II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 1112/2014 AL COMISIEI

din 13 octombrie 2014

de stabilire a unui format comun pentru schimbul de informații cu privire la indicatorii privind pericolele majore de către operatorii și proprietarii de instalații offshore de petrol și gaze și a unui format comun de publicare a informațiilor referitoare la indicatorii privind pericolele majore de către statele membre

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2013/30/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 iunie 2013 privind siguranța operațiunilor petroliere și gaziere offshore și de modificare a Directivei 2004/35/CE ([1]), în special articolul 23 alineatul (2) și articolul 24 alineatul (2),

întrucât:

(1) Statele membre au obligația de a se asigura că operatorii și proprietarii de instalații offshore de petrol și gaze pun la dispoziția autorității competente cel puțin datele referitoare la indicatorii privind pericolele majore, așa cum se specifică în anexa IX la Directiva 2013/30/UE. Aceste informații ar trebui să permită statelor membre furnizarea unui avertisment prealabil cu privire la deteriorarea potențială a barierelor critice pentru siguranță și mediu, precum și luarea unor măsuri preventive, inclusiv în contextul obligațiilor pe care le au în conformitate cu Directiva 2008/56/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([2]) (Directiva-cadru „Strategia pentru mediul marin").

(2) Informațiile ar trebui, de asemenea, să demonstreze eficiența generală a măsurilor și a controalelor implementate de operatorii și proprietarii individuali, precum și de industria de profil în ansamblu, pentru a preveni accidentele majore și pentru a reduce la minimum riscurile pentru mediu. În plus, informațiile și datele furnizate ar trebui să asigure faptul că performanța operatorilor și proprietarilor individuali poate fi comparată în cadrul statului membru, iar performanța industriei de profil în ansamblu poate fi comparată între statele membre.

(3) Schimbul de date comparabile între statele membre devine dificil și nesigur din cauza lipsei unui format comun de raportare a datelor pentru toate statele membre. Un format comun de raportare a datelor de către operatori și proprietari către statul membru respectiv ar trebui să asigure transparența performanței în materie de siguranță și de mediu a operatorilor și proprietarilor, să ofere acces la informații comparabile la nivelul întregii Uniuni cu privire la siguranța operațiunilor petroliere și gaziere offshore și să contribuie la diseminarea lecțiilor învățate în urma accidentelor majore și a accidentelor evitate la limită.

(4) Pentru a facilita încrederea publicului în autoritatea și integritatea operațiunilor petroliere și gaziere offshore din Uniune, statele membre ar trebui să publice periodic informațiile la care se face referire la punctul 2 din anexa IX la Directiva 2013/30/UE, în conformitate cu articolul 24 din Directiva 2013/30/UE. Armonizarea formatului și a detaliilor privind informațiile care urmează să fie puse la dispoziția publicului de către statele membre ar trebui să permită o comparare transfrontalieră simplă a datelor.

(5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului consultativ pentru siguranța operațiunilor petroliere și gaziere offshore,

([1]) JO L 178, 28.6.2013, p. 66.
([2]) Directiva 2008/56/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 de instituire a unui cadru de acțiune comunitară în domeniul politicii privind mediul marin (Directiva-cadru „Strategia pentru mediul marin") (JO L 164, 25.6.2008, p. 19).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiectul și domeniul de aplicare

Prezentul regulament specifică formate comune cu privire la:

(a) rapoartele transmise de operatorii și proprietarii de instalații offshore de petrol și gaze autorităților competente ale statelor membre, în conformitate cu articolul 23 din Directiva 2013/30/UE;

(b) publicarea de informații de către statele membre, în conformitate cu articolul 24 din Directiva 2013/30/UE.

Articolul 2

Datele de referință și de transmitere pentru raportare

(1) Operatorii și proprietarii de instalații de petrol și gaze depun raportul menționat la articolul 1 litera (a) în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului.

(2) Perioada de raportare pentru informațiile menționate la articolul 1 litera (b) este, în fiecare an, 1 ianuarie-31 decembrie, începând cu anul calendaristic 2016. Formatul comun de publicare este utilizat pentru publicarea informațiilor prevăzute la articolul 24 din Directiva 2013/30/UE pe site-ul autorității competente cel târziu la data de 1 iunie a anului următor perioadei de raportare.

(3) Formatele stabilite în anexele I și II sunt utilizate pentru rapoartele și publicarea menționate la articolul 1 literele (a) și, respectiv, (b).

Articolul 3

Detalii privind informațiile care urmează să fie partajate

Anexa I stabilește detaliile privind informațiile care urmează să fie partajate în conformitate cu punctul 2 din anexa IX la Directiva 2013/30/UE.

Articolul 4

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 13 octombrie 2014.

Pentru Comisie

Președintele

José Manuel BARROSO

ANEXA I

Format comun de raportare a datelor referitoare la incidente și accidente majore în industria offshore a petrolului și gazelor

(în conformitate cu cerințele articolului 23 din Directiva 2013/30/UE)

Observații generale cu privire la detaliile privind informațiile care urmează să fie partajate

(a) Detaliile privind informațiile care urmează să fie partajate se referă la punctul 2 din anexa IX la Directiva 2013/30/UE privind siguranța operațiunilor petroliere și gaziere offshore și în special la riscul producerii unui accident major, așa cum este definit în respectiva directivă.

