II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1112/2014

z 13. októbra 2014,

ktorým sa určuje spoločný formát zdieľania informácií o ukazovateľoch závažných nehôd prevádzkovateľmi a vlastníkmi zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu na mori a spoločný formát zverejňovania informácií o ukazovateľoch závažných nehôd členskými štátmi

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2013/30/EÚ z 12. júna 2013 o bezpečnosti vyhľadávania, prieskumu a ťažby ropy a zemného plynu na mori a o zmene smernice 2004/35/ES ([1]), a najmä na jej článok 23 ods. 2 a článok 24 ods. 2;

keďže:

(1) Členské štáty sú povinné zabezpečiť, aby prevádzkovatelia a vlastníci zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu na mori poskytli príslušnému orgánu prinajmenšom údaje o ukazovateľoch závažných nehôd, ako je uvedené v prílohe IX k smernici 2013/30/EÚ. Dané informácie by mali členským štátom umožniť vydávať včasné varovania pred potenciálnym zhoršením kritických bezpečnostných a environmentálnych bariér a mali by im umožniť prijať preventívne opatrenia okrem iného aj vzhľadom na ich záväzky podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/56/ES (rámcová smernica o morskej stratégii) ([2]).

(2) Týmito informáciami by sa mala takisto preukázať celková účinnosť opatrení a kontrol vykonávaných jednotlivými prevádzkovateľmi a vlastníkmi a priemyselným odvetvím ako celkom, a to z hľadiska predchádzania závažným nehodám a minimalizovania rizík pre životné prostredie. Okrem toho poskytnuté informácie a údaje musia byť také, aby bolo možné porovnávať výkonnosť jednotlivých prevádzkovateľov a vlastníkov v rámci členského štátu a aby výkonnosť priemyselného odvetvia ako celku bolo možné porovnávať medzi členskými štátmi.

(3) Spoločné využívanie porovnateľných údajov členskými štátmi je náročné a nespoľahlivé vzhľadom na chýbajúci formát nahlasovania údajov spoločný pre všetky členské štáty. Spoločným formátom nahlasovania údajov prevádzkovateľmi a vlastníkmi členskému štátu by sa mala zabezpečiť transparentnosť výsledkov prevádzkovateľov a vlastníkov v oblasti bezpečnosti a ochrany životného prostredia, mali by sa poskytnúť porovnateľné informácie na úrovni Únie týkajúce sa bezpečnosti vyhľadávania, prieskumu a ťažby ropy a zemného plynu na mori a malo by sa uľahčiť šírenie skúseností so závažnými nehodami a s nehodami, ktorým sa zabránilo v poslednej chvíli.

(4) Na získanie dôvery verejnosti, pokiaľ ide o oprávnenosť a integritu vyhľadávania, prieskumu a ťažby ropy a zemného plynu na mori v Únii, by členské štáty mali pravidelne uverejňovať informácie podľa bodu 2 prílohy IX k smernici 2013/30/EÚ v súlade s článkom 24 smernice 2013/30/EÚ. Spoločný formát a podrobné informácie, ktoré majú členské štáty sprístupniť verejnosti, by mali umožniť jednoduché cezhraničné porovnávanie údajov.

(5) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Poradného výboru pre bezpečnosť vyhľadávania, prieskumu a ťažby ropy a zemného plynu na mori,

([1]) Ú. v. EÚ L 178, 28.6.2013, s. 66.
([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/56/ES zo 17. júna 2008, ktorou sa ustanovuje rámec pre činnosť Spoločenstva v oblasti morskej environmentálnej politiky (rámcová smernica o morskej stratégii) (Ú. v. EÚ L 164, 25.6.2008, s. 19).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Predmet úpravy a rozsah pôsobnosti

Týmto nariadením sa stanovujú spoločné formáty:

a) správ, ktoré prevádzkovatelia a vlastníci zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu na mori podávajú príslušným orgánom členských štátov v súlade s článkom 23 smernice 2013/30/EÚ;

b) uverejňovania informácií členskými štátmi v súlade s článkom 24 smernice 2013/30/EÚ.

Článok 2

Referenčné dátumy na vykazovanie a odovzdávanie správ

1. Prevádzkovatelia a majitelia zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu na mori predložia správu podľa článku 1 písm. a) do 10 pracovných dní od udalosti.

2. Sledované obdobie pre informácie uvedené v článku 1 písm. b) predstavuje každý rok obdobie od 1. januára do 31. decembra počnúc kalendárnym rokom 2016. Spoločný formát zverejňovania sa používa na zverejňovanie informácií vyžadovaných v článku 24 smernice 2013/30/EÚ na webovej stránke príslušného orgánu najneskôr do 1. júna roka nasledujúceho po vykazovanom období.

3. Formáty stanovené v prílohách I a II sa používajú na správy a uverejňovanie podľa článku 1 písm. a) a b) v uvedenom poradí.

Článok 3

Podrobné informácie, ktoré sa majú spoločne využívať

V prílohe I sa stanovujú podrobné informácie, ktoré sa majú spoločne využívať v súlade s bodom 2 prílohy IX k smernici 2013/30/EÚ.

