II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 1112/2014

av den 13 oktober 2014

om fastställande av ett gemensamt format för informationsutbyte mellan operatörerna och ägarna till anläggningar för utvinning av olja eller gas till havs avseende indikatorer på allvarliga faror och ett gemensamt format för medlemsstaternas offentliggörande av information om indikatorer på allvarliga faror

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/30/EU av den 12 juni 2013 om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs och om ändring av direktiv 2004/35/EG ([1]), särskilt artiklarna 23.2 och 24.2, och

av följande skäl:

(1) Medlemsstaterna ska se till att verksamhetsutövare och ägare av anläggningar för utvinning av olja eller gas till havs som ett minimikrav förser den behöriga myndigheten med uppgifter om stora faror enligt specifikationerna i bilaga IX till direktiv 2013/30/EU. Denna information bör kunna göra det möjligt för medlemsstaterna att förvarna för potentiella försämringar av barriärer som är avgörande för säkerheten och miljön, och bör kunna göra det möjligt för dem att vidta förebyggande åtgärder, bland annat mot bakgrund av deras skyldigheter enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/56/EG ([2]) om ett ramdirektiv om en marin strategi.

(2) Informationen bör också visa på den övergripande effektiviteten i de åtgärder och kontroller som genomförts av enskilda verksamhetsutövare och ägare och branschen som helhet för att förhindra allvarliga olyckor och minimera risker för miljön. Informationen och de data som tillhandahålls bör dessutom säkerställa att individuella verksamhetsutövares och ägares prestation kan jämföras inom medlemsstaten och att jämförelser av hela branschens prestation kan göras mellan medlemsstater.

(3) Utbyte av jämförbar information mellan medlemsstater försvåras och blir otillförlitlig på grund av avsaknaden av ett gemensamt format för rapportering av information i alla medlemsstater. Ett gemensamt format för verksamhetsutövarnas och ägarnas rapportering av information till medlemsstaten skulle ge insyn i verksamhetsutövarnas och ägarnas prestation avseende säkerhet och miljöskydd och skulle ge unionsövergripande jämförbar information om säkerheten inom olje- och gasverksamhet till havs samt bidra till att sprida vunna lärdomar från allvarliga olyckor och händelser som skulle ha kunnat leda till olyckor.

(4) För att stärka allmänhetens förtroende för myndigheten och integriteten för olje- och gasverksamheten till havs inom unionen, bör medlemsstaterna regelbundet offentliggöra den information som avses i punkt 2 i bilaga IX till direktiv 2013/30/EU, i enlighet med artikel 24 i direktiv 2013/30/EU. Ett gemensamt format för den information och uppgifterna i denna som medlemsstaterna ska göra tillgänglig för allmänheten bör kunna göra att gränsöverskridande jämförelser av uppgifter sker på ett enkelt sätt.

(5) Åtgärderna enligt denna förordning överensstämmer med yttrandet från rådgivande kommittén för säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs.

([1]) EUT L 178, 28.6.2013, s. 66.
([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/56/EG av den 17 juni 2008 om upprättande av en ram för gemenskapens åtgärder på havsmiljöpolitikens område (Ramdirektiv om en marin strategi) (EUT L 164, 25.6.2008, s. 19).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte och tillämpningsområde

I denna förordning fastställs gemensamma format med avseende på följande:

a) Rapporter från verksamhetsutövare och ägare till anläggningar för utvinning av olja och gas till havs till behöriga myndigheter i medlemsstaterna i enlighet med artikel 23 i direktiv 2013/30/EU.

b) Medlemsstaternas offentliggörande av information i enlighet med artikel 24 i direktiv 2013/30/EU.

Artikel 2

Referens- och överföringsdatum för rapporter

1. Verksamhetsutövare och ägare av anläggningar för utvinning av olja och gas till havs ska inom 10 arbetsdagar efter evenemanget överlämna den rapport som avses i artikel 1 a.

2. Den period för rapportering av information som avses i artikel 1 b ska varje år löpa från och med den 1 januari till och med den 31 december, med början kalenderåret 2016. Det gemensamma formatet för offentliggörande ska användas för att offentliggöra den information som föreskrivs i artikel 24 i direktiv 2013/30/EU på den behöriga myndighetens webbplats, senast den 1 juni året efter rapporteringsperioden.

3. De format som anges i bilagorna I och II ska användas för de rapporter och offentliggöranden som avses i leden a och b i artikel 1.

Artikel 3

Uppgifter om den information som ska utbytas

Bilaga I innehåller närmare uppgifter om den information som ska utbytas i enlighet med punkt 2 i bilaga IX till direktiv 2013/30/EU.

