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI OPRÁVNĚNÉ PODLE PŘÍLOHY Vc (Část CAMO)

T.B.702 Postup prvního osvědčování

T.B.704 Průběžný dozor

T.B.705 Nálezy a nápravná opatření“;

(2) oddíl A se mění takto:

a) bod T.A.101 se nahrazuje tímto:

„**T.A.101 Rozsah**

Tento oddíl stanoví požadavky, jejichž cílem je zaručit, aby zachování letové způsobilosti letadel uvedených v čl. 1 písm. b) bylo udržováno v souladu se základními požadavky přílohy V nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139.

Stanoví rovněž podmínky, které musejí splnit osoby a organizace odpovědné za řízení zachování letové způsobilosti a údržbu těchto letadel.“;

b) nadpis hlavy G se nahrazuje tímto:

„DODATEČNÉ POŽADAVKY NA ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI OPRÁVNĚNÉ PODLE PŘÍLOHY Vc (Část CAMO)“;

c) bod T.A.701 se nahrazuje tímto:

„**T.A.701 Rozsah**

Tato hlava stanoví požadavky, které plní organizace oprávněná podle přílohy Vc (část CAMO) navíc k požadavkům uvedené přílohy, aby mohla být oprávněna řídit provádění úkolů stanovených v bodě T.A.201.“;

d) bod T.A.704 se nahrazuje tímto:

„**T.A.704 Výklad řízení zachování letové způsobilosti**

Kromě požadavků bodu CAMO.A.300 výklad obsahuje postupy, které stanoví, jak organizace zajišťuje soulad s touto přílohou.“;

e) bod T.A.706 se nahrazuje tímto:

„**T.A.706 Požadavky na personál**

Kromě požadavků bodu CAMO.A.305 má personál uvedený v bodě CAMO.A.305 písm. a) bodě 3 až 5 a písm. b) bodě 2 adekvátní znalosti platných právních předpisů třetích zemí, kde jsou letadla registrována.“;

f) v bodě T.A.708 se první odstavec nahrazuje tímto:

„Bez ohledu na bod CAMO.A.315 u letadel, jejichž zachování letové způsobilosti je řízeno v souladu s požadavky této přílohy, organizace musí:“;

g) bod T.A.709 se nahrazuje tímto:

„**T.A.709 Dokumentace**

Bez ohledu na bod CAMO.A.325 organizace pro každé letadlo, jehož zachování letové způsobilosti je řízeno v souladu s požadavky této přílohy, má v držení a používá příslušné údaje pro údržbu, které jsou přijatelné pro stát zápisu do rejstříku.“;

h) body T.A.711 a T.A.712 se nahrazují tímto:

„**T.A.711 Práva**

Organizace oprávněná v souladu přílohou Vc (část CAMO) může vykonávat úkoly stanovené v bodě T.A.708 u letadel, která jsou uvedena v jejím osvědčení leteckého provozovatele, za předpokladu, že tato organizace zavedla postupy schválené příslušným úřadem, aby zaručila soulad s požadavky této přílohy.

T.A.712 Systém řízení

Kromě požadavků bodu CAMO.A.200 organizace zajistí soulad s požadavky této přílohy.“;

i) body T.A.714, T.A.715 a T.A.716 se nahrazují tímto:

„**T.A.714 Uchovávání záznamů**

Kromě požadavků bodu CAMO.A.220 písm. a) organizace uchovává záznamy uvedené v bodě T.A.201 bodě 1 písm. j).

T.A.715 Zachování platnosti

Aby oprávnění organizace řídící zachování letové způsobilosti zůstalo platné, musí být kromě požadavků bodu CAMO.A.135 splněny následující požadavky:

a) organizace splňuje použitelné požadavky této přílohy a

b) organizace zaručuje, že každé osobě oprávněné příslušným orgánem je udělen přístup do všech jejích prostor, k letadlům nebo dokumentům týkajícím se jejích činností včetně všech subdodavatelských činností, s cílem stanovit, zda byly splněny požadavky této přílohy.

T.A.716 Nálezy

a) Po přijetí oznámení o nálezech v souladu s bodem T.B.705 organizace:

1. zjistí hlavní příčinu nebo příčiny nalezeného nesouladu a faktory, které k němu přispěly;

2. připraví, přijme a realizuje plán nápravných opatření;

3. ke spokojenosti příslušného úřadu prokáže, že byla přijata nápravná opatření nezbytná k řešení nálezu.

b) Kroky uvedené v písm. a) bodech 1 až 3 musí být podniknuty ve lhůtě stanovené příslušným úřadem v souladu s bodem T.B.705.“;

(3) oddíl B se mění takto:

a) název se nahrazuje tímto:

„DODATEČNÝ POSTUP PRO PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD“;

b) nadpis hlavy G se nahrazuje tímto:

„DODATEČNÉ POŽADAVKY NA ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI OPRÁVNĚNÉ PODLE PŘÍLOHY Vc (Část CAMO)“;

c) bod T.B.702 se nahrazuje tímto:

„**T.B.702 Postup prvního osvědčování**

Kromě požadavků bodu CAMO.B.310 příslušný úřad ověří a potvrdí, že tyto postupy jsou v souladu s požadavky této přílohy, a ověří, zda je organizace v souladu s požadavky této přílohy.“;

d) body T.B.704 a T.B.705 se nahrazují tímto:

„**T.B.704 Průběžný dozor**

Kromě požadavků bodu CAMO.B.305 příslušný úřad během každého plánovacího cyklu dozoru prozkoumá relevantní vzorek letadel uvedených v čl. 1 písm. b) řízených organizací.

T.B.705 Nálezy a nápravná opatření

U organizací řídících zachování letové způsobilosti letadel uvedených v čl. 1 písm. b) použije příslušný orgán při ověřování, zda je organizace v souladu s požadavky této přílohy, požadavky uvedené v bodě CAMO.B.350.“

PŘÍLOHA VI

„PŘÍLOHA Vb

(Část ML)

OBSAH

ML.1

ODDÍL A – TECHNICKÉ POŽADAVKY

HLAVA A – OBECNĚ

ML.A.101 Rozsah

HLAVA B – ODPOVĚDNOST

ML.A.201 Odpovědnost

ML.A.202 Hlášení událostí

HLAVA C – ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ML.A.301 Úkoly zachování letové způsobilosti

ML.A.302 Program údržby letadla

ML.A.303 Příkazy k zachování letové způsobilosti

ML.A.304 Údaje pro modifikace a opravy

ML.A.305 Systém záznamů zachování letové způsobilosti letadla

ML.A.307 Převod záznamů zachování letové způsobilosti letadla

HLAVA D – NORMY ÚDRŽBY

ML.A.401 Údaje pro údržbu

ML.A.402 Provádění údržby

ML.A.403 Závady letadel

HLAVA E – LETADLOVÉ CELKY

ML.A.501 Klasifikace a zástavba

ML.A.502 Údržba letadlových celků

ML.A.503 Letadlové celky s omezenou životností

ML.A.504 Nakládání s letadlovými celky neschopnými provozu

HLAVA H – OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ DO PROVOZU (CRS)

ML.A.801 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu

ML.A.802 Osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu

ML.A.803 Opravňování pilotem-vlastníkem

HLAVA I – OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC)

ML.A.901 Kontrola letové způsobilosti letadel

ML.A.902 Platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti

ML.A.903 Postup kontroly letové způsobilosti

ML.A.904 Kvalifikace personálu kontroly letové způsobilosti

ML.A.905 Převod registrace letadla v rámci Unie

ML.A.906 Kontrola letové způsobilosti letadel dovážených do Unie

ML.A.907 Nálezy

ODDÍL B – POSTUP PRO PŘÍSLUŠNÉ ÚŘADY

HLAVA A – OBECNĚ

ML.B.101 Rozsah

ML.B.102 Příslušný úřad

ML.B.104 Uchovávání záznamů

ML.B.105 Vzájemná výměna informací

HLAVA B – ODPOVĚDNOST

ML.B.201 Odpovědnost

HLAVA C – ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ML.B.302 Výjimky

ML.B.303 Sledování zachování letové způsobilosti letadla

ML.B.304 Zrušení, pozastavení a omezení platnosti

HLAVA I – OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC)

ML.B.902 Kontrola letové způsobilosti příslušným úřadem

ML.B.903 Nálezy

Dodatek I – Smlouva o řízení zachování letové způsobilosti

Dodatek II – Omezená údržba pilotem-vlastníkem

Dodatek III – Složité úkoly údržby neuvolnitelné pilotem-vlastníkem

Dodatek IV – Osvědčení kontroly letové způsobilosti (formulář 15c EASA)

ML.1

a) V souladu s čl. 3 odst. 2 se tato příloha (část ML) použije na tato jiná než složitá motorová letadla neuvedená v osvědčení leteckého provozovatele leteckého dopravce s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008:

   1. letouny s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg nebo menší;

   2. rotorová letadla s maximální vzletovou hmotností 1 200 kg nebo menší, certifikovaná pro maximálně 4 osoby;

   3. jiná letadla ELA2.

b) Pro účely této přílohy je příslušným úřadem úřad určený členským státem zápisu letadla do rejstříku.

c) Pro účely této přílohy se použijí následující definice:

   1. „nezávislým osvědčujícím personálem“ se rozumí personál, který nepracuje jménem organizace oprávněné k údržbě a který je v souladu buď:

      i) s požadavky přílohy III (část 66), nebo

      ii) u letadel, na něž se příloha III (část 66) nevztahuje, s požadavky na osvědčující personál platnými v členském státě zápisu letadla do rejstříku;

   2. „organizací údržby“ se rozumí organizace, která je držitelem oprávnění vydaného v souladu buď:

      i) s hlavou F přílohy I (část M), nebo

      ii) s oddílem A přílohy II (část 145), nebo

      iii) s oddílem A přílohy Vd (část CAO);

   3. „vlastníkem“ se rozumí osoba odpovědná za zachování letové způsobilosti letadla včetně buď:

      i) registrovaného vlastníka letadla, nebo

      ii) nájemce v případě leasingové smlouvy, nebo

      iii) provozovatele.

ODDÍL A

TECHNICKÉ POŽADAVKY

HLAVA A

OBECNĚ

ML.A.101 Rozsah

Tento oddíl stanoví opatření, která je třeba přijmout k zajištění toho, aby letadlo bylo způsobilé k letu. Stanoví také podmínky, které mají splňovat osoby nebo organizace zapojené do činností souvisejících s letovou způsobilostí letadla.

HLAVA B

ODPOVĚDNOST

ML.A.201 Odpovědnost

a) Vlastník letadla je odpovědný za zachování letové způsobilosti letadla a je povinen zajistit, aby nebyl proveden let, pokud nejsou splněny všechny tyto požadavky:

   1. letadlo je udržováno ve stavu letové způsobilosti;

   2. veškeré provozní a nouzové vybavení je správně zastavěno a provozuschopné nebo jasně označeno jako neschopné provozu;

   3. osvědčení letové způsobilosti je platné;

   4. údržba letadla je provedena v souladu s programem údržby letadla (AMP) uvedeným v bodě ML.A.302.

b) Odchylně od písmene a) v případě, že je letadlo pronajato, odpovědnosti uvedené v písmenu a) se vztahují na nájemce, pokud je nájemce uveden buď v dokladu o zápisu letadla do rejstříku, nebo v leasingové smlouvě.

c) Za prováděné úkoly údržby odpovídá osoba nebo organizace provádějící údržbu letadla a letadlových celků.

d) Za uspokojivé provedení předletové prohlídky odpovídá velící pilot letadla. Tuto prohlídku provádí pilot nebo jiná kvalifikovaná osoba, ale nemusí ji provádět organizace oprávněná k údržbě či osvědčující personál.

e) Pokud jde o letadla provozovaná komerčními schválenými organizacemi pro výcvik a komerčními ohlášenými organizacemi pro výcvik podle článku 10a nařízení (EU) č. 1178/2011 nebo neprovozovaná v souladu s přílohou VII (část NCO) nařízení (EU) č. 965/2012 nebo provozovaná v souladu s hlavou ADD přílohy II (část BOP) nařízení (EU) 2018/395 nebo hlavou DEC přílohy II (část SAO) nařízení (EU) 2018/1976 (*), provozovatel:

   1. musí být oprávněn jako organizace k řízení zachování letové způsobilosti (dále také jen „CAMO“) nebo jako organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy (dále také jen „CAO“) pro řízení zachování letové způsobilosti svých letadel v souladu s přílohou Vc (část CAMO) nebo přílohou Vd (část CAO), nebo musí s takovou organizací uzavřít smlouvu podle vzoru uvedeného v dodatku I k této příloze;

   2. musí zajistit, aby veškerá údržba byla prováděna organizacemi oprávněnými k údržbě v souladu s bodem ML.1 písm. c) bodem 2;

   3. musí zajistit, aby byly splněny požadavky písmene a).

f) Pokud jde o letadla neuvedená v písmenu e), může vlastník letadla v zájmu splnění požadavků písmene a) smluvně zadat úkoly související se zachováním letové způsobilosti organizaci oprávněné jako CAMO nebo CAO v souladu s přílohou Vc (část CAMO) nebo přílohou Vd (část CAO). V takovém případě tato smluvní organizace přebírá odpovědnost za řádné provedení uvedených úkolů a uzavře se písemná smlouva v souladu s dodatkem I k této příloze. Pokud vlastník smlouvu s takovou organizací neuzavře, odpovídá za řádné provedení úkolů souvisejících se zachováním letové způsobilosti on sám.

g) Vlastník udělí příslušnému úřadu přístup k letadlu a záznamům o letadle, aby příslušný úřad mohl určit, zda je letadlo v souladu s požadavky této přílohy.

(*) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1976 ze dne 14. prosince 2018, kterým se stanoví podrobná pravidla provozu kluzáků podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 (Úř. věst. L 326, 20.12.2018, s. 64).

ML.A.202 Hlášení událostí

a) Aniž jsou dotčeny požadavky na hlášení událostí uvedené v příloze II (část 145) a příloze Vc (část CAMO), musí každá osoba nebo organizace odpovědná podle bodu ML.A.201 hlásit jakýkoli zjištěný stav letadla nebo letadlového celku, který ohrožuje bezpečnost letu:

1. příslušnému úřadu určenému členským státem zápisu letadla do rejstříku, a pokud se liší od členského státu zápisu do rejstříku, příslušnému úřadu určenému členským státem provozovatele;

2. organizaci odpovědné za typový návrh nebo doplňkový typový návrh.

b) Hlášení podle písmene a) probíhá způsobem, který stanoví příslušný úřad podle bodu a), a obsahuje všechny relevantní informace o stavu, který je hlásící osobě nebo organizaci znám.

c) Probíhá-li údržba nebo kontrola letové způsobilosti letadla na základě písemné smlouvy, osoba nebo organizace odpovědná za tuto činnost je rovněž povinna hlásit jakýkoli stav podle bodu a) vlastníkovi letadla, a pokud se liší, pak dotčené organizaci CAMO nebo CAO.

d) Tato osoba nebo organizace podává hlášení podle písmen a) a c) co nejdříve, avšak nejpozději 72 hodin od chvíle, kdy tato osoba nebo organizace stav, jehož se hlášení týká, zjistila, ledaže by tomu bránily výjimečné okolnosti.

HLAVA C

ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ML.A.301 Úkoly zachování letové způsobilosti

Zachování letové způsobilosti letadla a provozuschopnost jeho provozního a nouzového vybavení se zajišťuje:

a) prováděním předletových prohlídek;

b) odstraňováním veškerých závad a poškození ovlivňujících bezpečnost provozu v souladu s údaji uvedenými v bodě ML.A.304, příp. ML.A.401, při zohlednění seznamu minimálního vybavení (MEL) a seznamu povolených odchylek na draku, pokud existují;

c) prováděním veškeré údržby v souladu s programem údržby letadla podle bodu ML.A.302;

d) prováděním všech příslušných:

1. příkazů k zachování letové způsobilosti (AD);

2. provozních příkazů s účinkem na zachování letové způsobilosti;

3. požadavků na zachování letové způsobilosti stanovených agenturou;

4. opatření požadovaných příslušným úřadem v okamžité reakci na bezpečnostní problém;

e) prováděním modifikací a oprav podle bodu ML.A.304;

f) kontrolními lety po údržbě, pokud je to nutné.

ML.A.302 Program údržby letadla

a) Údržba každého letadla je organizována v souladu s programem údržby letadla.

b) Program údržby letadla a veškeré jeho změny buď:

1. deklaruje vlastník v souladu s bodem ML.A.302 písm. c) bodem 7, pokud zachování letové způsobilosti letadla neřídí organizace CAMO nebo CAO, nebo

2. schvaluje organizace CAMO nebo CAO odpovědná za řízení zachování letové způsobilosti letadla.

Vlastník deklarující program údržby letadla v souladu s písm. b) bodem 1 nebo organizace schvalující program údržby letadla v souladu s písm. b) bodem 2 udržují program údržby letadla v aktualizovaném stavu.

c) Program údržby letadla:

1. jasně identifikuje vlastníka letadla a letadlo, k němuž se program vztahuje, včetně veškerých zastavěných motorů nebo vrtulí;

2. obsahuje buď:

   a) úkoly nebo prohlídky zahrnuté v příslušném minimálním programu prohlídek (MIP) uvedeném v písmenu d), nebo

   b) pokyny pro zachování letové způsobilosti (ICA) vydané držitelem schválení návrhu (DAH);

3. může obsahovat další úkony údržby nad rámec těch, které jsou uvedeny v písm. c) bodě 2, nebo úkony údržby alternativní k těm, které jsou uvedeny v písm. b) bodě 2 písm. b), a to na návrh vlastníka, organizace CAMO nebo CAO poté, co byl program deklarován nebo schválen v souladu s písmenem b). Úkony údržby alternativní k těm, které jsou uvedeny v písm. c) bodě 2 písm. b), nesmí být méně restriktivnější než ty, které jsou uvedeny v příslušném minimálním programu prohlídek;

4. obsahuje všechny povinné informace o zachování letové způsobilosti, jako opakované příkazy k zachování letové způsobilosti, část „omezení letové způsobilosti" (ALS) pokynů pro zachování letové způsobilosti a zvláštní požadavky na údržbu uvedené v příloze k typovému osvědčení (TCDS);

5. uvádí jakékoli další úkoly údržby, které je třeba provést kvůli zvláštnímu typu letadla, jeho konfiguraci a specifičnosti provozu, přičemž za minimum se považují tyto prvky:

   a) zvláštní zastavěná zařízení a modifikace letadla;

   b) opravy na letadle;

   c) celky s omezenou životností a celky kritické z hlediska letové bezpečnosti;

   d) doporučení ohledně údržby, např. intervaly mezi generálními opravami (TBO), vyhlášená v servisních bulletinech, servisních dopisech a jiných nezávazných servisních informacích;

   e) příslušné provozní příkazy nebo požadavky týkající se pravidelných prohlídek určitých zařízení;

   f) zvláštní provozní schválení;

   g) použití letadla a provozní prostředí;

6. uvádí, zda jsou piloti-vlastníci oprávněni provádět údržbu;

7. je-li deklarován vlastníkem, obsahuje podepsané prohlášení, jímž vlastník deklaruje, že jde o program údržby letadla s konkrétní poznávací značkou a že vlastník plně odpovídá za jeho obsah, a zejména za veškeré odchylky od doporučení držitele schválení návrhu;

8. je-li schválen organizací CAMO nebo CAO, je podepsán touto organizací, která uchová záznamy s odůvodněním každé odchylky od doporučení držitele schválení návrhu;

9. se kontroluje alespoň jednou ročně za účelem posouzení jeho účinnosti a tuto kontrolu provádí buď:

   a) v kombinaci s kontrolou letové způsobilosti letadla osoba, která provádí tuto kontrolu letové způsobilosti, nebo

   b) organizace CAMO nebo CAO řídící zachování letové způsobilosti letadla v těch případech, kdy se kontrola programu údržby letadla neprovádí v kombinaci s kontrolou letové způsobilosti.

   Pokud tato kontrola odhalí nedostatky letadla, které souvisejí s nedostatky v obsahu programu údržby letadla, program údržby letadla se odpovídajícím způsobem změní. V tom případě osoba, která provádí kontrolu, informuje příslušný orgán členského státu zápisu, pokud nesouhlasí s opatřeními ke změně programu údržby letadla přijatými vlastníkem nebo organizací CAMO nebo CAO. Příslušný úřad rozhodne, které změny programu údržby letadla jsou nezbytné, upozorní na související nálezy, a je-li to nutné, reaguje v souladu s bodem ML.B.304.

d) Minimální program prohlídek:

   1. obsahuje tyto intervaly prohlídek:

      a) u letounů, turistických motorových kluzáků (TMG) a balonů jednou ročně nebo po 100 hodinách provozu podle toho, co nastane dříve, s přípustnou tolerancí 1 měsíc nebo 10 hodin. Další interval se počítá od chvíle, kdy proběhla prohlídka;

      b) u kluzáků a motorových kluzáků jiných než turistické motorové kluzáky jednou ročně s přípustnou tolerancí 1 měsíc. Další interval se počítá od chvíle, kdy proběhla prohlídka;

2. obsahuje následující informace, v závislosti na typu letadla:

   a) servisní úkoly vyžadované držitelem schválení návrhu;

   b) prohlídku značení;

   c) kontrolu záznamů o vážení a vážení v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012, nařízením (EU) 2018/395 a nařízením (EU) 2018/1976;

   d) provozní zkoušku transpondéru (pokud je vestavěn);

   e) zkoušku funkčnosti pitotstatického systému;

   f) u letounů:

      i) provozní zkoušku výkonu a otáček za minutu, magnet, tlaku paliva a oleje, teploty motoru;

      ii) u motorů vybavených automatickým ovládáním motoru publikovaný postup zkoušky motorů před vzletem,

      iii) u motorů se suchou klikovou skříní, motorů přeplňovaných turbodmychadly a kapalinou chlazených motorů provozní kontrolu toho, zda motor nejeví známky narušení oběhu kapaliny;

   g) inspekci stavu a upevnění konstrukčních prvků, systémů a letadlových celků, které odpovídají těmto oblastem:

      i) u letounů:

         draku, kabině a pilotnímu prostoru, podvozku, centroplánu, řididlům, ocasním plochám, avionice a elektrotechnice, pohonné jednotce, spojkám a převodovým skříním, vrtuli a dalším systémům, jako např. balistickému záchrannému systému;

      ii) u kluzáků a motorových kluzáků:

         draku, kabině a pilotnímu prostoru, podvozku, centroplánu, ocasním plochám, avionice a elektrotechnice, pohonné jednotce (u motorových kluzáků) a dalším systémům, jako např. odstranitelným přítěžím a/nebo brzdicím padákům a jejich ovládání a systému vodní přítěže;

      iii) u horkovzdušných balonů:

         obalu, hořáku, koši, palivovým nádržím, vybavení a nástrojům;

      iv) u plynových balonů:

         obalu, koši, vybavení a nástrojům.

   Dokud tato příloha nestanoví minimální program prohlídek pro vzducholodě a rotorová letadla, program jejich údržby je založen na pokynech pro zachování letové způsobilosti vydaných držitelem schválení návrhu, jak je uvedeno v písm. c) bodě 2 písm. b).

e) Odchylně od písmen b) a c) se deklarace vlastníkem nebo schválení organizací CAMO nebo CAO nevyžaduje a dokument programu údržby letadla nemusí být předkládán, jsou-li splněny tyto podmínky:

   1. všechny pokyny pro zachování letové způsobilosti vydané držitelem schválení návrhu jsou dodrženy bez jakýchkoli odchylek;

   2. všechna doporučení k údržbě, jako např. intervaly mezi generálními opravami, vyhlášená v servisních bulletinech, servisních dopisech a jiných nezávazných servisních informacích jsou dodržována bez jakýchkoli odchylek;

   3. není třeba provést další úkoly údržby v důsledku:

      a) zvláštních zastavěných zařízení a modifikací letadla;

      b) oprav na letadlu;

      c) celků s omezenou životností a celků kritických z hlediska letové bezpečnosti;

      d) zvláštních provozních schválení;

      e) použití letadla a provozního prostředí.