Článok 4

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 13. októbra 2014

Za Komisiu

predseda

José Manuel BARROSO

PRÍLOHA I

Spoločný formát nahlasovania údajov o udalostiach a závažných nehodách v odvetví ťažby ropy a zemného plynu na mori

(podľa článku 23 smernice 2013/30/EÚ)

Všeobecné poznámky k podrobným informáciám, ktoré sa majú spoločne využívať

a) Podrobnosti o informáciách, ktoré sa majú spoločne využívať, sú uvedené v bode 2 prílohy IX k smernici 2013/30/EÚ o bezpečnosti vyhľadávania, prieskumu a ťažby ropy a zemného plynu na mori a týkajú sa najmä rizika závažnej nehody podľa vymedzenia v uvedenej smernici.

b) Bod 2 prílohy IX k smernici 2013/30/EÚ obsahuje vedúce a zaostávajúce kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI) s cieľom poskytnúť dobrý obraz o bezpečnosti ťažby ropy a zemného plynu na mori v rámci členského štátu a v Európskej únii, ale niektoré kľúčové ukazovatele výkonnosti majú varovnú funkciu ako zlyhanie kritických bezpečnostných a environmentálnych prvkov (SECE) a smrteľné nehody.

c) Podľa článku 3 ods. 4 smernice Rady 92/91/EHS ([1]) zamestnávateľ bezodkladne nahlási príslušným orgánom všetky vážne a/alebo smrteľné pracovné úrazy a nebezpečné situácie. Tieto údaje použijú príslušné orgány na oznamovanie informácií požadovaných podľa bodu 2 písm. g) a h) prílohy IX k smernici 2013/30/EÚ.

([1]) Smernica Rady 92/91/EHS z 3. novembra 1992 o minimálnych požiadavkách na zlepšenie bezpečnosti a ochrany zdravia pracovníkov v ťažobnom vrtnom priemysle (jedenásta samostatná smernica v zmysle článku 16 ods. 1 smernice 89/391/EHS) (Ú. v. ES L 348, 28.11.1992, s. 9).

Dátum a čas udalosti

a) Dátum udalosti: ..... (dd/mm/rrrr)

b) Čas udalosti: ..... (hh:mm)

Údaje o mieste a osobe podávajúcej hlásenie o udalosti

Prevádzkovateľ/vlastník	
Názov/typ zariadenia:	
Názov/kód poľa (ak je to relevantné):	
Meno osoby podávajúcej hlásenie:	
Funkcia osoby podávajúcej hlásenie:	
Kontaktné údaje:	
Telefónne číslo:	
E-mail:	

Kategorizácia udalostí ([2])

Aký druh udalosti sa nahlasuje? (*Môžete si vybrať viac možností****)***

☐ A. Neúmyselný únik ropy, zemného plynu alebo iných nebezpečných látok, vznietených alebo nevznietených:

1. akékoľvek neúmyselné uvoľnenie vznieteného plynu alebo ropy na zariadení na mori alebo zo zariadenia;
2. neúmyselný únik týchto látok na zariadení na mori alebo zo zariadenia;
   a) nevznietený zemný plyn alebo súvisiaci odparený plyn v prípade, že uniknuté množstvo je ≥ 1 kg;
   b) nevznietená kvapalina ropných uhľovodíkov v prípade, že uniknuté množstvo je ≥ 60 kg;
3. neúmyselné uvoľnenie alebo únik akýchkoľvek nebezpečných látok, v prípade ktorých išlo podľa posúdeného rizika v správe o závažných nebezpečenstvách o závažnú nehodu , a to na zariadeniach alebo zo zariadení na mori vrátane vrtov a spätného toku vrtných aditív.

☐ B. Strata kontroly nad vrtom, ktorá si vyžaduje spustenie zariadenia na kontrolu vrtu, alebo zlyhanie bariéry vrtu, ktoré si vyžaduje jej výmenu alebo opravu:

1. akýkoľvek nekontrolovaný výron z vrtu bez ohľadu na trvanie;
2. uvedenie ochrany pred výronmi alebo systému na presmerovanie prúdu kvapalín vo vrte (diverter) do prevádzky;
3. mechanická porucha ktorejkoľvek časti vrtu, ktorej účelom je zabrániť alebo obmedziť vplyv neúmyselného úniku kvapalín z vrtu alebo z ložiska, z ktorého vrt čerpá, alebo ktorej porucha by mohla spôsobiť takýto únik alebo k nemu prispieť;
4. prijatie preventívnych opatrení dodatočne ku ktorémukoľvek opatreniu už uvedenému v pôvodnom programe vŕtania, ak nie je zachovaná plánovaná minimálna vzdialenosť medzi susediacimi vrtmi.

([2]) Podľa prílohy IX k smernici 2013/30/EÚ.

☐ C. Zlyhanie kritického bezpečnostného a environmentálneho prvku (SECE):

Každá porucha alebo nedostupnosť SECE, ktoré si vyžadujú okamžité nápravné opatrenie.

☐ D. Značná strata konštrukčnej celistvosti alebo strata ochrany pred účinkami požiaru alebo výbuchu alebo strata udržiavania pozície vo vzťahu k pohyblivému zariadeniu:

Akýkoľvek zistený stav, ktorý znižuje navrhnutú konštrukčnú celistvosť zariadenia vrátane stability, plávateľnosti a udržiavania pozície v takom rozsahu, ktorý si vyžaduje okamžité nápravné opatrenie.

☐ E. Plavidlá na kolíznom kurze a skutočná kolízia plavidiel so zariadením na mori:

Akékoľvek kolízie alebo možné kolízie medzi plavidlom a zariadením na mori, ktoré sú alebo by mohli byť dostatočne silné na to, aby spôsobili poškodenie zariadenia, a/alebo plavidla schopné ohroziť celkovú celistvosť konštrukcie alebo procesu.

