DÉCISION (UE) 2022/969 DU CONSEIL

du 16 juin 2022

sur la position à prendre, au nom de l'Union européenne, au sein du Forum mondial de l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies en ce qui concerne les propositions de modifications à apporter aux règlements ONU nos 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 et 162, en ce qui concerne la proposition de modifications à apporter au règlement technique mondial (RTM) ONU no 2, en ce qui concerne la proposition de nouveau règlement ONU sur l'avertissement de marche arrière, en ce qui concerne la proposition de nouveau règlement technique mondial ONU sur la durabilité des dispositifs de maîtrise des émissions pour les véhicules à deux ou à trois roues, en ce qui concerne la proposition de nouvelle résolution d'ensemble concernant la mesure du nombre de particules ultra-fines dans les gaz d'échappement des moteurs de véhicules lourds, et en ce qui concerne la proposition d'autorisation d'élaborer un amendement 4 au RTM ONU no 3

LE CONSEIL DE L'UNION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, et notamment son article 114, en liaison avec l'article 218, paragraphe 9,

vu la proposition de la Commission européenne,

considérant ce qui suit:

(1) En vertu de la décision 97/836/CE du Conseil ([1]), l'Union a adhéré à l'accord de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU) concernant l'adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d'être montés et/ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions (ci-après dénommé «accord de 1958 révisé»). L'accord de 1958 révisé est entré en vigueur le 24 mars 1998.

(2) En vertu de la décision 2000/125/CE du Conseil ([2]), l'Union a adhéré à l'accord concernant l'établissement de règlements techniques mondiaux applicables aux véhicules à roues ainsi qu'aux équipements et pièces qui peuvent être montés et/ou utilisés sur les véhicules à roues (ci-après dénommé «accord parallèle»). L'accord parallèle est entré en vigueur le 15 février 2000.

(3) Le règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil ([3]) établit des dispositions administratives et des prescriptions techniques relatives à la réception par type et à la mise sur le marché de tous les nouveaux véhicules, systèmes, composants et entités techniques distinctes. Ledit règlement intègre des règlements adoptés en vertu de l'accord de 1958 révisé (ci-après dénommés «règlements ONU») dans le système de réception UE par type, soit en tant que prescriptions pour la réception par type, soit en tant qu'alternatives à la législation de l'Union.

(4) En vertu de l'article 1er de l'accord de 1958 révisé et de l'article 6 de l'accord parallèle, le Forum mondial de l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de la CEE-ONU (ci-après dénommé «WP.29 de la CEE-ONU») peut adopter des propositions de modifications des règlements ONU, des règlements techniques mondiaux ONU (RTM ONU) et des résolutions de l'ONU, ainsi que des propositions de nouveaux règlements ONU, de nouveaux RTM ONU et de nouvelles résolutions de l'ONU concernant l'homologation des véhicules. De plus, conformément à ces dispositions, le WP.29 de la CEE-ONU peut adopter des propositions d'autorisations pour l'élaboration d'amendements à des RTM ONU ou pour l'élaboration de nouveaux RTM ONU et peut adopter des propositions d'extension de mandats pour des RTM ONU.

([1]) Décision 97/836/CE du Conseil du 27 novembre 1997 en vue de l'adhésion de la Communauté européenne à l'accord de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies concernant l'adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d'être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions («accord de 1958 révisé») (JO L 346 du 17.12.1997, p. 78).

([2]) Décision 2000/125/CE du Conseil du 31 janvier 2000 relative à la conclusion de l'accord concernant l'établissement de règlements techniques mondiaux applicables aux véhicules à roues ainsi qu'aux équipements et pièces qui peuvent être montés et/ou utilisés sur les véhicules à roues («accord parallèle») (JO L 35 du 10.2.2000, p. 12).

([3]) Règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil du 30 mai 2018 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, modifiant les règlements (CE) no 715/2007 et (CE) no 595/2009 et abrogeant la directive 2007/46/CE (JO L 151 du 14.6.2018, p. 1).