   4. Piloti-vlastníci jsou oprávněni provádět údržbu pilotem-vlastníkem.

   Tato odchylka není použitelná, pokud pilot-vlastník nebo v případě společně vlastněného letadla kterýkoli z pilotů-vlastníků není oprávněn provádět údržbu pilotem-vlastníkem, neboť tato skutečnost musí být uvedena v deklarovaném nebo schváleném programu údržby letadla.

f) Jsou-li splněny podmínky uvedené v písm. e) bodech 1 až 4, program údržby letadla musí obsahovat následující položky:

1. pokyny pro zachování letové způsobilosti vydané držitelem schválení návrhu;

2. doporučení ohledně údržby, např. intervaly mezi generálními opravami, vyhlášená v servisních bulletinech, servisních dopisech a jiných nezávazných servisních informacích;

3. povinné informace o zachování letové způsobilosti, jako opakované příkazy k zachování letové způsobilosti, část „omezení letové způsobilosti“ pokynů pro zachování letové způsobilosti a zvláštní požadavky na údržbu uvedené v příloze k typovému osvědčení;

4. úkoly plynoucí z konkrétních provozních příkazů nebo příkazů ohledně vzdušného prostoru nebo požadavků ve vztahu ke konkrétním nástrojům a vybavení.

ML.A.303 Příkazy k zachování letové způsobilosti

Veškeré použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti musí být vykonány v rámci požadavků tohoto příkazu, nestanoví-li agentura jinak.

ML.A.304 Údaje pro modifikace a opravy

Osoba nebo organizace provádějící opravu letadla nebo letadlového celku posoudí jakoukoli škodu. Modifikace a opravy se provádějí za použití:

a) údajů schválených agenturou, případně

b) údajů schválených projekční organizací splňující požadavky přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, případně

c) údajů obsažených v požadavcích uvedených v bodě 21.A.90B nebo 21.A.431B přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.

ML.A.305 Systém záznamů zachování letové způsobilosti letadla

a) Při dokončení každé údržby se do systému záznamů zachování letové způsobilosti letadla vloží osvědčení o uvolnění do provozu (CRS) vyžadované podle bodu ML.A.801. Každý záznam se provede co nejdříve, nejpozději však do 30 dnů po dokončení úkolu údržby.

b) Záznamy o zachování letové způsobilosti letadla zahrnují podle situace technický deník letadla, technické deníky motorů nebo technické karty motorových modulů, technické deníky nebo karty vrtulí pro veškeré letadlové celky s omezenou životností.

c) V technickém deníku letadla se zaznamenávají typ letadla a jeho poznávací značka a datum společně s celkovým nalétaným časem a počtem letových cyklů a přistání.

d) Záznamy o zachování letové způsobilosti letadla obsahují:

1. aktuální stav příkazů k zachování letové způsobilosti a opatření nařízených příslušným úřadem v okamžité reakci na bezpečnostní problém;

2. aktuální stav modifikací, oprav a jiných doporučení držitele schválení návrhu k údržbě;

3. aktuální stav souladu s programem údržby letadla;

4. aktuální stav letadlových celků s omezenou životností;

5. aktuální hlášení o hmotnosti a vyvážení;

6. aktuální seznam odložených úkolů údržby.

e) Kromě osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou, formuláře 1 EASA uvedeného v dodatku II k příloze I (část M), nebo rovnocenného dokumentu se do příslušného technického deníku motoru nebo vrtule nebo technické karty motorového modulu nebo celku s omezenou životností zapíší následující informace relevantní pro zastavěný letadlový celek, jako je motor, vrtule, motorový modul nebo letadlový celek s omezenou životností:

1. identifikace letadlového celku;

2. typ, výrobní číslo nebo poznávací značka letadla, motoru, vrtule, motorového modulu nebo letadlového celku s omezenou životností, do nějž byl konkrétní letadlový celek namontován, společně s odkazem na zástavbu a vyjmutí letadlového celku;

3. datum spolu s celkovým nalétaným časem letadlového celku nebo počtem letových cyklů, přistání a kalendářní dobou podle toho, co je pro daný celek relevantní;

4. aktuální informace uvedené v písmeni d) týkající se daného celku.

f) Osoba nebo organizace odpovědná za řízení zachování letové způsobilosti a úkolů podle bodu ML.A.201 spravuje záznamy tak, jak je podrobně rozvedeno v bodě ML.A.305, a předkládá tyto záznamy příslušnému úřadu na jeho žádost.

g) Veškeré údaje vytvořené v záznamech zachování letové způsobilosti letadla musí být jasné a přesné. Pokud je nezbytné záznam opravit, musí být oprava provedena tak, aby zůstal jasně vidět i původní záznam.

h) Vlastník zajistí zřízení systému pro vedení níže uvedených záznamů po uvedená období:

1. veškerých podrobných záznamů o údržbě týkajících se letadla a každého v něm zastavěného letadlového celku s omezenou životností do té doby, než budou informace v nich uvedené nahrazeny novými informacemi stejného rozsahu a míry podrobnosti, nejméně však 36 měsíců od okamžiku uvolnění letadla nebo letadlového celku do provozu;

2. celkové doby provozu, tzn. hodin, kalendářní doby, cyklů a přistání letadla a všech letadlových celků s omezenou životností, po dobu alespoň dvanácti měsíců od okamžiku trvalého vyřazení letadla nebo letadlového celku z provozu;

3. doby provozu, tzn. hodin, kalendářní doby, cyklů nebo přistání od poslední plánované údržby letadlového celku s omezenou životností, alespoň do doby, než plánovanou údržbu letadlového celku nahradí další plánovaná údržba s rovnocenným rozsahem prací a míry podrobností;

4. aktuálního stavu souladu s programem údržby letadla alespoň do doby, než plánovanou údržbu letadlového celku nahradí další plánovaná údržba s rovnocenným rozsahem prací a míry podrobností;

5. aktuálního stavu příkazů k zachování letové způsobilosti použitelných na letadlo a letadlové celky, po dobu alespoň dvanácti měsíců od okamžiku trvalého vyřazení letadla nebo letadlového celku z provozu;

6. podrobností o aktuálních modifikacích a opravách letadla, motoru (motorů), vrtule (vrtulí) a všech dalších letadlových celků důležitých pro bezpečnost letu, po dobu alespoň dvanácti měsíců od okamžiku jejich trvalého vyřazení z provozu.

ML.A.307 Převod záznamů zachování letové způsobilosti letadla

a) Je-li letadlo trvale převedeno z jednoho vlastníka na jiného, převádějící vlastník zajistí, aby byly převedeny také záznamy o zachování letové způsobilosti podle bodu ML.A.305.

b) Zadá-li vlastník úkoly řízení zachování letové způsobilosti smluvní cestou organizaci CAMO nebo CAO, vlastník zajistí, aby na tuto smluvní organizaci byly převedeny záznamy o zachování letové způsobilosti podle bodu ML. A.305.

c) Období pro uchovávání záznamů podle bodu ML.A.305 písm. h) platí i nadále pro nového vlastníka, organizaci CAMO nebo organizaci CAO.

HLAVA D

NORMY ÚDRŽBY

ML.A.401 Údaje pro údržbu

a) Osoba nebo organizace provádějící údržbu letadla použije při údržbě pouze použitelné údaje pro údržbu.

b) Pro účely této přílohy se „použitelnými údaji pro údržbu“ rozumí:

1. jakýkoli použitelný požadavek, postup, norma nebo informace vydaná příslušným úřadem nebo agenturou;

2. jakýkoli použitelný příkaz k zachování letové způsobilosti;

3. použitelné pokyny pro zachování letové způsobilosti vydané držiteli typového osvědčení, držiteli doplňkového typového osvědčení a jakoukoli další organizací, která zveřejňuje takové údaje v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012;

4. jakékoli použitelné údaje vydané podle bodu 145.A.45 písm. d).

ML.A.402 Provádění údržby

a) Údržba prováděná organizacemi oprávněnými k údržbě musí být v souladu s hlavou F přílohy I (část M), s přílohou II (část 145) nebo případně s přílohou Vd (část CAO).

b) U údržby neprováděné podle písmene a) osoba provádějící údržbu musí:

1. být kvalifikovaná pro prováděné úkoly, jak vyžaduje tato příloha;

2. zajistit, aby prostory, ve kterých je údržba prováděna, byly vhodně uspořádané a čisté, bez nečistot nebo kontaminace;

3. používat metody, techniky, normy a pokyny uvedené v údajích pro údržbu podle bodu ML.A.401;

4. používat nástroje, vybavení a materiál uvedený v údajích pro údržbu podle bodu ML.A.401. Je-li zapotřebí, nářadí a vybavení se kontroluje a kalibruje podle úředně uznaných normálů;

5. zajistit, aby údržba byla prováděna v rámci všech environmentálních omezení uvedených v údajích pro údržbu podle ML.A.401;

6. zajistit, aby v případě špatného počasí nebo časově náročné údržby byly použity odpovídající prostory;

7. zajistit, aby riziko vícenásobných chyb při údržbě a riziko opakování chyb při stejných úkolech údržby bylo co nejmenší;

8. zajistit, aby po splnění všech kritických úkolů údržby byla implementována metoda zachycující chyby;

9. po dokončení údržby provést obecné ověření, že v letadle nebo letadlovém celku nezůstalo žádné nářadí, vybavení ani žádné nepatřičné části a materiál a že všechny sejmuté přístupové panely byly namontovány zpět;

10. zajistit, aby veškerá údržba byla řádně zaznamenána a zdokumentována.

ML.A.403 Závady letadel

a) Každá závada letadla, která vážně ohrožuje bezpečnost letu, musí být před dalším letem odstraněna.

b) Rozhodnout o tom, že závada vážně neohrožuje bezpečnost letu, a na základě toho závadu odložit smí:

1. pilot, pokud jde o závady s dopadem na nepovinné vybavení letadla;

2. pilot, je-li použit seznam minimálního vybavení, pokud jde o závady s dopadem na povinné vybavení letadla – v ostatních případech může tyto závady odložit pouze oprávněný osvědčující personál;

3. pilot, pokud jde o závady jiné než ty, které jsou uvedené v písm. b) bodě 1 a 2, jsou-li splněny všechny tyto podmínky:

   i) letadlo je provozováno podle přílohy VII (část NCO) nařízení (EU) č. 965/2012 nebo v případě balonů nebo kluzáků není provozováno podle hlavy ADD přílohy II (část BOP) nařízení (EU) 2018/395 nebo se neřídí hlavou DEC přílohy II (část SAO) nařízení (EU) 2018/1976;

   ii) pilot odložil závadu se souhlasem vlastníka letadla nebo případně smluvní organizace CAMO nebo CAO;

4. příslušně kvalifikovaný osvědčující personál, pokud jde o závady jiné než ty, které jsou uvedené v písm. b) bodě 1 a 2, pokud nejsou splněny podmínky bodu 3 podbodu i) a ii).

c) Každá závada letadla, která vážně neohrožuje bezpečnost letu, musí být odstraněna, co nejdříve je to možné poté, co byla závada poprvé zjištěna, a v rámci omezení stanovených v údajích pro údržbu.

d) Každá závada, která nebyla odstraněna před letem, musí být zaznamenána v systému záznamů zachování letové způsobilosti podle bodu ML.A.305 a záznam o ní musí mít k dispozici pilot.

HLAVA E

LETADLOVÉ CELKY

ML.A.501 Klasifikace a zástavba

a) Není-li v hlavě F přílohy I (část M), v příloze II (část 145), příloze Vd (část CAO) tohoto nařízení a v příloze I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 stanoveno jinak, letadlový celek může být do letadla zastavěn, pouze jsou-li splněny všechny tyto podmínky:

i) je v uspokojivém stavu;

ii) byl řádně uvolněn do provozu prostřednictvím formuláře 1 EASA podle dodatku II přílohy I (část M) nebo rovnocenným způsobem;

iii) byl označen v souladu s hlavou Q přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.

b) Před zástavbou letadlového celku do letadla osoba nebo organizace oprávněná k údržbě zajistí, aby konkrétní letadlový celek byl způsobilý k namontování, pokud jsou použitelné odlišné modifikace nebo konfigurace příkazů k zachování letové způsobilosti.

c) Normalizované části se do letadla nebo do letadlového celku namontují, pouze pokud jsou tyto normalizované části uvedeny v údajích pro údržbu. Normalizované části se namontují, pouze pokud je k nim přiložen doklad o shodě s příslušnou normou a pokud jsou řádně sledovatelné.

d) Surový nebo spotřební materiál se v letadlech nebo letadlových celcích použije pouze za předpokladu, že:

i) výrobce letadla nebo letadlového celku dovoluje použití surového nebo spotřebního materiálu v příslušných údajích pro údržbu, nebo jak je stanoveno v hlavě F přílohy I (část M), v příloze II (část 145) nebo příloze Vd (část CAO);

ii) tento materiál splňuje požadované specifikace materiálu a je řádně sledovatelný;

iii) k tomuto materiálu je přiložena dokumentace, která se jednoznačně vztahuje ke konkrétnímu materiálu a obsahuje prohlášení o shodě se specifikací a výrobní a dodavatelský zdroj.

e) U balonů, u kterých jsou u konkrétního obalu možné různé kombinace košů, hořáků a palivových lahví, osoba, která je zastavuje, zajistí, aby:

1. koš, hořák a/nebo palivové láhve byly způsobilé k zástavbě v souladu s přílohou k typovému osvědčení nebo jinými dokumenty s touto přílohou souvisejícími;

2. koš, hořák a/nebo palivové láhve jsou v provozuschopném stavu a existují k nim příslušné záznamy o údržbě.

ML.A.502 Údržba letadlových celků

a) Údržbu letadlových celků přijatých vlastníkem v souladu s bodem 21.A.307 písm. c) přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 provádí jakákoli osoba nebo organizace s podmínkou nového přijetí vlastníkem podle podmínek bodu 21.A.307 písm. c) uvedené přílohy. Tato údržba není způsobilá pro vydání formuláře 1 EASA uvedeného v dodatku II přílohy I (část M) a podléhá požadavkům na uvolnění letadla do provozu.

b) Letadlové celky se uvolňují do provozu v souladu s následující tabulkou:

	Uvolnění formulářem 1 EASA (viz dodatek II přílohy I (část M))	**Uvolnění na úrovni letadla podle bodu ML. A.801 (nelze vydat formulář 1 EASA)**
Celky, u kterých se údržba provádí v souladu s údaji pro údržbu celků (údaji vydanými výrobcem celku)		
Údržba jiná než generální oprava	Organizace údržby s kvalifikací pro motory (u motorů) nebo s kvalifikací pro letadlové celky (u ostatních celků)	(i) Organizace údržby s kvalifikací pro letadla a/nebo (ii) nezávislý osvědčující personál
Generální oprava letadlových celků jiných než motorů a vrtulí	Organizace údržby s kvalifikací pro letadlové celky	Nelze

	Uvolnění formulářem 1 EASA (viz dodatek II přílohy I (část M))	**Uvolnění na úrovni letadla podle bodu ML. A.801 (nelze vydat formulář 1 EASA)**
Generální oprava motorů a vrtulí u letadel certifikovaných dle CS-VLA, CS-22 a LSA	Organizace údržby s kvalifikací pro motory (u motorů) nebo s kvalifikací pro letadlové celky (u vrtulí)	(iii) Organizace údržby s kvalifikací pro letadla a/nebo (iv) nezávislý osvědčující personál
Generální oprava motorů a vrtulí u letadel jiných než certifikovaných dle CS-VLA, CS-22 a LSA	Organizace údržby s kvalifikací pro motory (u motorů) nebo s kvalifikací pro letadlové celky (u vrtulí)	Nelze
Celky, u kterých se údržba provádí v souladu s údaji pro údržbu letadel (údaji vydanými výrobcem letadla)		
Všechny letadlové celky a všechny typy údržby	Organizace údržby s kvalifikací pro motory (u motorů) nebo s kvalifikací pro letadlové celky (u ostatních celků)	— Organizace údržby s kvalifikací pro letadla a/nebo — nezávislý osvědčující personál

ML.A.503 Letadlové celky s omezenou životností

a) Termínem „letadlové celky s omezenou životností“ se rozumí tyto celky:

1. letadlové celky s certifikovanou životností, po které by měly být staženy z provozu, a

2. letadlové celky s životností, po které by měly projít údržbou, aby byla obnovena jejich provozuschopnost.

b) Zastavěné letadlové celky s omezenou životností nesmí být v provozu po dobu delší než schválenou životnost uvedenou v programu údržby letadla a příkazech k zachování letové způsobilosti, kromě případů uvedených v bodě ML.A.504 písm. c).

c) Schválená životnost se vyjadřuje podle potřeby v kalendářní době, letových hodinách, počtu přistání nebo počtu cyklů.

d) Na konci schválené životnosti musí být letadlový celek z letadla vyjmut za účelem údržby, případně za účelem likvidace u letadlových celků s certifikovanou životností.

ML.A.504 Nakládání s letadlovými celky neschopnými provozu

a) Letadlový celek se považuje za neschopný provozu za kterékoli z následujících okolností:

1. vypršení životnosti celku uvedené v programu údržby letadla;

2. nesoulad s příslušnými příkazy k zachování letové způsobilosti a dalšími požadavky na zachování letové způsobilosti přikázanými agenturou;

3. absence informací nezbytných ke stanovení stavu letové způsobilosti letadlového celku nebo jeho způsobilosti k zástavbě;

4. důkaz o závadě nebo selhání letadlového celku;

5. účast celku na incidentu nebo nehodě pravděpodobně ovlivňujících jeho provozuschopnost.

b) Letadlový celek neschopný provozu je buď:

1. neschopný provozu a uskladněný na zabezpečeném místě pod kontrolou organizace oprávněné k údržbě nebo nezávislého osvědčujícího personálu do doby, než se rozhodne o jeho budoucím stavu, nebo

2. neschopný provozu a neopravitelný osobou nebo organizací, která jej prohlásila neschopným provozu, a jeho úschova se převede na vlastníka letadla po zdokumentování tohoto převodu v systému záznamů údržby letadla podle bodu ML.A.305.

c) Letadlové celky, které dosáhly své certifikované životnosti nebo se v nich vyskytuje neopravitelná závada nebo selhání, se klasifikují jako nepoužitelné a nesmí být vráceny do systému dodávek letadlových celků, ledaže by certifikovaná životnost byla prodloužena nebo bylo schváleno řešení opravou podle bodu ML.A.304.

d) Osoba nebo organizace odpovědná podle bodu ML.A.201 provede v případě neopravitelného celku podle písmene c) jeden z těchto úkonů:

1. uchová takový letadlový celek v místě podle písm. b) bodu 1;

2. zařídí, aby byl letadlový celek před vzdáním se odpovědnosti za takový letadlový celek znehodnocen tak, aby bylo neekonomické jej recyklovat nebo opravit.

e) Bez ohledu na písmeno d) může osoba nebo organizace odpovědná podle bodu ML.A.201 přenést odpovědnost za letadlové celky klasifikované jako neopravitelné, aniž takové letadlové celky znehodnotí, na organizaci za účelem výcviku nebo výzkumu.

HLAVA H

OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ DO PROVOZU (CRS)

ML.A.801 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu

a) Osvědčení o uvolnění do provozu se vydává po řádném provedení požadované údržby na letadle.

b) Osvědčení o uvolnění do provozu vydává buď:

1. příslušný osvědčující personál jménem organizace oprávněné k údržbě, nebo

2. nezávislý osvědčující personál, nebo

3. pilot-vlastník v souladu s bodem ML.A.803.

c) Odchylně od písmene b) může vlastník za nepředvídatelných okolností, kdy je letadlo odstaveno z provozu v místě, kde není k dispozici žádná organizace odpovídajícím způsobem oprávněná k údržbě ani odpovídající osvědčující personál, pověřit jakoukoli osobu, která má nejméně tříletou odpovídající praxi v oblasti údržby a která dosáhla odpovídající kvalifikace, aby provedla údržbu podle norem stanovených v hlavě D této přílohy a uvolnila letadlo do provozu. Vlastník je v takovém případě povinen:

1. získat a v záznamech letadla uchovávat podrobné údaje o všech provedených pracích a o kvalifikaci osoby, která vydala osvědčení;

2. zajistit, aby každá taková údržba byla co nejdříve a nejpozději do sedmi dnů, nebo v případě letadel provozovaných podle přílohy VII (část NCO) nařízení (EU) č. 965/2012 nebo v případě balonů neprovozovaných podle hlavy ADD přílohy II (část BOP) nařízení (EU) 2018/395 nebo v případě kluzáků neřídících se hlavou DEC přílohy II (část SAO) nařízení (EU) 2018/1976, nejpozději do 30 dnů znovu zkontrolována a uvolněna do provozu v souladu s bodem ML.A.801 písm. b);

3. do sedmi dnů od vydání takového povolení informovat organizaci CAMO nebo CAO, s níž byla uzavřena smlouva, nebo příslušný úřad, pokud smlouva uzavřena nebyla.

d) V případě uvolnění do provozu v souladu s písm. b) bodem 1 nebo 2 může být osvědčujícímu personálu při plnění úkolů údržby nápomocna jedna nebo více osob, které podléhají jeho přímé a nepřetržité kontrole.

e) Osvědčení o uvolnění do provozu musí obsahovat alespoň:

1. základní podrobnosti o provedené údržbě;

2. datum dokončení této údržby;

3. totožnost organizace nebo osoby, která osvědčení o uvolnění do provozu vydává, včetně buď:

i) čísla oprávnění organizace údržby a osvědčujícího personálu vydávajícího osvědčení o uvolnění do provozu, nebo

ii) u případu uvedeného v písm. b) bodě 2 totožnosti a případně čísla licence osvědčujícího personálu vydávajícího osvědčení o uvolnění do provozu;

4. omezení letové způsobilosti nebo provozu, pokud existují.

f) Odchylně od písmene a) a bez ohledu na písmeno g) nelze-li požadovanou údržbu dokončit, může být osvědčení o uvolnění do provozu vydáno v rámci schválených omezení pro letadlo. V tom případě se v osvědčení jako součást informací požadovaných v písm. e) bodě 4 uvede skutečnost, že údržba nemohla být dokončena, jakož i další použitelná omezení letové způsobilosti nebo provozní omezení.

g) Osvědčení o uvolnění do provozu se nevydá v případě jakéhokoli známého nevyhovění požadavkům této přílohy, které ohrožuje bezpečnost letu.

ML.A.802 Osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu

a) Osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu se vydává po řádném provedení požadované údržby na letadlovém celku v souladu s bodem ML.A.502.

b) Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou označované jako formulář 1 EASA, který je uveden v dodatku II k příloze I (část M), představuje osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu s výjimkou případů, kdy je tato údržba uvolněna na úrovni letadla, jak je uvedeno v bodě ML.A.502 písm. b).

ML.A.803 Opravňování pilotem-vlastníkem

a) Pilotem-vlastníkem je osoba, která musí:

1. být držitelem platného průkazu způsobilosti pilota nebo rovnocenné licence, který byl členským státem vydán nebo uznán platným pro typovou nebo třídní kvalifikaci na odpovídající letadlo;

2. vlastnit letadlo buď jako výlučný vlastník, nebo spoluvlastník; tento vlastník musí být buď:

i) jednou z fyzických osob uvedených na formuláři o zápisu do rejstříku, nebo

ii) členem nevýdělečné rekreační právnické osoby a tato právnická osoba je uvedena na dokladu o zápisu do rejstříku jako majitel nebo provozovatel; tento člen musí být přímo zapojen do rozhodovacího procesu právnické osoby a být touto právnickou osobou určen k provádění údržby pilotem-vlastníkem.

b) U letadel provozovaných podle přílohy VII (část NCO) nařízení (EU) č. 965/2012 nebo v případě balonů neprovozovaných podle hlavy ADD přílohy II (část BOP) nařízení (EU) 2018/395 nebo v případě kluzáků neřídících se hlavou DEC přílohy II (část SAO) nařízení (EU) 2018/1976, může pilot-vlastník vydat osvědčení o uvolnění do provozu po údržbě pilotem-vlastníkem, jak je stanoveno v dodatku II k této příloze.

c) Osvědčení o uvolnění do provozu musí být zapsáno do technických deníků a obsahovat základní údaje o provedené údržbě, údaje použité pro údržbu, datum dokončení takové údržby a totožnost, podpis a číslo průkazu způsobilosti (nebo rovnocenné licence) pilota-vlastníka, který takové osvědčení vydává.