☐ F. Nehody vrtuľníkov na zariadeniach na mori alebo v ich blízkosti:

Akékoľvek kolízie alebo možné kolízie medzi vrtuľníkom a zariadením na mori.

☐ G. Všetky smrteľné úrazy, ktoré sa musia nahlásiť podľa požiadaviek smernice 92/91/EHS.

☐ H. Všetky vážne zranenia piatich alebo viacerých osôb pri tej istej nehode, ktoré sa musia nahlásiť podľa požiadaviek smernice 92/91/EHS.

☐ I. Akákoľvek evakuácia personálu:

Každá neplánovaná núdzová evakuácia časti alebo celého personálu v dôsledku závažnej nehody alebo tam, kde existuje významné riziko takejto nehody.

☐ J. Závažná environmentálna udalosť:

Všetky závažné environmentálne udalosti podľa vymedzenia v článku 2 ods. 1 písm. d) a v článku 2 ods. 37 smernice 2013/30/EÚ.

Poznámky:

Ak udalosť patrí do jednej z uvedených kategórií, prevádzkovateľ/vlastník pokračuje vo vypĺňaní príslušnej časti (častí), teda na základe jednej udalosti môže byť potrebné vyplniť viac častí. Prevádzkovateľ/vlastník predloží vyplnené časti príslušnému orgánu do 10 pracovných dní od udalosti, a to na základe najlepších dostupných informácií v danom čase. Ak je nahlasovanou udalosťou závažná nehoda, členský štát začne riadne vyšetrovanie v súlade s článkom 26 smernice 2013/30/EÚ.

Smrteľné úrazy a vážne zranenia sa nahlasujú podľa požiadaviek smernice 92/91/EHS.

Nehody vrtuľníkov sa nahlasujú v súlade s predpismi o úrade civilného letectva. Ak je nehoda vrtuľníka vo vzťahu k smernici 2013/30/EÚ, vyplní sa časť F.

Vzhľadom na povinnosti členských štátov zachovať alebo dosiahnuť dobrý environmentálny stav podľa smernice 2008/56/ES ([3]), ak v dôsledku neúmyselného úniku ropy, zemného plynu alebo iných nebezpečných látok či poruchy kritického bezpečnostného a environmentálneho prvku dôjde alebo môže dôjsť k zhoršeniu životného prostredia, takéto prípady by sa mali nahlásiť príslušným orgánom.

([3]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/56/ES zo 17. júna 2008, ktorou sa ustanovuje rámec pre činnosť Spoločenstva v oblasti morskej environmentálnej politiky (rámcová smernica o morskej stratégii) (Ú. v. EÚ L 164, 25.6.2008, s. 19).

ČASŤ A

NEÚMYSELNÝ ÚNIK ROPY, ZEMNÉHO PLYNU ALEBO INÝCH NEBEZPEČNÝCH LÁTOK, VZNIETENÝCH ALEBO NEVZNIETENÝCH

A.1. ***Došlo k úniku uhľovodíkov?*** Áno ☐ Nie ☐

Ak áno, vyplňte tieto body.

I. Únik uhľovodíkov: *(Zaškrtnite vhodný rámček)*

MIMO PROCESU: ☐ *(rozpíšte)* .....

V RÁMCI PROCESU ☐ Ropa ☐ Zemný plyn ☐ 2-fáza ☐

Pri zemnom plyne alebo 2. fáze, uveďte koncentráciu H_2S: ..... *(estimated ppm)*

II. Odhadované uniknuté množstvo: .....

(Uveďte jednotky, napr. tony, kg, Nm^3)

III. Odhadovaná počiatočná rýchlosť úniku: .....

(Uveďte jednotky, napr. tony/deň, kg/s, Nm^3/s)

IV. Trvanie úniku: ..... (sekúnd/minút/hodín)

(Odhadovaný čas trvania od objavu, napr. výstražné systémy, elektronický záznam až po ukončenie úniku)

V. Miesto úniku: .....

VI. Klasifikácia nebezpečnej oblasti: *(t. j. zóna v mieste udalosti)*

(Zaškrtnite vhodný rámček) 1 ☐ 2 ☐ Neklasifikovaná ☐

VII. Vetranie modulu? Prirodzené ☐ Nútené ☐

Z koľkých strán uzavretý? .....

(Uveďte počet stien vrátane podlahy a stropu)

Objem modulu: ..... (m^3)

Odhadovaný počet výmen vzduchu *(ak je známy)*: .....

Uveďte hodinovú frekvenciu .....

VIII. Poveternostné podmienky:

Rýchlosť vetra: ..... Smer vetra: .....

(Uveďte jednotky, napr. mph, m/s, ft/s) *(Uveďte smer v stupňoch)*

Uveďte opis ďalších relevantných poveternostných podmienok: .....

IX. Tlak v systéme:

Projektovaný tlak: ..... Skutočný tlak: .....

(Uveďte jednotky, napr. bar, psi alebo iné) *(t. j. v čase úniku)*

X. Spôsob detekcie: *(Zaškrtnite typ detektora alebo označte, čo sa hodí)*

☐ **Požiar**

☐ **Plyn**

☐ **Dym**

☐ **Iné**

XI. Príčina úniku: *(Uveďte stručný opis a vyplňte kontrolný zoznam s názvom „Príčina“)*

☐

XII. Došlo k vznieteniu? *(Zaškrtnite príslušný rámček)*

Áno ☐ Nie ☐

Ak áno, došlo k nemu: Okamžite: ☐ S oneskorením: ☐ ..... Čas oneskorenia: (sek.)