(5) Lors de la 187e session du Forum mondial qui se tiendra entre le 21 et le 24 juin 2022, le WP.29 de la CEE-ONU a l'intention d'adopter les propositions de modifications à apporter aux règlements ONU nos 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 et 162; la proposition de modifications au RTM ONU no 2, la proposition de nouveau règlement ONU sur l'avertissement de marche arrière; la proposition de nouveau RTM ONU sur la durabilité des dispositifs de maîtrise des émissions pour les véhicules à deux ou à trois roues; et la proposition de nouvelle résolution d'ensemble concernant la mesure du nombre de particules ultra-fines dans les gaz d'échappement des moteurs de véhicules lourds. De plus, le WP.29 de la CEE-ONU a l'intention d'adopter la proposition d'autorisation d'élaborer un amendement 4 au RTM ONU no 3 sur le freinage des motocycles.

(6) Il convient d'arrêter la position à prendre, au nom de l'Union, au sein du WP.29 de la CEE-ONU, sur l'adoption de ces propositions, étant donné que les règlements ONU seront contraignants pour l'Union et, de même que les RTM ONU et les résolutions de l'ONU, de nature à influencer de manière déterminante le contenu du droit de l'Union dans le domaine de la réception par type des véhicules.

(7) À la lumière de l'expérience acquise et de l'évolution technique, il est nécessaire de modifier ou de compléter les prescriptions relatives à certains éléments ou caractéristiques faisant l'objet des règlements ONU nos 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157, 162 et du RTM no 2.

(8) Afin de permettre le progrès technique et afin d'améliorer la sécurité des véhicules et de réduire leur empreinte environnementale, un nouveau règlement ONU sur l'avertissement de marche arrière, un nouveau RTM ONU sur la durabilité des dispositifs de maîtrise des émissions pour les véhicules à deux ou à trois roues et une nouvelle résolution d'ensemble concernant la mesure du nombre de particules ultra-fines dans les gaz d'échappement des moteurs de véhicules lourds doivent être adoptés,

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

Article premier

La position à prendre au nom de l'Union européenne lors de la 187e session du Forum mondial de l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de la CEE-ONU, qui se tiendra entre le 21 et le 24 juin 2022, est de voter en faveur des propositions énumérées dans l'annexe de la présente décision.

Article 2

La présente décision entre en vigueur le jour de son adoption.

Fait à Luxembourg, le 16 juin 2022.

Par le Conseil
Le président
O. DUSSOPT

ANNEXE

Règlement n°	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document ([1])
12	Proposition de série 05 d'amendements au règlement ONU n° 12 (mécanisme de direction) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, par. 8, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/18, tel que modifié par l'annexe II du rapport	ECE/TRANS/WP.29/2022/69
13	Proposition de complément 19 à la série 11 d'amendements au règlement ONU n° 13 (freinage des véhicules lourds) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, par. 82, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/9	ECE/TRANS/WP.29/2022/77
13	Proposition de complément 1 à la série 12 d'amendements au règlement ONU n° 13 (freinage des véhicules lourds) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, par. 82, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/9	ECE/TRANS/WP.29/2022/78
13-H	Proposition de complément 4 au règlement ONU n° 13-H (freinage des véhicules légers) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, par. 83, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/10, tel que modifié par GRVA-12-24	ECE/TRANS/WP.29/2022/79
22	Proposition de complément 2 à la série 06 d'amendements au règlement ONU n° 22 (casques de protection) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, par. 16, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/24 tel que modifié par l'annexe III du rapport	ECE/TRANS/WP.29/2022/63
24	Proposition de complément 8 à la série 03 d'amendements du règlement ONU n° 24 [polluants visibles, mesure de puissance des moteurs à allumage par compression (fumées des moteurs diesel)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, par. 35, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/4	ECE/TRANS/WP.29/2022/73
48	Proposition de complément 16 à la série 06 d'amendements au règlement ONU n° 48 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 17, 31 et 33, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/16 tel que modifié par GRE-85-23, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18 tel que modifié par GRE-85-33 et ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.2 tel que modifié par GRE-85-26	ECE/TRANS/WP.29/2022/89
48	Proposition de complément 3 à la série 07 d'amendements au règlement ONU n° 48 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 17, 31 et 33, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/16 tel que modifié par GRE-85-23, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18 tel que modifié par GRE-85-33 et ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.2, tel que modifié par GRE-85-26	ECE/TRANS/WP.29/2022/90