HLAVA I

OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI („ARC“)

ML.A.901 Kontrola letové způsobilosti letadel

Aby se zajistila platnost osvědčení letové způsobilosti letadla (ARC), provádí se pravidelně kontrola letové způsobilosti letadla a jeho záznamů zachování letové způsobilosti.

a) Osvědčení kontroly letové způsobilosti se vydává v souladu s dodatkem IV (formulář 15c EASA) této přílohy po dokončení uspokojivé kontroly letové způsobilosti. Osvědčení kontroly letové způsobilosti je platné po dobu 1 roku.

b) Kontrolu letové způsobilosti provádí a osvědčení kontroly letové způsobilosti vydává v souladu s bodem ML.A.903 buď:

1. příslušný orgán, nebo

2. řádně oprávněná organizace CAMO nebo CAO, nebo

3. organizace oprávněná k údržbě provádějící roční prohlídku nebo prohlídku po 100 hodinách provozu podle programu údržby letadla, nebo

4. u letadel provozovaných podle přílohy VII (část NCO) nařízení (EU) č. 965/2012 nebo v případě balonů neprovozovaných podle hlavy ADD přílohy II (část BOP) nařízení (EU) 2018/395 nebo v případě kluzáků neřídících se hlavou DEC přílohy II (část SAO) nařízení (EU) 2018/1976, nezávislý osvědčující personál provádějící roční prohlídku nebo prohlídku po 100 hodinách provozu uvedenou v programu údržby letadla, je-li držitelem:

   i) průkazu způsobilosti vydaného v souladu s přílohou III (část 66) s kvalifikací pro příslušné letadlo nebo, pokud se na konkrétní letadlo příloha III (část 66) nevztahuje, vnitrostátní kvalifikace osvědčujícího personálu platné pro dané letadlo;

   ii) oprávnění vydaného buď:

      A) příslušným úřadem, který vydal průkaz způsobilosti podle přílohy III (část 66), nebo

      B) pokud se nepoužije příloha III (část 66), příslušným úřadem odpovědným za vnitrostátní kvalifikaci osvědčujícího personálu.

   Nezávislý osvědčující personál, který je držitelem průkazu způsobilosti vydaného v souladu s přílohou III (část 66), může vykonávat kontroly letové způsobilosti a vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti pro letadla zapsaná do rejstříku v kterémkoli členském státě. Nezávislý osvědčující personál, který je držitelem vnitrostátní kvalifikace, však provádí kontroly letové způsobilosti a vydává osvědčení kontroly letové způsobilosti jen pro letadla zapsaná do rejstříku v členském státě odpovědném za tuto vnitrostátní kvalifikaci.

   Osvědčení kontroly letové způsobilosti vydaná nezávislým osvědčujícím personálem, který je držitelem vnitrostátní kvalifikace, se vzájemně neuznávají při převodu letadla do jiného členského státu.

Kdykoliv okolnosti poukazují na existenci možného ohrožení bezpečnosti letectví, kontrolu letové způsobilosti vykoná a osvědčení kontroly letové způsobilosti vydá sám příslušný úřad.

c) Platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti může maximálně dvakrát za sebou a pokaždé o jeden rok prodloužit řádně oprávněná organizace CAMO nebo CAO při splnění těchto podmínek:

   1. letadlo v předchozích 12 měsících nepřetržitě řídila tato organizace CAMO nebo CAO;

   2. letadlo v předchozích 12 měsících udržovaly organizace oprávněné k údržbě; sem spadají úkoly údržby pilotem-vlastníkem provedené a uvolněné do provozu buď pilotem-vlastníkem nebo nezávislým osvědčujícím personálem;

   3. organizace CAMO nebo CAO nemá důkaz ani důvod se domnívat, že letadlo není způsobilé k letu.

   Toto prodloužení organizací CAMO nebo CAO je možné bez ohledu na to, který personál nebo která organizace podle písmene c) vydala původní osvědčení kontroly letové způsobilosti.

d) Odchylně od písmene c) může být osvědčení kontroly letové způsobilosti vydáno o maximálně 30 dnů dříve bez ztráty kontinuity plánu kontroly letové způsobilosti, aby bylo letadlo k dispozici pro uložení originálu osvědčení na jeho palubu.

e) Provádí-li kontrolu letové způsobilosti a vydává-li osvědčení kontroly letové způsobilosti sám příslušný úřad, vlastník mu poskytne:

   1. dokumentaci požadovanou příslušným úřadem;

   2. vhodné kanceláře na odpovídajícím místě pro jeho personál;

   3. v případě potřeby podporu vhodného osvědčujícího personálu.

ML.A.902 Platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti

a) Osvědčení kontroly letové způsobilosti pozbývá platnosti, pokud:

   1. je pozastaveno nebo zrušeno, nebo

   2. je pozastaveno nebo zrušeno osvědčení letové způsobilosti, nebo

   3. letadlo není zapsáno v leteckém rejstříku členského státu, nebo

   4. je pozastaveno nebo zrušeno typové osvědčení, podle kterého bylo vydáno osvědčení letové způsobilosti.

b) Letadlo nesmí vzlétnout, pokud je osvědčení kontroly letové způsobilosti neplatné nebo pokud existuje některá z těchto okolností:

1. zachování letové způsobilosti letadla nebo jakéhokoliv zastavěného letadlového celku v letadle nesplňuje požadavky této přílohy;

2. letadlo nezůstává ve shodě s typovým návrhem schváleným agenturou;

3. letadlo bylo provozováno mimo omezení schválené letové příručky nebo osvědčení letové způsobilosti, bez přijetí vhodného opatření;

4. letadlo bylo účastníkem nehody nebo incidentu, který ovlivnil letovou způsobilost letadla, bez následného vhodného opatření k obnovení letové způsobilosti;

5. modifikace nebo oprava letadla nebo letadlového celku zastavěného v letadle není v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.

c) Poté, co se držitel vzdá oprávnění, nebo po jeho zrušení, se osvědčení kontroly letové způsobilosti vrací příslušnému úřadu.

ML.A.903 Postup kontroly letové způsobilosti

a) Aby bylo vyhověno požadavku na kontrolu letové způsobilosti letadla uvedenému v bodě ML.A.901, provede personál kontroly letové způsobilosti dokumentovaný přezkum záznamů letadla s cílem ověřit, že:

1. byly řádně zaznamenány letové hodiny draku, motoru a vrtule a související letové cykly;

2. letová příručka je použitelná pro konfiguraci letadla a odpovídá poslední revizi;

3. byla provedena veškerá údržba podle schváleného programu údržby letadla;

4. všechny známé závady byly opraveny nebo řízeným způsobem odloženy;

5. všechny příslušné příkazy k letové způsobilosti byly použity a řádně registrovány;

6. veškeré modifikace a opravy provedené na letadle byly zaregistrovány a jsou v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012;

7. všechny letadlové celky s omezenou životností zastavěné v letadle jsou řádně identifikovány, registrovány a nepřekročily jejich schválené doby životnosti;

8. veškerá údržba byla osvědčena v souladu s touto přílohou;

9. pokud je to požadováno, aktuální zpráva o hmotnosti a vyvážení odráží konfiguraci letadla a je platná;

10. letadlo je v souladu s poslední revizí jeho typového návrhu, který je schválen agenturou;

11. pokud je to vyžadováno, má letadlo osvědčení hlukové způsobilosti odpovídající aktuální konfiguraci letadla v souladu s hlavou I přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.

b) Personál kontroly letové způsobilosti uvedený v písmenu a) provede fyzický posudek letadla. Pro tyto prohlídky je personálu kontroly letové způsobilosti, který není odpovídajícím způsobem kvalifikován podle přílohy III (část 66), nápomocen personál s odpovídající kvalifikací.

c) Prostřednictvím fyzických posudků letadel personál kontroly letové způsobilosti ověří, že:

1. veškeré požadované označení a štítky jsou řádně připevněny;

2. letadlo vyhovuje jeho schválené letové příručce;

3. konfigurace letadla vyhovuje schválené dokumentaci;

4. nebyly zjištěny žádné zjevné závady, které nebyly odstraněny podle bodu ML.A.403;

5. nebyly zjištěny rozpory mezi letadlem a dokumentovanou kontrolou záznamů podle písmene a).

d) Odchylně od bodu ML.A.901 písm. a) může být kontrola letové způsobilosti provedena o maximálně 90 dnů dříve bez ztráty kontinuity plánu kontroly letové způsobilosti, aby mohla být fyzická kontrola letadla provedena během kontrolní údržby.

e) Osvědčení kontroly letové způsobilosti (formulář 15c EASA) uvedené v dodatku IV je vydáno pouze:

1. příslušně oprávněným personálem kontroly letové způsobilosti;

2. po úplném dokončení kontroly letové způsobilosti a uzavření všech nálezů;

3. po uspokojivém vyřešení rozporů zjištěných v programu údržby letadla v souladu s písmenem h).

f) Kopie vydaného nebo prodlouženého osvědčení kontroly letové způsobilosti letadla se do 10 dnů zašle členskému státu zápisu tohoto letadla do rejstříku.

g) Úkoly kontroly letové způsobilosti se nesmí zadávat subdodavatelům.

h) Efektivnost programu údržby letadla je možné kontrolovat společně s kontrolou letové způsobilosti v souladu s bodem ML.A.302 písm. c) bodem 9. Tuto kontrolu provádí osoba, která provedla kontrolu letové způsobilosti. Pokud tato kontrola odhalí nedostatky letadla, které souvisejí s nedostatky v obsahu programu údržby letadla, program údržby letadla se odpovídajícím způsobem změní. Osoba, která provádí kontrolu, informuje příslušný orgán členského státu zápisu, pokud nesouhlasí s opatřeními ke změně programu údržby letadla přijatými vlastníkem nebo organizací CAMO nebo CAO. V takovém případě příslušný úřad rozhodne, které změny programu údržby letadla jsou nezbytné, upozorní na související nálezy v souladu s bodem ML.B.903, a je-li to nutné, reaguje v souladu s bodem ML.B.304.

ML.A.904 Kvalifikace personálu kontroly letové způsobilosti

a) Personál kontroly letové způsobilosti jednající jménem příslušného orgánu musí být kvalifikován v souladu s bodem ML.B.902.

b) Personál kontroly letové způsobilosti jednající jménem organizace uvedené v hlavě F přílohy I (část M), v příloze II (část 145), v příloze Vc (část CAMO) nebo v příloze Vd (část CAO) musí být kvalifikován v souladu s hlavou F přílohy I (část M), s přílohou II (část 145), s přílohou Vc (část CAMO) nebo s přílohou Vd (část CAO).

c) Personál kontroly letové způsobilosti jednající svým vlastním jménem, jak povoluje bod ML.A.901 písm. b) bod 4, musí:

1. být držitelem průkazu způsobilosti vydaného v souladu s přílohou III (část 66) s kvalifikací pro příslušné letadlo nebo, pokud se na konkrétní letadlo příloha III (část 66) nevztahuje, vnitrostátní kvalifikace osvědčujícího personálu platné pro dané letadlo a

2. být držitelem oprávnění vydaného buď:

i) příslušným úřadem, který vydal průkaz způsobilosti podle přílohy III (část 66), nebo

ii) pokud se příloha III (část 66) nepoužije, příslušným úřadem odpovědným za vnitrostátní kvalifikaci osvědčujícího personálu.

d) Oprávnění vyžadované podle písm. c) bodu 2 vydá příslušný orgán, pokud:

1. příslušný orgán uznal, že osoba zná ty části této přílohy, které jsou relevantní pro řízení zachování letové způsobilosti, provádění kontrol letové způsobilosti a vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti;

2. osoba uspokojivě provedla kontrolu letové způsobilosti pod dozorem příslušného úřadu.

Toto oprávnění zůstává v platnosti po dobu pěti let, pokud jeho držitel provede alespoň jednu kontrolu letové způsobilosti každých 12 měsíců. Pokud tomu tak není, musí držitel úspěšně provést novou kontrolu letové způsobilosti pod dozorem příslušného úřadu.

Po vypršení platnosti se oprávnění obnoví na dalších pět let s výhradou nového dosažení souladu s písm. d) body 1 a 2. Počet obnovení není omezen.

Držitel oprávnění vede evidenci všech kontrol letové způsobilosti, které provedl, a na požádání ji zpřístupní kterémukoli příslušnému úřadu a kterémukoli vlastníku letadla, pro které kontrolu letové způsobilosti provádějí.

Příslušný úřad může toto oprávnění kdykoli zrušit, pokud není spokojen se kompetencí držitele nebo s tím, jak je oprávnění využíváno.

ML.A.905 Převod registrace letadla v rámci Unie

a) Při převodu registrace letadla v rámci Unie žadatel musí:

1. nejprve sdělit původnímu členskému státu jméno členského státu, ve kterém bude letadlo nově zapsáno do rejstříku;

2. a následně požádat nový členský stát o vydání nového osvědčení letové způsobilosti v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.

b) Bez ohledu na bod ML.A.902 písm. a) bod 3 zůstává původní osvědčení kontroly letové způsobilosti v platnosti až do data skončení jeho platnosti, ledaže je vydal nezávislý osvědčující personál, který je držitelem vnitrostátní kvalifikace osvědčujícího personálu v souladu s bodem ML.A.901 písm. b) bodem 4, v kterémžto případě se použije bod ML.A.906.

c) Bez ohledu na písmena a) a b) v těch případech, kdy bylo letadlo v původním členském státě nezpůsobilé k letu nebo kdy stav letové způsobilosti nelze pomocí existujících záznamů určit, použije se bod ML.A.906.

ML.A.906 Kontrola letové způsobilosti letadel dovážených do Unie

a) Při dovozu letadla ze třetí země do rejstříku členského státu žadatel musí:

1. požádat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku o vydání nového osvědčení letové způsobilosti v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012;

2. u jiného než nového letadla mít uspokojivě provedenou kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem ML. A.901;

3. mít provedenou veškerou údržbu, aby vyhověl schválenému nebo deklarovanému programu údržby letadla.

b) Pokud letadlo splňuje příslušné požadavky, příslušný úřad, organizace CAMO nebo CAO, organizace údržby nebo nezávislý osvědčující personál provádějící kontrolu letové způsobilosti podle bodu ML.A.901 písm. b) vydá osvědčení kontroly letové způsobilosti a jeho kopii poskytne příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku.

c) Vlastník umožní příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku přístup k letadlu za účelem prohlídky.

d) Pokud je letadlo v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, vydá příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku nové osvědčení letové způsobilosti.

ML.A.907 Nálezy

a) Nálezy jsou kategorizovány následovně:

1. Nález úrovně 1 je jakýkoli nález závažného nevyhovění požadavkům stanoveným v této příloze, které snižuje úroveň bezpečnosti a vážně ohrožuje bezpečnost letu.

2. Nález úrovně 2 je jakýkoli nález nevyhovění požadavkům stanoveným v této příloze, které může snížit úroveň bezpečnosti a může ohrozit bezpečnost letu.

b) Po přijetí oznámení o nálezech v souladu s bodem ML.B.903, osoba nebo organizace odpovědná podle bodu ML. A.201 vypracuje plán nápravných opatření zaměřený na to, aby se nález do budoucna již neopakoval, a na jeho hlavní příčinu a předvede tento plán příslušnému úřadu ve lhůtě, na které se s tímto úřadem domluvila.

ČÁST B

POSTUP PRO PŘÍSLUŠNÉ ÚŘADY

HLAVA A

OBECNĚ

ML.B.101 Rozsah

Tento oddíl stanoví správní požadavky, kterými se řídí příslušné úřady pověřené uplatňováním a prosazováním oddílu A této přílohy.

ML.B.102 Příslušný úřad

a) Obecně

Členský stát určí příslušný úřad s přidělenými pravomocemi pro vydávání, zachování, změnu, pozastavení platnosti nebo zrušení osvědčení a pro dozor nad zachováním letové způsobilosti. Tento příslušný úřad zavede dokumentované postupy a organizační strukturu.

b) Zdroje

Počet pracovníků musí být přiměřený požadavkům podrobně popsaným v tomto oddílu.

c) Kvalifikace a výcvik

Veškerý personál zapojený do činností, kterými se zabývá tato příloha, musí být odpovídajícím způsobem kvalifikován a mít patřičné znalosti, praxi a počáteční a průběžný výcvik k provádění přidělených úkolů.

d) Postupy

Příslušný úřad stanoví postupy, které podrobně popisují dosažení souladu s touto přílohou.

Postupy se kontrolují a mění, aby byl zajištěn trvalý soulad.

ML.B.104 Uchovávání záznamů

a) Příslušný úřad zavede systém uchovávání záznamů, který umožňuje adekvátní sledovatelnost postupu vydávání, zachování, změny, pozastavení platnosti nebo zrušení každého osvědčení a oprávnění.

b) Záznamy o dozoru nad každým letadlem musí obsahovat alespoň kopii:

1. osvědčení letové způsobilosti letadla;
2. osvědčení kontroly letové způsobilosti;
3. hlášení z kontrol letové způsobilosti provedených přímo členským státem;
4. veškeré relevantní korespondence týkající se letadla;
5. podrobností o jakýchkoliv výjimkách a donucovacích opatřeních;
6. jakéhokoli dokumentu schváleného příslušným úřadem podle této přílohy nebo nařízení (EU) č. 965/2012.

c) Záznamy předepsané v písmenu b) musí být uchovávány po dobu dvou let poté, co bylo letadlo trvale vyřazeno z provozu.

d) Všechny záznamy uvedené v bodě ML.B.104 musí být na požádání k dispozici kterémukoli jinému členskému státu nebo agentuře.

ML.B.105 Vzájemná výměna informací

a) V zájmu zlepšování bezpečnosti letectví si příslušné úřady vyměňují všechny nezbytné informace v souladu s článkem 72 nařízení (EU) 2018/1139.

b) Aniž jsou dotčeny pravomoci členských států, v případě možného ohrožení bezpečnosti týkajícího se několika členských států jsou si zúčastněné příslušné úřady navzájem nápomocny při provádění nezbytných opatření dozoru.

HLAVA B

ODPOVĚDNOST

ML.B.201 Odpovědnost

Příslušný úřad podle bodu ML.1 písm. b) je odpovědný za provádění prohlídek a vyšetřování za účelem ověření, že jsou splněny požadavky této přílohy.

HLAVA C

ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ML.B.302 Výjimky

Všechny výjimky udělené v souladu s článkem 71 nařízení (EU) 2018/1139 musí příslušný úřad zaznamenávat a uchovávat.

ML.B.303 Sledování zachování letové způsobilosti letadla

a) Příslušný úřad vypracuje kontrolní program založený na posouzení rizik ke sledování stavu letové způsobilosti letadel zapsaných v jeho leteckém rejstříku.

b) Kontrolní program zahrnuje namátkové produktové kontroly letadel a pokrývá všechna hlediska klíčových rizikových prvků letové způsobilosti.

c) Při takové namátkové produktové kontrole se na základě použitelných požadavků odeberou vzorky k posouzení dosažených norem letové způsobilosti a popíší se případné nálezy.

d) Případné nálezy se rozdělí do kategorií v souladu s bodem ML.B.903 a písemně se potvrdí osobě nebo organizaci odpovědné v souladu s bodem ML.A.201. Příslušný úřad má zaveden postup pro analýzu nálezů za účelem určení jejich významu z hlediska bezpečnosti.

e) Příslušný úřad zaznamenává všechny nálezy a závěrečná opatření.

f) Pokud je během sledování letadel zjištěn důkaz nesouladu s touto či jinými přílohami, naloží se s tímto nálezem tak, jak stanoví příslušná příloha.

g) Pokud je to nezbytné k zaručení odpovídajících donucovacích opatření, příslušný úřad si s jinými příslušnými úřady vyměňuje informace o případech nesouladu zjištěných podle písmene f).

ML.B.304 Zrušení, pozastavení a omezení platnosti

Příslušný orgán:

a) pozastaví osvědčení kontroly letové způsobilosti na základě opodstatněných důvodů v případě možného ohrožení bezpečnosti, nebo

b) pozastaví nebo zruší osvědčení kontroly letové způsobilosti podle bodu ML.B.903 písm. a).

Příslušný úřad, který vydal oprávnění ke kontrole letové způsobilosti podle bodu ML.A.904 písm. c) nezávislému osvědčujícímu personálu, toto oprávnění zruší, pokud jeho držitel vykonává kontrolu letové způsobilosti nedostatečně nebo pokud toto oprávnění využívá nevhodným způsobem.

HLAVA I

OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI („ARC“)

ML.B.902 Kontrola letové způsobilosti příslušným úřadem

a) Pokud příslušný úřad provádí kontrolu letové způsobilosti a vydává osvědčení kontroly letové způsobilosti (dodatek IV (formulář 15c EASA) k této příloze), provádí tento příslušný úřad kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem ML.A.903.

b) Příslušný úřad má k provádění kontrol letové způsobilosti vhodný personál kontroly letové způsobilosti. Tento personál musí:

1. mít alespoň tříletou praxi v oblasti zachování letové způsobilosti;

2. získat odpovídající průkaz způsobilosti podle přílohy III (část 66) nebo vnitrostátně uznávanou kvalifikaci pro personál údržby odpovídající příslušné kategorii letadel (odkazuje-li čl. 5 odst. 6 nařízení (EU) č. 1321/2014 na vnitrostátní předpisy), nebo vysokoškolské či rovnocenné vzdělání v oblasti letectví;

3. mít za sebou vhodný formální výcvik v oblasti letecké údržby;

4. mít postavení, které jej opravňuje podepisovat jménem příslušného úřadu.

Bez ohledu na body 1 až 4 může být požadavek bodu ML.B.902 písm. b) bodu 2 nahrazen čtyřletou praxí v oblasti zachování letové způsobilosti získanou navíc k praxi, která je již požadována podle bodu ML.B.902 písm. b) bodu 1.

c) Příslušný úřad uchovává záznamy o každém členovi personálu kontroly letové způsobilosti s podrobnostmi o jeho odpovídající kvalifikaci spolu s přehledem o příslušné praxi a výcviku v oblasti řízení zachování letové způsobilosti.

d) V průběhu kontroly letové způsobilosti musí mít příslušný úřad přístup k příslušným údajům uvedeným v bodech ML.A.305, ML.A.306 a ML.A.401.

e) Po uspokojivém dokončení kontroly letové způsobilosti vydá personál provádějící kontrolu letové způsobilosti osvědčení kontroly letové způsobilosti (formulář 15c EASA) podle vzoru uvedeného v dodatku IV.

f) Kdykoliv okolnosti poukazují na existenci možného ohrožení bezpečnosti letectví, kontrolu letové způsobilosti vykoná a osvědčení kontroly letové způsobilosti vydá sám příslušný úřad.

ML.B.903 Nálezy

Pokud jsou během prohlídky letadla nebo jinak zjištěny důkazy o nesouladu s požadavky této přílohy, příslušný úřad:

a) u nálezů úrovně 1 nařídí, aby bylo před dalším letem přijato vhodné nápravné opatření, a ihned zruší nebo pozastaví platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti a

b) u nálezů úrovně 2 uloží nápravná opatření odpovídající povaze nálezu.

Dodatek I

Smlouva o řízení zachování letové způsobilosti

a) Jestliže vlastník uzavře v souladu s bodem ML.A.201 smlouvu s organizací CAMO nebo CAO o provádění úkolů řízení zachování letové způsobilosti, musí vlastník na žádost příslušného úřadu zaslat tomuto úřadu kopii smlouvy podepsanou oběma stranami členského státu zápisu do rejstříku.

b) Uvedená smlouva musí zohledňovat požadavky této přílohy a musí definovat povinnosti smluvních stran ve vztahu k zachování letové způsobilosti letadla.

c) Musí obsahovat alespoň tyto informace:

1. poznávací značku, typ a výrobní číslo letadla;

2. jméno vlastníka letadla nebo registrovaného nájemce nebo údaje o společnosti, včetně adresy;

3. podrobnosti o smluvní organizaci CAMO nebo CAO, včetně adresy, a

4. druh provozu.

d) Musí uvádět následující:

„Vlastník pověřuje organizaci CAMO nebo CAO řízením zachování letové způsobilosti letadla, vypracováním a schválením programu údržby a organizací údržby letadla v souladu se zmíněným programem údržby.

Podle této smlouvy se obě smluvní strany zavazují plnit povinnosti stanovené touto smlouvou.

Vlastník prohlašuje podle svého nejlepšího vědomí, že veškeré informace o zachování letové způsobilosti předávané organizaci CAMO nebo CAO jsou a budou správné, a že letadlo nebude upraveno bez předchozího schválení organizace CAMO nebo CAO.