Došlo k: *(Doplňte poradie udalostí uvedením čísla pri jednotlivých rámčekoch v poradí, v akom k nim došlo)*

☐ bleskovému požiaru	☐ výbuchu
☐ tryskavému požiaru	☐ požiaru kaluže

XIII. Zdroj vznietenia (ak je známy)

Uveďte opis zdroja vznietenia.

.....

XIV. Aké núdzové opatrenia boli prijaté? *(Zaškrtnite príslušný rámček)*

☐ Vypnutie ☐ Automatické ☐ Manuálne	☐ Hasenie ☐ Automatické ☐ Manuálne
☐ Spustenie zaplavovacieho zariadenia ☐ Automatické ☐ Manuálne	☐ CO_2/halón/inertné plyny ☐ Automatické ☐ Manuálne
☐ Výzva na zhromaždenie ☐ Na staniciach ☐ Na záchranných člnoch	☐ Iné, uveďte .....

XV. Ďalšie poznámky:

.....

KONTROLNÝ ZOZNAM – PRÍČINY ÚNIKU (pozri časť A.1 bod XI. Príčina úniku)

(Uveďte tie prvky, ktoré sa čo najviac približujú príčine úniku)

Uveďte príčinu(-y) úniku.

Z každej z týchto kategórií zaškrtnite príslušné rámčeky.

☐	**a) Konštrukcia:**		
☐	Porucha konštrukcie		
☐	**b) Zariadenie:**		
☐	Interná korózia	☐	Externá korózia
☐	Mechanická porucha z dôvodu únavy	☐	Mechanická porucha z dôvodu opotrebovania
☐	Erózia	☐	Chyba materiálu
		☐	Iné, uveďte .....
☐	**c) Prevádzka:**		
☐	Nesprávne upevnenie	☐	Neuzavretie
☐	Nedôsledná inšpekcia	☐	Nesprávne skúšanie
☐	Nedokonalá prevádzka	☐	Nesprávna údržba
☐	Spadnutý predmet	☐	Iné vplyvy
☐	Otvorenie za prítomnosti uhľovodíkov		
☐	Iné, uveďte		
☐	**d) Postupy:**		
☐	Nedodržanie postupu	☐	Nedodržanie povolenia na výkon práce
☐	Nedostatky postupu		
☐	Iné, uveďte		

Uveďte režim prevádzky v oblasti v čase úniku:

Vyberte jeden parameter z týchto kategórií a zaškrtnite príslušné rámčeky.

	Režim prevádzky v oblasti v čase úniku:
☐	Vŕtanie:
☐	Operácie na vrte (uveďte konkrétnu činnosť, napr. používanie zariadenia wireline, skúška vrtu atď.):
☐	Ťažba
☐	Údržba
☐	Výstavba
☐	Operácie na potrubiach vrátane inšpekcií ježkom

A.2. ***Opis okolností, následky udalosti a núdzové reakcie***

A.2.1. ***Došlo k úniku nebezpečnej látky bez prítomnosti uhľovodíkov?***

Áno ☐ Nie ☐

Ak áno, uveďte druh a množstvo uvoľnenej látky:

(Druh) ..... *(Množstvo, uveďte jednotky)* .....

A.2.2. ***Došlo k požiaru bez prítomnosti uhľovodíkov (napr. elektrický požiar) s významným potenciálom spôsobiť závažnú nehodu?***

Áno ☐ Nie ☐

Opíšte okolnosti:

.....

A.2.3. ***Je pravdepodobné, že udalosť spôsobí zhoršenie okolitého morského prostredia?***

Áno ☐ Nie ☐

Ak áno, uveďte environmentálne vplyvy, ktoré už bolo možné spozorovať alebo ktoré môžu nastať následkom vzniku udalosti.: .....

A.3. ***Predbežné priame a základné príčiny (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

A.4. ***Prvé nadobudnuté skúsenosti a predbežné odporúčania na zabránenie opätovnému výskytu podobných udalostí (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

Príslušný orgán musí túto časť ďalej doplniť.

Považuje sa to za závažnú udalosť?

☐ Áno

☐ Nie

Uveďte dôvod:

.....

KONIEC SPRÁVY

ČASŤ B

STRATA KONTROLY NAD VRTOM, KTORÁ SI VYŽADUJE SPUSTENIE ZARIADENIA NA KONTROLU VRTU, ALEBO ZLYHANIE BARIÉRY VRTU, KTORÉ SI VYŽADUJE JEJ VÝMENU ALEBO OPRAVU

B.1. ***Všeobecné informácie***

a) Názov/kód vrtu: .....

b) Meno zmluvného dodávateľa vrtných prác (ak sa to hodí): .....

c) Názov/typ vrtnej plošiny (ak sa to hodí): .....

d) Dátum/čas začiatku a konca straty kontroly nad vrtom: .....

e) Druh kvapaliny: soľný roztok/ropa/zemný plyn / ..... (ak sa to hodí) .....

f) Ukončenie vrtnej hlavice: na hladine/pod hladinou mora .....

g) Hĺbka vody (m): .....

h) Zásobník: tlak/teplota/hĺbka .....

i) Druh aktivity: bežná ťažba/vŕtanie / regenerácia / vrtné služby .....

j) Druh vrtných služieb (ak sa to hodí): wireline / vinutá hadica / snubbing/ ... .