Règlement n°	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document ([1])
48	Proposition de complément 1 à la série 08 d'amendements au règlement ONU n° 48 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 17, 31 et 33, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/16 tel que modifié par GRE-85-23, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18 tel que modifié par GRE-85-33 et ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.2 tel que modifié par GRE-85-26	ECE/TRANS/WP.29/2022/91
48	Proposition de complément 8 à la série 03 d'amendements au règlement ONU n° 48 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 20, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/17, tel que modifié par GRE-85-12 et par. 19 du rapport	ECE/TRANS/WP.29/2022/95
48	Proposition de complément 21 à la série 04 d'amendements au règlement ONU n° 48 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 20, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/17, tel que modifié par GRE-85-12 et par. 19 du rapport	ECE/TRANS/WP.29/2022/96
48	Proposition de complément 16 à la série 05 d'amendements au règlement ONU n° 48 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 20, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/17, tel que modifié par GRE-85-12 et par. 19 du rapport	ECE/TRANS/WP.29/2022/97
49	Proposition de complément 1 à la série 07 d'amendements au règlement ONU n° 49 [émissions des moteurs à allumage par compression et moteurs à allumage commandé (GPL et GNC)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, par. 29, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/3 et GRPE-85-47 tel que modifié par l'annexe IV	ECE/TRANS/WP.29/2022/74
51	Proposition de complément 7 à la série 03 d'amendements au règlement ONU n° 51 (bruit émis par les véhicules des catégories M et N) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72 et ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22 tel que modifié par par. 5 de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/4 tel que modifié par GRBP-75-37, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/3 tel que modifié par GRBP-75-36 et par. 4 de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/8 tel que modifié par par. 6 de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, GRBP-74-40 tel que modifié par par. 9 de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73	ECE/TRANS/WP.29/2022/84, WP.29-187-07

Règlement n°	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document ([1])
53	Proposition de complément 23 à la série 01 d'amendements au règlement ONU n° 53 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse pour les véhicules de la catégorie L3) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 23, et ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, par. 36, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/19 et ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/13/Rev.1 tel que modifié par GRE-83-51	ECE/TRANS/WP.29/2022/98
53	Proposition de complément 6 à la série 02 d'amendements au règlement ONU n° 53 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse pour les véhicules de la catégorie L3) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 24, et ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, par. 36, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/20 et ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/13/Rev.1 tel que modifié par GRE-83-51	ECE/TRANS/WP.29/2022/99
53	Proposition de complément 3 à la série 03 d'amendements au règlement ONU n° 53 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse pour les véhicules de la catégorie L3) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 24, et ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, par. 36, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/20 et ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/13/Rev.1 tel que modifié par GRE-83-51	ECE/TRANS/WP.29/2022/100
54	Proposition de complément 25 à la série initiale d'amendement au règlement ONU n° 54 (pneumatiques pour les véhicules utilitaires et leurs remorques) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/6 et ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/13, tel que modifié par GRBP-75-31-Rev.2	ECE/TRANS/WP.29/2022/85
74	Proposition de complément 14 à la série 01 d'amendements au règlement ONU n° 74 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les cyclomoteurs) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 25, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/21	ECE/TRANS/WP.29/2022/101
74	Proposition de complément 2 à la série 02 d'amendements au règlement ONU n° 74 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les cyclomoteurs) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 25, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/21	ECE/TRANS/WP.29/2022/102
79	Proposition de complément 8 à la série 03 d'amendements au règlement ONU n° 79 (équipement de direction) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, par. 65-66, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/6, tel que modifié par GRVA-12-43 et ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/11, tel que modifié par GRVA-12-19	ECE/TRANS/WP.29/2022/80

Règlement n°	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document ([1])
79	Proposition de complément 3 à la série 04 d'amendements au règlement ONU n° 79 (équipement de direction) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, par. 65-66, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/6, tel que modifié par GRVA-12-43 et ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/11, tel que modifié par GRVA-12-19	ECE/TRANS/WP.29/2022/81
85	Proposition de complément 11 au règlement ONU n° 85 (mesure de la puissance nette et de la puissance sur 30 min.) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, par. 37, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/5 tel que modifié par GRPE-85-11 et, au cours de la session, tel que reproduit à l'annexe V	ECE/TRANS/WP.29/2022/75
86	Proposition de complément 4 à la série 01 d'amendements au règlement ONU n° 86 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des véhicules agricoles) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 26, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/22	ECE/TRANS/WP.29/2022/103
86	Proposition de complément 1 à la série 02 d'amendements au règlement ONU n° 86 (installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des véhicules agricoles) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 26, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/22	ECE/TRANS/WP.29/2022/104
90	Proposition de complément 9 à la série 02 d'amendements au règlement ONU n° 90 (pièces de rechange pour le système de freinage) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, par. 90, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/29, tel que modifié par GRVA-12-16	ECE/TRANS/WP.29/2022/82
100	Proposition de complément 2 à la série 03 d'amendements au règlement ONU n° 100 (véhicules à propulsion électrique) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, par. 17, sur la base de GRSP-70-26 tel que reproduit par l'annexe IV du rapport	ECE/TRANS/WP.29/2022/64
106	Proposition de complément 20 à la série initiale d'amendements au règlement ONU n° 106 (pneumatiques pour les véhicules agricoles et leurs remorques) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/7	ECE/TRANS/WP.29/2022/86
109	Proposition de complément 11 au règlement ONU n° 109 (Pneumatiques rechapés pour les véhicules utilitaires et leurs remorques) Révision 1 ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, par. 18 et 19, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18 et ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16 tel que modifié par l'annexe IV du rapport et le document informel WP.29-186-07	ECE/TRANS/WP.29/2022/7/Rev.1