V případě jakéhokoliv nesouladu kterékoli ze smluvních stran s touto smlouvou bude smlouva považována za neplatnou. V takovém případě vlastník přebírá plnou odpovědnost za každý úkol spojený se zachováním letové způsobilosti letadla a vlastník během dvou týdnů informuje příslušné úřady členského státu zápisu do rejstříku o ukončení smlouvy.“

e) Jestliže vlastník uzavře smlouvu s organizací CAMO nebo CAO v souladu s bodem ML.A.201, povinnosti každé strany se rozdělí následovně:

1. **Povinnosti organizace CAMO nebo CAO:**

i) mít daný typ letadla zahrnut v podmínkách svého oprávnění;

ii) dodržovat všechny níže uvedené podmínky, pokud jde o uchování zachování letové způsobilosti letadla:

A) vypracovat a schválit program údržby letadla;

B) po jeho schválení předat vlastníkovi kopii programu údržby letadla a kopii odůvodnění všech odchylek od doporučení držitele schválení návrhu;

C) zajistit překlenovací kontrolu s využitím předchozího programu údržby;

D) zajistit, aby veškerou údržbu provedla organizace oprávněná k údržbě nebo, je-li to povoleno, nezávislý osvědčující personál

E) zajistit, aby byly použity všechny použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti;

F) zajistit, aby veškeré závady objevené během údržby, kontrol letové způsobilosti nebo nahlášené vlastníkem odstranila organizace oprávněná k údržbě nebo, je-li to povoleno, nezávislý osvědčující personál;

G) koordinovat plánovanou údržbu, použití příkazů k zachování letové způsobilosti, výměnu částí s omezenou životností a požadavky na kontrolu letadlových celků;

H) informovat vlastníka pokaždé, když se letadlo musí předat organizaci oprávněné k údržbě nebo, je-li to povoleno, nezávislému osvědčujícímu personálu;

I) spravovat a archivovat všechny technické záznamy;

iii) zajistit schválení jakýchkoli modifikací letadla v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, dříve než jsou provedeny;

iv) zajistit schválení jakýchkoli oprav letadla v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, dříve než jsou provedeny;

v) informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv vlastník nepředá letadlo k údržbě, jak smluvní organizace CAMO nebo CAO požaduje;

vi) informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv nebyla dodržena tato smlouva;

vii) zajistit, aby byla provedena kontrola letové způsobilosti letadla, pokud je to nezbytné, a zajistit, aby bylo vydáno osvědčení kontroly letové způsobilosti;

viii) zaslat příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku do deseti dnů kopii vydaného nebo prodlouženého osvědčení o kontrole letové způsobilosti;

ix) provádět veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy;

x) informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv jedna ze stran vypoví tuto smlouvu.

2. **Povinnosti vlastníka:**

i) obecně rozumět programu údržby letadla;

ii) obecně rozumět této příloze;

iii) předat letadlo k údržbě podle požadavků smluvní organizace CAMO nebo CAO;

iv) neprovádět modifikace letadla bez předchozí konzultace se smluvní organizací CAMO nebo CAO;

v) informovat smluvní organizaci CAMO nebo CAO o veškeré údržbě provedené mimořádně bez vědomí a kontroly této organizace;

vi) hlásit smluvní organizaci CAMO nebo CAO prostřednictvím technického deníku veškeré závady zjištěné během provozu;

vii) informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv jedna ze stran vypoví tuto smlouvu;

viii) informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku a smluvní organizaci CAMO nebo CAO, kdykoliv dojde k prodeji letadla;

ix) provádět veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy;

x) pravidelně informovat smluvní organizaci CAMO nebo CAO o počtu letových hodin letadla a jiných údajích o využití, jak bylo s touto organizací dohodnuto;

xi) pokud provádí údržbu pilot-vlastník, zapisovat osvědčení o uvolnění do provozu do technických deníků, jak je uvedeno v bodě ML.A.803 písm. c).

xii) informovat smluvní organizaci CAMO nebo CAO nejpozději do 30 dnů po dokončení jakéhokoliv úkolu údržby pilotem-vlastníkem.

Dodatek II

Omezená údržba pilotem-vlastníkem

Kromě požadavků stanovených v této příloze musí pilot-vlastník před provedením jakéhokoli úkolu údržby dodržet tyto základní zásady:

a) **Způsobilost a odpovědnost**

1. Pilot-vlastník vždy odpovídá za údržbu jím prováděnou.
2. Pilot-vlastník musí mít uspokojivou úroveň způsobilosti k provedení úkolu. Pilot-vlastník je odpovědný za obeznámení se se standardními postupy údržby svého letadla a s programem údržby letadla.

b) **Úkoly**

Pilot vlastník smí provádět jednoduchou vizuální kontrolu nebo úkony za účelem kontroly celkového stavu, zjevného poškození a normální funkčnosti draku letadla, motorů, systémů a letadlových celků.

Pilot-vlastník nesmí úkol údržby uvolnit do provozu, pokud platí některá z těchto podmínek:

1. úkol je kritickým úkolem údržby;
2. úkol vyžaduje sejmutí velkých letadlových celků nebo velkou montáž;
3. úkol je prováděn v souladu s příkazem k zachování letové způsobilosti (AD) nebo s položkou omezující letovou způsobilost (ALI), není-li to v AD nebo ALI výslovně povoleno;
4. úkol vyžaduje použití zvláštního nářadí nebo kalibrovaných nástrojů (s výjimkou momentového klíče a spojovacích kleští);
5. úkol vyžaduje použití zkušebního vybavení nebo zvláštní zkoušky (např. nedestruktivní zkoušky, systémové zkoušky nebo provozní zkoušky avioniky);
6. úkol se skládá z jakýchkoliv neplánovaných zvláštních kontrol (např. kontroly po tvrdém přistání);
7. úkol má vliv na systémy nezbytné pro provoz podle pravidel pro let podle přístrojů (IFR);
8. úkol je složitým úkolem údržby podle dodatku III nebo úkolem údržby letadlového celku podle bodu ML.A.502 písm. a) nebo b);
9. úkol je součástí roční kontroly nebo kontroly po 100 hodinách (v těchto případech je úkol údržby kombinovaný s kontrolou letové způsobilosti prováděnou organizacemi údržby nebo nezávislým osvědčujícím personálem).

Kritéria v bodech 1 až 9 mají přednost před méně restriktivními pokyny vydanými v souladu s programem údržby letadla uvedeným v bodě ML.A.302.

Úkoly popsané v letové příručce letadla (nebo jiných provozních příručkách), např. příprava letadla k letu (montáž křídel kluzáku, předletová prohlídka nebo sestavení koše, hořáku, palivových nádrží a obalu balonu atd.) se nepovažují za úkoly údržby, a proto nevyžadují osvědčení o uvolnění do provozu. Osoba, která tyto části sestavuje, je nicméně odpovědná za to, aby tyto části byly způsobilé k sestavení a aby byly v provozuschopném stavu.

c) **Provádění údržby pilotem-vlastníkem a záznamy o ní**

Údaje pro údržbu uvedené v bodě ML.A.401 musí být při provádění údržby pilotem-vlastníkem vždy k dispozici a musí být dodrženy. Údaje použité během údržby pilotem-vlastníkem musí být podrobně uvedeny v osvědčení o uvolnění do provozu v souladu s bodem ML.A.803 písm. d).

Pilot-vlastník musí informovat organizaci CAMO nebo CAO, pokud s ní byla uzavřena smlouva, o dokončení úkolů údržby pilotem-vlastníkem do 30 dnů po dokončení těchto úkolů v souladu s bodem ML.A.305 písm. a).

Dodatek III

Složité úkoly údržby neuvolnitelné do provozu pilotem-vlastníkem

Toto je seznam složitých úkolů údržby, které pilot-vlastník v souladu s dodatkem II nemá provádět. Tyto úkoly uvolní do provozu buď organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy (CAO) nebo nezávislý osvědčující personál:

a) změny, opravy nebo výměna nýtováním, lepením, laminováním, nebo svařováním jakékoliv z následujících součástí draku letadla:

1. skříňového nosníku;
2. podélné výztuhy křídla nebo podélníku křídla;
3. nosníku;
4. pásnice nosníku;
5. prutu příhradového nosníku;
6. stojiny nosníku;
7. kýlu nebo hydrostabilizátoru na trupu létajícího člunu nebo plováku;
8. kompresního členu potahu křídla nebo ocasních ploch z vlnitého plechu;
9. hlavního žebra křídla;
10. vzpěry křídla nebo ocasní plochy;
11. motorového lože;
12. podélníku nebo přepážky trupu;
13. prvku bočního vyztužení, vodorovného vyztužení nebo přepážky;
14. opěrné výztuže sedadla nebo konzol;
15. výměny kolejničky sedadel;
16. pístnice nebo vzpěry podvozku;
17. osy (hřídele);
18. kola a
19. lyžového podvozku nebo závěsu lyžového podvozku s výjimkou výměny povrchové vrstvy pro snížení tření;

b) modifikace nebo oprava jakékoliv z následujících součástí:

1. potahu letadla, nebo potahu letadlového plováku, jestliže práce vyžaduje použití podpěry, přípravku, nebo upnutí;
2. potahu letadla, který je vystaven přetlakovému zatížení, jestliže poškození potahu měří více než 15 cm (6 palců) v každém směru;
3. nosné součásti systému řízení, včetně sloupku ručního řízení, pedálu, hřídele, segmentu řízení / páky řízení, úhlové páky, táhla, řídícího volantu a kování nebo odlité podpěry, ale kromě:
   i) pěchování opravné spojky nebo lanového kování; a
   ii) výměny koncového kování dvojčinného táhla, které je připevněno nýtováním;
4. jakékoliv jiné konstrukce neuvedené v písmenu a), kterou výrobce ve své příručce pro údržbu, příručce pro opravu konstrukce nebo v pokynech pro zachování letové způsobilosti označil za primární konstrukci;

c) provádění všech těchto úkolů údržby pístového motoru:

1. demontáž a následná opětná montáž pístového motoru k jiným účelům než
   i) k získání přístupu k sestavám píst/válec nebo
   ii) k sejmutí zadního pomocného krytu ke kontrole a/nebo výměně sestav olejových čerpadel, nevyžaduje-li tato práce sejmutí a opětnou zástavbu vnitřních převodů;
2. demontáž a následná opětná montáž redukčních převodů;

3. sváření spojů a pájení spojů natvrdo, jiné než nevýznamné opravy svařováním na výfukových jednotkách, které provádí odpovídajícím způsobem schválený či oprávněný svářeč, avšak bez výměny letadlového celku;
4. zásah do jednotlivých částí jednotek, které jsou dodávány jako jednotky zkoušené ve zkušebně, s výjimkou výměny nebo seřízení položek, které se běžně vyměňují nebo seřizují za provozu;

d) vyvažování vrtule kromě:

1. certifikace statického vyvážení, pokud to vyžaduje příručka pro údržbu, a
2. dynamického vyvážení zastavěných vrtulí pomocí elektronického vyvažovacího zařízení, pokud to povoluje příručka pro údržbu nebo jiné schválené údaje o letové způsobilosti;

e) jakékoliv další úkoly, které vyžadují:

1. zvláštní nářadí, zařízení či vybavení nebo
2. významnou koordinaci z důvodu dlouhé doby potřebné pro provedení úkolů a zapojení více osob.

Dodatek IV

Osvědčení kontroly letové způsobilosti – Formulář 15c EASA

POZNÁMKA: Osoby a organizace provádějící kontrolu letové způsobilosti v kombinaci s prohlídkou po 100 hodinách nebo roční prohlídkou, mohou použít zadní stranu tohoto formuláře pro vydání osvědčení o uvolnění do provozu (CRS) uvedené v bodě ML.A.801 odpovídající prohlídce po 100 hodinách nebo roční prohlídce.

OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC) (pro letadla v souladu s přílohou Vb (část ML))

Číslo osvědčení: .....

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139:

[NÁZEV PŘÍSLUŠNÉHO ÚŘADU]

nebo

[NÁZEV OPRÁVNĚNÉ ORGANIZACE, ADRESA A ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ]

nebo

[ÚPLNÉ JMÉNO OSVĚDČUJÍCÍHO PRACOVNÍKA A ČÍSLO PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI PODLE ČÁSTI 66 (NEBO ROVNOCENNÉHO VNITROSTÁTNÍHO OPRÁVNĚNÍ)]

tímto osvědčuje, že provedl(a) kontrolu letové způsobilosti v souladu s nařízením (EU) č. 1321/2014 u tohoto letadla:

Výrobce letadla: ..... Označení výrobce: .....

Poznávací značka letadla: ..... Výrobní číslo letadla: .....

a toto letadlo je v době kontroly považováno za způsobilé k letu.

Datum vydání: ..... Datum pozbytí platnosti: .....

Počet letových hodin (FH) draku ke dni kontroly (*): .....

Podpis: ..... Oprávnění č. (existuje-li): .....

1. prodloužení: letadlo je v souladu s podmínkami bodu ML.A.901 písm. c) přílohy Vb (část ML).

Datum vydání: ..... Datum pozbytí platnosti: .....

Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (*): .....

Podpis: ..... Oprávnění č.: .....

Název společnosti: ..... Číslo oprávnění: .....

2. prodloužení: letadlo je v souladu s podmínkami bodu ML.A.901 písm. c) přílohy Vb (část ML).

Datum vydání: ..... Datum pozbytí platnosti: .....

Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (*): .....

Podpis: ..... Oprávnění č.: .....

Název společnosti: ..... Číslo oprávnění: .....

(*) kromě balonů a vzducholodí.

Formulář 15c EASA, 3. vydání “

PŘÍLOHA VII

„*PŘÍLOHA VC*

(Část CAMO)

OBSAH

ODDÍL A – POŽADAVKY NA ORGANIZACI
CAMO.A.005 Rozsah
CAMO.A.105 Příslušný úřad
CAMO.A.115 Žádost o osvědčení organizace
CAMO.A.120 Prostředky k dosažení souladu
CAMO.A.125 Podmínky oprávnění a práva
CAMO.A.130 Změny organizace
CAMO.A.135 Zachování platnosti oprávnění
CAMO.A.140 Přístup
CAMO.A.150 Nálezy
CAMO.A.155 Okamžitá reakce na bezpečnostní problém
CAMO.A.160 Hlášení událostí
CAMO.A.200 Systém řízení
CAMO.A.202 Interní plán bezpečnostních hlášení
CAMO.A.205 Dodavatelé a subdodavatelé
CAMO.A.215 Provozní prostory
CAMO.A.220 Uchovávání záznamů
CAMO.A.300 Výklad řízení zachování letové způsobilosti
CAMO.A.305 Požadavky na personál
CAMO.A.310 Kvalifikace pracovníků kontroly letové způsobilosti
CAMO.A.315 Řízení zachování letové způsobilosti
CAMO.A.320 Kontrola letové způsobilosti
CAMO.A.325 Údaje o řízení zachování letové způsobilosti
ODDÍL B – POŽADAVKY NA ÚŘAD
CAMO.B.005 Rozsah
CAMO.B.115 Dokumentace dozoru
CAMO.B.120 Prostředky k dosažení souladu
CAMO.B.125 Informace poskytované agentuře
CAMO.B.135 Okamžitá reakce na bezpečnostní problém
CAMO.B.200 Systém řízení
CAMO.B.205 Zadávání úkolů kvalifikovaným subjektům
CAMO.B.210 Změny systému řízení
CAMO.B.220 Uchovávání záznamů
CAMO.B.300 Zásady dozoru
CAMO.B.305 Program dozoru
CAMO.B.310 Postup prvního osvědčování
CAMO.B.330 Změny
CAMO.B.350 Nálezy a nápravná opatření
CAMO.B.355 Pozastavení, omezení a zrušení

ODDÍL A

POŽADAVKY NA ORGANIZACI

CAMO.A.005 Rozsah

Tento oddíl stanoví požadavky, které musí splnit organizace, aby se kvalifikovala pro vydání nebo pokračování osvědčení pro řízení zachování letové způsobilosti letadel a letadlových celků k zástavbě do nich.

CAMO.A.105 Příslušný úřad

Pro účely této přílohy se příslušným úřadem rozumí:

a) úřad určený členským státem, ve kterém se nachází hlavní místo obchodní činnosti této organizace, jestliže oprávnění není obsaženo v osvědčení leteckého provozovatele;

b) úřad určený členským státem provozovatele, jestliže oprávnění je obsaženo v osvědčení leteckého provozovatele;

c) agentura, jestliže se hlavní místo obchodní činnosti organizace nachází ve třetí zemi.

CAMO.A.115 Žádost o osvědčení organizace

a) Žádost o osvědčení nebo o změnu stávajícího osvědčení v souladu s touto přílohou se podává formou a způsobem stanoveným příslušným úřadem a s ohledem na příslušné požadavky přílohy I (část M), přílohy Vb (část ML) a této přílohy.

b) Žadatelé o první osvědčení podle této přílohy příslušnému úřadu poskytnou:

   1) výsledky předběžného auditu provedeného organizací z hlediska použitelných požadavků přílohy I (část M), přílohy Vb (část ML) a této přílohy;

   2) dokumentaci prokazující, jak splní požadavky stanovené tímto nařízením.

   V této dokumentaci musí být v souladu s bodem CAMO.A.130 uveden postup popisující, jak budou organizovány a příslušnému úřadu oznamovány změny, které nevyžadují předchozí schválení.

CAMO.A.120 Způsoby průkazu

a) K prokázání shody s nařízením (EU) 2018/1139 a s jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty může organizace kromě přijatelných způsobů průkazu, které schválila agentura, použít také alternativní způsoby průkazu.

b) Pokud si organizace přeje používat alternativní způsoby průkazu, poskytne příslušnému úřadu ještě předtím, než začne tyto alternativní způsoby průkazu používat, jejich úplný popis. Tento popis musí zahrnovat veškeré revize příruček či postupů, které mohou být relevantní, a zároveň i posouzení prokazující soulad s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty.

   Organizace může tyto alternativní způsoby průkazu používat poté, co je schválí příslušný úřad a co obdrží oznámení podle bodu CAMO.B.120.

CAMO.A.125 Podmínky oprávnění a práva organizace

a) Oprávnění je uvedeno na osvědčení, které je uvedeno v dodatku I, a vydává je příslušný úřad.

b) Odchylně od písmene a) je pro letecké dopravce s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 oprávnění součástí osvědčení leteckého provozovatele vydaného příslušným úřadem pro provozovaná letadla.

c) Rozsah prací je uveden ve výkladu řízení zachování letové způsobilosti podle bodu CAMO.A.300.

d) Organizace oprávněná podle této přílohy smí:

   1) řídit zachování letové způsobilosti letadel s výjimkou letadel používaných leteckými dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 uvedených v osvědčení;

   2) řídit zachování letové způsobilosti letadel používaných leteckými dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008, jsou-li uvedena jak v jejím osvědčení, tak v jejím osvědčení leteckého provozovatele;

3) sjednat provedení omezených úkolů zachování letové způsobilosti s některou subdodavatelskou organizací, která pracuje v rámci jejího systému řízení a je uvedena v osvědčení;

4) prodloužit platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti podle podmínek bodu M.A.901 písm. f) přílohy I (část M) nebo případně bodu ML.A.903 přílohy Vb (část ML).

e) Organizace oprávněná v souladu s touto přílohou, která má své hlavní místo obchodní činnosti v jednom z členských států, může být navíc oprávněna provádět kontroly letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.901 přílohy I (část M) nebo případně bodu ML.A.903 přílohy Vb (část ML) a:

1) vydávat související osvědčení kontroly letové způsobilosti a prodlužovat jejich platnost v řádném čase podle podmínek bodu M.A.901 písm. c) bodu 2 a písm. e) bodu 2 přílohy I (část M) nebo případně bodu ML.A.903 přílohy Vb (část ML);

2) vydávat doporučení pro kontrolu letové způsobilosti příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku za podmínek uvedených v bodě M.A.901 písm. d) nebo bodu M.A.904 písm. b) přílohy I (část M).

f) Organizace, která je držitelem práv uvedených v písmenu e), může být dále oprávněna vydávat povolení k letu podle bodu 21.A.711 písm. d) přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 pro konkrétní letadlo, pro které je organizace oprávněna vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti, pokud tato organizace potvrzuje shodu se schválenými letovými podmínkami, a s výhradou adekvátního postupu ve výkladu řízení zachování letové způsobilosti podle bodu CAMO.A.300.

CAMO.A.130 Změny organizace

a) Níže uvedené změny organizace vyžadují předchozí schválení:

1) změny, které mají dopad na rozsah osvědčení nebo podmínky oprávnění organizace;

2) změny v personálu jmenovaném v souladu s bodem CAMO.A.305 písm. a) bodem 3 až 5 a písm. b) bodem 2;

3) změny v hierarchických vztazích mezi pracovníky jmenovanými podle bodu CAMO.A.305 písm. a) bodu 3 až 5 a písm. b) bodu 2 a odpovědným vedoucím;

4) postup u změn nevyžadujících předchozí schválení podle písmene c).

b) V případě jakýchkoli změn, které vyžadují předchozí schválení v souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty, musí tato organizace požádat o schválení vydané příslušným úřadem a získat jej. Tato žádost musí být podána dříve, než jsou změny provedeny, aby mohl příslušný úřad stanovit, zda jsou i nadále plněny požadavky nařízení (EU) 2018/1139 a jeho aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů, a aby v případě potřeby mohl osvědčení organizace a k němu připojené podmínky oprávnění změnit.

Organizace příslušnému úřadu poskytne veškerou potřebnou dokumentaci.

Změna se provede až po obdržení formálního souhlasu příslušného úřadu v souladu s bodem CAMO.B.330.

Během těchto změn organizace funguje podle podmínek stanovených příslušným úřadem.

c) Veškeré změny, které nevyžadují předchozí schválení, se řídí a příslušnému úřadu oznamují postupem uvedeným v bodě CAMO.A.115 písm. b) a schváleným příslušným úřadem v souladu s bodem CAMO.B.310 písm. h).

CAMO.A.135 Zachování platnosti oprávnění

a) Osvědčení organizace zůstává v platnosti, dokud splňuje všechny tyto podmínky:

1) organizace je nadále v souladu s požadavky nařízení (EU) 2018/1139 a jeho aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů a dbá ustanovení týkajících se řešení nálezů, jak je uvedeno v bodě CAMO.B.350;

2) příslušnému úřadu je udělen přístup k organizaci, jak je uvedeno v bodě CAMO.A.140;

3) držitel se osvědčení nevzdal ani osvědčení nebylo zrušeno.

b) Pokud jde o letecké dopravce s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008, ukončení, pozastavení nebo zrušení platnosti osvědčení leteckého provozovatele automaticky zneplatní osvědčení organizace ve vztahu k letadlům s poznávacími značkami uvedenými v osvědčení leteckého provozovatele, ledaže příslušný úřad výslovně nestanoví jinak.

c) Pokud je osvědčení zrušeno nebo se jej držitel vzdá, vrátí se neprodleně příslušnému úřadu.

CAMO.A.140 Přístup

Za účelem určení souladu s příslušnými požadavky nařízení (EU) 2018/1139 a jeho aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů umožní organizace kdykoliv přístup do veškerých provozních prostor a letadel a k veškerým dokumentům, záznamům, údajům, postupům a jakýmkoli dalším materiálům týkajícím se jeho činnosti, na kterou se vztahuje osvědčení, bez ohledu na to, zda jsou tyto služby zajišťovány smluvně či subdodavatelsky, a to všem osobám, které k tomu oprávní jeden z těchto úřadů:

a) příslušný úřad podle bodu CAMO.A.105 nebo

b) úřad jednající podle ustanovení bodu CAMO.B.300 písm. d) nebo e).

CAMO.A.150 Nálezy

a) Po obdržení oznámení o nálezech podle bodu CAMO.B.350 organizace:

   1) zjistí hlavní příčinu nebo příčiny nesouladu a faktory, které k němu přispěly;

   2) vytvoří plán nápravných opatření;

   3) ke spokojenosti příslušného úřadu prokáže, že plní nápravná opatření.

b) Kroky uvedené v písm. a) bodech 1, 2 a 3 se provedou během lhůty dohodnuté s tímto příslušným orgánem, jak je stanoveno v bodě CAMO.B.350.

CAMO.A.155 Okamžitá reakce na bezpečnostní problém

Organizace provede:

a) veškerá bezpečnostní opatření, která jí uložil příslušný úřad v souladu s bodem CAMO.B.135;

b) veškerá relevantní povinná bezpečnostní sdělení vydávaná agenturou.