B.2. ***Opis okolností, následky udalosti a núdzové reakcie***

Spustené zariadenie na zabránenie výronu z vrtu (preventer):

☐ Áno

☐ Nie

Systém na presmerovanie prúdu kvapalín v prevádzke:

☐ Áno

☐ Nie

Narastanie tlaku a/alebo kontrola prietoku s kladným výsledkom:

☐ Áno

☐ Nie

Zlyhávajúce bariéry vrtu

☐ a) .....

☐ b) .....

☐ c) .....

Opis okolností

.....

Ďalšie podrobnosti (*uveďte jednotky*)

☐ Trvanie neriadeného toku kvapalín vo vrte: .....

☐ Prietok: .....

☐ Objem kvapaliny: .....

☐ Objem plynu: .....

Následky udalosti a núdzové reakcie

.....

(Napr. 1. tryskavý požiar/2. prvý výbuch/3. druhý výbuch atď.)

B.3. ***Predbežné priame a základné príčiny (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

B.4. ***Prvé nadobudnuté skúsenosti a predbežné odporúčania na zabránenie opätovnému výskytu podobných udalostí (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

Príslušný orgán musí túto časť ďalej doplniť..

Považuje sa to za závažnú udalosť?

☐ Áno

☐ Nie

Uveďte dôvod:

.....

KONIEC SPRÁVY

ČASŤ C

ZLYHANIE KRITICKÉHO BEZPEČNOSTNÉHO A ENVIRONMENTÁLNEHO PRVKU (SECE)

C.1. ***Všeobecné informácie***

a) Meno nezávislého overovateľa (ak sa to hodí): .....

C.2. ***Opis okolností, následky udalosti a núdzové reakcie***

C.2.1. **Opis SECE a okolností**

Ktoré systémy kritických bezpečnostných a environmentálnych prvkov nahlásil nezávislý overovateľ ako stratené alebo nedostupné, čo si vyžaduje okamžité nápravné opatrenie, alebo ktoré systémy zlyhali počas udalosti?

Pôvod: ☐ Správa nezávislého overovateľa: podrobné údaje (číslo správy / dátum / overovateľ /)

☐ Porucha počas závažnej nehody: podrobné údaje (dátum / opis nehody /)

Dotknuté kritické bezpečnostné a environmentálne prvky

☐ **a) Systémy konštrukčnej celistvosti**			
☐ Povrchové konštrukcie	☐ Podmorské konštrukcie	☐ Žeriavy a zdvíhacie zariadenie	
☐ Systémy kotvenia (kotviace vedenie, dynamické polohovanie)		☐ Iné, uveďte	
☐ **b) Systémy procesu zachytávania**			
☐ Primárna bariéra vrtu	☐ Sekundárna bariéra vrtu	☐ Zariadenie wireline	
☐ Spracovanie kalu	☐ Pieskové filtre	☐ Potrubia a stúpacie potrubia	
☐ Potrubný systém	☐ Tlakové nádoby	☐ Iné, uveďte	
☐ Zariadenie procesu kontroly vrtu – BOP			
☐ **c) Protivznetové systémy**			
☐ Vetranie nebezpečných oblastí	☐ Vetranie iných ako nebezpečných oblastí	☐ Zariadenie s osvedčením ATEX	
☐ Elektrické odpájacie zariadenie	☐ Uzemňovacie/vyrovnávacie zariadenie	☐ Systém s inertným plynom	
☐ Iné, uveďte			
☐ **d) Detekčné systémy**			
☐ Detekcia požiaru a plynu	☐ Monitorovanie vstrekovania chemických látok	☐ Piesok	☐ Iné, uveďte .....
☐ **e) Odľahčenie systémov procesu zachytávania**			
☐ Zariadenie procesu kontroly vrtu – diverter		☐ Systémy odľahčenia	
☐ Plynotesné podlahy		☐ Iné, uveďte	

☐ **f) Ochranné systémy**			
☐ Zaplavovacie zariadenie	☐ Penové hasiace systémy na helideku	☐ Požiarne čerpadlá	
☐ Požiarny systém	☐ Pasívny systém požiarnej ochrany	☐ Požiarne ochranné steny/protivýbuchové steny	
☐ Požiarny systém CO_2/halónový požiarny systém		☐ Iné, uveďte	
☐ **g) Systémy zastavenia**			
☐ Miestny systém zastavenia (LSD)	☐ Systém zastavenia procesov (PSD)		
☐ Núdzový systém zastavenia (ESD)	☐ Podmorský izolačný ventil (SSIV)		
☐ Stúpačkový ventil ESD	☐ Ventil ESD pre povrchové časti		
☐ Hasenie	☐ Iné, uveďte		
☐ **h) Navigačné prostriedky**			
☐ Letecké navigačné prostriedky	☐ Námorné navigačné prostriedky	☐ Iné, uveďte	
☐ **i) Rotujúce zariadenie – zdroj napájania**			
☐ Turbína s perm. magnetmi pre kompresor	☐ Turbína s perm. magnetmi pre generátor	☐ Iné, uveďte	
☐ **j) Zariadenia na únik, evakuáciu a záchranu**			
☐ Osobné bezpečnostné vybavenie	☐ Záchranné člny/TEMPSC	☐ Terciárne únikové prostriedky (záchranné plavidlá)	
☐ Dočasné útočisko/Zhromažďovací priestor	☐ Pátracie a záchranné zariadenia	☐ Iné, uveďte	
☐ **k) Komunikačné systémy**			
☐ Rádiostanice / telefóny	☐ Miestny rozhlas	☐ Iné, uveďte	
☐ **l) Iné, uveďte**			

C.2.2. **Opis následkov**

Je pravdepodobné, že udalosť spôsobí zhoršenie okolitého morského prostredia?