Artikel 4

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 oktober 2014.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande

BILAGA I

Gemensamt format för rapportering av data i samband med tillbud och allvarliga olyckor inom olje- och gasindustrin till havs

(Enligt kraven i artikel 23 i direktiv 2013/30/EU)

Allmänna anmärkningar om uppgifterna i den information som ska utbytas

a) Uppgifterna i den information som ska utbytas anges i punkt 2 i bilaga IX till direktiv 2013/30/EU om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs och i synnerhet till risken för en allvarlig olycka enligt definitionen i det direktivet.

b) Punkt 2 i bilaga IX till direktiv 2013/30/EU innehåller ledande och eftersläpande centrala resultatindikatorer i syfte att ge en god bild av säkerheten inom olje- och gasverksamheten till havs både i enskilda medlemsstater och i Europeiska unionen. Vissa av indikatorerna har dessutom en varningsfunktion till exempel i fråga om brister i säkerhets- och miljökomponenter och dödsfall.

c) Enligt artikel 3.4 i rådets direktiv 92/91/EEG ([1]) ska arbetsgivaren utan dröjsmål till de behöriga myndigheterna rapportera varje allvarlig arbetsolycka eller dödsolycka samt situationer som medfört allvarlig fara. Dessa uppgifter ska användas av den behöriga myndigheten för att rapportera uppgifter i enlighet med bilaga IX.2 g och h i direktiv 2013/30/EU.

([1]) Rådets direktiv 92/91/EEG av den 3 november 1992 om minimikrav för förbättring av arbetstagarnas säkerhet och hälsa inom den del av utvinningsindustrin som utnyttjar borrning (elfte särdirektivet i den mening som avses i artikel 16.1 i direktiv 89/391/EEG) (EGT L 348, 28.11.1992, s. 9).

Datum och klockslag för händelsen

a) Datum: ..... (dd/mm/åååå)

b) Klockslag: ..... (hh:mm)

Uppgifter om platsen och uppgiftslämnaren

Operatör/ägare	
Anläggningens namn/typ:	
Fältets namn/kod (om tillämpligt):	
Uppgiftslämnarens namn:	
Uppgiftslämnarens funktion	
Contact details:	
Telefonnummer:	
E-postadress:	

Kategorisering av händelsen ([2])

Vilken typ av händelse rapporteras? *(Flera alternativ än ett kan väljas.)*

☐ A. Oavsiktliga utsläpp av olja, gas eller andra farliga ämnen, antända eller ej:

1. Oavsiktliga utsläpp av antänd gas eller olja i eller från en anläggning till havs.
2. Oavsiktliga utsläpp i eller från en anläggning till havs.
   a) icke antänd naturgas eller kondenserad associerad gas om den frigjorda volymen ≥ 1 kg.
   b) icke antänt flytande petroleumkolväte, om den frigjorda volymen ≥ 60 kg.
3. The unintentional release or escape of any hazardous substance, for which the major accident risk has been assessed in the report on major hazards, on or from an offshore installation, including wells and returns of drilling additives.

☐ B. Oavsiktliga utsläpp eller läckor av farliga ämnen, för vilka risken för allvarliga olyckor har bedömts i rapporten om allvarliga faror, vid eller från en anläggning till havs, inbegripet brunnar och återflöde av borrningstillsatser.

1. All utblåsning, oavsett varaktighet
2. Idrifttagande av säkerhetsutrustning mot utblåsning eller ett flödesdelarsystem för att kontrollera brunnsflödena.
3. En mekanisk brist i någon del av en brunn, vars syfte är att förhindra eller begränsa effekten av ett oavsiktlig utsläpp av vätskor från en brunn eller en reservoar som fylls på från en brunn, eller en brist som kan förorsaka eller bidra till ett sådant utsläpp.
4. Vidtagande av säkerhetsåtgärder utöver dem som redan ingick i det ursprungliga borrningsprogramet, om det föreskrivna minsta separationsavståndet till angränsande brunnar inte upprätthölls.

([2]) Enligt bilaga IX till direktiv 2013/30/EU.

☐ C. Funktionsbrister i en central säkerhets- och miljökomponent:

Förlust eller avsaknad av en säkerhets- eller miljökomponent som kräver omedelbara åtgärder.

☐ D. Betydande förlust av strukturell integritet, förlust av skydd mot effekter av brand eller explosion eller förlust av positionering vid en rörlig anläggning:

Varje upptäckt av förhållanden som försämrar anläggningens strukturella integritet, inbegripet stabilitet, flytkraftsegenskaper och positionering, i den mån det krävs omedelbara avhjälpande åtgärder.

☐ E. Fartyg på kollisionskurs och faktiska kollisioner mellan fartyg och en anläggning till havs:

Eventuella kollisioner eller potentiella kollisioner mellan ett fartyg och en anläggning till havs som har, eller skulle kunna ha, tillräckligt med energi för att skada anläggningen eller fartyget i sådan grad att det äventyrar den övergripande strukturella eller processuella integriteten.

☐ F. Helikopterolyckor på eller i närheten av anläggningar till havs:

Eventuella kollisioner, eller potentiella kollisioner, mellan en helikopter och en anläggning till havs.

☐ G. Varje dödsolycka som ska rapporteras enligt kraven i direkt 92/91/EEG.

☐ H. Alla svåra skador ska rapporteras enligt kraven i direkt 92/91/EEG om fler än fem svårt skadade personer är inblandade.