(b) Punctul 2 din anexa IX la Directiva 2013/30/UEconține indicatori principali de performanță (KPI) de anticipare și de întârziere pentru a oferi o imagine clară cu privire la siguranța activităților petroliere și gaziere offshore într-un stat membru, precum și în Uniunea Europeană, însă unii dintre indicatorii principali de performanță conțin o funcție de avertizare ca, de exemplu, defecțiuni ale unui element critic de siguranță și de mediu (SECE) și accidente mortale.

(c) În conformitate cu articolul 3 alineatul (4) din Directiva 92/91/CEE a Consiliului ([1]), angajatorul raportează, fără întârziere, autorităților competente orice accidente de muncă grave și/sau mortale, precum și situații care constituie pericole grave. Aceste date sunt utilizate de către autoritatea competentă în vederea raportării informațiilor solicitate în conformitate cu anexa IX punctul 2 literele (g) și (h) din Directiva 2013/30/UE.

([1]) Directiva 92/91/CEE a Consiliului din 3 noiembrie 1992 privind cerințele minime de îmbunătățire a protecției securității și sănătății lucrătorilor din industria extractivă de foraj [a unsprezecea directivă specială în sensul articolului 16 (1) din Directiva 89/391/CEE] (JO L 348, 28.11.1992, p. 9).

Data și ora evenimentului

(a) Data evenimentului: ..... (zz/ll/aaaa)

(b) Ora evenimentului: ..... (hh:mm)

Detalii referitoare la localizare și la persoana care raportează evenimentul

Operator/proprietar	
Numele/tipul instalației:	
Denumire câmp/cod (dacă este cazul):	
Numele persoanei care raportează:	
Funcția persoanei care raportează	
Date de contact:	
Număr de telefon:	
Adresa de e-mail:	

Clasificarea evenimentelor ([2])

Ce tip de eveniment este raportat? *(Pot fi selectate mai multe opțiuni)*

☐ A. Scurgerile neintenționate de petrol, gaze sau alte substanțe periculoase, în stare de ardere sau nu:

1. orice scurgere neintenționată de gaze sau petrol în stare de ardere pe sau de la o instalație offshore;
2. scurgerea neintenționată pe sau de la o instalație offshore de;
   (a) gaze naturale care nu se află în stare de ardere sau de gaze asociate evaporate, dacă masa degajată este ≥ 1 kg;
   (b) hidrocarburi lichide din petrol care nu se află în stare de ardere, dacă masa degajată este ≥ 60 kg;
3. scurgerea sau pierderea neintenționată a oricărei substanțe periculoase, pentru care a fost evaluat riscul de accident major în raportul privind accidentele majore, pe sau de la o instalație offshore, inclusiv sonde și rezultate ale aditivilor de foraj.

☐ B. Pierderea controlului asupra sondei, situație care necesită declanșarea echipamentelor de control ale sondei, sau defecțiunea unei bariere la sondă, necesitând înlocuirea sau reparația acesteia:

1. orice erupție, indiferent de durata acesteia
2. intrarea în funcțiune a sistemului de prevenire sau deviere a erupției pentru a controla fluxul de fluide din sondă;
3. dereglarea mecanică a oricărei părți a unei sonde, al cărei scop este acela de a preveni sau limita efectul scurgerii neintenționate de fluide dintr-o sondă sau un rezervor utilizat de o sondă sau a cărei dereglare ar cauza sau contribui la o astfel de scurgere.
4. luarea de măsuri de precauție adiționale în plus față de orice alte măsuri deja conținute în programul de foraj inițial unde nu a fost menținută o distanță proiectată minimă de separare între sondele adiacente.

([2]) În conformitate cu anexa IX la Directiva 2013/30/UE.

☐ C. Defecțiunea unui element critic de siguranță și de mediu:

Orice pierdere sau indisponibilitate a unui element critic de siguranță și de mediu (SECE) ce necesită măsuri imediate de remediere.

☐ D. Pierderea semnificativă a integrității structurale sau pierderea protecției împotriva efectelor incendiului sau exploziei ori pierderea menținerii poziției în cazul unei instalații mobile:

Orice condiție detectată care reduce integritatea structurală proiectată a instalației, inclusiv stabilitatea, flotabilitatea și menținerea poziției, în măsura în care aceasta necesită măsuri imediate de remediere.

☐ E. Navele aflate pe o traiectorie de coliziune și coliziunile efective ale navelor cu o instalație offshore:

Orice coliziune sau posibilă coliziune între o navă și o instalație offshore care are sau ar avea destulă energie pentru a cauza suficiente daune instalației și/sau navei, pentru a pune în pericol integritatea generală structurală sau integritatea procesului.

☐ F. Accidente implicând elicoptere care se produc pe instalațiile offshore sau în apropierea acestora:

Orice coliziune sau posibilă coliziune între un elicopter și o instalație offshore.

☐ G. Orice accident mortal care va fi raportat în conformitate cu cerințele Directivei 92/91/CEE

☐ H. Orice vătămare gravă a cinci sau mai multe persoane afectate de același accident care va fi raportat în conformitate cu cerințele Directivei 92/91/CEE

☐ I. Orice evacuare a personalului:

Orice evacuare de urgență neplanificată a unei părți sau a întregului personal ca rezultat al – sau în cazurile în care există riscul – producerii unui accident major

☐ J. Un incident de mediu major:

Orice incident de mediu major, astfel cum este definit la articolul 2 punctul 1 litera (d) și articolul 2 punctul 37 din Directiva 2013/30/UE.