Áno ☐ Nie ☐

Ak áno, uveďte environmentálne vplyvy, ktoré už bolo možné spozorovať alebo ktoré môžu nastať následkom vzniku udalosti..

.....

C.3. ***Predbežné priame a základné príčiny (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

C.4. ***Prvé nadobudnuté skúsenosti a predbežné odporúčania na zabránenie opätovnému výskytu podobných udalostí (do 10 pracovných dní od udalosti)***

Opíšte všetky dôležité ponaučenia vyvodené z tejto udalosti. Uveďte zoznam odporúčaní, aby sa zabránilo opakovaniu podobných udalostí.

.....

Príslušný orgán musí túto časť ďalej doplniť.

Považuje sa to za závažnú udalosť?

☐ Áno

☐ Nie

Uveďte dôvod:

.....

KONIEC SPRÁVY

ODDIEL D

ZNAČNÁ STRATA KONŠTRUKČNEJ CELISTVOSTI ALEBO STRATA OCHRANY PRED ÚČINKAMI POŽIARU ALEBO VÝBUCHU, ALEBO STRATA UDRŽIAVANIA POZÍCIE VO VZŤAHU K POHYBLIVÉMU ZARIADENIU

D.1. ***Všeobecné informácie***

a) Názov plavidla (*ak sa to hodí*): .....

D.2. ***Opis okolností, následky udalosti a núdzové reakcie***

Uveďte systém, ktorý zlyhal, a poskytnite opis okolností udalosti/opíšte, čo sa stalo, a uveďte aj poveternostné podmienky a podmienky na mori.

.....

D.3. ***Predbežné priame a základné príčiny (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

D.4. ***Prvé nadobudnuté skúsenosti a predbežné odporúčania na zabránenie opätovnému výskytu podobných udalostí (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

Príslušný orgán musí túto časť ďalej doplniť.

Považuje sa to za závažnú udalosť?

☐ Áno

☐ Nie

Uveďte dôvod:

.....

KONIEC SPRÁVY

ČASŤ E

PLAVIDLÁ NA KOLÍZNOM KURZE A SAMOTNÁ KOLÍZIA PLAVIDIEL SO ZARIADENÍM NA MORI

E.1. ***Všeobecné informácie***

a) Názov/ vlajkový štát plavidla (*): .....

b) Druh/tonáž plavidla (*): .....

c) Kontakt prostredníctvom AIS?: .....

(*) Uveďte v prípade potreby.

E.2. ***Opis okolností, následky udalosti a núdzové reakcie***

Uveďte systém, ktorý zlyhal, a poskytnite opis okolností udalosti/opíšte, čo sa stalo (minimálna vzdialenosť medzi plavidlom a zariadením, kurz a rýchlosť plavidla, poveternostné podmienky)

.....

E.3. ***Predbežné priame a základné príčiny (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

E.4. ***Prvé nadobudnuté skúsenosti a predbežné odporúčania na zabránenie opätovnému výskytu podobných udalostí (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

Príslušný orgán musí túto časť ďalej doplniť. Považuje sa to za závažnú udalosť?

☐ Áno

☐ Nie

Uveďte dôvod:

.....

KONIEC SPRÁVY

ČASŤ F

NEHODY VRTUĽNÍKOV NA ZARIADENIACH NA MORI ALEBO V ICH BLÍZKOSTI

Incidenty vrtuľníkov sa nahlasujú v súlade s predpismi o úrade civilného letectva. Ak je nehoda vrtuľníka vo vzťahu k smernici 2013/30/EÚ, vyplní sa časť F.

F.1. ***Všeobecné informácie***

a) Meno zmluvného poskytovateľa vrtuľníka: .....

b) Typ vrtuľníka: .....

c) Počet osôb na palube: .....

F.2. ***Opis okolností, následky udalosti a núdzové reakcie***

Uveďte systém, ktorý zlyhal, a poskytnite opis okolností udalosti/opíšte, čo sa stalo (poveternostné podmienky).

.....

F.3. ***Predbežné priame a základné príčiny (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

F.4. ***Prvé nadobudnuté skúsenosti a predbežné odporúčania na zabránenie opätovnému výskytu podobných udalostí (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

Príslušný orgán musí túto časť ďalej doplniť. Považuje sa to za závažnú udalosť?

☐ Áno

☐ Nie

Uveďte dôvod:

.....

KONIEC SPRÁVY

Časti G a H sa nahlasujú podľa požiadaviek smernice 92/91/EHS.

ODDIEL I

AKÁKOĽVEK EVAKUÁCIA PERSONÁLU

I.1. ***Všeobecné informácie***

Dátum/čas začiatku a ukončenia evakuácie: .....

I.2. ***Opis okolností, následky udalosti a núdzové reakcie***

Bola evakuácia preventívnym alebo núdzovým opatrením?

☐ Preventívne ☐ Núdzové ☐ Oboje

Počet evakuovaných osôb: .....

Prostriedky evakuácie: ..... Napr. vrtuľníkom

Uveďte systém, ktorý zlyhal, a poskytnite opis okolností udalosti/opíšte, čo sa stalo, ak to ešte nie je uvedené v predchádzajúcej časti tejto správy.

.....

I.3. ***Predbežné priame a základné príčiny (do 10 pracovných dní od udalosti))***

.....