☐ I. All evakuering av personal:

All oplanerad evakuering av hela eller delar av personalen till följd av en allvarlig olycka, eller en betydande risk för en sådan olycka.

☐ J. Allvarligt miljötillbud:

Varje allvarligt miljötillbud enligt definitionen i artikel 2.1 d och 2.37 i direktiv 2013/30/EU.

Anmärkningar:

Om tillbudet faller inom någon av ovan nämnda kategorier, ska operatören eller ägaren gå vidare till det eller de berörda avsnitten. Flera avsnitt kan behöva fyllas i för ett och samma tillbud. Operatören eller ägaren ska inom 10 arbetsdagar efter händelsen överlämna det ifyllda avsnittet till den behöriga myndigheten utifrån den då bästa tillgängliga informationen. Om den anmälda händelsen är en allvarlig olyckshändelse, ska medlemsstaten inleda en grundlig utredning i enlighet med artikel 26 i direktiv 2013/30/EU.

Dödsfall och allvarliga skador ska rapporteras enligt kraven i direktiv 92/91/EEG.

Helikoptertillbud ska rapporteras enligt de civila luftfartsmyndigheternas regler. Om en helikopterolycka som motsvarar beskrivningen i direktiv 2013/30/EU inträffar, ska avsnitt F fyllas i.

Med beaktande av medlemsstaternas skyldigheter att upprätthålla eller uppnå en god miljöstatus enligt direktiv 2008/56/EG ([3]), om ett oavsiktligt utsläpp av olja, gas eller andra farliga ämnen, eller brister i säkerhets- och miljökomponenter medför eller sannolikt kan medföra miljöförsämringar, bör sådana effekter rapporteras till de behöriga myndigheterna.

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/56/EG av den 17 juni 2008 om upprättande av en ram för gemenskapens åtgärder på havsmiljöpolitikens område (Ramdirektiv om en marin strategi) (EUT L 164, 25.6.2008, s. 19).

AVSNITT A

OAVSIKTLIGA UTSLÄPP AV OLJA, GAS ELLER ANDRA FARLIGA ÄMNEN, ANTÄNDA ELLER EJ

A.1 ***Förekom det utsläpp av kolväten?*** Ja ☐ Nej ☐

Om ja, fyll i följande avsnitt

I. Utsläpp av kolväte (HC): *(Kryssa i lämplig ruta.)*

UTAN PROCESSPRODUKT: ☐ *(Specificera)* .....

PROCESSPRODUKT

Olja: ☐ Kondensat ☐ Gas ☐ Tvåfasprodukter ☐

Ange svavelvätesnivån (H_2S) i fråga om gas eller tvåfasprodukter: *(beräknad ppm)*

II. Beräknad utsläppsvolym: .....

(Ange enheter, t.ex. ton, kg eller Nm^3)

III. Beräknad inledande utsläppstakt: .....

(Ange enheter, t.ex. ton/dag, kg/s eller Nm^3/s)

IV. Läckans varaktighet: ..... (sekunder/minuter/timmar)

(Beräknad tidsutdräkt från upptäckt, t.ex. larm eller elektroniska journaler fram till tätningen av läckan)

V. Läckans placering: .....

VI. Klassificering av det farliga området: *(t.ex. området runt platsen för tillbudet)*

(Kryssa i lämplig ruta) 1 ☐ 2 ☐ Oklassificerat ☐

VII. Modulventilation? Naturlig ☐ Maskinell ☐

Hur många sidor är slutna? .....

(Ange även antalet väggar, inbegripet golv och tak)

Modulvolym: ..... (m^3)

Beräknat antal luftbyten *(om känt)*: .....

Ange antal per timme .....

I. VIII. Väderförhållanden:

Vindhastighet: ..... Vindriktning: .....

(Ange enheterna, t.ex. km/h, m/s, ft/s) *(Ange riktningen i grader)*

Beskriv andra relevanta väderförhållanden: .....

IX. Systemtryck:

Kontruktionstryck: ..... Faktiskt tryck: .....

(Ange enheterna, t.ex. bar, psi osv.) *(vid tidpunkten för utsläppet)*

X. Typ av detektor: *(Ange typ av detektor eller hur upptäckten gick till)*

☐ **Brand**

☐ **Gas**

☐ **Rök**

☐ **Övrigt**

XI. Orsak till läckan: *(Lämna en kort beskrivning och fyll i orsakstabellen nedan)*

☐

XII. Uppstod antändning? *(Fyll i lämplig ruta)*

Ja ☐ Nej ☐

Om ja, skedde det då: omedelbart: ☐ fördröjt: ☐ ..... Fördröjningstid: (sec)

Uppstod något av följande: *(Ange ordningsföljden genom att numrera lämpliga rutor)*

☐ Explosionsartad brand	☐ Explosion
☐ Strålbrand	☐ Bassängbrand

XIII. Antändningskälla (om känd)

Beskriv antändningskällorna.

.....

