31996L0086

1996.12.24. AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA L 335/43

A BIZOTTSÁG 96/86/EK IRÁNYELVE

(1996. december 13.)

a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 94/55/EK tanácsi irányelv műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1994. november 21-i 94/55/EK tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 8. cikkére,

mivel a veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról szóló európai megállapodás, általánosan ismert rövidítéssel ADR, A. és B. mellékletének módosított változatát, amely a 94/55/EK irányelv A. és B. mellékletét képezi, nem csak a határt átlépő szállításra kell alkalmazni, hanem az egyes tagállamokon belüli szállításokra is;

mivel a 94/55/EK irányelv mellékletei az ADR 1995. január 1-jétől hatályos formáját tartalmazzák, amelyet azóta minden nyelven kiadtak [2];

mivel az ADR-t kétévente korszerűsítik, és ezért 1997. január 1-jétől újabb, módosított változata lép hatályba;

mivel a 8. cikk értelmében az ezen irányelv által szabályozott területen bekövetkezett műszaki és tudományos fejlődéshez, valamint az új szabályokhoz történő hozzáigazítás érdekében szükséges módosításokat a 9. cikk szerinti eljárásnak megfelelően kell elfogadni;

mivel az érintett gazdasági ágazatoknak alkalmazkodniuk kell az új ADR-szabályokhoz, és ehhez a 94/55/EK irányelv mellékleteit módosítani kell;

mivel ezen irányelv előírásai összhangban vannak a 94/55/EK irányelv 9. cikkében szereplő bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 94/55/EK irányelv a következőképpen módosul:

1. A. melléklet:

„Az A. melléklet a veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról szóló európai megállapodás (ADR) 1997. január 1-jétől hatályos változatának2 000-től 3 999-ig terjedő szélzetszámainak előírásaiból áll, azzal az eltéréssel, hogy a »Szerződő Fél« helyett »tagállam«-ot kell érteni.

Megjegyzés: Az ADR A. mellékletének 1995. évi, egységes szerkezetbe foglalt szövegét módosító 1997. évi szöveg a Közösség minden hivatalos nyelvén megjelenik, amint a szöveg minden nyelven elkészül."

2. B. melléklet:

„A B. melléklet a veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról szóló európai megállapodás (ADR) 1997. január 1-jétől hatályos változatának 10 000-től 270 000-ig terjedő szélzetszámainak előírásaiból áll, azzal az eltéréssel, hogy a »Szerződő Fél« helyett »tagállam« értendő.

Megjegyzés: Az ADR B. mellékletének 1995. évi, egységes szerkezetbe foglalt szövegét módosító 1997. évi szöveg a Közösség minden hivatalos nyelvén megjelenik, amint a szöveg minden nyelven elkészül."

2. cikk

1. A tagállamok elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek 1997. január 1-je előtt megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

2. A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadtak el.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

[1] HL L 319., 1994.12.12., 7. o.
[2] HL L 275., 1996.10.28., 1. o.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1996. december 13-án.

a Bizottság részéről
Neil KINNOCK
a Bizottság tagja