Règlement nº	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document ([1])
117	Proposition de nouvelle série 03 d'amendements au règlement ONU nº 117 (résistance au roulement, bruit de roulement et adhérence sur sol mouillé des pneumatiques) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, par. 23 et ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, sur la base de GRBP-74-33-Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17 tel que modifié par GRBP-74-31-Rev.1 et GRBP-75- 25-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2022/83
127	Proposition de série 03 d'amendements au règlement ONU nº 127 (sécurité des piétons) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, para. 18, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/28 tel que modifié par l'annexe V du rapport	ECE/TRANS/WP.29/2022/70
129	Proposition de complément 7 à la série 03 d'amendements au règlement ONU nº 129 (dispositifs améliorés de retenue pour enfants) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, par. 20, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/7 tel que modifié par l'annexe VI du rapport	ECE/TRANS/WP.29/2022/65
131	Proposition de série 02 d'amendements au règlement ONU nº 131 (systèmes avancés de freinage d'urgence) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, par. 72, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/7, tel que modifié par GRVA-12-49 (reproduit dans GRVA-12-50/Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2022/76
135	Proposition de série 02 d'amendements au règlement ONU nº 135 (choc latéral contre un poteau) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, par, 23, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/21 non modifié	ECE/TRANS/WP.29/2022/71
136	Proposition de série 01 d'amendements au règlement ONU nº 136 (véhicules électriques de catégorie L) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, par. 24, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/22, tel que modifié par l'annexe VII du rapport	ECE/TRANS/WP.29/2022/72
137	Proposition de complément 4 à la série 01 d'amendements au règlement ONU nº 137 (choc avant, l'accent étant mis sur les systèmes de retenue) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, par. 26, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/23, non modifié	ECE/TRANS/WP.29/2022/66
137	Proposition de complément 3 à la série 02 d'amendements au règlement ONU nº 137 (choc avant, l'accent étant mis sur les systèmes de retenue) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, par. 26, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/23, non modifié	ECE/TRANS/WP.29/2022/67

Règlement n°	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document ([1])
141	Proposition de complément 2 à la série 01 d'amendements au règlement ONU n° 141 (système de surveillance de la pression des pneumatiques) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/2 tel que modifié par GRBP-75-10 et GRBP-75-33	ECE/TRANS/WP.29/2022/87
145	Proposition de complément 2 à la version initiale du règlement ONU n° 145 (systèmes d'ancrages ISOFIX, ancrages pour fixation supérieure ISOFIX et positions i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, par. 27, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/27 non modifié	ECE/TRANS/WP.29/2022/68
148	Proposition de série 01 d'amendements au règlement ONU n° 148 (dispositifs de signalisation lumineuse) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 9 et 33, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/13, tel que modifié par GRE-85-09 et GRE-85-13, et ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.2, tel que modifié par GRE-85-26	ECE/TRANS/WP.29/2022/92
149	Proposition de série 01 d'amendements au règlement ONU n° 149 (dispositifs d'éclairage de la route) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 12 et 31, et ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, par. 36, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/14 tel que modifié par GRE-85-09 et GRE-85-14, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18, tel que modifié par GRE-85-33 et ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/13/Rev.1 tel que modifié par GRE-83-51	ECE/TRANS/WP.29/2022/93, WP.29-187-05
150	Proposition de série 01 d'amendements au règlement ONU n° 150 (dispositifs catadioptriques) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 15, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/15, tel que modifié par GRE-85-15	ECE/TRANS/WP.29/2022/94
157	Proposition de série 01 d'amendements au règlement ONU n° 157 (systèmes automatisés de maintien dans la voie) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, par. 30, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/3, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/4, tous deux modifiés par GRVA-12-52 GRVA-13-49[e]	ECE/TRANS/WP.29/2022/59/Rev. 1
162	Proposition de complément 2 à la série initiale d'amendements au règlement ONU n° 162 (dispositifs d'immobilisation) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, sur la base de GRSG-123-04	ECE/TRANS/WP.29/2022/110
Nouveau règlement	Proposition de nouveau règlement ONU sur l'avertissement de marche arrière ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/5, tel que modifié par GRBP-75-13	ECE/TRANS/WP.29/2022/88