XIV. Vilka nödåtgärder vidtogs? *(Kryssa i lämplig ruta)*

☐ Nödstopp ☐ Automatiskt ☐ Manuellt	☐ Avblåsning ☐ Automatisk ☐ Manuell
☐ Sköljning ☐ Automatisk ☐ Manuell	☐ CO_2/halon/inerta gaser ☐ Automatiskt ☐ Manuellt
☐ Inräkning av personal ☐ Vid stationer ☐ Vid livbåtarna	☐ Annat (ange vad) .....

XV. Vtterligare kommentarer:

.....

ORSAKEN TILL LÄCKAN – CHECKLISTA (Se punkt A.1.XI ”Orsaken till läckan”)

(Ange de faktorer som bäst beskriver orsaken till läckan)

Ange orsaken eller orsakerna till utsläppet.

Kryssa i lämpliga rutor för var och en av följande kategorier.

☐	**a) Konstruktion:**		
☐	Brister i konstruktionen		
☐	**b) Utrustning:**		
☐	Inre korrosion	☐	Yttre korrosion
☐	Mekaniska brister på grund av materialutmattning	☐	Mekaniska brister på grund av slitage
☐	Erosion	☐	Materialfel
		☐	Annat (ange vad): .....
☐	**c) Drift:**		
☐	Felaktig montering	☐	Öppna kranar/ventiler/luckor
☐	Felaktig tillsyn	☐	Felaktig testning
☐	Felaktig drift	☐	Felaktigt underhåll
☐	Tappat föremål	☐	Övriga effekter
☐	Öppet när innehållet är väteklorid		
☐	Annat (ange vad):		
☐	**d) Processrelaterat:**		
☐	Avvikelser från den normala processen	☐	Avsaknad av giltigt arbetstillstånd
☐	Bristfällig process		
☐	Annat (ange vad):		

Ange verksamhetsmetod i området vid tidpunkten för utsläppet:

Välj en parameter från följande kategorier och kryssa i lämpliga rutor.

	Verksamhetstyp i området vid tidpunkten för utsläppet:
☐	Borrning:
☐	Brunnsverksamhet (ange typ, t.ex. kabelarbete, brunnstest, osv.):
☐	Utvinning
☐	Underhåll
☐	Byggverksamhet
☐	Rördrift, inbegripet invändig rörrensning

A.2 ***Beskrivning av omständigheterna samt effekterna av händelsen och nödåtgärder***

A.2.1 ***Förekom utsläpp av annat farligt ämne än kolväte?***

Ja ☐ Nej ☐

Om ja, ange det utsläppta ämnets typ och volym:

(Typ) ..... *(Volym, ange enheter)* .....

A.2.2 ***Uppstod brand utan inblandning av kolväte (t.ex. elektrisk brand) med stor potential att förorsaka en allvarlig olycka?***

Ja ☐ Nej ☐

Beskriv omständigheterna:

.....

A.2.3 ***Är det sannolikt att tillbudet kommer att leda till skador i den marina miljön i området?***

Ja ☐ Nej ☐

Om ja, ange vilka miljöeffekter som redan har iakttagits eller som sannolikt kommer att bli följden av händelsen: .....

A.3 ***Preliminära direkta och bakomliggande orsaker (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)***

.....

A.4 ***Initiala erfarenheter och preliminära rekommendationer för att förhindra att liknande händelser inträffar igen (inom 10 arbetsdagar efter händelsen).***

.....

Detta avsnitt fylls i av den behöriga myndigheten.

Betraktas detta som ett allvarligt tillbud?

☐ Ja

☐ Nej

Motivera:

.....

SLUT PÅ RAPPORTEN

AVSNITT B

FÖRLORAD BRUNNSKONTROLL SOM KRÄVER START AV BRUNNSKONTROLLUTRUSTNING, ELLER BRISTER I EN BRUNNSBARRIÄR SOM KRÄVER BYTE ELLER REPARATION

B.1 ***Allmän information***

a) Namn/brunnskod: .....

b) Borrningsentreprenörens namn (om tillämpligt): .....

c) Borrplattformens typ/namn (om tillämpligt): .....

d) Start- och slutdatum/-tid för förlorad brunnskontroll: .....

e) Typ av vätska: saltlösning/olja/gas/ … (om tillämpligt) .....

f) Förslutning av borrhål: över/under vattenytan: .....

g) Vattendjup (m): .....

h) Reservoar: tryck/temperatur/djup .....

i) Typ av verksamhet: normal utvinning/borrning/översyn/brunnsunderhåll .....

j) Typ av brunnsarbete (om tillämpligt): wire line / coiled tubing / snubbing / … .....

B.2 ***Beskrivning av omständigheterna samt effekterna av händelsen och nödåtgärder***

Säkerhetsutrustning mot utblåsning aktiverad:

☐ Ja

☐ Nej

Flödesdelarsystem i drift:

☐ Ja

☐ Nej

Kontroll av tryckstegring eller positiva flöden:

☐ Ja

☐ Nej

Brister i brunnsbarriärer

☐ a) .....

☐ b) .....

☐ c) .....

Beskrivning av omständigheterna

.....

Närmare uppgifter (*ange enhet*)

☐ Okontrollerade utflödet av brunnsvätskor (tidsutdräkt): .....

