# KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2021/1445

## af 23. juni 2021

## om ændring af bilag II og VII til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858

**(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF ([1]), særlig artikel 5, stk. 3, og artikel 72, stk. 3,

ud fra følgende betragtninger:

(1) Med henblik på at tage hensyn til den teknologiske og lovgivningsmæssige udvikling er det nødvendigt at indsætte og ajourføre referencer til de retsakter, der er opført i bilag II til forordning (EU) 2018/858, om de krav som køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder skal opfylde.

(2) Med henblik på at tage hensyn til den teknologiske og lovgivningsmæssige udvikling er det nødvendigt at ajourføre listen over retsakter i bilag VII til forordning (EU) 2018/858 med hensyn til hvilke en fabrikant kan udpeges som teknisk tjeneste og de specifikke betingelser for anvendelse af udpegelse til egenprøvning.

(3) Bilag II og VII til forordning (EU) 2018/858 bør derfor ændres som anført i bilaget til nærværende forordning.

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1*

Bilag II og VII til forordning (EU) 2018/858 ændres som anført i bilaget til nærværende forordning.

*Artikel 2*

**Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. juni 2021.

*På Kommissionens vegne*
Ursula VON DER LEYEN
*Formand*

([1]) EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1.

*BILAG*

**Ændringer af bilag II og VII til forordning (EU) 2018/858**

I forordning (EU) 2018/858 foretages følgende ændringer:

1) I bilag II, del I ændres tabellen således:

a) Følgende række indsættes før rækken vedrørende punkt 1A:

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| »1 | Tilladt støjniveau | Direktiv 70/157/EØF | X | X | X | X | X | X | | | | | X« |

b) Rækken vedrørende punkt 41A affattes således:

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| »41A | Emissioner (Euro VI) tunge køretøjer | Forordning (EF) nr. 595/2009<br>Forordning (EU) nr. 582/2011 | X ([9]) | X ([9]) | X | X ([9]) | X ([9]) | X | | | | | X« |

c) Følgende række indsættes efter rækken vedrørende punkt 41A:

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| »41B | Licens til $CO_2$-simuleringsværktøj (tunge køretøjer) | Forordning (EF) nr. 595/2009<br>Forordning (EU) 2017/2400 | | | | | X ([16]) | X« | | | | | |

d) Følgende forklarende bemærkning 16 tilføjes:

»([16]) For køretøjer med en teknisk tilladt totalmasse over 7 500 kg«.

2) I bilag II, del I, tillæg 1, ændres tabel 1 således:

a) Følgende række indsættes før rækken vedrørende punkt 1A:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| »1 | Tilladt støjniveau | Direktiv 70/157/EØF | | A« |

b) Forklarende bemærkning C affattes således:

»C

Anvendelse af retsakten som følger:

a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes

b) der kræves ikke typegodkendelsesattest

c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)

d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III

e) produktionens overensstemmelse skal sikres.«

3) I bilag II, del I, tillæg 1, tabel 2, indsættes følgende før rækken vedrørende punkt 1A:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| »1 | Tilladt støjniveau | Direktiv 70/157/EØF | | A« |

4) I bilag II, del I, tillæg 2, punkt 4, i tabellen under overskriften til del I: (Køretøjer i klasse M1), rækken vedrørende punkt 16A affattes således:

| | | |
|---|---|---|
| »16A | FN-regulativ nr. 26 (Udragende dele) | a) Karrosseriets yderside skal være i overensstemmelse med de almindelige forskrifter i afsnit 5 i FN-regulativ nr. 26.<br>b) Den tekniske tjeneste kan vælge at kontrollere bestemmelserne omhandlet i punkt 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 og 6.11 i FN-regulativ nr. 26.« |

5) I bilag II, del II, foretages følgende ændringer:

a) Det første afsnit under overskriften affattes således:

»Hvor der i tabellen i del I henvises til et særdirektiv eller en særskilt forordning, anses en typegodkendelse, der er udstedt i henhold til følgende FN-regulativer, eller en universel international typegodkendelse af køretøjer udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 0 (*), som omfatter typegodkendelse af det relevante punkt i henhold til følgende FN-regulativer, som Unionen har tiltrådt som aftalepart i overenskomsten af 1958 som revideret under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa i medfør af Rådets afgørelse 97/836/EF (**) eller efterfølgende rådsafgørelser, jf. artikel 3, stk. 3 i nævnte afgørelse, for at være ækvivalent med en EU-typegodkendelse meddelt i henhold til det relevante særdirektiv eller den relevante særskilte forordning.