Observații:

Dacă incidentul se încadrează în una dintre categoriile menționate mai sus, operatorul/proprietarul va continua cu secțiunea (secțiunile) relevantă (relevante) și, în consecință, un singur incident ar putea duce la completarea mai multor secțiuni. Operatorul/proprietarul va transmite secțiunile completate autorității competente în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului, utilizând cele mai bune informații disponibile la momentul respectiv. În cazul în care evenimentul raportat este un accident major, statul membru va iniția o investigație minuțioasă în conformitate cu articolul 26 din Directiva 2013/30/UE.

Accidentele mortale sau vătămările grave sunt raportate în conformitate cu cerințele Directivei 92/91/CEE.

Incidentele care implică elicoptere sunt raportate în conformitate cu reglementările CAA. Dacă are loc un accident de elicopter în raport cu Directiva 2013/30/UE, se va completa secțiunea F.

Luând în considerare obligațiile statelor membre de a menține sau de a atinge o stare ecologică bună în conformitate cu Directiva 2008/56/CE a Parlamentului European şi a Consiliului ([3]), dacă o scurgere neintenționată de petrol sau gaze sau alte substanțe periculoase sau defecțiunea unui element critic de siguranță și de mediu conduc sau pot conduce la degradarea mediului, astfel de impacturi trebuie raportate autorităților competente.

([3]) Directiva 2008/56/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 17 iunie 2008 de instituire a unui cadru de acțiune comunitară în domeniul politicii privind mediul marin (Directiva-cadru „Strategia pentru mediul marin”) (JO L 164, 25.6.2008, p. 19).

SECȚIUNEA A

SCURGERILE NEINTENȚIONATE DE PETROL, GAZE SAU ALTE SUBSTANȚE PERICULOASE, ÎN STARE DE ARDERE SAU NU

A.1. ***A existat o scurgere de hidrocarburi?*** Da ☐ Nu ☐

Dacă da, se completează secțiunile următoare.

I. Hidrocarbură (HC) deversată: *(Bifați căsuța relevantă)*

ÎN AFARA PROCESULUI: ☐ *(Specificați)*.....

ÎN CADRUL PROCESULUI: Petrol ☐ Condensat ☐ Gaz ☐ 2 faze ☐

Pentru gaz sau 2 faze, menționați nivelul de H_2S: ..... *(ppm estimat)*

II. Cantitate deversată estimată: .....

(Specificați unitățile, de exemplu, tone, kg, Nm^3)

III. Rata inițială de deversare estimată: .....

(Specificați unitățile, de exemplu, tone/zi, kg/s, Nm^3/s)

IV. Durata scurgerii: ..... (secunde/minute/ore)

(Interval estimat de la descoperire, de exemplu, alarmă, jurnal electronic, până la terminarea scurgerii)

V. Localizarea scurgerii: .....

VI. Clasificarea zonei periculoase: *(și anume zona de la locul incidentului)*

(Bifați căsuța relevantă) 1 ☐ 2 ☐ Neclasificat ☐

VII. Ventilație modul? Naturală ☐ Forțată ☐

Câte laturi sunt cuprinse? .....

(Introduceți numărul de pereți, inclusiv podea și plafon)

Volum al modulului: ..... (m^3)

Număr de schimburi de aer estimat *(dacă este cunoscut)*: **.....**

(Specificați tariful orar) .....

VIII. Condiții meteorologice:

Viteza vântului: ..... Direcția vântului: .....

(Specificați unitățile, de exemplu, mph, m/s, ft/s) *(Specificați direcția în grade)*

Oferiți o descriere a altor condiții meteorologice relevante: .....

IX. Presiune sistem:

Presiune proiectată: ..... Presiune reală: .....

(Specificați unitățile, de exemplu, bar, psi sau altele) *(Și anume la momentul deversării)*

X. Mijloace de detectare: *(Vă rugăm bifați tipul de detector sau specificați, după caz)*

☐ **Foc**

☐ **Gaz**

☐ **Fum**

☐ **Altele**

XI. Cauza scurgerii: *(Vă rugăm oferiți o scurtă descriere și completați lista de verificare „Cauza" de mai jos)*

☐

XII. A avut loc aprinderea? *(Vă rugăm bifați căsuța relevantă)*

Da ☐ Nu ☐

Dacă da, aceasta s-a produs: Imediat: ☐ Cu întârziere: ☐ Timp de întârziere: .....(sec)

A existat: *(adăugați ordinea evenimentelor prin numerotarea căsuțelor adecvate, în ordinea apariției acestora)*

☐ Un incendiu fulger (*Flash Fire*)	☐ O explozie
☐ Un incendiu tip jet de foc (*Jet Fire*)	☐ O incendiere a unor bălți de lichid (*Pool fire*)

XIII. Sursa de aprindere(dacă este cunoscută)

Oferiți o descriere a sursei de aprindere.

.....