☐ Flödesvolym: .....

☐ Vätskevolym: .....

☐ Gasvolym: .....

Effekter av händelse och nödåtgärder

.....

(T.ex. 1. strålbrand/ 2. första explosion / 3. andra explosion, osv.)

B.3 ***Preliminära direkta och bakomliggande orsaker (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)***

B.4 ***Initiala erfarenheter och preliminära rekommendationer för att förhindra att liknande händelser inträffar igen (inom 10 arbetsdagar efter händelsen).***

.....

Detta avsnitt fylls i av den behöriga myndigheten.

Betraktas detta som ett allvarligt tillbud?

☐ Ja

☐ Nej

Motivera:

.....

SLUT PÅ RAPPORTEN

AVSNITT C

FUNKTIONSBRISTER I EN CENTRAL SÄKERHETS- OCH MILJÖKOMPONENT

C.1 ***Allmän information***

a) Det oberoende verifieringsorganets namn (om tillämpligt): .....

C.2 ***Beskrivning av omständigheterna samt effekterna av händelsen och nödåtgärder***

C.2.1 **Beskrivning av säkerhets- eller miljökomponenten och omständigheterna**

Vilka säkerhets- och miljökomponenter rapporterades av det oberoende verifieringsorganet som förlorade eller indisponibla, i behov av omedelbara åtgärder, eller som komponenter vilka brustit i samband med ett tillbud?

Ursprung: ☐ Rapport från det oberoende verifieringsorganet: närmare uppgifter (rapportnummer/datum/verifieringsorgan osv.)

☐ Funktionsbrister i samband med allvarliga olyckor: närmare uppgifter (datum/olycksbeskrivning/…)

Berörda säkerhets- och miljökomponenter

☐ **a) System för strukturell integritet**		
☐ Överbyggnadsstrukturer	☐ Undervattensstrukturer	☐ Kranar och lyftanordningar
☐ Förtöjningssystem (förtöjningskablar eller dynamisk positionering)		☐ Annat, (ange vad)
☐ **b) Inneslutningssystem**		
☐ Primära brunnsbarriärer	☐ Sekundära brunnsbarriärer	☐ Wireline-utrustning
☐ Borrslamhantering	☐ Sandfilter	☐ Rörledningar och stigrör
☐ Rörledningssystem	☐ Tryckkärl	☐ Annat (ange vad)
☐ Utrustning för brunnskontroll		
☐ **c) System för antändningskontroll**		
☐ Ventilation av riskområdet	☐ Ventilation utanför riskområdet	☐ Atex-certifierad utrustning
☐ Frånslag av elektriciteten	☐ Jordnings- eller kopplingsanordning	☐ Inertgassystem
☐ Annat (ange vad):		

☐ **d) Detekteringssystem**			
☐ Brand- och gasdetektor	☐ Övervakning av kemisk insprutning	☐ Sand	☐ **Annat (ange vad)**: .....

☐ **e) Tryckutjämning i inneslutningssystem**	
☐ Brunnskontrollutrustning – flödesdelare	☐ Tryckutjämningssystem
☐ Gastät botten	☐ Annat (ange vad): .....

☐ **f) Skyddssystem**		
☐ Sköljning	☐ Skumsläckningssystem vid helikopterplatta	☐ Brandvattenpumpar
☐ Brandvattensystem	☐ Passiva brandskyddssystem	☐ Brand-/explosionsväggar
☐ CO_2-/halonbaserade brandsläckningssystem		☐ Annat (ange vad): .....
☐ **g) Avstängningssystem**		
☐ System för lokal avstängning	☐ System för processavstängning	
☐ Nödstoppsystem	☐ Spärrventil under vattenytan	
☐ Nödstoppventil på stigrör	☐ Nödstoppventil på överbyggnad	
☐ Avblåsning	☐ Annat (ange vad):	
☐ **h) Navigationshjälpmedel**		
☐ Navigationshjälpmedel för luftfartyg	☐ Navigationshjälpmedel för sjöfartyg	☐ Annat (ange vad): .....
☐ **i) Roterande utrustning – elförsörjning**		
☐ Permanentmagnetturbin för kompressor	☐ Permanentmagnetturbin för generator	☐ Annat (ange vad): .....
☐ **j) Utrustning för evakuering, utrymning och räddning**		
☐ Personlig skyddsutrustning	☐ Livbåtar/täckta räddningsbåtar	☐ Utomstående räddningshjälp (räddningsfartyg)
☐ Tillfälligt skyddsutrymme/samlingsplats	☐ Sök- och räddningsutrustning	☐ Annat (ange vad): .....
☐ **k) Kommunikationssystem**		
☐ Kommunikationsradio/telefoner	☐ Adress	☐ Annat (ange vad): .....
☐ **l) Annat (ange vad)**		

C.2.2 **Beskrivning av effekterna**

Är det sannolikt att händelsen kommer att leda till skador i den marina närmiljön?

Ja ☐ Nej ☐

Om ja, ange vilka miljöeffekter som redan har iakttagits eller sannolikt kommer att bli följden av händelsen.