CAMO.A.160 Hlášení událostí

a) V rámci svého systému řízení organizace zavede systém hlášení událostí, který splňuje požadavky uvedené v nařízení (EU) č. 376/2014 a prováděcím nařízení (EU) 2015/1018 (*).

b) Aniž je dotčeno ustanovení písmene a), organizace zajistí, aby byly příslušnému úřadu a organizaci odpovědné za návrh letadla hlášeny veškeré incidenty, selhání, technické závady, překročení technických omezení, události, při nichž vyšlo najevo, že informace uvedené v údajích zjištěných v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 jsou nepřesné, neúplné nebo nejednoznačné, nebo jiné mimořádné okolnosti, které ohrozily nebo mohly ohrozit bezpečný provoz letadla a které nevedly k nehodě nebo vážnému incidentu.

c) Aniž jsou dotčena ustanovení nařízení (EU) č. 376/2014 a prováděcího nařízení (EU) 2015/1018, hlášení uvedená v písmenech a) a b) se podávají formou a způsobem stanoveným příslušným úřadem a obsahují veškeré náležité informace o stavu, který jsou organizaci známy.

d) Hlášení se podávají co nejdříve, ale v každém případě do 72 hodin poté, co organizace stav, kterého se hlášení týká, zjistila, ledaže by tomu bránily výjimečné okolnosti.

e) V relevantních případech vyhotoví organizace následné hlášení, ve kterém podrobně popíše opatření, jež hodlá přijmout, aby k podobným událostem do budoucna nedocházelo, a to co nejdříve poté, co tato opatření stanoví. Toto hlášení se vyhotoví formou a způsobem stanoveným příslušným úřadem.

(*) Prováděcí nařízení (EU) 2015/1018 ze dne 29. června 2015, kterým se stanoví seznam klasifikovaných událostí v civilním letectví, které podléhají povinnému hlášení podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 (Úř. věst. L 163, 30.6.2015, s. 1).

CAMO.A.200 Systém řízení

a) Organizace vytvoří, realizuje a udržuje systém řízení, jehož součástí jsou:

1) jasně stanovené odpovědnostní vztahy v rámci celé organizace, včetně přímé odpovědnosti za bezpečnost, kterou nese odpovědný vedoucí;

2) popis celkových přístupů a zásad organizace v oblasti bezpečnosti, představujících její bezpečnostní politiku;

3) určení činností organizace, které mohou představovat ohrožení bezpečnosti letectví, jejich vyhodnocení a řízení souvisejících rizik, včetně opatření ke zmírnění těchto rizik a ověřování jejich účinnosti;

4) zajištění průběžného výcviku a způsobilosti členů personálu k výkonu jejich úkolů;

5) dokumentace veškerých klíčových procesů systému řízení, včetně procesu seznamování pracovníků s jejich povinnostmi a postupu pro úpravy této dokumentace;

6) funkce zajišťující sledování souladu organizace s příslušnými požadavky. Sledování souladu zahrnuje systém zpětné vazby odpovědnému vedoucímu v případě nálezů, který zajistí, aby v případě potřeby byla účinným způsobem provedena nápravná opatření;

7) další požadavky stanovené tímto nařízením.

b) Systém řízení odpovídá velikosti organizace a povaze a složitosti jejích činností a zohledňuje možnosti ohrožení a s nimi spojená rizika, která s sebou tyto činnosti nesou.

c) Pokud je organizace držitelem jednoho nebo více dalších osvědčení organizace v rámci oblasti působnosti nařízení (EU) 2018/1139 a jeho aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů, může být systém řízení integrován se systémem požadovaným podle těchto dalších osvědčení.

d) Bez ohledu na písmeno c) je u leteckých dopravců s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 systém řízení stanovený v této příloze nedílnou součástí systému řízení provozovatele.

CAMO.A.202 Interní plán bezpečnostních hlášení

a) V rámci svého systému řízení vytvoří organizace vnitřní plán bezpečnostních hlášení pro sběr a vyhodnocování událostí, které se mají hlásit podle bodu CAMO.A.160.

b) Tento plán rovněž umožní sběr a vyhodnocování těchto chyb, téměř nastalých selhání a ohrožení nahlášených interně, která nespadají pod písmeno a).

c) Prostřednictvím tohoto plánu organizace:

1) identifikuje příčiny jakýchkoli nahlášených chyb, téměř nastalých selhání a ohrožení a faktory, které k nim přispěly, a řeší je v rámci řízení bezpečnostních rizik podle bodu CAMO.A.200 písm. a) bodu 3;

2) zajistí, aby byly vyhodnoceny všechny známé a relevantní informace o chybách, nemožnosti dodržet postupy, téměř nastalých selháních a ohroženích, a aby byla vypracována metoda pro šíření těchto informací tak, jak je potřeba.

d) Organizace umožní přístup ke svému internímu plánu bezpečnostních hlášení jakékoli subdodavatelské organizaci.

e) Organizace spolupracuje na bezpečnostních šetřeních s jakoukoli jinou organizací, která významně přispívá k bezpečnosti jejích vlastních činností řízení zachování letové způsobilosti.

CAMO.A.205 Dodavatelé a subdodavatelé

a) Pokud organizace zadává údržbu smluvnímu dodavateli nebo pokud zadává jakoukoli část svého řízení zachování letové způsobilosti subdodavatelsky, zajistí, aby:

1) tyto činnosti vyhovovaly příslušným požadavkům a aby

2) jakákoli ohrožení bezpečnosti letectví související s takovými dodávkami či subdodávkami byla posuzována v rámci systému řízení organizace.

b) Pokud organizace subdodavatelsky zadává výkon jakékoli části činností řízení zachování letové způsobilosti jiné organizaci, tato subdodavatelská organizace musí tuto činnost vykonávat se souhlasem organizace. Organizace zajistí, aby měl do subdodavatelské organizace umožněn přístup příslušný úřad, aby mohl ověřit, zda soulad s příslušnými požadavky nadále platí.

CAMO.A.215 Provozní prostory

Organizace poskytne pracovníkům uvedeným v bodě CAMO.A.305 vhodné kancelářské prostory na odpovídajících místech.

CAMO.A.220 Uchovávání záznamů

a) Záznamy o řízení zachování letové způsobilosti

1) Organizace zajistí, aby záznamy, které jsou požadovány podle bodu M.A.305, ML.A.305 a případně M.A.306, byly uchovány.

2) Organizace zaznamená všechny podrobnosti o provedené práci.

3) Má-li organizace právo podle bodu CAMO.A.125 písm. e), uchová kopii každého vydaného, popřípadě prodlouženého osvědčení kontroly letové způsobilosti a doporučení spolu s veškerou podpůrnou dokumentací. Kromě toho organizace uchová kopii každého osvědčení kontroly letové způsobilosti, které prodloužila na základě práva uvedeného v bodě CAMO.A.125 písm. d) bodě 4.

4) Má-li organizace právo podle bodu CAMO.A.125 písm. f), uchová kopii každého povolení k letu vydaného v souladu s bodem 21.A.729 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.

5) Organizace uchová kopii všech záznamů uvedených v písm. a) bodech 2 až 4 po dobu tří let poté, co byla odpovědnost za letadlo podle bodu M.A.201 nebo ML.A.201 trvale převedena na jinou osobu nebo organizaci.

6) Pokud organizace ukončí svou činnost, všechny uchované záznamy se převedou na vlastníka letadla.

b) Systém řízení, záznamy o dodavatelích a subdodavatelích

1) Organizace zajistí uchování těchto záznamů:

i) záznamy o klíčových procesech systému řízení definovaných v bodě CAMO.A.200;

ii) smlouvy, jak dodavatelské, tak subdodavatelské, definované v bodě CAMO.A.205;

2) Záznamy o systému řízení a veškeré smlouvy podle bodu CAMO.A.205 se uchovají po dobu alespoň pěti let.

c) Personální záznamy

1) Organizace zajistí uchování těchto záznamů:

i) záznamy o kvalifikaci a praxi pracovníků zapojených do zachování letové způsobilosti, sledování souladu a řízení bezpečnosti;

ii) záznamy o kvalifikaci a praxi všech pracovníků kontroly letové způsobilosti i pracovníků vydávajících doporučení a povolení k letu.

2) Záznamy o všech pracovnících kontroly letové způsobilosti, o pracovnících vydávajících doporučení a pracovnících vydávajících povolení k letu musí obsahovat podrobnosti o jejich odpovídající kvalifikaci spolu s přehledem relevantní praxe a výcviku v oblasti řízení zachování letové způsobilosti a kopii oprávnění.

3) Personální záznamy se uchovávají po celou dobu, kdy je pracovník u organizace zaměstnán, a dále po dobu tří let poté, co pracovník organizaci opustil.

d) Organizace zřídí systém uchovávání záznamů, který umožní adekvátní ukládání a spolehlivou sledovatelnost všech prováděných činností.

e) Formát záznamů je upřesněn v postupech organizace.

f) Záznamy jsou ukládány způsobem zajišťujícím jejich ochranu před poškozením, pozměněním a odcizením.

CAMO.A.300 Výklad řízení zachování letové způsobilosti

a) Organizace příslušnému úřadu předloží výklad řízení zachování letové způsobilosti (dále také jen „CAME“) a případně jakékoli odkazované související příručky a postupy obsahující všechny následující informace:

1) prohlášení podepsané odpovědným vedoucím potvrzující, že organizace bude vždy pracovat v souladu s touto přílohou, přílohou I (část M) nebo případně přílohou Vb (část ML) a v souladu s výkladem CAME. Není-li odpovědný vedoucí výkonným ředitelem organizace, musí prohlášení podepsat také výkonný ředitel;

2) bezpečnostní politiku organizace definovanou v bodě CAMO.A.200 písm. a) bodě 2;

3) rozsah prací organizace odpovídající podmínkám oprávnění;

4) obecný popis lidských zdrojů a zavedeného systému plánování dostupnosti pracovníků, jak je požadováno v bodě CAMO.A.305 písm. d);

5) funkce a jména osob uvedených v bodě CAMO.A.305 písm. a) bodech 3 až 5, písm. b) bodě 2 a písm. f);

6) povinnosti, odpovědnosti a pravomoci osob jmenovaných podle bodu CAMO.A.305 písm. a) bodu 3 až 5, písm. b) bodu 2 a písm. e) a f);

7) organizační schéma znázorňující související odpovědnostní vztahy mezi všemi osobami uvedenými v bodě CAMO.A.305 písm. a) bodech 3 až 5, písm. b) bodě 2 a písm. e) a f) a vztahující se k bodu CAMO.A.200 písm. a) bodu 1;

8) seznam pracovníků oprávněných vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo doporučení uvedených v bodě CAMO.A.305 písm. e), který v příslušných případech uvádí, zda je pracovník oprávněn vydávat také povolení k letu v souladu s bodem CAMO.A.125 písm. c);

9) obecný popis a umístění provozních prostor;

10) popis interního plánu bezpečnostních hlášení, jak požaduje bod CAMO.A.202;

11) postupy upřesňující, jak organizace zajišťuje soulad s touto přílohou, přílohou I (část M) nebo případně přílohou Vb (část ML), včetně zejména:

i) dokumentace klíčových procesů systému řízení, jak požaduje bod CAMO.A.200;

ii) postupů uvádějících, jak organizace kontroluje činnosti dodavatelů a subdodavatelů, jak požaduje bod CAMO.A.205 a bod CAMO.A.315 písm. c);

iii) postupů řízení zachování letové způsobilosti, kontroly letové způsobilosti nebo případně povolení k letu;

iv) postupu definujícího rozsah změn, které nevyžadují předchozí schválení, a popisujícího, jak budou takové změny řízeny a oznamovány, jak požaduje bod CAMO.A.115 písm. b) a bod CAMO.A.130 písm. c);

v) postupů změn výkladu CAME.

12) seznam schválených programů údržby letadla u letadel, u kterých existuje smlouva o řízení zachování letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.201 nebo ML.A.201;

13) seznam smluv o údržbě podle bodu CAMO.A.315 písm. c);

14) seznam aktuálně schválených alternativních způsobů průkazu.

b) První vydání výkladu CAME schvaluje příslušný úřad. Mění se podle potřeby tak, aby byl vždy aktuálním popisem organizace.

c) Změny CAME se řídí tak, jak je definováno v postupu podle bodu 11 podbodu iv). Změny neuvedené v rozsahu tohoto postupu a změny týkající se změn uvedených v bodě CAMO.A.130 písm. a) schvaluje příslušný úřad.

CAMO.A.305 Požadavky na personál

a) Organizace ustanoví odpovědného vedoucího, který má statutární pravomoc zajistit, aby všechny činnosti v oblasti řízení zachování letové způsobilosti mohly být financovány a prováděny v souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a s akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty přijatými na jeho základě. Odpovědný vedoucí:

1) zajistí, aby byly k dispozici veškeré nezbytné zdroje pro řízení zachování letové způsobilosti v souladu s touto přílohou, přílohou I (část M) nebo případně přílohou Vb (část ML) na podporu osvědčení o oprávnění organizace;

2) zavádí a propaguje bezpečnostní politiku podle bodu CAMO.A.200;

3) jmenuje osobu nebo skupinu osob odpovědných za to, aby byla organizace vždy v souladu s příslušnými požadavky na řízení zachování letové způsobilosti, kontrolu letové způsobilosti a povolení k letu stanovenými v této příloze, příloze I (část M) a příloze Vb (část ML);

4) jmenuje osobu nebo skupinu osob odpovědných za řízení funkce sledování souladu v rámci systému řízení;

5) jmenuje osobu nebo skupinu osob odpovědných za řízení vývoje, správy a udržování účinných procesů řízení bezpečnosti v rámci systému řízení;

6) zajistí, aby osoba nebo skupina osob jmenovaných podle bodu CAMO.A.305 písm. a) bodu 3 až 5 a písm. b) bodu 2 k němu měla přímý přístup, aby jej mohla řádně informovat o otázkách souladu a bezpečnosti;

7) musí prokázat základní porozumění tomuto nařízení.

b) V organizacích rovněž oprávněných jako letecký dopravce s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 odpovědný vedoucí navíc:

1) je osobou ustanovenou odpovědným vedoucím pracovníkem podle bodu ORO.GEN.210 písm. a) přílohy III (část ORO) nařízení (EU) č. 965/2012;

2) jmenuje osobu odpovědnou za řízení zachování letové způsobilosti a dozor nad ním, která nesmí být zaměstnána organizací oprávněnou podle přílohy II (část 145) ve smluvním vztahu s provozovatelem, ledaže s tím výslovně souhlasil příslušný úřad.

c) Osoba nebo osoby jmenované v souladu s bodem CAMO.A.305 písm. a) bodem 3 až 5 a písm. b) bodem 2 musí být schopny prokázat příslušné znalosti a předchozí uspokojující praxi v oblasti řízení zachování letové způsobilosti letadel a praktickou znalost tohoto nařízení. Tyto osoby jsou odpovědné odpovědnému vedoucímu.

d) Organizace musí mít zaveden systém plánování dostupnosti pracovníků, aby bylo zajištěno, že organizace bude mít dostatečný počet vhodně kvalifikovaných pracovníků pro plánování, provádění, kontrolu a sledování činností organizace v souladu s podmínkami oprávnění.

e) Aby mohla být oprávněna k provádění kontrol letové způsobilosti nebo doporučení v souladu s bodem CAMO.A.125 písm. e) a případně vydávat povolení k letu v souladu s bodem CAMO.A.125 písm. f), musí organizace disponovat personálem kontroly letové způsobilosti kvalifikovaným a oprávněným podle bodu CAMO.A.310.

f) Organizace, které prodlužují osvědčení kontroly letové způsobilosti podle bodu CAMO.A.125 písm. d) bodu 4, jmenují osoby k tomuto úkonu oprávněné.

g) Organizace stanoví a kontroluje způsobilost personálu zapojeného do sledování souladu, řízení bezpečnosti, řízení zachování letové způsobilosti, kontrol letové způsobilosti nebo doporučení a případně do vydávání povolení k letu v souladu s postupem odsouhlaseným příslušným úřadem a na úrovni odsouhlasené příslušným úřadem. Kromě nezbytné odborné znalosti týkající se pracovní funkce musí způsobilost zahrnovat porozumění řízení bezpečnosti a zásadám lidských činitelů odpovídajícím funkci pracovníka a jeho odpovědnosti v rámci organizace.

CAMO.A.310 Kvalifikace pracovníků kontroly letové způsobilosti

a) Pracovníci kontroly letové způsobilosti vydávající osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo doporučení v souladu s bodem CAMO.A.125 písm. e) a případně vydávající povolení k letu v souladu s bodem CAMO.A.125 písm. f) musí:

1) mít alespoň pětiletou praxi v oblasti zachování letové způsobilosti;

2) mít odpovídající průkaz způsobilosti podle přílohy III (část 66) nebo vysokoškolské či rovnocenné vnitrostátní vzdělání v oblasti letectví;

3) absolvovat formální výcvik v oblasti letecké údržby;

4) mít zkušenost s působením v pozici s příslušnou úrovní odpovědnosti v rámci oprávněné organizace.

b) Bez ohledu na ustanovení písm. a) bodu 1, 3 a 4 může být požadavek uvedený v písm. a) bodě 2 nahrazen pětiletou praxí v oblasti zachování letové způsobilosti získanou navíc k praxi, která je již vyžadována podle písm. a) bodu 1.

c) Pracovníku kontroly letové způsobilosti jmenovanému organizací může být touto organizací vydáno oprávnění, jen pokud byl úředně schválen příslušným úřadem po uspokojivém dokončení kontroly letové způsobilosti pod dozorem příslušného úřadu nebo pod dozorem oprávněného personálu kontroly letové způsobilosti v této organizaci v souladu s postupem schváleným příslušným úřadem jako součást výkladu CAME.

d) Organizace zajistí, aby personál kontroly letové způsobilosti letadel mohl prokázat odpovídající nedávnou praxi v oblasti řízení zachování letové způsobilosti.

CAMO.A.315 Řízení zachování letové způsobilosti

a) Organizace zajistí, aby veškeré řízení zachování letové způsobilosti bylo prováděno v souladu s oddílem A hlavou C přílohy I (část M), případně oddílem A hlavou C přílohy Vb (část ML).

b) U každého letadla, jehož zachování letové způsobilosti řídí, organizace konkrétně:

1) zajistí, aby byl vyvinut a řízen program údržby letadla včetně případného programu spolehlivosti podle bodu M.A.302, případně ML.A.302;

2) u letadel nepoužívaných leteckými dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 poskytne kopii programu údržby letadla vlastníkovi nebo provozovateli odpovědnému podle bodu M.A.201, případně ML.A.201;

3) zajistí, aby údaje použité pro jakoukoli modifikaci a opravu byly v souladu s bodem M.A.304, případně ML.A.304;

4) u všech složitých motorových letadel nebo letadel používaných leteckými dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 zřídí postup pro vyhodnocení nepovinných modifikací a/nebo prohlídek a rozhodne o jejich použití, přičemž využije svůj postup řízení bezpečnostních rizik podle bodu CAMO.A.200 písm. a) bodu 3;

5) zajistí, aby letadlo, motory, vrtule a jejich letadlové celky byly v případě potřeby postupovány organizaci řádně oprávněné k údržbě podle hlavy F přílohy I (část M), přílohy II (část 145) nebo přílohy Vd (část CAO);

6) objednává údržbu, dozírá na činnosti a koordinuje související rozhodnutí s cílem zajistit, aby veškerá údržba byla prováděna řádně a aby byla řádně uvolňována za účelem stanovení letové způsobilosti letadla.

c) Není-li organizace řádně oprávněna v souladu s hlavou F přílohy I (část M), přílohou II (část 145) nebo přílohou Vd (část CAO), pak po konzultaci s provozovatelem řídí písemné smlouvy o údržbě požadované podle bodu M.A.201 písm. e) bodu 3, písm. f) bodu 3, písm. g) bodu 3 a písm. h) bodu 3 nebo podle bodu ML.A.201, s cílem zajistit, aby:

1. veškerá údržba byla prováděna organizací řádně oprávněnou k údržbě;

2. funkce vyžadované podle bodu M.A.301 písm. a) bodu 2, 3, 6 a 7, nebo případně podle bodu ML.A.301 byly jasně stanoveny.

d) Bez ohledu na písmeno c) může mít smlouva podobu jednotlivých objednávek práce adresovaných organizaci údržby v případě:

1) letadla vyžadujícího neplánovanou traťovou údržbu;

2) údržby letadla včetně údržby motoru, případně vrtule.

e) Organizace zajistí, aby během řízení zachování letové způsobilosti, včetně všech činností prováděných dodavateli a subdodavateli, byla zohledněna omezení z důvodu lidského činitele a lidské výkonnosti.

CAMO.A.320 Kontrola letové způsobilosti

Pokud organizace oprávněná v souladu s bodem CAMO.A.125 písm. e) provádí kontroly letové způsobilosti, musí být tyto kontroly prováděny v souladu s bodem M.A.901 přílohy I (část M), nebo případně bodem ML.A.903 přílohy Vb (část ML).

CAMO.A.325 Údaje o řízení zachování letové způsobilosti

Organizace má v držení a používá příslušné aktuální údaje o údržbě v souladu s bodem M.A.401 přílohy I (část M) k provedení úkolů zachování letové způsobilosti podle bodu CAMO.A.315. Tyto údaje může poskytnout vlastník nebo provozovatel s výhradou příslušné smlouvy s tímto vlastníkem nebo provozovatelem uzavřené. V takovém případě organizace k řízení zachování letové způsobilosti tyto údaje uchovává jen po dobu trvání smlouvy, ledaže bod CAMO.A.220 písm. a) vyžaduje jinak.

ODDÍL B

POŽADAVKY NA ÚŘAD

CAMO.B.005 Rozsah

Tento oddíl stanoví správní požadavky a požadavky na systém řízení, kterými se mají řídit příslušné úřady, které mají na starost uplatňování a prosazování oddílu A této přílohy.

CAMO.B.115 Dokumentace dozoru

Příslušný úřad poskytne relevantním pracovníkům veškeré legislativní akty, normy, pravidla, technické publikace a související dokumenty, které potřebují k výkonu svých úkolů a plnění povinností.

CAMO.B.120 Způsoby průkazu

a) Agentura vypracuje přijatelné způsoby průkazu (AMC), které lze použít k prokázání souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty.

b) K prokázání souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty mohou být použity také alternativní způsoby průkazu.

c) Příslušný úřad vytvoří systém, který umožní konzistentně hodnotit, zda všechny alternativní způsoby průkazu používané jím nebo organizacemi, nad nimiž vykonává dozor, umožňují prokazovat soulad s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty.

d) Hodnocení všech alternativních způsobů průkazu, které organizace navrhla v souladu s částí CAMO.A.120, provádí příslušný úřad formou analýzy předložené dokumentace, a uzná-li to za nutné, také na základě prohlídky, kterou v dané organizaci vykoná.

Shledá-li příslušný úřad, že navržené alternativní způsoby průkazu jsou v souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty, neprodleně:

1) žadateli oznámí, že tyto alternativní způsoby průkazu může uplatňovat, a případně též odpovídajícím způsobem upraví oprávnění či osvědčení žadatele;

2) sdělí agentuře jejich obsah a předá jí rovněž kopii veškeré příslušné dokumentace.

e) Používá-li alternativní způsoby průkazu za účelem prokazování souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty samotný příslušný úřad:

1) zpřístupní je všem organizacím a osobám, nad nimiž vykonává dozor;

2) neprodleně o tom vyrozumí agenturu.

Příslušný úřad agentuře předloží úplný popis alternativních způsobů průkazu, včetně veškerých revizí postupů, které mohou být důležité, a zároveň i posouzení prokazující, že jsou v souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty.

CAMO.B.125 Informace poskytované agentuře

a) V případě závažných problémů při uplatňování nařízení (EU) 2018/1139 a jeho aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů o tom příslušný úřad neprodleně vyrozumí agenturu.

b) Příslušný úřad poskytne agentuře informace významné z hlediska bezpečnosti, jež vyplývají z hlášení událostí, které obdržel podle bodu CAMO.A.160.

CAMO.B.135 Okamžitá reakce na bezpečnostní problém

a) Aniž je dotčeno nařízení (EU) č. 376/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2015/1018 (*), zavede příslušný úřad systém umožňující náležitě shromažďovat, analyzovat a šířit informace týkající se bezpečnosti.

b) Agentura zavede systém, jehož prostřednictvím je možné náležitě analyzovat veškeré příslušné informace týkající se bezpečnosti, které obdrží, a neprodleně členským státům a Komisi poskytovat jakékoli informace, včetně doporučení nebo nápravných opatření, která je nutno přijmout a která jsou nezbytná k tomu, aby členské státy a Komise mohly včas reagovat na bezpečnostní problém týkající se výrobků, letadlových částí, zařízení, osob nebo organizací, na něž se vztahuje nařízení (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty.

c) Poté, co příslušný úřad obdrží informace uvedené v písmeni a) a b), přijme odpovídající opatření pro řešení daného bezpečnostního problému.

d) O opatřeních přijatých podle písmene c) se neprodleně vyrozumí všechny osoby a organizace, které se podle nařízení (EU) 2018/1139 a jeho aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů mají těmito opatřeními řídit. Příslušný úřad o těchto opatřeních vyrozumí rovněž agenturu a v případě, že je třeba, aby se na jejich uplatňování podílelo více členských států, vyrozumí i další dotčené členské státy.