I.4. ***Prvé nadobudnuté skúsenosti a predbežné odporúčania na zabránenie opätovnému výskytu podobných udalostí (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

KONIEC SPRÁVY

ČASŤ J

ZÁVAŽNÁ ENVIRONMENTÁLNA UDALOSŤ

J.1. ***Všeobecné informácie***

a) Meno zmluvného dodávateľa (ak sa to hodí): .....

J.2. ***Opis okolností, následky udalosti a núdzové reakcie***

Uveďte systém, ktorý zlyhal, a poskytnite opis okolností udalosti/opíšte, čo sa stalo. Aké sú alebo by mohli byť významné nepriaznivé účinky na životné prostredie?

.....

J.3. ***Predbežné priame a základné príčiny (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

J.4. ***Prvé nadobudnuté skúsenosti a predbežné odporúčania na zabránenie opätovnému výskytu podobných udalostí (do 10 pracovných dní od udalosti)***

.....

KONIEC SPRÁVY

PRÍLOHA II

Spoločný formát zverejňovania

(podľa článku 24 smernice 2013/30/EÚ)

ČASŤ 1

PROFIL

Informácie o členskom štáte a orgáne podávajúcom správu

a) Členský štát: .....

b) Sledované obdobie: (kalendárny rok) .....

c) Príslušný orgán: .....

d) Určený orgán, ktorý predkladá správu: .....

e) Kontaktné údaje

Telefónne číslo: .....
E-mail: .....

ČASŤ 2

ZARIADENIA

2.1. **Pevné zariadenia:** Uveďte podrobný zoznam zariadení na ťažbu ropy a zemného plynu na mori vo vašej krajine (k prvému januáru sledovaného roka) vrátane ich typu (t. j. pevné s posádkou, pevné zvyčajne bez posádky, plávajúce ťažobné, pevné neťažobné), rok inštalácie a miesto:

Tabuľka 2.1

Zariadenia v jurisdikcii k 1. januáru sledovaného obdobia

Názov alebo identifikačné číslo (ID)	**Typ zariadenia,** t. j. pevné zariadenia s posádkou (FMI); (pevné) zvyčajne bez posádky (NUI); plávajúce ťažobné zariadenia (FPI); pevné neťažobné zariadenia (FNP)	**Rok inštalácie**	**Druh kvapaliny,** t.j. ropa; zemný plyn; kondenzát; ropa/zemný plyn; ropa/kondenzát	**Počet miest na spanie**	**Súradnice** (*zem. dĺžka – zem. šírka*)

2.2. **Zmeny v porovnaní s predchádzajúcim sledovaným rokom**

a) **Nové pevné zariadenia:** Uveďte nové pevné zariadenia, ktoré boli uvedené do prevádzky počas sledovaného obdobia:

Tabuľka 2.2.a.

Nové pevné zariadenia, ktoré boli uvedené do prevádzky počas sledovaného obdobia

Názov alebo identifikačné číslo	**Typ zariadenia,** t. j. pevné zariadenia s posádkou (FMI); (pevné) zvyčajne bez posádky (NUI); plávajúce ťažobné zariadenia (FPI); pevné neťažobné zariadenia (FNP)	**Rok inštalácie**	**Druh kvapaliny,** t. j. ropa; zemný plyn; kondenzát; ropa/zemný plyn; ropa/kondenzát	**Počet miest na spanie**	**Súradnice** (*zem. dĺžka – zem. šírka*)

b) **Pevné zariadenia mimo prevádzky:** Uveďte zariadenia, ktoré boli vyradené z činností ťažby ropy a zemného plynu na mori počas sledovaného obdobia:

Tabuľka 2.2.b.

Zariadenia vyradené z prevádzky počas sledovaného obdobia

Názov alebo identifikačné číslo	**Typ zariadenia,** t. j. *(pevné s obsluhou;* *pevné zvyčajne bez obsluhy;* *plávajúce ťažobné zariadenie;* *pevné neťažobné zariadenie)*	**Rok inštalácie**	**Súradnice** (*zem. dĺžka – zem. šírka*)	**Dočasné / Trvalé**

2.3. **Mobilné zariadenia**: Uveďte mobilné zariadenia, ktoré vykonávajú operácie počas sledovaného obdobia [MODUs (mobilné vrtné zariadenia na mori) a iné neťažobné zariadenia)]:

Tabuľka 2.3

Mobilné zariadenia

Názov alebo identifikačné číslo	**Typ zariadenia,** t. j. mobilné vrtné zariadenie na mori; iné mobilné neťažobné zariadenie	**Rok inštalácie**	**Počet miest na spanie**	**Zemepisná oblasť operácií** *(napr. južné Severné more, severné Jadranské more)***; a trvanie**			
				Oblasť 1	**Trvanie** *(v mesiacoch)*	**Oblasť 2**	**Trvanie** *(v mesiacoch)*

2.4. Informácie na účely normalizácie ([1]) **údajov**. Uveďte celkový počet skutočne odpracovaných hodín na mori a celkovú ťažbu za sledované obdobie:

a) Celkový počet skutočne odpracovaných hodín na mori pre všetky zariadenia: .....

b) Celková výroba, v kTOE: .....

Ťažba ropy (*uveďte jednotky*): .....

Ťažba zemného plynu (*uveďte jednotky*): .....

([1]) For the purpose of this Implementing Regulation, normalisation means a transformation applied uniformly to each element in a set of data so that the set has some specific statistical property. For example, a number of reported events (i.e. loss of well control) might be normalised by dividing each one by the total number of wells in that Member State.