.....

C.3 ***Preliminära direkta och bakomliggande orsaker (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)***

.....

C.4 ***Initiala erfarenheter och preliminära rekommendationer för att förhindra att liknande händelser inträffar igen (inom 10 arbetsdagar efter händelsen).***

Beskriv viktiga erfarenheter av händelsen. Lämna rekommendationer för att förhindra liknande händelser igen.

.....

Detta avsnitt fylls i av den behöriga myndigheten.

Betraktas detta som ett allvarligt tillbud?

☐ Ja

☐ Nej

Motivera:

.....

SLUT PÅ RAPPORTEN

AVSNITT D

BETYDANDE FÖRLUST AV STRUKTURELL INTEGRITET, FÖRLUST AV SKYDD MOT EFFEKTER AV BRAND ELLER EXPLOSION ELLER FÖRLUST AV POSITIONERING VID EN RÖRLIG ANLÄGGNING

D.1 ***Allmän information***

a) Fartygets namn (om tillämpligt) .....

D.2 ***Beskrivning av omständigheterna och effekterna av händelsen samt nödåtgärderna***

Ange vilket system som upphört att fungera och beskriv omständigheterna kring händelsen/händelseförloppet samt väder- och sjöförhållandena.

.....

D.3 ***Preliminär direkt och bakomliggande orsak (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)***

.....

D.4 ***Initiala erfarenheter och preliminära rekommendationer för att förhindra liknande händelser (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)***

.....

Detta avsnitt fylls i av den behöriga myndigheten.

Betraktas detta som ett allvarligt tillbud?

☐ Ja

☐ Nej

Motivera:

.....

SLUT PÅ RAPPORTEN

AVSNITT E

FARTYG PÅ KOLLISIONSKURS OCH FAKTISKA KOLLISIONER MELLAN FARTYG OCH EN ANLÄGGNING TILL HAVS

E.1 ***Allmän information***

a) Fartygets namn/ flaggstat (*): .....

b) Fartygstyp/fartygets tonnage (*): .....

c) Kontakt genom det automatiska identifieringssystemet för fartyg?: .....

(*) Om tillämpligt.

E.2 ***Beskrivning av omständigheterna och effekterna av händelsen samt nödåtgärderna***

Ange vilket system som upphört att fungera och beskriv omständigheterna kring händelsen/händelseförloppet (minsta avståndet mellan fartyget och anläggningen, fartygets kurs och hastighet samt väderförhållandena).

.....

E.3 ***Preliminära direkta och underliggande orsaker (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)***

.....

E.4 ***Initiala erfarenheter och preliminära rekommendationer för att förhindra liknande händelser (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)***

.....

Detta avsnitt fylls i av den behöriga myndigheten. Betraktas detta som ett allvarligt tillbud?

☐ Ja

☐ Nej

Motivera:

.....

SLUT PÅ RAPPORTEN

AVSNITT F

HELIKOPTEROLYCKOR PÅ ELLER I NÄRHETEN AV ANLÄGGNINGAR TILL HAVS

Helikoptertillbud ska rapporteras enligt de civila luftfartsmyndigheternas regler. Om en helikopterolycka som motsvarar beskrivningen i direktiv 2013/30/EU inträffar, ska avsnitt F fyllas i.

F.1 ***Allmän information***

a) Helikopterentreprenörens namn: .....

b) Helikoptertyp: .....

c) Antalet personer ombord: .....

F.2 ***Beskrivning av omständigheterna och effekterna av händelsen samt nödåtgärderna***

Ange vilket system som upphört att fungera och beskriv omständigheterna kring händelsen/händelseförloppet (väderförhållandena).

.....

F.3 ***Preliminära direkta och bakomliggande orsaker (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)***

.....

F.4 ***Initiala erfarenheter och preliminära rekommendationer för att förhindra liknande händelser (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)***

.....

Detta avsnitt fylls i av den behöriga myndigheten. Betraktas detta som ett allvarligt tillbud?

☐ Ja

☐ Nej

Motivera:

.....

SLUT PÅ RAPPORTEN

Punkterna G och H ska rapporteras enligt kraven i direktiv 92/91/EEG.

AVSNITT I

ALL EVAKUERING AV PERSONAL

I.1 ***Allmän information***

Start- och slutdatum/klockslag för evakueringen: .....

I.2 ***Beskrivning av omständigheterna samt effekterna av händelsen och nödsituationen***

Genomfördes utrymningen av säkerhetskäl eller på grund av ett nödläge?

☐ Säkerhetsskäl ☐ Nödläge ☐ Både och

Antal evakuerade personer: .....

Evakueringssätt: ..... **(**t.ex. helikopter)

Ange vilket system som upphört att fungera och beskriv omständigheterna kring händelsen/händelseförloppet, om så inte redan skett tidigare i rapporten

.....

I.3 ***Preliminära direkta och bakomliggande orsaker (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)***

.....

I.4 ***Initiala erfarenheter och preliminära rekommendationer för att förhindra liknande händelser (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)***

.....