CAMO.B.200 Systém řízení

a) Příslušný úřad zřídí a udržuje systém řízení, který zahrnuje minimálně:

1) dokumentované politiky a postupy, které popisují jeho organizaci a jeho způsoby a metody dosahování shody s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty. Tyto postupy se průběžně aktualizují a slouží v rámci příslušného úřadu jako základní pracovní dokumenty pro všechny související úkoly;

2) dostatečný počet pracovníků k výkonu úkolů úřadu a k plnění jeho povinností. Vytvoří se systém pro plánování dostupnosti personálu v zájmu zajištění řádného plnění všech úkolů;

3) personál s kvalifikací pro výkon zadaných úkolů, který má zkušenosti a absolvoval vstupní a pravidelně absolvuje aktualizační výcvik, aby byla zajištěna jeho trvalá odborná způsobilost;

4) odpovídající provozní a kancelářské prostory umožňující vykonávání stanovených úkolů;

(*) Prováděcí nařízení (EU) 2015/1018 ze dne 29. června 2015, kterým se stanoví seznam klasifikovaných událostí v civilním letectví, které podléhají povinnému hlášení podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 (Úř. věst. L 163, 30.6.2015, s. 1).

5) funkci pro sledování souladu systému řízení s příslušnými požadavky a vhodností postupů, včetně zavedení procesu vnitřního auditu a procesu řízení bezpečnostních rizik. Sledování souladu zahrnuje systém zpětné vazby ohledně nálezů auditu směrem k vedení příslušného úřadu, aby v případě potřeby mohla být realizována nápravná opatření;

6) osobu nebo skupinu osob, které jsou odpovědné vedení příslušného úřadu za funkci sledování souladu.

b) Příslušný úřad určí pro každou oblast činnosti, včetně systému řízení, jednu nebo více osob, které ponesou celkovou odpovědnost za řízení příslušného úkolu či úkolů.

c) Příslušný úřad zavede postupy umožňující výměnu veškerých nezbytných informací a pomoci s jinými dotčenými příslušnými úřady, včetně informací o veškerých nálezech a následných opatřeních přijatých v důsledku výkonu dozoru nad osobami a organizacemi, které sice působí na území jednoho členského státu, ale osvědčení jim vydal příslušný úřad jiného členského státu nebo agentura.

d) Je-li o to požádán, dá příslušný úřad k dispozici agentuře a organizacím, na něž se vztahuje toto nařízení, kopii postupů týkajících se systému řízení a jejich změn za účelem normalizace.

CAMO.B.205 Zadávání úkolů kvalifikovaným subjektům

a) Úkoly související se získáním prvního osvědčení nebo s vykonáváním průběžného dozoru nad osobami či organizacemi, na něž se vztahuje nařízení (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty, smějí členské státy zadávat pouze kvalifikovaným subjektům. Při zadávání úkolů zajistí příslušný úřad, aby měl:

1) zaveden systém umožňující počáteční a průběžné hodnocení toho, zda kvalifikovaný subjekt je v souladu s přílohou VI („Hlavní požadavky na kvalifikované subjekty“) nařízení (EU) 2018/1139. Tento systém a výsledky uvedených hodnocení jsou dokumentovány;

2) s kvalifikovaným subjektem uzavřenu dokumentovanou dohodu, schválenou oběma stranami na patřičné úrovni řízení, ve které jsou jasně vymezeny tyto prvky:

i) úkoly, jež mají být vykonány;

ii) požadovaná prohlášení, zprávy a záznamy, které mají být poskytnuty;

iii) technické podmínky, které musí být při realizaci těchto úkolů splněny;

iv) související míra odpovědnosti;

v) ochrana údajů získaných v souvislosti s prováděním těchto úkolů.

b) Příslušný úřad zajistí, aby proces vnitřního auditu a proces řízení bezpečnostního rizika požadovaný podle bodu CAMO.B.200 písm. a) bodu 5 zahrnovaly veškeré úkoly v oblasti osvědčování či průběžného dozoru prováděné jeho jménem.

CAMO.B.210 Změny systému řízení

a) Příslušný úřad má zaveden systém umožňující zjišťování změn, které ovlivňují jeho schopnost plnit úkoly a povinnosti stanovené v nařízení (EU) 2018/1139 a v jeho aktech v přenesené pravomoci a prováděcích aktech. Tento systém umožňuje příslušnému úřadu přijímat náležitá opatření k zajištění toho, aby jeho systém řízení byl trvale vyhovující a efektivní.

b) Příslušný úřad aktualizuje svůj systém řízení tak, aby byl včas přizpůsobován veškerým změnám nařízení (EU) 2018/1139 a jeho aktům v přenesené pravomoci a prováděcím aktům, a tím bylo zajištěno jejich efektivní uplatňování.

c) Příslušný úřad oznámí agentuře změny, které ovlivňují jeho schopnost provádět plnit úkoly a povinnosti stanovené v nařízení (EU) 2018/1139 a jeho aktech v přenesené pravomoci a prováděcích aktech.

CAMO.B.220 Uchovávání záznamů

a) Příslušný úřad zavede systém uchovávání záznamů, který umožňuje adekvátní ukládání, zpřístupnění a spolehlivou sledovatelnost:

1) dokumentovaných zásad a postupů uplatňovaných v systému řízení;

2) výcviku pracovníků, jejich kvalifikací a oprávnění, která jim byla udělena;

3) zadávání úkolů, což zahrnuje náležitosti požadované v bodě CAMO.B.205, a podrobností o zadaných úkolech;

4) procesů osvědčování a průběžného dozoru nad organizacemi, jimž bylo vydáno osvědčení, včetně:

i) žádosti o osvědčení organizace;

ii) programu příslušného úřadu pro průběžný dozor, včetně veškerých záznamů o hodnoceních, auditu a kontrolách;

iii) osvědčení organizace, včetně jakýchkoliv jeho změn;

iv) kopie programu dozoru uvádějící data, kdy mají audity proběhnout a kdy audity proběhly;

v) kopie veškeré úřední korespondence;

vi) podrobností o nálezech, nápravných opatřeních, datu jejich uzavření, výjimkách a donucovacích opatřeních;

vii) veškerých zpráv o hodnocení, auditech a kontrolách vydaných jiným příslušným úřadem podle bodu CAMO.B.300 písm. d);

viii) kopií všech výkladů řízení zachování letové způsobilosti nebo příruček organizace a jejich změn;

ix) kopií jakýchkoli jiných dokumentů schválených příslušným úřadem.

5) hodnocení alternativních způsobů průkazu navržených organizacemi a jejich oznámení agentuře a posouzení alternativních způsobů průkazu souladu používaných samotným příslušným úřadem;

6) bezpečnostních informací a návazných opatření v souladu s bodem CAMO.B.125;

7) využití ustanovení o pružnosti v souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty.

b) Příslušný úřad vede seznam všech osvědčení organizací, která vydal.

c) Všechny záznamy podle písmen a) a b) se v souladu s příslušnými právními předpisy o ochraně údajů uchovávají nejméně po dobu pěti let.

d) Všechny záznamy podle písmen a) a b) se na požádání zpřístupní příslušnému úřadu jiného členského státu nebo agentuře.

CAMO.B.300 Zásady dozoru

a) Příslušný úřad ověřuje:

1) soulad s požadavky vztahujícími se na organizace před tím, než vydá osvědčení organizace;

2) průběžný soulad s požadavky vztahujícími se na organizace, kterým vydal osvědčení;

3) provádění náležitých bezpečnostních opatření uložených příslušným úřadem v souladu s bodem CAMO.B.135 písm. c) a d).

b) Toto ověřování:

1) je podpořeno dokumentací s konkrétním záměrem poskytnout pracovníkům odpovídajícím za dozor nad bezpečností pokyny pro výkon jejich funkcí;

2) poskytuje dotčeným organizacím výsledky činností dozoru nad bezpečností;

3) je založeno na hodnoceních, auditech a kontrolách, včetně neohlášených kontrol;

4) poskytuje příslušnému úřadu důkazy pro případ, že bude nutno přijmout další opatření, včetně opatření stanovených v bodě CAMO.B.350 „Nálezy a nápravná opatření“.

c) Rozsah dozoru definovaného v písmenech a) a b) zohledňuje výsledky předchozích dozorových činností a priority v oblasti bezpečnosti.

d) Jsou-li provozní prostory organizace umístěny ve více než jednom státě, příslušný úřad definovaný podle bodu CAMO.A.105 může souhlasit s tím, aby úkoly dozoru vykonával příslušný úřad členského státu nebo členských států, kde jsou tyto prostory umístěny, nebo agenturou, pokud jsou provozní prostory umístěny ve třetí zemi. Všechny organizace, které jsou předmětem takové dohody, jsou informovány o její existenci a o jejím rozsahu.

e) Pokud jde o dozor prováděný v provozních prostorách umístěných v jiném státě, příslušný úřad definovaný podle bodu CAMO.A.105 o něm informuje příslušný úřad tohoto státu, nebo v případě provozních prostor organizace s hlavním místem obchodní činnosti ve třetím státě agenturu, a to před započetím auditu nebo kontroly těchto prostor na místě.

f) Příslušný úřad shromažďuje a zpracovává veškeré informace, které považuje za užitečné pro účely dozoru, včetně neohlášených kontrol.

CAMO.B.305 Program dozoru

a) Příslušný úřad vypracuje a vede program dozoru, který zahrnuje činnosti dozoru stanovené v bodě CAMO.B.300.

b) Program dozoru se vypracuje s ohledem na specifickou povahu organizace, složitost jejích činností, výsledky předchozích činností osvědčování a/nebo dozoru a musí být založen na posouzení souvisejících rizik. Každý plánovací cyklus dozoru zahrnuje:

1) hodnocení, audity a kontroly, včetně neohlášených kontrol, a případně:

i) hodnocení systému řízení a audity procesů;

ii) produktové audity relevantního vzorku letadel řízených organizací;

iii) kontrolu vzorku provedených kontrol letové způsobilosti;

iv) kontrolu vzorku vydaných povolení k letu;

2) schůzky mezi odpovědným vedoucím a příslušným úřadem za účelem průběžného informování obou stran o závažných problémech.

c) U organizací, kterým osvědčení vydal příslušný úřad, nesmí být plánovací cyklus dozoru delší než 24 měsíců.

d) Bez ohledu na písmeno c) může být plánovací cyklus dozoru prodloužen, a to nejvýše na dobu 36 měsíců, jestliže příslušný úřad dojde k závěru, že během předchozích 24 měsíců:

1) organizace prokázala schopnost účinným způsobem identifikovat případy ohrožení bezpečnosti letectví a související rizika;

2) organizace průběžně v souladu s bodem CAMO.A.130 prokazuje, že má úplnou kontrolu nad všemi změnami;

3) nebyly zjištěny žádné nálezy úrovně 1;

4) všechna nápravná opatření byla provedena ve lhůtě, kterou schválil či prodloužil příslušný úřad v souladu s bodem CAMO.B.350.

Bez ohledu na písmeno c) v případě, že organizace má kromě podmínek uvedených v prvním pododstavci bodech 1 až 4 zavedený a příslušným úřadem schválený efektivně fungující systém průběžných hlášení, prostřednictvím kterých informuje příslušný úřad o výkonnosti z hlediska bezpečnosti a o tom, jak dodržuje právní předpisy, lze plánovaný cyklus dozoru dále prodloužit, a to nejvýše na dobu 48 měsíců.

e) Jsou-li důkazy o tom, že se výkonnost organizace z hlediska bezpečnosti snížila, může být plánovací cyklus dozoru zkrácen.

f) Program dozoru zahrnuje vedení záznamů o datech, na něž jsou naplánovány audity, kontroly a schůzky, a o datech, kdy tyto audity, kontroly a schůzky proběhly.

g) Na konci každého plánovacího cyklu dozoru vydá příslušný orgán zprávu, ve které na základě výsledků dozoru doporučí, zda oprávnění může pokračovat.

CAMO.B.310 Postup prvního osvědčování

a) Po obdržení žádosti o vydání prvního osvědčení pro organizaci příslušný úřad ověří, zda tato organizace splňuje příslušné požadavky.

b) Během šetření v rámci prvního osvědčení se sjedná alespoň jedna schůzka s odpovědným vedoucím organizace, jejímž účelem je ověřit, zda plně rozumí významu postupu osvědčování a důvodu pro podepsání prohlášení o tom, že organizace musí dodržovat postupy uvedené ve výkladu řízení zachování letové způsobilosti.

c) Příslušný úřad zaznamená všechny nálezy, závěrečná opatření (opatření požadovaná k uzavření nálezu) a doporučení.

d) Příslušný úřad písemně potvrdí organizaci všechny nálezy, které byly zjištěny během ověřování. U prvního osvědčení musí být před jeho vydáním všechny nálezy napraveny ke spokojenosti příslušného orgánu.

e) Pokud dojde k závěru, že organizace splňuje platné požadavky, příslušný orgán:

(1) vydá osvědčení podle vzoru stanoveného v dodatku I (formulář 14 EASA) k této příloze;

(2) formálně schválí výklad řízení zachování letové způsobilosti.

f) Číslo osvědčení musí být na osvědčení podle formuláře 14 EASA uvedeno způsobem stanoveným agenturou.

g) Osvědčení se vydá na dobu neurčitou. Práva a rozsah činností, k jejichž vykonávání je tato organizace oprávněna, včetně případných omezení, jsou upřesněna v podmínkách oprávnění, které jsou připojeny k osvědčení.

h) Aby organizace mohla provádět změny bez předchozího schválení příslušného úřadu v souladu s článkem CAMO.A.130 písm. c), schválí příslušný úřad příslušný postup podle výkladu řízení zachování letové způsobilosti, který vymezuje rozsah těchto změn a popisuje způsob jejich řízení a oznamování.

CAMO.B.330 Změny

a) Po obdržení žádosti o změnu, která vyžaduje předchozí schválení, ověří příslušný úřad před vydáním oprávnění, zda tato organizace splňuje příslušné požadavky.

b) Pokud příslušný úřad nezjistí, že platnost osvědčení organizace je třeba pozastavit, stanoví podmínky, za jakých tato organizace může po dobu provádění změny provozovat svou činnost.

c) Dojde-li k závěru, že organizace splňuje platné požadavky, příslušný orgán změnu schválí.

d) Aniž jsou dotčena jakákoli další donucovací opatření, pokud organizace provádí změny vyžadující předchozí schválení a nezískala schválení příslušného orgánu podle písmene c), příslušný úřad pozastaví, omezí či zruší platnost osvědčení organizace.

e) V případě změn, které předchozí schválení nevyžadují, posoudí příslušný úřad informace předložené v oznámení, které mu organizace zaslala v souladu s bodem CAMO.A.130 písm. c), aby ověřil soulad s příslušnými požadavky. V případě jakéhokoli nesouladu příslušný úřad:

1. organizaci tento nesoulad oznámí a požádá ji o provedení dalších změn;

2. v případě nálezů úrovně 1 nebo 2 postupuje v souladu s bodem CAMO.B.350.

CAMO.B.350 Nálezy a nápravná opatření

a) Příslušný úřad má k dispozici systém pro analýzu nálezů z hlediska jejich bezpečnostního významu.

b) K vydání nálezu úrovně 1 přistoupí příslušný úřad poté, co zjistí významný nesoulad s příslušnými požadavky nařízení (EU) 2018/1139 a jeho aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů, s postupy a příručkami organizace nebo s podmínkami oprávnění či osvědčení, jenž snižuje bezpečnost nebo závažným způsobem ohrožuje bezpečnost letu.

Nález úrovně 1 zahrnuje případy, kdy:

1) organizace neumožnila příslušnému úřadu během běžných provozních hodin a po dvou písemných žádostech přístup do svých provozních prostor podle bodu CAMO.A.140;

2) organizace získala osvědčení nebo jeho prodloužení paděláním předložených písemných podkladů;

3) bylo osvědčení organizace používáno prokazatelně neoprávněným nebo podvodným způsobem;

4) organizace nemá odpovědného vedoucího.

c) K vydání nálezu úrovně 2 přistoupí příslušný úřad poté, co zjistí nesoulad s příslušnými požadavky nařízení (EU) 2018/1139 a jeho aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů, s postupy a příručkami organizace nebo s podmínkami oprávnění či osvědčení, jenž může snížit bezpečnost nebo ohrozit bezpečnost letu.

d) Je-li nález zjištěn při výkonu dozoru nebo jinak, příslušný úřad tento nález, aniž jsou dotčena další opatření požadovaná nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty, písemně sdělí organizaci a uloží jí provedení nápravných opatření, která povedou k odstranění zjištěných nesouladů. Pokud se nález přímo týká letadla, informuje příslušný úřad stát, ve kterém je letadlo zapsáno v rejstříku.

1) V případě nálezů úrovně 1 přijme příslušný úřad neprodleně odpovídající opatření vedoucí k zákazu či omezení činnosti a v případě potřeby přijme opatření, kterým zruší platnost osvědčení nebo tuto platnost úplně nebo částečně omezí či pozastaví v závislosti na míře závažnosti nálezu úrovně 1, dokud organizace úspěšně neprovede nápravné opatření.

2) V případě nálezu úrovně 2 příslušný úřad:

i) poskytne dotyčné organizaci lhůtu k provedení nápravného opatření, která bude odpovídat povaze nálezu, ale která nebude napoprvé v žádném případě delší než 3 měsíce. Lhůta začíná dnem, kdy bylo organizaci zasláno písemné sdělení o nálezu spolu s žádostí o nápravné opatření k vyřešení zjištěného nesouladu. Na konci této lhůty a se zřetelem k povaze nálezu a předchozí výkonnosti organizace z hlediska bezpečnosti může příslušný úřad na základě uspokojivého a jím schváleného plánu nápravných opatření tuto tříměsíční lhůtu prodloužit;

ii) posoudí organizací navržená nápravná opatření a plán jejich provádění, a dojde-li při tomto posouzení k závěru, že postačují k odstranění nesouladu, schválí je.

3) Pokud organizace nepředloží přijatelný plán nápravných opatření nebo tato nápravná opatření neprovede ve lhůtě schválené nebo prodloužené příslušným úřadem, zvýší příslušný úřad úroveň nálezu na úroveň 1 a přijme opatření, která jsou uvedena v písm. d) bodě 1.

4) Příslušný úřad vede záznamy o všech nálezech, k nimž dospěl nebo které mu byly sděleny v souladu s písm. e), popřípadě o jím uplatněných donucovacích opatřeních a rovněž i o všech nápravných opatřeních přijatých v souvislosti s těmito nálezy a o datech, k nimž byla tato opatření uzavřena.

e) Aniž jsou tím dotčena další donucovací opatření, pokud úřad některého členského státu postupující podle bodu CAMO.B.300 písm. d) zjistí jakýkoli nesoulad s příslušnými požadavky nařízení (EU) 2018/1139 a jeho aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů ze strany organizace, jíž vydal osvědčení příslušný úřad jiného členského státu nebo agentura, informuje o tom tento příslušný úřad a uvede, o jakou úroveň nálezu se jedná.

CAMO.B.355 Pozastavení, omezení a zrušení

Příslušný orgán:

a) pozastaví platnost osvědčení na základě opodstatněných důvodů v případě možného ohrožení bezpečnosti;

b) pozastaví, zruší nebo omezí platnost osvědčení podle bodu CAMO.B.350;

c) pozastaví platnost osvědčení v případě, že inspektoři příslušného orgánu nejsou po dobu 24 měsíců schopni vykonávat dozor prostřednictvím auditů na místě z důvodu bezpečnostní situace ve státě, kde jsou umístěny provozní prostory.

Dodatek I

Osvědčení organizace k řízení zachování letové způsobilosti – Formulář 14 EASA

[ČLENSKÝ STÁT (*)]

Členský stát Evropské unie (**)

OSVĚDČENÍ ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].CAMO.XXXX (Č. AOC XX.XXXX)

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a za podmínek uvedených níže [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)] tímto osvědčuje, že:

[NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

je organizací k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s oddílem A přílohy Vc (část CAMO) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

PODMÍNKY:

1. Toto osvědčení je omezeno na to, co je uvedeno v části „Rozsah prací“ schváleného výkladu řízení zachování letové způsobilosti podle oddílu A přílohy Vc (část CAMO) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

2. Toto osvědčení je podmíněno dodržením postupů uvedených ve výkladu řízení zachování letové způsobilosti schváleném v souladu s přílohou Vc (část CAMO) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

3. Toto osvědčení je platné po dobu, kdy je organizace k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s přílohou I (část M), přílohou Vb (část ML) a přílohou Vc (část CAMO) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

4. Pokud organizace k řízení zachování letové způsobilosti uzavře v rámci svého systému řízení smlouvu o subdodávkách s jednou nebo několika organizacemi, zůstává toto osvědčení platné pod podmínkou, že tyto organizace plní platné smluvní závazky.

5. S výhradou souladu s výše uvedenými podmínkami 1 až 4 zůstává toto osvědčení platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel dříve nevzdá nebo pokud není nahrazeno, pozastaveno či zrušeno.

Je-li tento formulář použit také pro držitele osvědčení leteckého provozovatele (letecké dopravce s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008), uvede se číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) vedle čísla tohoto osvědčení a podmínka 5 se nahradí těmito doplňkovými podmínkami:

6. Toto osvědčení není povolením k provozování typů letadel uvedených v podmínce 1. Oprávněním provozovat letadlo je osvědčení leteckého provozovatele.

7. Ukončení, pozastavení nebo zrušení osvědčení leteckého provozovatele leteckého dopravce s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 automaticky zneplatní toto osvědčení ve vztahu k letadlům s poznávacími značkami uvedenými v osvědčení leteckého provozovatele, ledaže příslušný úřad výslovně nestanoví jinak.

8. S výhradou souladu s předchozími podmínkami zůstává toto osvědčení platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel dříve nevzdá nebo pokud není nahrazeno, pozastaveno či zrušeno.

Datum prvního vydání: .....

Podpis: .....

Datum této revize: ..... Revize č.: .....

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

Strana … z …

(*) Nebo „EASA“, je-li příslušným úřadem EASA.

PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE

K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].CAMO.XXXX

(Č. AOC XX.XXXX)

Organizace: [NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

Typ/série/skupina letadla	Oprávnění ke kontrole letové způsobilosti	Oprávnění vydávat povolení k letu	Subdodavatelské organizace
	[ANO / NE] (***)	[ANO / NE] (***)	
	[ANO / NE] (***)	[ANO / NE] (***)	
	[ANO / NE] (***)	[ANO / NE] (***)	
	[ANO / NE] (***)	[ANO / NE] (***)	

Podmínky oprávnění jsou omezeny na rozsah prací uvedený ve schváleném výkladu řízení zachování letové způsobilosti (CAME), části .....

Číslo CAME:

Datum prvního vydání: .....

Podpis: .....

Datum této revize: ..... Revize č.: .....