XIV. Ce măsură de urgență a fost luată? *(Vă rugăm bifați căsuța relevantă)*

☐ Oprire ☐ automată ☐ manuală	☐ Evacuare ☐ automată ☐ manuală
☐ Inundare ☐ automată ☐ manuală	☐ CO_2/halon/gaze inerte ☐ automată ☐ manuală
☐ Apel de adunare ☐ la stații ☐ la bărcile de salvare	☐ Altele, specificați .....

XV. Orice observații suplimentare:

.....

LISTĂ DE VERIFICARE PENTRU CAUZA SCURGERII (a se vedea punctul A.1.XI „Cauza scurgerii")

(Vă rugăm indicați acele elemente care sunt cele mai apropiate de identificarea cauzei scurgerii)

Indicați cauza (cauzele) deversării.

La fiecare dintre categoriile de mai jos bifați căsuțele relevante.

☐	**(a) Proiectare:**		
☐	Defecțiune legată de proiectare		
☐	**(b) Echipament:**		
☐	Coroziune internă	☐	Coroziune externă
☐	Dereglare mecanică datorată oboselii	☐	Dereglare mecanică datorată uzurii
☐	Eroziune	☐	Defect material
		☐	Altele, specificați: .....
☐	**(c) Operare:**		
☐	Echipare incorectă	☐	Lăsată deschisă
☐	Inspecție necorespunzătoare	☐	Testare necorespunzătoare
☐	Operare necorespunzătoare	☐	Întreținere necorespunzătoare
☐	Obiect scăpat	☐	Altă sursă de impact
☐	Deschisă atunci când conținea HC		
☐	Altele, specificați:		
☐	**(d) Procedural:**		
☐	Nerespectarea procedurii	☐	Nerespectarea permisului de lucru
☐	Procedură deficitară		
☐	Altele, specificați:		

Indicați modul operațional în zonă, la momentul deversării:

Selectați un parametru dintre următoarele categorii și bifați căsuțele relevante.

	Modul operațional în zonă, la momentul deversării:
☐	Foraj:
☐	Operațiuni la sondă (specificați operațiunea reală, de exemplu cablu de oțel, test sondă etc.):
☐	Producție
☐	Întreținere
☐	Construcție
☐	Operațiuni la conducte, inclusiv pigging

A.2. *. Descrierea circumstanțelor, a consecințelor evenimentului și a intervenției în caz de urgență*

A.2.1 ***A existat o deversare a unei substanțe periculoase, alta decât o hidrocarbură?***

Da ☐ Nu ☐

Dacă da, specificați tipul și cantitatea substanței deversate:

(Tip) ..... (Cantitate, specificați unitățile) .....

A.2.2 ***A existat un foc declanșat din altă cauză decât scurgerea unei hidrocarburi (de exemplu, electrică) cu un potențial semnificativ pentru declanșarea unui accident major?***

Da ☐ Nu ☐

Descrieți circumstanțele:

.....

A.2.3 ***Este incidentul susceptibil de a cauza degradarea mediului marin înconjurător?***

Da ☐ Nu ☐

Dacă da, precizați impactul asupra mediului observat deja sau care este susceptibil de a rezulta în urma incidentului: .....

A.3. ***Cauze preliminarii directe și de bază (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

A.4. ***Lecții inițiale învățate și recomandări preliminarii pentru prevenirea reapariției evenimentelor similare (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

Această secțiune va fi completată în continuare de către autoritatea competentă.

Este considerat acesta un incident major?

☐ da

☐ nu

Justificați:

.....

FINALUL RAPORTULUI

SECȚIUNEA B

PIERDEREA CONTROLULUI ASUPRA SONDEI, SITUAȚIE CARE NECESITĂ DECLANȘAREA ECHIPAMENTELOR DE CONTROL ALE SONDEI, SAU DEFECȚIUNEA UNEI BARIERE LA SONDĂ, NECESITÂND ÎNLOCUIREA SAU REPARAȚIA ACESTEIA.

B.1. ***Informații generale***

(a) Numele/codul sondei: .....

(b) Numele contractantului care desfășoară activități de foraj (dacă este cazul): .....

(c) Numele/tipul platformei de foraj (dacă este cazul): .....

(d) Data de început și de finalizare/momentul pierderii controlului asupra sondei: .....

(e) Tipul de lichid: saramură/petrol/gaz/ ..... (dacă este cazul) .....

(f) Finalizare capăt sondă: suprafață/submarin: .....

(g) Adâncimea apei (m): .....

(h) Rezervor: presiune/temperatură/adâncime .....

(i) Tip de activitate: lucrări normale de producție/forare/lucrări de intervenție/servicii sonde .....

(j) Tipul de servicii la sondă (dacă este cazul): cablu de oțel/tubing flexibil/introducerea țevilor sub presiune/ … .....

B.2. ***Descrierea circumstanțelor, a consecințelor evenimentului și a intervenției în caz de urgență***

Echipament de prevenire a erupției activat:

☐ da

☐ nu

Sistem de deviere în funcțiune:

☐ da

☐ nu

Formare de presiune și/sau verificare a debitului cu rezultat pozitiv:

☐ da

☐ nu

Bariere sondă defecte

☐ (a) .....

☐ (b) .....

☐ (c) .....

Descrierea circumstanțelor

.....

Alte detalii *(specificați unitățile*)

☐ Durata scurgerii necontrolate a fluidelor din sondă: .....

☐ Debitul sondei: .....