SLUT PÅ RAPPORTEN

AVSNITT J

ALLVARLIGT MILJÖTILLBUD

J.1 ***Allmän information***

a) Uppdragstagarens namn (om tillämpligt).....

J.2 ***Beskrivning av omständigheterna samt effekterna av händelsen och nödsituationen***

Ange vilket system som upphört att fungera och beskriv omständigheterna kring händelsen/händelseförloppet. Vilka betydande negativa miljöeffekter har uppstått eller kommer sannolikt att bli följden?

.....

J.3 ***Preliminära direkta och bakomliggande orsaker (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)***

.....

J.4 ***Initiala erfarenheter och preliminära rekommendationer för att förhindra liknande händelser (inom 10 arbetsdagar efter händelsen)*** .....

SLUT PÅ RAPPORTEN

BILAGA II

Gemensamt format för offentliggörande

(Enligt kraven i artikel 24 i direktiv 2013/30/EU)

AVSNITT 1

PROFIL

Uppgifter om medlemsstaten och den rapporterande myndigheten

a) Medlemsstat: .....

b) Rapporteringsperiod: (Kalenderår) .....

c) Behörig myndighet: .....

d) Utsedd rapporterande myndighet: .....

e) Kontaktuppgifter

Telefonnummer: .....
E-postadress: .....

AVSNITT 2

ANLÄGGNINGAR

2.1 **Fasta anläggningar:** Upprätta en detaljerad förteckning över de anläggningar för olje- och gasverksamhet till havs som finns i ert land (den första januari det år som rapporten avser). Ange deras typ (dvs. fasta bemannade, fasta normalt obemannade, obemannade, flytande produktionsanläggningar, fasta anläggningar utan utvinning), installationsår och placering:

Tabell 2.1

Anläggningar på ert territorium den 1 januari under rapportperioden

Namn eller ID	**Anläggningstyp** (Fast bemannad anläggning. (Fast) normalt obemannad Flytande produktionsanläggning (FPA) Fast anläggning utan utvinning (FAUP))	**Installationsår**	**Vätsketyp** (Olja, gas, kondensat, olja/gas, olja/kondensat)	**Antal bäddar**	**Koordinater** (*longitud-latitud*)

2.2 **Förändringar sedan föregående rapporteringsår**

a) **Nya fasta anläggningar:** Ange vilka nya fasta anläggningar som tagits i drift under rapporteringsperioden:

Tabell 2.2.a.

Nya fasta anläggningar som tagits i drift under rapporteringsperioden

Namn eller ID	**Anläggningstyp** (Fast bemannad anläggning. (Fast) som normalt är obemannad (N.U.I.) Flytande produktionsanläggning (FPA) Fast anläggning utan utvinning (FAUP))	**Installationsår**	**Vätsketyp** (Olja, gas, kondensat, olja/gas, olja/kondensat)	**Antal bäddar**	**Koordinater** (*longitud-latitud*)

b) **Fasta anläggningar som inte är i drift:** Ange vid vilka anläggningar olje- och gasverksamhet till havs upphört under rapporteringsperioden:

Tabell 2.2.b.

Anläggningar som tagits ur drift under rapporteringsperioden

Namn eller ID	**Anläggningstyp** (Fast bemannad Fast men normalt utan tillsyn Flytande produktionsanläggning Fast anläggning utan utvinning)	**Installationsår**	**Koordinater** (*longitud-latitud*)	**Tillfälligt/permanent**

2.3 **Rörliga anläggningar**: Vänligen rapportera de rörliga anläggningar som bedriver verksamhet under rapporteringsperioden (rörliga borrenheter till havs – MODU – och andra anläggningar utan utvinning):

Tabell 2.3

Rörliga anläggningar

Namn eller ID	**Anläggningstyp** (Rörlig borrning till havs Annan mobil verksamhet som inte är utvinning)	**Byggd år**	**Antal bäddar**	**Geografiskt verksamhetsområde** (t.ex. södra Nordsjön eller norra Adriatiska havet)**, samt tidsutdräkt**			
				Zon 1	**Varaktighet** ***(månader)***	**Zon 2**	**Varaktighet** ***(månader)***

2.4 Information avsedd för normalisering ([1]) **av data**. Ange det totala antalet faktiska arbetstimmar till havs och den totala utvinningen under rapporteringsperioden:

a) Det totala antalet faktiska arbetstimmar till havs för samtliga anläggningar: .....

b) Total utvinning, i ktoe: .....

Oljeutvinning (*(ange enheter*): .....

Gasutvinning (*(ange enheter*): .....

([1]) I denna genomförandeförordning innebär normalisering att en transformation enhetligt tillämpas på varje post i en dataserie så att serien får en viss statistisk egenskap. Exempelvis får ett antal rapporterade händelser (t.ex. förlorad kontroll över brunnen) normaliseras genom att dividera var och en av dem med det totala antal brunnar i den berörda medlemsstaten.