ČASŤ 3

REGULAČNÉ FUNKCIE A RÁMEC

3.1. **Inšpekcie**

Počet inšpekcií na mori vykonaných počas sledovaného obdobia.

Počet inšpekcií na mori	**Počet osobodní na zariadenie (bez času stráveného na ceste)**	**Počet kontrolovaných zariadení**

3.2. **Vyšetrovanie**

Počet a druh vyšetrení vykonaných počas sledovaného obdobia.

a) Závažné nehody: .....

(podľa článku 26 smernice 2013/30/EÚ):

b) Bezpečnosť a ochrana životného prostredia: .....

(podľa článku 22 smernice 2013/30/EÚ):

3.3. **Opatrenia na presadzovanie predpisov**

Hlavné opatrenia na presadzovanie predpisov alebo rozhodnutia o odsúdení prijaté za sledované obdobie podľa článku 18 smernice 2013/30/EÚ:

Slovný opis:

.....

.....

.....

3.4. **Všetky podstatné zmeny regulačného rámca pre činnosti na mori**

Opíšte akékoľvek významné zmeny v regulačnom rámci pre činnosti na mori počas sledovaného obdobia.

(uveďte napr. zdôvodnenie, opis, očakávaný výsledok, odkazy)

.....

.....

.....

.....

ČASŤ 4

ÚDAJE O UDALOSTIACH A VYKONÁVANIE ČINNOSTÍ NA MORI

4.1. **Údaje o udalostiach**

Počet udalostí podliehajúcich nahláseniu podľa prílohy IX: .....

z toho zistené závažné nehody: .....

4.2. **Kategórie udalostí podľa prílohy IX**

Kategórie podľa prílohy IX		Počet udalostí	Normalizovaný počet udalostí
a)	**Neplánované úniky**		
	Úniky vznietenej ropy/zemného plynu – požiare		
	Úniky vznietenej ropy/zemného plynu – výbuchy		
	Úniky nevznieteného zemného plynu		
	Úniky nevznietenej ropy		
	Únik nebezpečných látok		
b)	**Strata kontroly nad vrtom**		
	Výrony		
	Aktivácia BOP/divertera		
	Zlyhanie bariéry vrtu		
c)	**Zlyhanie kritických bezpečnostných a environmentálnych prvkov**		
d)	**Strata konštrukčnej celistvosti**		
	Strata konštrukčnej celistvosti		
	Straty stability/plávateľnosti		
	Strata udržiavania pozície		
e)	**Kolízie plavidiel**		
f)	**Nehody vrtuľníkov**		
g)	**Smrteľné úrazy** (*)		
h)	**Vážne zranenia piatich alebo viacerých osôb pri tej istej nehode** (*)		
i)	**Evakuácia personálu**		
j)	**Environmentálne havárie**		
(*)	Iba, ak sa týka závažnej nehody.		

4.3. **Celkový počet úmrtí a zranení** (**)

	Počet	Normalizovaná hodnota
Celkový počet úmrtí		
Celkový počet vážnych zranení		
Celkový počet zranení		
(**) Celkový počet nahlásený podľa smernice 92/91/EHS.		

4.4. **Zlyhania kritických bezpečnostných a environmentálnych prvkov**

	Kritický bezpečnostný a environmentálny prvok	Počet týkajúci sa závažných nehôd
a)	Systémy konštrukčnej celistvosti	
b)	Systémy izolácie procesov	
c)	Protivznetové systémy	
d)	Detekčné systémy	
e)	Odľahčenie systémov procesu zachytávania	
f)	Ochranné systémy	
g)	Systémy zastavenia	
h)	Navigačné prostriedky	
i)	Rotujúce zariadenie – zdroj napájania	
j)	Zariadenia na únik, evakuáciu a záchranu	
k)	Komunikačné systémy	
l)	Iné	

4.5. **Priame a základné príčiny závažných nehôd**

	Príčiny	Počet udalostí		Príčiny	Počet udalostí
a)	**Príčiny súvisiace s vybavením**		**c)**	**Procedurálne/organizačné chyby**	
	Zlyhanie konštrukcie			*Neprimerané posúdenie/vnímanie rizika*	
	Interná korózia			*Nedostatočné pokyny/postup*	
	Externá korózia			*Nedodržanie postupu*	
	Mechanická porucha z dôvody únavy			*Nedodržanie povolenia na výkon práce*	
	Mechanická porucha z dôvody opotrebovania			*Nedostatočná komunikácia*	
	Mechanická porucha z dôvodu chybného materiálu			*Nedostatočná odborná spôsobilosť zamestnancov*	
	Mechanická porucha (plavidla/helikoptéry)			*Nedostatočný dohľad*	
	Porucha prístrojov			*Nedostatočné vedenie k bezpečnosti*	
	Porucha riadiaceho systému			*Iné*	
	Iné				
b)	**Ľudská chyba – prevádzková chyba**		**d)**	**Príčiny súvisiace s počasím**	
	Chyba pri výkone činnosti			*Vietor nad rámec konštrukčných limitov*	
	Chyba pri údržbe			*Vlny nad rámec konštrukčných limitov*	
	Chyba pri skúšaní			*Extrémne nízka viditeľnosť presahujúca projektované hodnoty systému*	
	Chyba počas inšpekcie			*Prítomnosť ľadu/ľadovcov*	
	Projektová chyba			*Iné*	
	Iné				

4.6. **Ktoré sú najdôležitejšie ponaučenia vyvodené z udalostí, o ktoré je potrebné sa deliť?**

Slovný opis:

.....

.....

.....

.....

KONIEC SPRÁVY