☐ Volum de lichid: .....

☐ Volum de gaz: .....

Consecințele evenimentului și a intervenției în caz de urgență

.....

(De exemplu, 1. jet fire/2. prima explozie/3. a doua explozie etc.)

B.3. ***Cauze preliminarii directe și de bază (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

B.4. ***Lecții inițiale învățate și recomandări preliminarii pentru prevenirea reapariției evenimentelor similare (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului).***

.....

Această secțiune va fi completată în continuare de către autoritatea competentă.

Este considerat acesta un incident major?

☐ da

☐ nu

Justificați:

.....

FINALUL RAPORTULUI

SECȚIUNEA C

DEFECȚIUNEA UNUI ELEMENT CRITIC DE SIGURANȚĂ ȘI DE MEDIU

C.1. ***Informații generale***

(a) Numele verificatorului independent (dacă este cazul): .....

C.2. ***Descrierea circumstanțelor, a consecințelor evenimentului și a intervenției în caz de urgență***

C.2.1. **. Descrierea elementelor critice de siguranță și de mediu și a circumstanțelor**

Ce sisteme critice de siguranță și de mediu au fost raportate de către verificatorul independent ca fiind pierdute sau indisponibile, care necesită o acțiune de remediere imediată sau s-au defectat în timpul incidentului?

Origine: ☐ Raportul verificatorului independent: detalii : raport nr./data/verificator/ .....)

☐ Defecțiune în timpul unui accident major: detalii (data/descrierea accidentului/ .....)

Elemente critice de siguranță și de mediu implicate

☐ **(a) Sisteme de integritate structurală**			
☐ Structuri pe puntea superioară	☐ Structuri submarine	☐ Macarale & echipamente de ridicare	
☐ Sisteme de acostare (suport de ancorare, poziționare dinamică)		☐ Altele, specificați:	
☐ **(b) Sisteme de izolare a proceselor**			
☐ Barieră principală sondă	☐ Barieră secundară sondă	☐ Echipament cablu de oțel	
☐ Procesare nămol	☐ Filtre de nisip	☐ Conducte & coloane ascendente	
☐ Sistem de conducte	☐ Vase de presiune	☐ Altele, specificați:	
☐ Echipament de control al sondei - BOP			
☐ **(c) Sisteme de control al aprinderii**			
☐ Ventilație zonă periculoasă	☐ Ventilație zonă nepericuloasă.	☐ Echipament certificat ATEX	
☐ Echipament de declanșare electrică	☐ Echipament de legare la pământ/îmbinare	☐ Sistem gaze inerte	
☐ Altele, specificați:			
☐ **(d) Sisteme de detectare**			
☐ Detectare foc și gaze	☐ Monitorizare injectare chimică	☐ Nisip	☐ Altele, specificați: .....
☐ **(e) Sisteme de siguranță pentru izolarea proceselor**			
☐ Echipament de control al sondei – deviator		☐ Sisteme de siguranță	
☐ Podele etanșe la gaze		☐ Altele, specificați:	

☐ **(f) Sisteme de protecție**		
☐ Inundare	☐ Sistem cu spumă pentru puntea de aterizare pentru elicoptere	☐ Pompe de stingere a incendiului cu apă
☐ Sistem de stingere a incendiului cu apă	☐ Sistem pasiv de protecție împotriva incendiilor	☐ Pereți antifoc/antiexplozie
☐ Sistem de stingere a incendiilor cu CO_2/halon		☐ Altele, specificați: .....
☐ **(g) Sisteme de oprire**		
☐ Sistem local de oprire (LSD)	☐ Sistem de oprire a proceselor (PSD)	
☐ Sistem de oprire în caz de urgență (ESD)	☐ Vană de izolare submarină (SSIV)	
☐ Vană ESD conductă ascendentă	☐ Vană ESD pe puntea superioară	
☐ Evacuare	☐ Altele, specificați:	
☐ **(h) Ajutoare navigare**		
☐ Ajutoare navig. aeronave	☐ Ajutoare navig. nave	☐ Altele, specificați: .....
☐ **(i)) Echipament rotativ – alimentare cu energie electrică**		
☐ Turbină P.M. pentru compresor	☐ Turbină P.M. pentru generator	☐ Altele, specificați: .....
☐ **(j) Echipament de ieșire în caz de urgențe, evacuare și salvare**		
☐ Echipament de siguranță personal	☐ Bărci de salvare/bărci TEMPSC	☐ Mijloace de evacuare terțiare (aeronave)
☐ Zonă temporară de refugiu/Adunare a echipajului	☐ Unități de căutare și salvare	☐ Altele, specificați: .....
☐ **(k) Sisteme de comunicare**		
☐ Radiouri/telefoane	☐ Adresă publică	☐ Altele, specificați: .....
☐ **(l) Altele, specificați**		

C.2.2. **Descrierea consecințelor**

Este incidentul susceptibil de a cauza degradarea mediului marin înconjurător?

Da ☐ Nu ☐

Dacă da, precizați impactul asupra mediului observat deja sau care este susceptibil de a rezulta în urma incidentului.

.....

C.3. ***Cauze preliminarii directe și de bază (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

C.4. ***Lecții inițiale învățate și recomandări preliminarii pentru prevenirea reapariției evenimentelor similare (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului).***

Descrieți orice lecție importantă învățată care urmare a evenimentului. Menționați recomandări pentru prevenirea reapariției evenimentelor similare.

