31996L0086

24.12.1996 *DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH* L 335/43

DYREKTYWA KOMISJI 96/86/WE

z dnia 13 grudnia 1996 r.

dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Rady 94/55/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich dotyczących transportu drogowego towarów niebezpiecznych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę Rady 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w zakresie drogowego transportu towarów niebezpiecznych ([1]), w szczególności jej art. 8,

a także mając na uwadze, co następuje: załączniki A i B do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych znanej powszechnie pod nazwą ADR, ze zmianami, powinny zostać załączone do dyrektywy 94/55/WE jako załączniki A i B oraz być stosowane nie tylko do transportu transgranicznego, ale także do transportu na terytorium poszczególnych Państw Członkowskich;

załączniki do dyrektywy 94/55/WE zawierają ADR, stosowany od dnia 1 stycznia 1995 r., który został opublikowany we wszystkich językach ([2]);

ADR jest uaktualniana co dwa lata i dlatego w zmienionej wersji wchodzi w życie z mocą od dnia 1 stycznia 1997 r.;

zgodnie z art. 8, wszystkie niezbędne zmiany dostosowujące do postępu naukowo-technicznego w dziedzinie objętej dyrektywą i zmierzające do ujednolicenia jej z nowymi zasadami muszą zostać przyjęte zgodnie z procedurą określoną w art. 9;

niezbędne jest dostosowanie sektora do nowych zasad określonych w ADR i dlatego niezbędna jest zmiana załączników do dyrektywy 94/55/WE;

środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na podstawie art. 9 dyrektywy 94/55/WE,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W dyrektywie 94/55/WE wprowadza się następujące zmiany:

1) Załącznik A:

„Załącznik A zawiera przepisy uzupełnień 2 000–3 999 załącznika A do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), obowiązujące od dnia 1 stycznia 1997 r., wyrazy »Państwo Członkowskie« zastępuje się wyrazami »Umawiająca się Strona«.

Notabene: Wersje tekstu zmian z 1997 r. do jednolitego tekstu załącznika A do ADR z 1995 r. zostaną opublikowane we wszystkich językach urzędowych Wspólnoty po otrzymaniu wszystkich wersji językowych tekstu."

2) Załącznik B:

„Załącznik B zawiera przepisy uzupełnień 10 000–270 000 załącznika B do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), obowiązujące od dnia 1 stycznia 1997 r., wyrazy »Państwo Członkowskie« zastępuje się wyrazami »Umawiająca się Strona«.

Notabene: Wersje tekstu zmian z 1997 r. do jednolitego tekstu załącznika B do ADR z 1995 r. zostaną opublikowane we wszystkich językach urzędowych Wspólnoty po otrzymaniu wszystkich wersji językowych tekstu."

Artykuł 2

1. Państwa Członkowskie wprowadzą w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy do dnia 1 stycznia 1997 r. i niezwłocznie powiadamiają o tym Komisję.

Przepisy przyjęte przez Państwa Członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie to towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez Państwa Członkowskie.

2. Państwa Członkowskie przekazują Komisji teksty przepisów prawa krajowego przyjętych w dziedzinie objętą niniejszą dyrektywą.

Artykuł 3

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie następnego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

([1]) Dz.U. L 319 z 12.12.1994, str. 7.
([2]) Dz.U. L 275 z 28.10.1996, str. 1.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 13 grudnia 1996 r.

W imieniu Komisji
Neil KINNOCK
Członek Komisji