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

Formulář 14 EASA, 5. vydání
(*) Nebo „EASA“, je-li příslušným úřadem EASA.
(**) U nečlenských států EU nebo EASA škrtněte.
(***) Podle potřeby škrtněte, pokud organizace není oprávněna.“

PŘÍLOHA VIII

„PŘÍLOHA Vd

(Část CAO)

OBSAH

CAO.1 Obecně
ODDÍL A – POŽADAVKY NA ORGANIZACI
CAO.A.010 Rozsah
CAO.A.015 Žádost
CAO.A.017 Způsoby průkazu
CAO.A.020 Podmínky oprávnění
CAO.A.025 Výklad řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy
CAO.A.030 Provozní prostory
CAO.A.035 Požadavky na personál
CAO.A.040 Osvědčující personál
CAO.A.045 Personál kontroly letové způsobilosti
CAO.A.050 Letadlové celky, vybavení a nářadí
CAO.A.055 Údaje pro údržbu a objednávky prací
CAO.A.060 Normy údržby
CAO.A.065 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu
CAO.A.070 Osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu
CAO.A.075 Řízení zachování letové způsobilosti
CAO.A.080 Údaje o řízení zachování letové způsobilosti
CAO.A.085 Kontrola letové způsobilosti
CAO.A.090 Uchovávání záznamů
CAO.A.095 Práva organizace
CAO.A.100 Systém kvality a kontrola organizace
CAO.A.105 Změny organizace
CAO.A.110 Zachování platnosti
CAO.A.115 Nálezy
ODDÍL B – POŽADAVKY NA ÚŘAD
CAO.B.010 Rozsah
CAO.B.015 Příslušný úřad
CAO.B.017 Způsoby průkazu
CAO.B.020 Uchovávání záznamů
CAO.B.025 Vzájemná výměna informací
CAO.B.030 Odpovědnost
CAO.B.035 Výjimky
CAO.B.040 Použití
CAO.B.045 První oprávnění
CAO.B.050 Vydání oprávnění

CAO.B.055 Průběžný dozor

CAO.B.060 Nálezy

CAO.B.065 Změny

CAO.B.070 Pozastavení, omezení a zrušení

Dodatek I – Osvědčení organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy (CAO)

CAO.1 Obecně

Pro účely této přílohy (část CAO) se rozumí:

1) „příslušným úřadem“:

   a) úřad určený členským státem, pokud jde o organizace, jejichž hlavní místo obchodní činnosti se nachází v tomto členském státě;

   b) agentura, pokud jde o organizace, jejichž hlavní místo obchodní činnosti se nachází v třetí zemi;

2) „vlastníkem“ osoba odpovědná za zachování letové způsobilosti letadla, včetně těchto osob:

   i) registrovaného vlastníka letadla, nebo

   ii) nájemce v případě leasingové smlouvy, nebo

   iii) provozovatele.

ODDÍL A

POŽADAVKY NA ORGANIZACI

CAO.A.010 Rozsah

Tato příloha stanoví požadavky, které musí splnit organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy (dále také jen „CAO“), aby jí na její žádost mohlo být vydáno oprávnění k údržbě a řízení zachování letové způsobilosti letadel a letadlových částí k zástavbě do nich a aby mohla nadále tyto činnosti provádět, pokud taková letadla nejsou klasifikována jako složitá motorová letadla a nejsou uvedena na osvědčení leteckého provozovatele leteckého dopravce s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008.

CAO.A.015 Žádost

Organizace CAO žádají o vydání oprávnění CAO nebo o jeho změnu u příslušného úřadu formou a způsobem stanoveným tímto úřadem.

CAO.A.017 Způsoby průkazu

a) K prokázání shody s nařízením (EU) 2018/1139 a s jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty může organizace kromě přijatelných způsobů průkazu, které schválila agentura, použít také alternativní způsoby průkazu.

b) Pokud si organizace přeje použít alternativní způsoby průkazu, poskytne příslušnému úřadu předtím, než je použije, jejich úplný popis. Součástí tohoto popisu musí být posouzení prokazující soulad alternativních způsobů průkazu s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty.

   Organizace smí tyto alternativní způsoby průkazu používat poté, co je schválí příslušný úřad a co obdrží oznámení podle bodu CAO.B.017.

CAO.A.020 Podmínky oprávnění

a) Organizace CAO uvede schválený rozsah prací ve svém výkladu řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy (dále také jen „CAE“) podle bodu CAO.A.025.

   1) U letounů s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 730 kg a vrtulníků s maximální vzletovou hmotností vyšší než 1 200 kg nebo certifikovaných pro více než 4 osoby se v rozsahu prací uvedou konkrétní typy letadel. Změny tohoto rozsahu prací schvaluje příslušný úřad v souladu s bodem CAO.A.105 písm. a) a bodem CAO. B.065 písm. a).

2) U kompletních turbínových motorů se v rozsahu prací uvede výrobce motoru nebo skupina nebo série nebo typ nebo úkol(y) údržby. Změny tohoto rozsahu prací schvaluje příslušný úřad v souladu s bodem CAO.A.105 písm. a) a bodem CAO.B.065 písm. a).

3) Organizace CAO, která zaměstnává jen jednu osobu jak pro plánování, tak pro provádění všech úkolů údržby, nemůže být držitelem práv k údržbě:

   a) letounů vybavených turbínovým motorem (v případě organizací kvalifikovaných pro letadla);

   b) vrtulníků vybavených turbínovým motorem nebo více než jedním pístovým motorem (v případě organizací kvalifikovaných pro letadla);

   c) kompletních pístových motorů s výkonem 450 HP a vyšším (v případě organizací kvalifikovaných pro motory) a

   d) kompletních turbínových motorů (v případě organizací kvalifikovaných pro motory).

4) U letadel jiných než uvedených v bodě 1, u letadlových celků jiných než kompletních turbínových motorů a u služeb specializovaných na nedestruktivní zkoušky (NDT) kontroluje rozsah prací organizace CAO v souladu s postupem uvedeným v bodě CAO.A.025 písm. a) bodě 11. U údržby letadlových celků jiných než kompletních motorů se rozsah prací klasifikuje podle níže uvedených systémových kvalifikací:

   (i) C1: klimatizace a přetlak;

   (ii) C2: automatické řízení letu;

   (iii) C3: komunikace a navigace;

   (iv) C4: dveře a poklopy;

   (v) C5: elektřina a světla;

   (vi) C6: vybavení;

   (vii) C7: motor;

   (viii) C8: řididla;

   (ix) C9: palivo;

   (x) C10: vrtulník a rotory;

   (xi) C11: vrtulníkový převod;

   (xii) C12: hydraulický systém;

   (xiii) C13: indikační a záznamový systém;

   (xiv) C14: podvozek:

   (xv) C15: kyslík;

   (xvi) C16: vrtule;

   (xvii) C17: pneumatické a vakuové systémy;

   (xviii) C18: ochrana před ledem/deštěm/ohněm;

   (xix) C19: okna;

   (xx) C20: konstrukce;

   (xxi) C21: vodní přítěž a

   (xxii) C22: systém pro zvýšení tahu.

Organizace, které žádají o oprávnění v souladu s touto přílohou na základě stávajícího oprávnění organizace vydaného v souladu s hlavou G nebo hlavou F přílohy I (část M) nebo přílohou II (část 145) v souladu s čl. 4 odst. 4, uvedou v rozsahu prací všechny nezbytné podrobnosti, aby se práva shodovala s právy podle stávajícího oprávnění.

b) Oprávnění CAO se vydává na základě vzoru uvedeného v dodatku I k této příloze.

c) Organizace CAO smí v souladu s údaji pro údržbu vyrábět omezený sortiment součástek pro použití během prací v jejích vlastních provozních prostorách, jak je uvedeno ve výkladu CAE.

CAO.A.025 Výklad řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy

a) Organizace CAO předloží příručku, která obsahuje alespoň následující informace:

1) prohlášení podepsané odpovědným vedoucím, kterým se potvrzuje, že organizace bude svou činnost vždy vykonávat v souladu s požadavky této přílohy a výkladu CAE;

2) rozsah prací podle výkladu CAE;

3) tituly a jména osob uvedených v bodě CAO.A.035 písm. a) a b);

4) organizační schéma znázorňující odpovědnostní vztahy mezi osobami zmíněnými v bodě CAO.A.035 písm. a) a b);

5) seznam členů osvědčujícího personálu s jejich rozsahem oprávnění, pokud takový personál existuje;

6) seznam pracovníků odpovědných za vypracování a schvalování programů údržby letadel (AMP) s jejich rozsahem oprávnění, pokud takoví pracovníci existují;

7) seznam pracovníků kontroly letové způsobilosti s jejich rozsahem oprávnění, pokud takoví pracovníci existují;

8) seznam pracovníků odpovědných za vydávání povolení k letu, pokud takoví pracovníci existují;

9) obecný popis a umístění provozních prostor;

10) postupy upřesňující, jak organizace CAO zajistí soulad s požadavky této přílohy;

11) postup změn výkladu CAE podle bodu CAO.A.105 písm. b).

b) První vydání výkladu CAE schvaluje příslušný úřad.

c) Výklad CAE se mění v souladu s bodem CAO.A.105.

CAO.A.030 Provozní prostory

Organizace CAO zajistí, aby jí byly poskytnuty všechny potřebné prostory, včetně kancelářských prostor, aby mohla provést veškerou naplánovanou práci.

Pokud rozsah oprávnění organizace zahrnuje činnosti údržby, organizace CAO navíc zajistí, aby:

a) specializované dílny, hangáry a vyhrazené prostory byly adekvátně chráněny před kontaminací a okolním prostředím;

b) pro letadlové celky, vybavení, nářadí a materiál byly poskytnuty zabezpečené skladovací prostory, a to za podmínek, které zajistí, aby celky a materiály neschopné provozu byly odděleny od všech ostatních celků, materiálů, vybavení a nářadí, aby byly dodrženy pokyny výrobce ohledně skladování a aby do skladovacích prostor měli přístup pouze oprávnění pracovníci.

CAO.A.035 Požadavky na personál

a) Organizace CAO ustanoví odpovědného vedoucího, který má pravomoc zajistit, aby všechny činnosti organizace mohly být financovány tak, aby tyto činnosti mohly být prováděny v souladu s požadavky této přílohy.

b) Odpovědný vedoucí jmenuje osobu nebo skupinu osob, které jsou odpovědné za to, aby organizace CAO byla vždy v souladu s požadavky této přílohy. Tyto osoby jsou odpovědné odpovědnému vedoucímu.

c) Všechny osoby uvedené v písmenu b) musí mít příslušné znalosti a praxi v oblasti řízení zachování letové způsobilosti nebo údržby podle toho, jakou funkci zastávají.

d) Organizace CAO musí mít dostatečný počet vhodně kvalifikovaných pracovníků, aby mohla provést veškerou naplánovanou práci. Organizace CAO je oprávněna využívat dočasné pracovníky zajištěné subdodavatelsky.

e) Organizace CAO posuzuje a zaznamenává kvalifikaci všech pracovníků.

f) Pracovníci, kteří provádějí specializované úkoly, např. sváření, nedestruktivní zkoušky, prohlídky jiné než zkoušky metodou barevné indikace, musí být kvalifikováni v souladu s úředně uznávanými normami.

CAO.A.040 Osvědčující personál

a) Osvědčující personál musí splňovat požadavky článku 5. Právo uvolňovat údržbu do provozu smějí uplatnit, jen pokud organizace CAO zajistila, že:

1) tento osvědčující personál splňuje požadavky bodu 66.A.20 písm. b) přílohy III (část 66), kromě případů, kdy čl. 5 odst. 6 odkazuje na vnitrostátní předpis členského státu, v kterémžto případě pak osvědčující personál musí splňovat požadavky takového předpisu;

2) tento osvědčující personál adekvátně rozumí daným letadlům a/nebo letadlovým celkům, u kterých má být provedena údržba, a organizačním postupům nezbytným pro provedení takové údržby.

b) Odchylně od písmene a) v nepředvídatelných případech, kdy je letadlo odstaveno z provozu v místě, které není jeho hlavní základnou a kde příslušný osvědčující personál není k dispozici, může organizace CAO, se kterou je uzavřena smlouva na poskytování údržby, vydat jednorázové oprávnění k osvědčení buď:

1) jednomu ze svých zaměstnanců, který je držitelem typové kvalifikace na letadlo s podobnou technologií, konstrukcí a systémy, anebo

2) osobě, která má alespoň tříletou praxi v údržbě a která je držitelem platného průkazu způsobilosti ICAO k údržbě letadel s kvalifikací pro typ letadla požadující osvědčení, pokud v daném místě není žádná organizace oprávněná podle této přílohy a pokud smluvní organizace CAO získala a do své evidence zanesla údaje o praxi a průkaz způsobilosti této osoby.

Vydání jednorázového oprávnění k osvědčení nahlásí organizace CAO příslušnému úřadu do sedmi dnů od jeho vydání. Organizace CAO vydávající jednorázové oprávnění k osvědčení zajistí, aby jakákoli údržba, která by mohla ovlivnit bezpečnost letu, byla znovu zkontrolována.

c) Odchylně od písmene a) může organizace CAO při poskytování údržby provozovatelům zapojeným do obchodní letecké dopravy využít osvědčující personál s kvalifikací podle následujících požadavků, pokud jsou jako součást výkladu CAE schváleny odpovídající postupy:

1) u opakovaného předletového příkazu k zachování letové způsobilosti (AD), který výslovně stanoví, že takový příkaz může vykonat letová posádka, může organizace CAO vydat omezené oprávnění osvědčujícího personálu velícímu pilotu letadla na základě jeho průkazu způsobilosti letové posádky, pokud organizace CAO zajistí, že tento velící pilot absolvoval dostatečný praktický výcvik k tomu, aby mohl vykonat příkaz na požadované úrovni;

2) v případě letadla provozovaného daleko od místa s podporou může organizace CAO vydat omezené oprávnění osvědčujícího personálu velícímu pilotu letadla na základě jeho průkazu způsobilosti letové posádky, pokud organizace zajistí, že tento velitel absolvoval dostatečný praktický výcvik k tomu, aby mohl úkol vykonat na požadované úrovni.

d) Organizace CAO jako součást výkladu organizace zaznamenává podrobné údaje o osvědčujícím personálu a vede aktuální seznam všech členů osvědčujícího personálu spolu s podrobnými údaji o jejich rozsahu oprávnění.

CAO.A.045 Personál kontroly letové způsobilosti

a) Aby mohla být organizace CAO oprávněna provádět kontroly letové způsobilosti a případně vydávat povolení k letu, musí mít vhodné pracovníky kontroly letové způsobilosti, kteří splňují všechny tyto požadavky:

1) mají alespoň jednoletou praxi v oblasti zachování letové způsobilosti, pokud jde o kluzáky a balony, a alespoň tříletou, pokud jde o všechna ostatní letadla;

2) mají odpovídající průkaz způsobilosti vydaný v souladu s článkem 5 tohoto nařízení nebo vysokoškolské či rovnocenné vzdělání v oblasti letectví nebo alespoň dva roky praxe v oblasti zachování letové způsobilosti navíc k praxi uvedené v bodě 1 u kluzáků a balonů a alespoň čtyři roky u všech ostatních letadel;

3) absolvovali vhodný výcvik v oblasti letecké údržby.

b) Dříve než organizace CAO vydá pracovníku kontroly letové způsobilosti oprávnění k provedení kontroly letové způsobilosti, jmenuje osobu, která pak provede kontrolu letové způsobilosti pod dozorem příslušného úřadu nebo pod dozorem osoby již oprávněné jako pracovník kontroly letové způsobilosti této organizace CAO. Je-li tento dozor uspokojivý, příslušný úřad formálně odsouhlasí, aby se pracovník stal pracovníkem kontroly letové způsobilosti.

c) Organizace CAO zajistí, aby její personál kontroly letové způsobilosti byl schopen prokázat odpovídající nedávnou praxi v oblasti řízení zachování letové způsobilosti.

d) Každý pracovník kontroly letové způsobilosti je jmenovitě uveden ve výkladu CAE na seznamu, který obsahuje oprávnění ke kontrole letové způsobilosti podle písmene b).

e) Organizace CAO uchovává záznamy o každém pracovníkovi kontroly letové způsobilosti s podrobnostmi o jeho odpovídající kvalifikaci a přehledem příslušné praxe a výcviku v oblasti řízení zachování letové způsobilosti, včetně kopie jeho oprávnění. Tyto záznamy organizace CAO uchová po dobu alespoň dvou let od data, kdy dotčená osoba přestala v organizaci pracovat.

CAO.A.050 Letadlové celky, vybavení a nářadí

a) Organizace CAO musí:

1) mít vybavení a nářadí stanovené v údajích pro údržbu podle bodu CAO.A.055 nebo ověřené rovnocenné vybavení a nářadí, jak je uvedeno ve výkladu CAE, které je nezbytné pro každodenní údržbu v rámci rozsahu oprávnění organizace;

2) mít zaveden postup, kterým zajistí, aby měla podle potřeby přístup k jakémukoli dalšímu vybavení a nářadí nezbytnému k výkonu její práce, které ale používá jen občas.

b) Organizace CAO zajistí, aby nářadí a vybavení, které používá, bylo kontrolováno a kalibrováno podle úředně uznaných normálů. O těchto kalibracích a použitých normálech vede záznamy v souladu s bodem CAO.A.090.

c) Organizace CAO prohlédne, klasifikuje a řádně rozdělí všechny příchozí letadlové celky v souladu s body M.A.501 a M.A.504 přílohy I (část M), nebo případně s body ML.A.501 a ML.A.504 přílohy Vb (část ML).

CAO.A.055 Údaje pro údržbu a objednávky prací

a) Organizace CAO při provádění údržby včetně modifikací a oprav má v držení a používá použitelné aktuálně platné údaje pro údržbu stanovené v bodě M.A.401 přílohy I (část M), nebo případně v bodě ML.A.401 přílohy Vb (část ML). Pokud však údaje o údržbě poskytl zákazník, organizace je povinna tyto údaje mít v držení pouze v průběhu prací.

b) Před zahájením údržby se organizace CAO a osoba nebo organizace žádající o údržbu dohodnou na písemné objednávce prací, a to způsobem, který jasně stanoví, jaká údržba má být provedena.

CAO.A.060 Normy údržby

Při výkonu údržby plní organizace CAO všechny tyto požadavky:

a) zajistí, aby každá osoba provádějící údržbu byla kvalifikována v souladu s požadavky této přílohy;

b) zajistí, aby prostory, ve kterých je údržba prováděna, byly vhodně uspořádané a čisté (bez nečistot nebo kontaminace);

c) používá metody, techniky, normy a pokyny uvedené v údajích pro údržbu a objednávce prací podle bodu CAO. A.055;

d) používá nástroje, vybavení a materiál uvedený v bodě CAO.A.050;

e) zajistí, aby údržba byla prováděna v souladu se všemi environmentálními omezeními uvedenými v údajích pro údržbu podle bodu CAO.A.055;

f) zajistí, aby v případě špatného počasí nebo dlouhodobé údržby byly použity odpovídající provozní prostory;

g) zajistí, aby riziko vícenásobných chyb při údržbě a riziko opakování chyb při stejných úkolech údržby bylo co nejmenší;

h) zajistí, aby po splnění všech kritických úkolů údržby byla implementována metoda zachycující chyby;

i) po dokončení údržby provede obecné ověření, že v letadle nebo letadlovém celku nezůstalo žádné nářadí, vybavení ani žádné nepatřičné části a materiál a že všechny sejmuté přístupové panely byly namontovány zpět;

j) zajistí, aby veškerá údržba byla řádně zaznamenána a zdokumentována.

CAO.A.065 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu

Po dokončení veškeré údržby letadla provedené v souladu s touto přílohou se v souladu s bodem M.A.801 přílohy I (část M), nebo případně s bodem ML.A.801 přílohy Vb (část ML) vydá osvědčení o uvolnění letadla do provozu.

CAO.A.070 Osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu

a) Po dokončení veškeré údržby letadlového celku provedené v souladu s touto přílohou se v souladu s bodem M.A.802 přílohy I (část M), nebo případně s bodem ML.A.802 přílohy Vb (část ML) vydá osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu. Vydá se formulář 1 EASA podle vzoru v dodatku II k příloze I (část M) s výjimkou případů stanovených v bodě M.A.502 písm. b) nebo d) přílohy I (část M) a v bodě ML.A.502 přílohy Vb (část ML) a s výjimkou letadlových celků vyrobených v souladu s bodem CAO.A.020 písm. c).

b) Formulář 1 EASA zmíněný v bodě a) může být vytvořen z počítačové databáze.

CAO.A.075 Řízení zachování letové způsobilosti

a) Veškeré řízení zachování letové způsobilosti se provádí v souladu s požadavky hlavy C přílohy I (část M), nebo případně hlavy C přílohy Vb (část ML).

b) U každého letadla, jehož zachování letové způsobilosti řídí, organizace CAO:

1) vypracuje a kontroluje program údržby letadla. které řídí, a:

i) v případě letadel, která jsou v souladu s přílohou Vb (část ML), schválí program údržby letadla a jeho změny nebo

ii) v případě letadel, která jsou v souladu s přílohou I (část M), předloží program údržby letadla a jeho změny příslušnému úřadu ke schválení, ledaže se takového schválení týká postup nepřímého schválení podle bodu M.A.302 písm. c) přílohy I (část M);

2) poskytne kopii programu údržby letadla vlastníkovi;

3) zajistí, aby údaje použité pro jakoukoli modifikaci a opravy byly v souladu s bodem M.A.304, případně ML. A.304;

4) zajistí, aby veškerá údržba byla provedena v souladu s programem údržby letadla a uvolněna do provozu v souladu s oddílem A hlavou H přílohy I (část M), oddílem A přílohy II (část 145), případně oddílem A hlavou H přílohy Vb (část ML);

5) zajistí, aby byly provedeny všechny příslušné příkazy k zachování letové způsobilosti a všechny provozní příkazy s dopadem na zachování letové způsobilosti;

6) zajistí, aby veškeré závady zjištěné během údržby nebo nahlášené odstranila organizace řádně oprávněná k údržbě nebo nezávislý osvědčující personál;

7) zajistí, aby letadlo bylo předáno k údržbě řádně oprávněné organizaci nebo nezávislému osvědčujícímu personálu, kdykoli je to nutné;

8) koordinuje plánovanou údržbu, provádění příkazů k zachování letové způsobilosti, výměnu součástí s omezenou životností a prohlídku letadlových celků, aby bylo zajištěno, že práce je prováděna správně;

9) vede a archivuje všechny záznamy o zachování letové způsobilosti a případně technický deník letadla;

10) zajistí, aby zpráva o hmotnosti a vyvážení odrážela aktuální stav letadla.

CAO.A.080 Údaje o řízení zachování letové způsobilosti

Organizace CAO při provádění úkolů řízení zachování letové způsobilosti uvedených v bodě CAMO.A.315, případně v bodě CAO.A.075 má v držení a používá použitelné aktuálně platné údaje pro údržbu stanovené v bodě M.A.401 přílohy I (část M), případně v bodě ML.A.401 přílohy Vb (část ML). Tyto údaje může poskytnout vlastník, je-li uzavřena smlouva podle bodu M.A.201 písm. h) bodu 2, písm. i) bodu 1 nebo písm. e) nebo f), v kterémžto případě musí organizace CAO tyto údaje mít v držení jen po dobu platnosti smlouvy, ledaže má tyto údaje uchovat v souladu s bodem CAO.A.090 písm. b).

CAO.A.085 Kontrola letové způsobilosti

Organizace CAO provádí veškeré kontroly letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.903 přílohy I (část M), případně bodem ML.A.903 přílohy Vb (část ML).

CAO.A.090 Uchovávání záznamů

a) Organizace CAO uchovává tyto záznamy:

   1) záznamy o údržbě nezbytné k prokázání toho, že byly splněny všechny požadavky této přílohy, aby mohl být vydáno osvědčení o uvolnění do provozu, včetně záznamů subdodavatele týkajících se uvolnění do provozu; organizace CAO poskytne vlastníku letadla kopii každého osvědčení o uvolnění do provozu spolu s kopií jakýchkoli specifických údajů o opravě nebo modifikaci, které byly použity u provedených oprav nebo modifikací;

   2) záznamy o řízení zachování letové způsobilosti vyžadované podle:

      i) bodu M.A.305, případně M.A.306 přílohy I (část M) nebo

      ii) bodu ML.A.305 přílohy Vb (část ML);

   3) má-li organizace právo podle bodu CAO.A.095 písm. c), kopii každého osvědčení kontroly letové způsobilosti vydaného v souladu s bodem ML.A.901 písm. a) přílohy Vb (část ML) a vydaného, případně prodlouženého doporučení spolu s veškerou podpůrnou dokumentací;

   4) má-li organizace právo podle bodu CAO.A.095 písm. d), kopii každého povolení k letu vydaného v souladu s bodem 21.A.729 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.

b) Organizace CAO uchová kopii záznamů uvedených v písm. a) bodě 1 a jakýchkoli souvisejících údajů pro údržbu po dobu tří let ode dne, kdy do provozu uvolnila letadlo nebo letadlový celek, jehož se údržba týkala.

c) Organizace CAO uchová kopii záznamů uvedených v písm. a) bodech 2 až 4 po dobu dvou let ode dne, kdy bylo letadlo trvale vyřazeno z provozu.

d) Všechny záznamy se ukládají tak, aby byly chráněny před poškozením, pozměněním a odcizením.

e) Veškerý počítačový hardware používaný k zálohování záznamů o údržbě je uložen jinde, než kde jsou ukládána tato data, a v prostředí, které zajistí, že zůstanou v dobrém stavu.

f) Pokud je řízení zachování letové způsobilosti letadla převáděno na jinou organizaci nebo osobu, všechny záznamy uchované podle písm. a) bodů 2 až 4 se převedou na tuto organizaci nebo osobu. Od okamžiku převodu se písmena b) a c) uplatní na tuto organizaci nebo osobu.

g) Pokud organizace CAO ukončí svou činnost, všechny uchované záznamy se převedou takto:

   1) záznamy uvedené v písm. a) bodě 1 se převedou na posledního vlastníka nebo zákazníka daného letadla nebo letadlového celku nebo se uloží tak, jak stanoví příslušný úřad;

   2) záznamy uvedené v písm. a) bodě 2 až 4 se převedou na vlastníka letadla.