.....

Această secțiune va fi completată în continuare de către autoritatea competentă.

Este considerat acesta un incident major?

☐ da

☐ nu

Justificați:

.....

FINALUL RAPORTULUI

SECȚIUNEA D

PIERDEREA SEMNIFICATIVĂ A INTEGRITĂȚII STRUCTURALE SAU PIERDEREA PROTECȚIEI ÎMPOTRIVA EFECTELOR INCENDIULUI SAU EXPLOZIEI ORI PIERDEREA MENȚINERII POZIȚIEI ÎN CAZUL UNEI INSTALAȚII MOBILE

D.1. ***Informații generale***

(a) Numele navei (dacă este cazul) .....

D.2. ***Descrierea circumstanțelor, a consecințelor evenimentului și a intervenției în caz de urgență***

Indicați sistemul care s-a defectat și oferiți o descriere a circumstanțelor în care s-a produs evenimentul/descrieți ce s-a întâmplat, inclusiv condiții meteorologice și starea mării.

.....

D.3. ***Cauză preliminară directă și de bază (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

D.4. ***Lecții inițiale învățate și recomandări preliminarii pentru prevenirea reapariției evenimentelor similare (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

Această secțiune va fi completată în continuare de către autoritatea competentă.

Este considerat acesta un incident major?

☐ da

☐ nu

Justificați:

.....

FINALUL RAPORTULUI

SECȚIUNEA E

NAVELE AFLATE PE O TRAIECTORIE DE COLIZIUNE ȘI COLIZIUNILE EFECTIVE ALE NAVELOR CU O INSTALAȚIE OFFSHORE

E.1. ***Informații generale***

(a) Nume/Stat de pavilion navă (*): .....

(b) Tip/tonaj navă (*): .....

(c) Contact prin AIS?: .....

(*) Dacă este cazul

E.2. ***Descrierea circumstanțelor, a consecințelor evenimentului și a intervenției în caz de urgență***

Indicați sistemul care s-a defectat și oferiți o descriere a circumstanțelor în care s-a produs evenimentul/descrieți ce s-a întâmplat (distanța minimă între navă și instalație, cursul și viteza navei, condiții meteorologice)

.....

E.3. ***Cauză preliminară directă și de bază (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

E.4. ***Lecții inițiale învățate și recomandări preliminarii pentru prevenirea reapariției evenimentelor similare (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

Această secțiune va fi completată în continuare de către autoritatea competentă. Este considerat acesta un incident major?

☐ da

☐ nu

Justificați:

.....

FINALUL RAPORTULUI

SECȚIUNEA F

ACCIDENTE IMPLICÂND ELICOPTERE CARE SE PRODUC PE INSTALAȚIILE OFFSHORE SAU ÎN APROPIEREA ACESTORA

Incidentele ce implică elicoptere sunt raportate în conformitate cu reglementările CAA. Dacă are loc un accident de elicopter în raport cu Directiva 2013/30/UE, se va completa secțiunea F.

F.1. ***Informații generale***

(a) Numele contractantului elicopterului: .....

(b) Tip elicopter: .....

(c) Număr de persoane la bord: .....

F.2. ***Descrierea circumstanțelor, a consecințelor evenimentului și a intervenției în caz de urgență***

Indicați sistemul care s-a defectat și oferiți o descriere a circumstanțelor în care s-a produs evenimentul/descrieți ce s-a întâmplat (condiții meteorologice)

.....

F.3. ***Cauze preliminarii directe și de bază (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

F.4. ***Lecții inițiale învățate și recomandări preliminarii pentru prevenirea reapariției evenimentelor similare (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

Această secțiune va fi completată în continuare de către autoritatea competentă. Este considerat acesta un incident major?

☐ da

☐ nu

Justificați:

.....

FINALUL RAPORTULUI

Secțiunile G și H sunt raportate în conformitate cu cerințele Directivei 92/91/CEE.

SECȚIUNEA I

ORICE EVACUARE A PERSONALULUI

I.1. ***Informații generale***

Data de început și de finalizare/momentul evacuării: .....

I.2. ***Descrierea circumstanțelor, a consecințelor evenimentului și a intervenției în caz de urgență***

A reprezentat evacuarea o măsură de precauție sau o urgență?

☐ Măsură de precauție ☐ Urgență ☐ Ambele

Numărul de persoane evacuate: .....

Mijloace de evacuare: ..... (de exemplu, elicopter)

Indicați sistemul care s-a defectat și oferiți o descriere a circumstanțelor în care s-a produs evenimentul/descrieți ce s-a întâmplat, dacă acest lucru nu a fost deja raportat într-o secțiune anterioară a acestui raport.

.....

I.3. ***Cauză preliminară directă și de bază (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

I.4. ***Lecții inițiale învățate și recomandări preliminarii pentru prevenirea reapariției evenimentelor similare (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

FINALUL RAPORTULUI

SECȚIUNEA J

UN INCIDENT DE MEDIU MAJOR

J.1. ***Informații generale***

(a) Numele contractantului (dacă este cazul) .....