_____
(*) EUT L 135 af 31.5.2018, s. 1.
(**) EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.«

b) Tabellen affattes således:

| » | Emne | FN-regulativ nr. | Ændringsserie |
|---|---|---|---|
| 1 ([a]) | Tilladt støjniveau | 51<br>59 | 02<br>01 |
| 1a | Tilladt støjniveau (omfatter ikke AVAS og udskiftningslyddæmpere) | 51 | 03 |
| | Akustiske køretøjsvarslingssystemer (AVAS) | 138 | 01 |
| | Udskiftningslyddæmpningssystemer | 59 | 02 |
| 58 | Fodgængerbeskyttelse (omfatter ikke bremseassistentsystemer og systemer til frontal beskyttelse) | 127 | 00 |
| | Bremseassistentsystemer | 139 | 00 |
| 59 ([b]) | Genanvendelighed | 133 | 00 |
| 62 ([c]) | Brintlagringssystemer | 134 | 00 |
| 65 | Avancerede nødbremsesystemer | 131 | 01 |
| 66 | Systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse | 130 | 00 |

*NB:* Krav vedrørende montering indeholdt i et særdirektiv eller en forordning finder også anvendelse på komponenter og separate tekniske enheder godkendt i overensstemmelse med FN-regulativerne.
([a]) Nummereringen af angivelserne i denne tabel svarer til den nummerering, der er anvendt i tabellen i del I.
([b]) Kravene i bilag I til direktiv 2005/64/EF finder anvendelse.
([c]) Komponenttypegodkendelsen i henhold til FN-regulativet af brintlagringssystemer, automatiske stopventiler, kontraventiler og termisk aktiverede overtrykssikringer er obligatorisk. Desuden dækker FN-regulativet ikke den obligatoriske materielle kvalifikation for alle komponenter, der er omfattet af artikel 2, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009.«.

6) I bilag II, del III, foretages følgende ændringer:

a) I tillæg 1 affattes punkt 12A således:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| »12A | Indvendigt udstyr | Forordning (EF) nr. 661/2009<br>FN-regulativ nr. 21 | C | G<br>([18]) + C«. | | |

b) I tillæg 1 affattes punkt 15A således:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| »15A | Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter | Forordning (EF) nr. 661/2009<br>FN-regulativ nr. 17 | D | G ([18]) + D | G + D ([4B]) | G + D ([4B])« |

c) Supplerende krav til ambulancer affattes således:

»Supplerende krav til ambulancer

Patientrummet i ambulancer skal opfylde kravene i EN 1789:2007 +A1: 2010 +A2:2014 om »Medical vehicles and their equipment — Road ambulances« (ambulancer og ambulanceudstyr — ambulancer) med undtagelse af punkt 6.5 »List of equipment« (udstyrsliste). Der skal fremlægges et overensstemmelsesbevis samt en prøvningsrapport fra den tekniske tjeneste, og beviset kan være baseret på en vurdering foretaget af underentreprenører eller dattervirksomheder af den tekniske tjeneste i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 71. Hvis der er afsat en kørestolsplads, finder tillæg 3 om fastholdelsesanordninger til kørestolen og kørestolsbrugeren anvendelse.«

d) I tillæg 3 affattes punkt 12A således:

| | | | |
|---|---|---|---|
| »12A | Indvendigt udstyr | Forordning (EF) nr. 661/2009<br>FN-regulativ nr. 21 | G ([18]) + C«. |

e) I tillæg 3 affattes punkt 15A således:

| | | | |
|---|---|---|---|
| »15A | Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter | Forordning (EF) nr. 661/2009<br>FN-regulativ nr. 17 | G ([18]) + $W_3$«. |

f) i de forklarende bemærkninger foretages følgende ændringer:

i) forklarende bemærkning 1 affattes således:

»(1) For køretøjer med en referencemasse på højst 2 610 kg. På anmodning fra fabrikanten kan forordning (EF) nr. 715/2007 finde anvendelse på køretøjer med en referencemasse på højst 2 840 kg eller — hvis køretøjet er et specialkøretøj med koden SB (pansrede køretøjer) — på køretøjer med en referencemasse på over 2 840 kg. For så vidt angår adgang til informationer for andre dele (f.eks. opholdskabinen) end basiskøretøjet er det tilstrækkeligt, at fabrikanten giver adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer på en lettilgængeligt og hurtig måde.«

ii) Følgende forklarende bemærkning 18 tilføjes:

»(18) Bemærkning G kan finde anvendelse på de dele af køretøjets indvendige udstyr, der ikke påvirkes i betydelig grad af ændringen, men enhver tilføjelse eller ændring af det indvendige udstyr skal imidlertid opfylde de gældende krav for køretøjer i klasse $M_1$.«

7) I bilag VII, punkt 3, indsættes følgende række efter rækken vedrørende punkt 46A:

| | | |
|---|---|---|
| »46B | Rullemodstandsbestemmelse | Forordning (EU) 2017/2400, bilag X« |