AVSNITT 3

TILLSYN OCH REGELVERK

3.1 **Tillsyn*:***

Antal tillsynstillfällen som genomförts till havs under rapporteringsperioden

Antal tillsynstillfällen till havs	**Antal mandagar som tillbringats vid anläggningen (restid ej inräknad)**	**Antal inspekterade anläggningar**

3.2 **Undersökningar**

Antal och typ av genomförda undersökningar under rapporteringsperioden.

a) Allvarliga olyckor: .....

(i enlighet med artikel 26 i direktiv 2013/30/EU):

b) Säkerhets- och miljöfrågor: .....

(i enlighet med artikel 22 i direktiv 2013/30/EU):

3.3 **Verkställighetsåtgärder:**

De främsta verkställighetsåtgärder eller domar som verkställts under rapporteringsperioden i enlighet med artikel 18 i direktiv 2013/30/EU.

Redogörelse:

.....

.....

.....

3.4 **Alla större ändringar av regelverket för verksamhet till havs.**

Beskriv eventuella större förändringar av regelverket för verksamhet till havs under rapporteringsperioden.

(t.ex. motiv, beskrivning, förväntat resultat och hänvisningar)

.....

.....

.....

.....

AVSNITT 4

UPPGIFTER OM TILLBUD OCH RESULTAT AV INSATSER TILL HAVS

4.1 **Uppgifter om tillbud**

Antal rapporteringspliktiga händelser enligt bilaga IX: .....

av vilka följande antal konstaterats vara allvarliga olyckor: .....

4.2 **Bilaga IX Tillbudskategorier**

BILAGA IX kategorier	Antal händelser	Antal händelser
a) **Oavsiktliga utsläpp**		
Antänd olja/gasutsläpp – bränder		
Antänd olja/gasutsläpp – explosioner		
Utsläpp av gas som inte antänts		
Utsläpp av olja som inte antänts		
Farliga ämnen som släppts ut		
b) **Förlorad brunnskontroll**		
Utblåsning		
Aktivering av säkerhetsinsatser/flödesdelare mot utblåsning		
Brister i brunnsbarriär		
c) **Brister i säkerhets- och miljökomponenter**		
d) **Förlust av strukturell integritet**		
Förlust av strukturell integritet		
Förlorad stabilitet/flytkraft		
Förlust av positionering		
e) **Fartygskollisioner**		
f) **Helikopterolyckor**		
g) **Olyckor med dödlig utgång** (*)		
h) **Svårt skadade (fem eller fler personer) i samma olycka** (*)		
i) **Evakuering av personal**		
j) **Olyckor med effekter för miljön**		
(*) Endast i samband med en allvarlig olyckshändelse.		

4.3 **Totalt antal olyckor med dödlig utgång och personskador** (**)

	Antal	Normaliserat värde
Totalt antal dödsolyckor		
Totalt antal allvarliga skador		
Totalt antal skador		
(**) Ett totalt antal som rapporteras enligt 92/91/EEG		

4.4 **Brister i säkerhets- och miljökomponenter**

Säkerhets- och miljökomponenter		Antal i samband med allvarliga olyckor
a)	System för strukturell integritet	
b)	Inneslutningssystem	
c)	System för antändningskontroll	
d)	Detekteringssystem	
e)	Tryckutjämning i inneslutningssystem	
f)	Skyddssystem	
g)	Nödstoppssystem	
h)	Navigationshjälpmedel	
i)	Roterande utrustning – elförsörjning	
j)	Utrustning för evakuering, utrymning och räddning	
k)	Kommunikationssystem	
l)	Annat	

4.5 **Direkta och bakomliggande orsaker till allvarliga tillbud**

Orsaker	Antal händelser	Orsaker	Antal händelser
a) Orsaker som hänför sig till utrustning		**c) Fel i process eller organisation**	
Konstruktionsbrister		*Otillräcklig riskbedömning/iakttagelse*	
Inre korrosion		*Otillräckliga instruktioner/processer*	
Yttre korrosion		*Bristande processuell efterlevnad*	
Mekaniska fel på grund av materialutmattning		*Avsaknad av giltigt arbetstillstånd*	
Mekanisk brist på grund av materialutmattning		*Bristande kommunikation*	
Mekaniska fel på grund av defekter i material		*Bristande kompetens hos personalen*	
Mekaniska fel (fartyg eller helikopter)		*Otillräcklig övervakning*	
Instrumentfel		*Otillräckligt ledarskap i säkerhetshänseende*	
Fel i kontrollsystemet		*Övrigt*	
Övrigt			
b) Den mänskliga faktorn – driftsfel		**d) Väderrelaterade orsaker**	
Driftfel		*Vindstyrka över gränserna för konstruktionens kapacitet*	
Underhållsfel		*Sjögång över gränserna för konstruktions kapacitet*	
Fel i samband med testning		*Extremt dålig sikt som inte kan hanteras av systemet*	
Tillsynsfel		*Is/isberg*	
Konstruktionsfel		*Övrigt*	
Övrigt			

4.6 **Vilka är de viktigaste erfarenheterna av de händelserna värda att spridas?**

Redogörelse:

.....

.....

.....

.....

SLUT PÅ RAPPORTEN