J.2. ***. Descrierea circumstanțelor, a consecințelor evenimentului și a intervenției în caz de urgență***

Indicați sistemul care s-a defectat și oferiți o descriere a circumstanțelor în care s-a produs evenimentul/descrieți ce s-a întâmplat. Care sunt sau sunt posibile să fie efectele adverse semnificative asupra mediului?

.....

J.3. ***Cauză preliminară directă și de bază (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

J.4. ***. Lecții inițiale învățate și recomandări preliminarii pentru prevenirea reapariției evenimentelor similare (în termen de 10 zile lucrătoare de la producerea evenimentului)***

.....

FINALUL RAPORTULUI

ANEXA II

Formatul comun privind publicarea

(în conformitate cu cerințele articolului 24 din Directiva 2013/30/UE)

SECȚIUNEA 1

PROFIL

Informații referitoare la statul membru și autoritatea de raportare

(a) Stat membru: .....

(b) Perioada de raportare: (an calendaristic) .....

(c) Autoritatea competentă: .....

(d) Autoritatea de raportare desemnată: .....

(e) Date de contact

Număr de telefon: .....
Adresa de e-mail: .....

SECȚIUNEA 2

INSTALAȚII

2.1. **Instalații fixe:** Vă rugăm să transmiteți o listă detaliată a instalațiilor pentru operații petroliere și gaziere offshore în țara dumneavoastră (la data de 1 ianuarie a anului pentru care se face raportarea), inclusiv tipul acestora (și anume instalație fixă cu echipaj, instalație fixă fără echipaj în mod normal, mijloc plutitor de producție, instalație fixă neproductivă), anul instalației și amplasamentul:

Tabelul 2.1

Instalații în jurisdicție, la data de 1 ianuarie a perioadei de raportare

Numele sau codul de identificare	**Tipul instalației,** de exemplu, instalație fixă cu echipaj (FMI); instalație (fixă) fără echipaj în mod normal (NUI); mijloc plutitor de producție (FPI) instalație fixă neproductivă (FNP)	**Anul instalației**	**Tipul lichidului,** și anume. petrol; gaz; condensat; petrol/gaz; petrol/condensa	**Număr de paturi**	**Coordonate** (*longitudine-latitudine*)

2.2. **Modificări față de anul de raportare precedent**

(a) **Instalații fixe noi:** Vă rugăm raportați noile instalații fixe care au fost puse în funcțiune în timpul perioadei de raportare::

Tabelul 2.2.a.

Noile instalații fixe care au fost puse în funcțiune în timpul perioadei de raportare

Numele sau codul de identificare	**Tipul instalației,** de exemplu instalație fixă cu echipaj (FMI); instalație (fixă) fără echipaj în mod normal (NUI); mijloc plutitor de producție (FPI); instalație fixă neproductivă (FNP)	**Anul instalației**	**Tipul lichidului,** și anume. petrol; gaz; condensat; petrol/gaz; petrol/condensat	**Număr de paturi**	**Coordonate** (*longitudine-latitudine*)

(b) **Instalații fixe scoase din funcțiune:** Vă rugăm raportați instalațiile fixe care au fost retrase din operațiunile petroliere și gaziere offshore în timpul perioadei de raportare

Tabelul 2.2.b

Instalațiile fixe care au fost dezafectate în timpul perioadei de raportare

Numele sau codul de identificare	**Tipul instalației,** de exemplu *instalație fixă cu echipaj;* *instalație fixă fără echipaj în mod normal;* *mijloc plutitor de producție;* *instalație fixă neproductivă.)*	**Anul instalației**	**Coordonate** (*longitudine-latitudine*)	**Temporar/Permanent**

2.3. **Instalații mobile**: Vă rugăm raportați instalațiile mobile care desfășoară operațiuni în timpul perioadei de raportare (MODU și alte instalații neproductive):

Tabelul 2.3

Instalații mobile

Numele sau codul de identificare	**Tipul instalației,** de exemplu, instalație mobilă de foraj offshore; alte instalații mobile neproductive	**Anul construcției**	**Număr de paturi**	**Zona geografică în care se desfășoară operațiunile** *(de exemplu, zona sudică a Mării Nordului, zona nordică a Mării Adriatice)***; și durata**			
				Zona 1	**Durată** *(luni)*	**Zona 2**	**Durată** *(luni)*

2.4. Informații pentru standardizarea([1]) **datelor.** Vă rugăm menționați numărul total de ore reale de muncă offshore, precum și producția totală în perioada de raportare:

(a) Numărul total de ore reale de muncă offshore pentru toate instalațiile: .....

(b) Producție totală, în kTOE: .....

Producție de petrol (*specificați unitățile*): .....

Producție de gaz (*specificați unitățile*): .....

([1]) În sensul prezentului regulament de punere în aplicare, standardizarea înseamnă o transformare aplicată uniform fiecărui element dintr-un set de date, astfel încât respectivul set de date să aibă o anumită proprietate statistică specifică. De exemplu, un număr de evenimente raportate (și anume pierderea controlului asupra sondei) poate fi standardizat prin împărțirea fiecăruia la numărul total de sonde din statul membru respectiv.

SECȚIUNEA 3

FUNCȚII ȘI CADRU DE REGLEMENTARE

3.1. **Inspecții**

Numărul inspecțiilor offshore efectuate în timpul perioadei de raportare.