([1]) Tous les documents auxquels il est fait référence dans le tableau sont disponibles à l'adresse: (WP.29) World Forum for the Harmonization of Regulations (187th session) | UNECE

Règlement technique mondial n°	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document
2	Proposition de nouvel amendement 5 au RTM ONU n° 2 [cycle d'essai mondial harmonisé de mesure des émissions des motocycles (WMTC)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, par. 50, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/6 tel que modifié par GRPE-85-38 tel que reproduit dans l'addendum 2	ECE/TRANS/WP.29/2022/108

Règlement technique mondial n°	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document
	Proposition de rapport technique sur l'élaboration d'un nouvel amendement 5 au RTM ONU n° 2 [cycle d'essai mondial harmonisé de mesure des émissions des motocycles (WMTC)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, par. 50	ECE/TRANS/WP.29/2022/109
Nouveau RTM	Proposition de nouveau RTM ONU sur la durabilité des dispositifs de maîtrise des émissions pour les véhicules à deux ou à trois roues; ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, par. 52, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/7, tel que modifié par GRPE-85-39 tel que reproduit dans l'addendum 3	ECE/TRANS/WP.29/2022/106
	Proposition de rapport technique sur l'élaboration d'un nouveau RTM ONU sur la durabilité des dispositifs de maîtrise des émissions pour les véhicules à deux ou à trois roues ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, par. 52	ECE/TRANS/WP.29/2022/107

Divers	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document
Résolution d'ensemble	Proposition de nouvelle résolution d'ensemble concernant la mesure du nombre de particules ultra-fines dans les gaz d'échappement des moteurs de véhicules lourds ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, par. 46, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/17, tel que modifié par GRPE-85-04-Rev.1 tel que reproduit dans l'addendum 1	ECE/TRANS/WP.29/2022/105
Autorisation	Autorisation d'élaborer un amendement 4 au RTM ONU n° 3 (Freinage des motocycles)	ECE/TRANS/WP.29/2022/47/Rev.1
Lignes directrices	Proposition de lignes directrices et de recommandations concernant les prescriptions de sécurité pour les systèmes de conduite automatisée	ECE/TRANS/WP.29/2022/56
Document maître	Proposition de seconde itération de la nouvelle méthode d'évaluation/d'essai pour la conduite automatisée - document maître ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, par. 24, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/2, tel que modifié par GRVA-12-12 et reproduit dans WP.29-186-09	ECE/TRANS/WP.29/2022/57
Lignes directrices	Proposition de nouvelle méthode d'évaluation/d'essai (NATM) concernant la conduite automatisée, lignes directrices pour valider les systèmes de conduite automatisée GRVA-13-35	ECE/TRANS/WP.29/2022/58 WP.29-187-08

Divers	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document
Recommandation	Proposition de recommandations sur des dispositions uniformes concernant la cybersécurité et la mise à jour des logiciels ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, par. 47, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/5	ECE/TRANS/WP.29/2022/60
Document d'interprétation	Proposition d'amendements au document d'interprétation ECE/TRANS/WP.29/2021/59 pour le règlement ONU n° 155 (cybersécurité et système de gestion de la cybersécurité) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, par. 46, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/2021/59, tel que modifié par GRVA-12-37	ECE/TRANS/WP.29/2022/61
Lignes directrices	Proposition d'amendements au document intitulé «Proposition de spécifications et de directives d'application relatives au module d'identifiant unique» ECE/TRANS/WP.29/2019/77 ECE/TRANS/WP.29/1161, par. 70, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/2019/77, tel que modifié par WP.29-185-13	ECE/TRANS/WP.29/2022/62