ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 12ης Μαρτίου 2001

που εξουσιοδοτεί τις Κάτω Χώρες να εφαρμόσουν κατά το έτος 2000 διαφοροποιημένο συντελεστή ειδικών φόρων κατανάλωσης στο πετρέλαιο ντίζελ που χρησιμοποιούν τα ταξί, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ

(2001/228/ΕΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 91/81/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 1992, για την εναρμόνιση των διαρθρώσεων των ειδικών φόρων κατανάλωσης που επιβάλλονται στα πετρελαιοειδή [1], και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 4,

την πρόταση της Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ, το Συμβούλιο, αποφασίζοντας ομόφωνα έπειτα από πρόταση της Επιτροπής, δύναται να εξουσιοδοτήσει οποιοδήποτε κράτος μέλος να χορηγήσει περαιτέρω απαλλαγές ή μειώσεις των ειδικών φόρων κατανάλωσης που επιβάλλονται στα πετρελαιοειδή για λόγους ειδικής πολιτικής.

(2) Οι Κάτω Χώρες ζήτησαν να εξουσιοδοτηθούν να καθιερώσουν, αποκλειστικά και μόνον για το έτος 2000, διαφοροποιημένο συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης επί του πετρελαίου ντίζελ που χρησιμοποιείται από τα ταξί. Σχεδιάζεται φθίνουσα επιστροφή μέγιστου ύψους 0,14 NLG ανά λίτρο πετρελαίου ντίζελ για το σύνολο των ταξί που λειτουργούν στις Κάτω Χώρες.

(3) Το εν λόγω μέτρο τηρεί τον ελάχιστο συντελεστή του ειδικού φόρου κατανάλωσης που αναφέρεται στο άρθρο 5 της οδηγίας 92/82/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 1992, για την προσέγγιση των συντελεστών των ειδικών φόρων κατανάλωσης στα πετρελαιοειδή [2].

(4) Η επιστροφή παραμένει μικρότερη από την αύξηση της τιμής του καυσίμου στα πρατήρια. Άρα το μέτρο είναι αναλογικό.

(5) Η Επιτροπή και το σύνολο των κρατών μελών θεωρούν ότι η εφαρμογή, κατά το έτος 2000, διαφοροποιημένου συντελεστή ειδικών φόρων κατανάλωσης στο πετρέλαιο ντίζελ που χρησιμοποιείται από τα ταξί δεν επιφέρει στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και δεν παρακωλύει τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Αφού το μέτρο περιορίζεται στα ταξί, των οποίων η δραστηριότητα είναι εκ φύσεως τοπικού χαρακτήρα, η παρέκκλιση δεν επηρεάζει τις ενδοκοινοτικές συναλλαγές.

(6) Τα άλλα κράτη μέλη ενημερώθηκαν για τα ανωτέρω,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ, οι Κάτω Χώρες εξουσιοδοτούνται να εφαρμόσουν, μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 2000 και της 31ης Δεκεμβρίου 2000, διαφοροποιημένο συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης, φθίνουσας μορφής και ανώτατης τιμής 0,14 NLG ανά λίτρο, στο πετρέλαιο ντίζελ που χρησιμοποιούν τα ταξί.

2. Ο ως άνω διαφοροποιημένος συντελεστής πρέπει να είναι σύμφωνος με τις υποχρεώσεις που προβλέπει η οδηγία 92/82/ΕΟΚ και, ιδίως, με τους ελάχιστους συντελεστές που προβλέπει το άρθρο 5.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2000.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στις Κάτω Χώρες.

Βρυξέλλες, 12 Μαρτίου 2001.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

B. RINGHOLM

---

[1] ΕΕ L 316 της 31.10.1992, σ. 12· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 94/74/ΕΚ (ΕΕ L 365 της 31.12.1994, σ. 46).

[2] ΕΕ L 316 της 31.10.1992, σ. 19· οδηγία όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 94/74/ΕΚ.