Numărul de inspecții offshore	Zile-om petrecute la bordul instalației (nu este inclusă perioada de deplasare)	Numărul de instalații verificate

3.2. **Investigări**

Numărul și tipul investigărilor efectuate în timpul perioadei de raportare.

(a) Accidente majore: .....

(în conformitate cu articolul 26 din Directiva 2013/30/UE):

(b) Preocupări în materie de siguranță și de mediu: .....

(în conformitate cu articolul 22 din Directiva 2013/30/UE):

3.3. **Măsuri de asigurare a respectării legii**

Principalele măsuri de asigurare a respectării legii sau condamnări care au avut loc în perioada de raportare în conformitate cu articolul 18 din Directiva 2013/30/UE:

Conținut:

.....

.....

.....

3.4. **Modificări majore aduse cadrului de reglementare offshore**

Vă rugăm descrieți orice modificări majore aduse cadrului de reglementare offshore în timpul perioadei de raportare.

(includ, de exemplu, conținutul, descrierea, rezultatul așteptat, referințe)

.....

.....

.....

.....

SECȚIUNEA 4

DATE REFERITOARE LA INCIDENTE ȘI EXECUTAREA OPERAȚIUNILOR OFFSHORE

4.1. **Date referitoare la incidente**

Număr de evenimente raportabile în conformitate cu anexa IX: .....

dintre care, identificate ca accidente majore: .....

4.2. **Anexa IX Categorii de incidente**

Anexa IX Categorii		Număr de evenimente	Număr de evenimente standardizat
(a)	**Scurgeri neintenționate**		
	Scurgeri de petrol/gaze în stare de ardere – focuri		
	Scurgeri de petrol/gaze în stare de ardere – explozii		
	Scurgeri de gaze care nu se află în stare de ardere		
	Scurgeri de petrol fără ardere		
	Scurgeri de substanțe periculoase		
(b)	**Pierderea controlului asupra sondei**		
	Erupții		
	Activarea sistemului BOP/de deviere		
	Defectarea barierei sondei		
(c)	**Defectarea elementelor critice de siguranță și de mediu**		
(d)	**Pierderea integrității structurale**		
	Pierderea integrității structurale		
	Pierderea stabilității/flotabilității		
	Pierderea poziției		
(e)	**Coliziuni de nave**		
(f)	**Accidente de elicopter**		
(g)	**Accidente mortale** (*)		
(h)	**Vătămare gravă a cinci sau mai multe persoane afectate de același accident** (*)		
(i)	**Evacuarea personalului**		
(j)	**Accidente de mediu**		
(*)	Doar dacă au legătură cu un accident major		

4.3. **Doar dacă au legătură cu un accident major** (**)

	Număr	Valoare standardizată
Număr total de accidente mortale		
Număr total de vătămări grave		
Număr total de vătămări		

(**) Un număr total, astfel cum a fost raportat în conformitate cu Directiva 92/91/CEE.

4.4. **Defecțiuni ale elementelor critice de siguranță și de mediu (SECE)**

Elemente critice de siguranță și de mediu		Număr referitor la accidente majore
(a)	Sisteme de integritate structurală	
(b)	Sisteme de izolare procese	
(c)	Sisteme de control al aprinderii	
(d)	Sisteme de detectare	
(e)	Sisteme de descărcare pentru izolarea proceselor	
(f)	Sisteme de protecție	
(g)	Sisteme de oprire	
(h)	Ajutoare navigare	
(i)	Echipament rotativ – alimentare cu energie electrică	
(j)	Echipament de ieșire în caz de urgențe, evacuare și salvare	
(k)	Sisteme de comunicare	
(l)	Altele	

4.5. **Cauze directe și de bază ale incidentelor majore**

Cauze	Număr de incidente	Cauze	Număr de incidente
(a) Număr de incidente		**(c) Eroare procedurală/organizațională**	
Defecțiune legată de proiectare		*Evaluare/percepție necorespunzătoare cu privire la riscuri*	
Coroziune internă		*Instrucțiuni/proceduri necorespunzătoare*	
Coroziune externă		*Nerespectarea procedurii*	
Dereglare mecanică datorată oboselii		*Nerespectarea permisului de lucru*	
Dereglare mecanică datorată uzurii		*Comunicare necorespunzătoare*	
Dereglare mecanică datorată materialului defect		*Competență necorespunzătoare a personalului*	
Dereglare mecanică (navă/elicopter)		*Supervizare necorespunzătoare*	
Defecțiune instrument		*Conducere în ceea ce privește chestiunile de siguranță necorespunzătoare*	
Defecțiune a sistemului de comandă		*Altele*	
Altele			
(b) Eroare umană – defecțiune operațională		**(d) Cauze ce țin de condițiile meteorologice**	
Eroare de operare		*Vânt ce depășește limitele prevăzute prin proiectare*	
Eroare de întreținere		*Val ce depășește limitele prevăzute prin proiectare*	
Eroare de testare		*Vizibilitate extrem de redusă, ce depășește limitele prevăzute prin proiectare*	
Eroare de inspecție		*Prezența gheții/ghețarilor*	
Eroare de proiectare		*Altele*	
Altele			

4.6. **Care sunt cele mai importante lecții învățate în urma incidentelor, care merită să fie împărtășite?**

Conținut:

.....

.....

.....

.....

FINALUL RAPORTULUI