CAO.A.095 Práva organizace

Organizace CAO má tato práva:

a) Údržba:

   1) provádět údržbu jakéhokoli letadla nebo letadlového celku, k níž má oprávnění, v místech uvedených v osvědčení o oprávnění a ve výkladu CAE;

2) zajišťovat provádění specializovaných služeb u jiné organizace, která je příslušně kvalifikovaná a která je pod kontrolou organizace CAO, v souladu s příslušnými postupy uvedenými ve výkladu CAE a schválenými příslušným úřadem;

3) provádět údržbu jakéhokoli letadla nebo letadlového celku, k níž má oprávnění, a to kdekoli, vznikne-li potřeba takové údržby buď z důvodu neprovozuschopnosti letadla, nebo nezbytnosti zajistit příležitostnou údržbu, v souladu s podmínkami stanovenými ve výkladu CAE;

4) vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po dokončení údržby, v souladu s bodem CAO.A.065 nebo CAO. A.070.

b) Řízení zachování letové způsobilosti:

1) řídit zachování letové způsobilosti jakéhokoli letadla, pro které je oprávněna;

2) schvalovat program údržby letadla v souladu s bodem ML.A.302 písm. b) bodem 1 u letadel řízených v souladu s přílohou Vb (část ML);

3) provádět omezené úkoly zachování letové způsobilosti s jakoukoli dodavatelskou organizací, která pracuje v rámci jejího systému kvality která a je uvedená v osvědčení o oprávnění;

4) v souladu s bodem M.A.901 písm. f) přílohy I (část M) nebo bodem ML.A.901 písm. c) přílohy Vb (část ML) prodlužovat osvědčení kontroly letové způsobilosti vydané příslušným úřadem, jinou organizací CAO nebo organizací CAMO.

c) Kontrola letové způsobilosti:

1) Organizace CAO s hlavním místem obchodní činnosti v jednom z členských států, jejíž oprávnění zahrnuje práva uvedená v písmenu b), může být oprávněna provádět kontroly letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.901 přílohy I (část M), nebo případně bodem ML.A.903 přílohy Vb (část ML) a:

i) vydávat související osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo doporučení k vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti;

ii) prodlužovat platnost stávajících osvědčení kontroly letové způsobilosti.

2) Organizace CAO s hlavním místem obchodní činnosti v jednom z členských států, jejíž oprávnění zahrnuje práva uvedená v písmenu a), může být oprávněna provádět kontroly letové způsobilosti v souladu s bodem ML.A.903 přílohy Vb (část ML) a vydávat související osvědčení kontroly letové způsobilosti

d) Povolení k letu:

Organizace CAO s hlavním místem obchodní činnosti v jednom z členských států, jejíž oprávnění zahrnuje práva uvedená v písmenu c), může být oprávněna vydávat povolení k letu v souladu s bodem 21.A.711 písm. d) přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 u těch letadel, kterým může vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti, pokud dosvědčí soulad se schválenými letovými podmínkami, v souladu s odpovídajícím postupem uvedeným ve výkladu CAE.

e) Organizace CAO může být oprávněna pro jedno právo nebo pro více práv.

CAO.A.100 Systém kvality a kontrola organizace

a) Aby bylo zajištěno, že organizace CAO nadále splňuje podmínky této přílohy, zřídí tato organizace systém kvality a ustanoví manažera kvality.

b) Systém kvality sleduje provádění činností organizace, které jsou popsány v této příloze. Zejména sleduje:

1) zda jsou všechny tyto činnosti prováděny v souladu se schválenými postupy;

2) zda jsou všechny smluvně zajištěné úkoly údržby prováděny v souladu se smlouvou;

3) zda organizace nadále splňuje požadavky této přílohy.

c) Uchovávají se záznamy o tomto sledování za alespoň dva předchozí roky.

d) Pokud je organizace s oprávněním CAO navíc schválena i podle jiné přílohy než této, lze systém kvality zkombinovat se systémem kvality vyžadovaným touto jinou přílohou.

e) Organizace CAO se považuje za malou organizaci CAO, je-li splněna jedna z těchto podmínek:

1) Rozsah organizace CAO obsahuje pouze letadla, na které se vztahuje část ML.

2) Organizace CAO nemá více než 10 pracovníků zapojených do údržby zaměstnaných na plný pracovní úvazek.

3) Organizace CAO nemá více než 5 pracovníků zapojených do řízení zachování letové způsobilosti zaměstnaných na plný pracovní úvazek.

f) U malé organizace CAO lze systém kvality nahradit běžnými kontrolami organizace, pokud s tím příslušný úřad souhlasí. V tom případě nesmí taková organizace CAO smluvně zadat úkoly řízení zachování letové způsobilosti jiným stranám.

CAO.A.105 Změny organizace

a) Aby byl příslušný úřad schopen určit, zda jsou nadále plněny požadavky této části, musí organizace oprávněná k údržbě úřadu oznamovat veškeré návrhy k provedení následujících změn před tím, než takové změny provede:

1) změny s dopadem na informace uvedené v osvědčení o oprávnění a podmínkách oprávnění uvedených v dodatku I k této příloze;

2) změny osob uvedených v bodě CAO.A.035 písm. a) a b);

3) změny typů letadel uvedených v rozsahu prací podle bodu CAO.A.020 písm. a) bodě 1 v případě letounů s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 730 kg a v případě vrtulníků s maximální vzletovou hmotností vyšší než 1 200 kg nebo certifikovaných pro více než 4 osoby;

4) změny rozsahu prací podle bodu CAO.A.020 písm. a) bodu 2 v případě kompletních turbínových motorů;

5) změny kontrolního postupu podle písmene b).

b) Jakékoli jiné změny míst, provozních prostor, vybavení, nářadí, materiálů, postupů, rozsahu prací a personálu kontroluje organizace CAO prostřednictvím kontrolního postupu stanoveného ve výkladu CAE. Organizace CAO předloží popis těchto změn a odpovídajících změn výkladu CAE příslušnému úřadu do 15 dnů ode dne, kdy byly takové změny provedeny.

CAO.A.110 Zachování platnosti

a) Oprávnění se vydává na neomezenou dobu a zůstává v platnosti, pokud platí, že:

1) organizace zůstává v souladu s požadavky této přílohy, zejména s ohledem na přístup k nálezům v souladu s bodem CAO.A.115;

2) příslušný úřad má přístup do organizace, aby mohl určit, zda jsou nadále plněny požadavky této přílohy;

3) příslušný úřad se oprávnění nevzdal nebo je nezrušil.

b) Pokud je osvědčení zrušeno nebo se jej držitel vzdá, organizace vrátí osvědčení o oprávnění příslušnému úřadu.

CAO.A.115 Nálezy

a) Nález úrovně 1 je jakékoliv závažné nevyhovění požadavkům části CAO, které snižuje úroveň bezpečnosti a vážně ohrožuje bezpečnost letu.

b) Nález úrovně 2 je jakékoliv nevyhovění požadavkům části CAO, které by mohlo snížit úroveň bezpečnosti a pravděpodobně ohrozit bezpečnost letu.

c) Po přijetí oznámení o nálezu v souladu s bodem CAO.B.060 přijme organizace CAO plán nápravných opatření a ke spokojenosti příslušného úřadu prokáže, že přijala nezbytná nápravná opatření k vyřešení tohoto nálezu ve lhůtě stanovené tímto úřadem.

ODDÍL B

POŽADAVKY NA ÚŘAD

CAO.B.010 Rozsah

Tento oddíl stanoví správní požadavky, kterými se mají řídit příslušné úřady v souvislosti s požadavky na organizace uvedenými v oddíle A.

CAO.B.017 Způsoby průkazu

a) Agentura vypracuje přijatelné způsoby průkazu (AMC), které lze použít k prokázání souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty.

b) K prokázání souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty mohou být použity také alternativní způsoby průkazu.

c) Příslušný úřad vytvoří systém, který umožní konzistentně hodnotit, zda všechny alternativní způsoby průkazu používané organizacemi, nad nimiž vykonává dozor, umožňují prokazovat soulad s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty.

d) Hodnocení všech alternativních způsobů průkazu, které organizace navrhla v souladu s bodem CAO.A.017, provádí příslušný úřad formou analýzy předložené dokumentace, a uzná-li to za nutné, také na základě prohlídky, kterou v organizaci vykoná.

Shledá-li příslušný úřad, že navržené alternativní způsoby průkazu jsou v souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a jeho akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty, neprodleně:

1) žadateli oznámí, že tyto alternativní způsoby průkazu může použít, a případně též odpovídajícím způsobem upraví oprávnění či osvědčení žadatele;

2) sdělí agentuře jejich obsah a předá jí rovněž kopii veškeré příslušné dokumentace.

CAO.B.020 Uchovávání záznamů

a) Příslušný úřad zavede systém uchovávání záznamů, který umožňuje adekvátní sledovatelnost postupu uchovávání záznamů o vydávání, zachování, změně, pozastavení platnosti nebo zrušení každého vydaného osvědčení.

b) Záznamy příslušného úřadu o dozoru nad organizacemi oprávněnými v souladu s touto přílohou obsahují minimálně:

1) žádost o oprávnění organizace;

2) osvědčení o oprávnění organizace včetně jakýchkoliv jeho změn;

3) kopii programu auditu organizace s uvedením dat, kdy byly a kdy mají být provedeny;

4) záznamy o průběžném dozoru včetně všech auditních záznamů, jak je uvedeno v bodě CAO.B.055;

5) všechny nálezy, kroky či opatření nutná k uzavření nálezů a doporučení;

6) kopie veškeré relevantní korespondence s organizací;

7) podrobnosti o výjimkách podle bodu CAO.B.035 a donucovacích opatřeních;

8) jakékoliv hlášení od jiných příslušných úřadů, které se vztahuje k dozoru organizace;

9) výklad řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy (CAE) a jeho změny;

10) kopie jakýchkoli jiných dokumentů schválených příslušným úřadem.

c) Období uchovávání záznamů uvedených v písmenu b) je nejméně 5 let.

d) Všechny záznamy se na požádání zpřístupní příslušnému úřadu jiného členského státu nebo agentuře.

CAO.B.025 Vzájemná výměna informací

a) Příslušné úřady si vyměňují informace, je-li to nezbytné pro výkon jejich úkolů podle tohoto nařízení.

b) V případě možného ohrožení bezpečnosti týkajícího se několika členských států jsou si zúčastněné příslušné úřady navzájem nápomocny při provádění nezbytných opatření dozoru.

CAO.B.030 Odpovědnost

Příslušný úřad provádí nezbytné prohlídky a vyšetřování za účelem ověření a zajištění, že organizace, za které zodpovídá podle bodu CAO.1, splňují požadavky oddílu A této přílohy.

CAO.B.035 Výjimky

Pokud členský stát udělí výjimku z požadavků této přílohy v souladu s čl. 71 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1139, příslušný úřad tuto výjimku zaznamená. Tyto záznamy příslušný úřad uchovává, jak je stanoveno v bodě CAO.B.020 písm. b) bodě 6.

CAO.B.040 Použití

Jestliže jsou provozní prostory organizace CAO umístěny ve více než jednom členském státě, postup prvního osvědčení a průběžný dozor nad oprávněním se provádí ve spolupráci s příslušnými úřady určenými členskými státy, na jejichž území jsou umístěny další provozní prostory organizace.

CAO.B.045 Postup prvního osvědčování

a) Pokud je shledáno, že organizace splňuje požadavky bodu CAO.A.035 písm. a) a b), příslušný úřad formálně informuje žadatele o akceptování personálu.

b) Příslušný úřad zajistí, aby postupy uvedené ve výkladu CAE byly v souladu s oddílem A a aby odpovědný vedoucí podepsal závazné prohlášení podle bodu CAO.A.025 písm. a) bodu 1.

c) Příslušný úřad ověří, že organizace je v souladu s oddílem A.

d) Příslušný úřad svolá alespoň jednou během šetření kvůli oprávnění schůzku s odpovědným vedoucím, aby ověřil, zda tato osoba plně rozumí významu oprávnění a prohlášení podle bodu CAO.A.025 písm. a) bodu 1.

e) Všechny nálezy v souladu s bodem CAO.B.060 se písemně potvrdí žádající organizaci.

g) Před vydáním oprávnění příslušný úřad uzavře všechny nálezy poté, co je organizace napravila.

h) Odchylně od písmen a) až g) a bodu CAO.B.50 písm. a) u organizací, které žádají o oprávnění v souladu s touto přílohou na základě existujícího oprávnění organizace vydaného v souladu s hlavou F nebo hlavou G přílohy I (část M) nebo přílohou II (část 145), příslušný úřad v souladu s čl. 4 odst. 4:

   1) vydá oprávnění v souladu s touto přílohou na formuláři 3-CAO EASA, jehož vzor je uveden v dodatku I k této příloze;

   2) do dvou let od data, kdy vydal oprávnění podle bodu 1, ověří, zda dotčená organizace splňuje požadavky této přílohy s ohledem na práva, která má.

CAO.B.050 Vydání prvního osvědčení

a) Shledá-li příslušný úřad, že žadatel splňuje bod CAO.B.045, vydá osvědčení na formuláři 3-CAO EASA, jehož vzor je uveden v dodatku I, s uvedením podmínek oprávnění.

b) Příslušný úřad uvede číslo organizace CAO tak, jak je uvedeno ve vzoru formuláře 3-CAO EASA v dodatku I.

CAO.B.055 Průběžný dozor

a) Příslušný úřad zřídí a aktualizuje program dozoru s uvedením všech organizací CAO, kterým vydal osvědčení, a dat, kdy v nich provedl audit nebo na kdy je audit v nich naplánován.

b) Příslušný úřad provádí v organizacích CAO, kterým vydal oprávnění, audit alespoň jednou za 24 měsíců. Tyto audity se zaměří zejména na změny v organizaci, které byly úřadu oznámeny v souladu s postupem podle bodu CAO.A.105 písm. b).

c) Každých 24 měsíců se provede posudek relevantního vzorku letadel řízených organizací CAO, pokud je k tomu organizace oprávněna. O velikosti vzorku rozhodne příslušný úřad na základě výsledků předchozích auditů a dřívějších posudků výrobků.

d) Příslušný úřad organizaci CAO písemně potvrdí každý nález zjištěný během těchto auditů.

e) Příslušný úřad zaznamená každý nález zjištěný během těchto auditů, každé opatření nezbytné k uzavření nálezů a každé vydané doporučení.

f) Příslušný úřad svolá schůzku s odpovědným vedoucím organizace CAO alespoň jednou za 24 měsíců.

CAO.B.060 Nálezy

a) Jestliže je v průběhu auditů nebo jinak zjištěno nevyhovění požadavkům části CAO, přijme příslušný úřad tato opatření:

   1) u nálezů úrovně 1 přijme příslušný úřad okamžitě opatření, kterým v závislosti na rozsahu nálezu úrovně 1 oprávnění CAO zcela nebo částečně zruší, omezí nebo pozastaví jeho platnost, dokud organizace nepřijme úspěšné nápravné opatření, a

   2) u nálezů úrovně 2 udělí příslušný úřad maximálně tříměsíční lhůtu pro provedení nápravného opatření, úměrnou povaze nálezu – za určitých okolností může příslušný úřad na konci této první lhůty a s ohledem na povahu nálezu tuto tříměsíční lhůtu prodloužit, pokud je předložen úspěšný plán nápravných opatření.

b) Pokud organizace nevyhoví požadavkům ve lhůtě stanovené příslušným úřadem, přijme příslušný úřad opatření, kterým zcela nebo částečně pozastaví platnost oprávnění.

CAO.B.065 Změny

a) Po obdržení žádosti o změnu v souladu s bodem CAO.A.105 písm. a) ověří příslušný úřad před tím, než změnu schválí, zda tato organizace splňuje příslušné požadavky.

b) Příslušný úřad může uvést podmínky, za kterých organizace CAO musí během změny fungovat, ledaže příslušný úřad zjistí, že osvědčení organizace musí být pozastaveno kvůli povaze či rozsahu změn.

c) V případě změn, které nevyžadují předchozí schválení, posoudí příslušný úřad během dozoru, zda organizace CAO dodržuje schválený kontrolní postup podle bodu CAO.A.105 písm. b) a splňuje příslušné požadavky.

CAO.B.070 Pozastavení, omezení a zrušení

Příslušný úřad:

a) pozastaví platnost oprávnění na základě opodstatněných důvodů v případě možného ohrožení bezpečnosti nebo

b) pozastaví platnost, zruší nebo omezí oprávnění na základě bodu CAO.B.060.

Dodatek I

Osvědčení organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy (CAO) – Formulář 3-CAO EASA

a) V rámci tříd a klasifikací oprávnění stanovených příslušným úřadem vymezuje rozsah prací uvedený ve výkladu řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy (CAE) přesné meze oprávnění. Je proto nezbytné, aby třídy a kvalifikace oprávnění byly slučitelné s rozsahem práce organizací.

b) **Kvalifikace pro letadla** ve vztahu k právům údržby znamená, že organizace CAO může provádět údržbu letadla a jakéhokoli letadlového celku (včetně motorů) v souladu s údaji pro údržbu letadla, nebo, schválí-li to příslušný úřad, v souladu s údaji pro údržbu letadlového celku, pouze pokud jsou tyto letadlové celky v letadle zastavěny. Taková organizace CAO s **kvalifikací pro letadla** však může kvůli údržbě letadlový celek dočasně sejmout, pokud se tím usnadní přístup k němu, ledaže by takové sejmutí vedlo k potřebě další údržby, která nesplňuje požadavky písmene b). To je podmíněno existencí kontrolního postupu ve výkladu CAE schváleného příslušným úřadem.

c) **Kvalifikace pro motory (turbínové, pístové nebo elektrické)** znamená, že organizace CAO může provádět údržbu nezastavěného motoru a jeho celků v souladu s údaji pro údržbu motoru, nebo, schválí-li to příslušný úřad, v souladu s údaji pro údržbu celku, pouze pokud jsou tyto celky v motoru zastavěny. Taková organizace CAO s **kvalifikací pro motory** však může kvůli údržbě celek dočasně sejmout, pokud se tím usnadní přístup k němu, ledaže by takové sejmutí vedlo k potřebě další údržby, která nesplňuje požadavky písmene c). Organizace CAO s **kvalifikací pro motory** může také provádět údržbu zastavěného motoru během údržby na základně a na trati, pokud je součástí výkladu CAE kontrolní postup schválený příslušným úřadem.

d) **Kvalifikace pro letadlové celky (jiné než kompletní motory)** znamená, že organizace CAO může provádět údržbu nezastavěných letadlových celků (kromě kompletních motorů), které mají být zastavěny do letadla nebo motoru. Taková organizace CAO může také provádět údržbu zastavěného celku (jiného než kompletní motory) během údržby na základně a na trati, pokud je součástí výkladu CAE kontrolní postup schválený příslušným úřadem.

e) **Kvalifikace pro nedestruktivní zkoušky (NDT)** je samostatná kvalifikace, která se nemusí nutně týkat konkrétního letadla, motoru nebo jiného letadlového celku. Kvalifikaci pro NDT potřebují jen takové organizace CAO, které provádějí nedestruktivní zkoušky jako zvláštní úkol pro jiné organizace. Organizace CAO s kvalifikací pro letadla, motory nebo letadlové celky může provádět nedestruktivní zkoušky na výrobcích, u kterých provádějí údržbu, bez nutnosti kvalifikace pro NDT, pokud jejich výklad CAE obsahuje postupy pro nedestruktivní zkoušky.

[ČLENSKÝ STÁT (*)]

Členský stát Evropské unie (**)

OSVĚDČENÍ ORGANIZACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI S KOMBINOVANÝMI PRÁVY

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].CAO.[XXXX]

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví a nařízení (EU) č. 1321/2014 a za podmínek uvedených níže [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)] tímto osvědčuje, že:

[NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

je organizací letové způsobilosti s kombinovanými právy v souladu s oddílem A přílohy Vd (část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014.

PODMÍNKY:

a) Toto oprávnění je omezeno to, co je uvedeno v přiložených podmínkách oprávnění, a v oddíle „Rozsah prací“ schváleného výkladu řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy podle oddílu A přílohy Vd (část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014 a

b) toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve výkladu řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy a

c) toto oprávnění je platné po dobu, kdy je organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy v souladu s přílohou Vd (část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014, a

d) pokud organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy uzavře v rámci svého systému kvality smlouvu o poskytování služeb s jednou nebo několika organizacemi, zůstává toto oprávnění platné pod podmínkou, že taková organizace nebo takové organizace plní platné smluvní závazky, a

e) s výhradou souladu s výše uvedenými podmínkami zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdá nebo pokud není nahrazeno, pozastaveno či zrušeno.

Datum původního vydání osvědčení o oprávnění: .....

Datum této revize osvědčení o oprávnění: .....

Revize č.: .....

Podpis: .....

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

(*) Nebo EASA, pokud je příslušným úřadem EASA.
(**) U nečlenských států EU nebo EASA škrtněte.

Formulář 3-CAO EASA, 1. vydání

Strana 2 ze 2

PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI S KOMBINOVANÝMI PRÁVY

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].CAO.XXXX

Organizace: [NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

TŘÍDA	**KVALIFIKACE**	**PRÁVA** (***)
LETADLA (**)	Letouny – jiná než složitá motorová letadla (**)	☐ Údržba ☐ Řízení zachování letové způsobilosti ☐ Kontrola letové způsobilosti ☐ Povolení k letu
	Letouny s maximální vzletovou hmotností do 2 730 kg (**)	☐ Údržba ☐ Řízení zachování letové způsobilosti ☐ Kontrola letové způsobilosti ☐ Povolení k letu
	Vrtulníky – jiná než složitá motorová letadla (**)	☐ Údržba ☐ Řízení zachování letové způsobilosti ☐ Kontrola letové způsobilosti ☐ Povolení k letu
	Vrtulníky s maximální vzletovou hmotností do 1 200 kg, certifikované pro maximálně 4 osoby (**)	☐ Údržba ☐ Řízení zachování letové způsobilosti ☐ Kontrola letové způsobilosti ☐ Povolení k letu
	Vzducholodě (**)	☐ Údržba ☐ Řízení zachování letové způsobilosti ☐ Kontrola letové způsobilosti ☐ Povolení k letu
	Balony (**)	☐ Údržba ☐ Řízení zachování letové způsobilosti ☐ Kontrola letové způsobilosti ☐ Povolení k letu
	Kluzáky (**)	☐ Údržba ☐ Řízení zachování letové způsobilosti ☐ Kontrola letové způsobilosti ☐ Povolení k letu
LETADLOVÉ CELKY (**)	Kompletní turbínové motory (**)	☐ Údržba
	Kompletní pístové motory (**)	
	Elektrické motory (**)	
	Letadlové celky jiné než kompletní motory (**)	
SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY (**)	Nedestruktivní zkoušky (NDT) (**)	☐ NDT Uveďte konkrétní metody NDT

OMEZENÍ **(uvedou se pouze u organizací s kvalifikací pro letouny, vrtulníky nebo kompletní motory, pokud mají pouze jednu osobu, která jak plánuje, tak provádí všechny úkoly údržby)**
Z rozsahu prací je vyloučena níže uvedená údržba (***): — údržba letounů s turbínovým motorem, — údržba vrtulníků s turbínovým motorem nebo více než jedním pístovým motorem a — údržba kompletních pístových motorů s výkonem 450 HP a vyšším a kompletních turbínových motorů.

Seznam organizací se systémem kvality (***)

Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, části a zařízení a na činnosti uvedené v části „Rozsah prací“ schváleného výkladu řízení zachování letové způsobilosti s kombinovanými právy.

Číslo výkladu řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy: .....

Datum původního vydání výkladu: .....

Datum poslední schválené revize: ..... Revize č.: .....

Podpis: .....

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

(*) Nebo EASA, pokud je příslušným úřadem EASA.
(**) Podle potřeby škrtněte, pokud organizace není oprávněna.
(***) Vyplňte podle potřeby.

Formulář 3-CAO EASA, 1. vydání“