II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG 1112/2014/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2014. október 13.)

a súlyos veszélyt jelző mutatókra vonatkozó információknak a tengeri olaj- és gázipari létesítmények üzemeltetői és tulajdonosai által történő megosztására szolgáló egységes formátum, valamint a súlyos veszélyt jelző mutatók tagállamok által történő közzétételére szolgáló egységes formátum meghatározásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

Tekintettel a tengeri olaj- és gázipari tevékenységek biztonságáról és a 2004/35/EK irányelv módosításáról szóló, 2013. június 12-i 2013/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 23. cikke (2) bekezdésére és 24. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) A tagállamok kötelesek biztosítani, hogy a tengeri olaj- és gázipari létesítmények üzemeltetői és tulajdonosai a súlyos veszélyt jelző mutatók tekintetében legalább a 2013/30/EU irányelv IX. mellékletében előírt információkat eljuttassák az illetékes hatóságnak. A szóban forgó információknak lehetővé kell tenniük a tagállamok számára, hogy előzetes figyelmeztetést adjanak ki a biztonsági és környezetvédelmi szempontból kritikus védőelemek állapotának lehetséges romlásáról, és megelőző intézkedéseket hozzanak, figyelemmel 2008/56/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) szerinti kötelezettségeikre is.

(2) Az információknak igazolniuk kell továbbá az egyes üzemeltetők, a tulajdonosok és az iparág egésze által végrehajtott intézkedések és ellenőrzések általános hatékonyságát, különösen a súlyos balesetek megelőzése és a környezeti kockázatok minimalizálása tekintetében. Emellett a benyújtott információknak és adatoknak lehetővé kell tenniük az egyes üzemeltetők és tulajdonosok teljesítményének saját tagállamukon belüli, és az iparág egésze által elért teljesítmény tagállamok közötti összehasonlítását.

(3) Az összehasonlítható adatok tagállamok közötti cseréjét nehézkessé és megbízhatatlanná teszi a tagállamok körében használt egységes adatszolgáltatási formátum hiánya. Indokolt tehát az üzemeltetőktől és tulajdonosoktól a tagállamok felé irányuló jelentéstételre szolgáló egységes adatszolgáltatási formátum révén átláthatóvá tenni az üzemeltetők és tulajdonosok biztonsági és környezetvédelmi teljesítményét, uniós szinten összehasonlítható adatokat szolgáltatni a tengeri olaj- és gázipari tevékenységek biztonságára vonatkozóan, és elősegíteni a súlyos balesetekből és a balesetveszélyes helyzetekből nyert tanulságok megosztását.

(4) Az Unióban folyó tengeri olaj- és gázipari tevékenységek szabályszerűségébe és integritásába vetett közbizalom megerősítése érdekében a tagállamoknak rendszeresen közzé kell tenniük a 2013/30/EU irányelv IX. mellékletének 2. pontjában előírt információkat, a 2013/30/EU irányelv 24. cikkének megfelelően. A közös adatszolgáltatási formátum és a tagállamok által a nyilvánosság számára elérhetővé teendő információk részletes meghatározása megkönnyíti az adatok határokon átnyúló összehasonlítását,

(5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a tengeri olaj- és gázipari tevékenységek biztonságával foglalkozó tanácsadó bizottság véleményével,

([1]) HL L 178., 2013.6.28., 66-106. o.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2008. június 17-i 2008/56/EK irányelve a tengeri környezetvédelmi politika területén a közösségi fellépés kereteinek meghatározásáról (a tengervédelmi stratégiáról szóló keretirányelv) (HL L 164., 2008.6.25., 19. o.).

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy és hatály

Ez a rendelet egységes formátumot határoz meg a következő információközlések esetére:

a) a tengeri olaj- és gázipari létesítmények üzemeltetői és tulajdonosai által az illetékes hatóságokhoz a 2013/30/EU irányelv 23. cikkének megfelelően benyújtott jelentések;

b) az információknak a 2013/30/EU irányelv 24. cikke szerinti tagállami közzététele.

2. cikk

A jelentések referencia-időszakai és benyújtási határidői

(1) A tengeri olaj- és gázipari létesítmények üzemeltetői és tulajdonosai az 1. cikk a) pontjában említett jelentést az esemény időpontjától számított 10 munkanapon belül kötelesek benyújtani.

(2) Az 1. cikk b) pontjában említett információkra vonatkozó jelentéstételi időszak a 2016. naptári évtől kezdődően minden év január 1-jétől december 31-ig tart. Az illetékes hatóságok az egységes közzétételi formátumot használják a 2013/30/EU irányelv 24. cikkében előírt információknak saját honlapjukon történő közzétételére, melynek időpontja legkésőbb a jelentéstételi időszakot követő év június 1-je.

(3) Az 1. cikk a) és b) pontjában említett jelentések és közzétételek céljából az I., illetve II. mellékletben meghatározott formátumot kell alkalmazni.

3. cikk

A megosztandó információk részletes meghatározása

A 2013/30/EU irányelv IX. mellékletének 2. cikke értelmében megosztandó információkat az I. melléklet ismerteti részletesen.

4. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2014. október 13-án.

a Bizottság részéről

az elnök

José Manuel BARROSO

I. MELLÉKLET

A tengeri olaj- és gáziparban előforduló eseményekre és súlyos balesetekre vonatkozó egységes adatszolgáltatási formátum

(A 2013/30/EU irányelv 23. cikkének előírásai alapján)

Általános észrevételek a megosztandó információk természetéről

a) A megosztandó információk a tengeri olaj- és gázipari tevékenységek biztonságáról szóló 2013/30/EU irányelv IX. mellékletének 2. pontjával és különösen a súlyos balesetek kockázatának az irányelvben foglalt meghatározásával összefüggésben kerültek meghatározásra.

b) A 2013/30/EU irányelv IX. mellékletének 2. pontjaelsődleges és másodlagos fő teljesítménymutatókat ír elő annak érdekében, hogy hiteles képet alkothassunk a tengeri olaj- és gázipari tevékenységek biztonságáról az adott tagállamban és az egész Európai Unióban; e mutatók némelyike figyelmeztető funkciót tölt be, mint például a biztonsági és környezetvédelmi szempontból kritikus elem meghibásodása és a halálos kimenetelű balesetek.

c) A 92/91/EGK tanácsi rendelet ([1]) 3. cikkének (4) bekezdése értelmében a munkáltató köteles haladéktalanul bejelenteni az illetékes hatóságoknak a súlyos, illetve halálos kimenetelű munkahelyi baleseteket és súlyos veszélyhelyzeteket. Az erre vonatkozó adatokat az illetékes hatóság felhasználja a 2013/30/EU irányelv IX. melléklete 2. pontjának g) és h) alpontja szerinti jelentéstételi kötelezettsége keretében.

([1]) A Tanács 1992. november 3-i 92/91/EGK irányelve az ásványi nyersanyagok fúrólyukon keresztül történő kitermelésével foglalkozó iparágakban dolgozó munkavállalók biztonsága és egészségvédelme javításának minimumkövetelményeiről (tizenegyedik egyedi irányelv a 89/391/EGK irányelv 16. cikkének (1) bekezdése értelmében) (HL L 348., 1992.11.28., 9. o.).

Esemény dátuma és időpontja

a) Esemény dátuma: ..... (nn/hh/éééé)

b) Esemény időpontja: ..... (óó.pp)

Az esemény helyszínére és a bejelentő személyére vonatkozó adatok

Üzemeltető/tulajdonos	
A létesítmény neve/típusa:	
Olaj- vagy földgázmező neve/kódja (adott esetben):	
A jelentéstevő személy neve:	
A jelentéstevő személy funkciója:	
Elérhetőségek:	
Telefonszám:	
E-mail:	

Eseménykategória ([2])

Milyen típusú eseményre vonatkozik a jelentés? *(Egyszerre több lehetőség is választható)*

☐ A Kőolaj, földgáz vagy más veszélyes anyagok nem szándékolt kibocsátása, függetlenül attól, hogy égő állapotban vannak-e vagy sem:

1. Égő állapotú kőolaj vagy földgáz nem szándékolt kibocsátása a tengeri létesítményen belül vagy a létesítményből;
2. A következő anyagok nem szándékolt kibocsátása a tengeri létesítményből;
   a. nem égő állapotú földgáz vagy elpárolgott kísérőgáz, amennyiben a kibocsátott tömeg ≥ 1kg
   b. nem égő állapotú folyékony kőolajalapú szénhidrogén, amennyiben a kibocsátott tömeg ≥ 60 kg;
3. Bármely olyan veszélyes anyag nem szándékolt kibocsátása vagy távozása a tengeri létesítményen belül vagy a létesítményből, amelynek főbb baleseti kockázatai értékelésre kerültek a súlyos veszélyekről szóló jelentésben, ideértve a fúráshoz használt adalékanyagok kiömlését vagy visszafolyását is.

☐ B A kútellenőrzés megszűnése, amely szükségessé teszi a kútellenőrző berendezés működésbe hozatalát, illetve a védőelem cserét vagy javítást igénylő meghibásodása:

1. Bármely kitörés, időtartamtól függetlenül
2. A kútfolyadékok mozgását szabályozó bármely kitörésgátló vagy áramlás-elterelő rendszer működésbe lépése;
3. A kút bármely olyan részének mechanikai meghibásodása, amely a folyadékoknak a kútból vagy egy kúthoz kapcsolódó tárolóból való nem szándékolt kibocsátásából adódó hatások megelőzésére, illetve korlátozására szolgál, illetve amelynek a meghibásodása ilyen kibocsátásokat okozhat vagy azokhoz hozzájárulhat.
4. Bármely elővigyázatossági intézkedés meghozatala az eredeti fúrási programban foglaltakon túl, amennyiben a tervezett minimális távolságot a szomszédos kutak között nem tartják be.

([2]) A 2013/30/EU irányelv IX. mellékletének megfelelően.

☐ C Valamely biztonsági és környezetvédelmi szempontból kritikus elem meghibásodása:

A biztonsági és környezetvédelmi szempontból kritikus elem kiesése vagy elérhetetlenné válása azonnali korrekciós intézkedést igényel.

☐ D A szerkezeti integritás jelentős sérülése, a tűz- és robbanásvédelem megszűnése, illetve mobil létesítmény esetében a stabil helyzetből való elmozdulás:

Bármely észlelt körülmény, amely oly mértékben csökkenti a létesítmény eredeti szerkezeti integritását – ideértve a stabilitását is –, úszóképességét vagy stabil helyzetét, hogy az azonnali korrekciós intézkedéseket tesz szükségessé.

☐ E Tengeri létesítmények felé ütközési pályán haladó vízi járművek, továbbá vízi járművek tényleges ütközései tengeri létesítménnyel:

Bármely olyan ütközés vagy ütközésveszély egy vízi jármű és egy tengeri létesítmény között, amelynek elég energiája van vagy lehet ahhoz, hogy olyan kárt okozzon a létesítményben és/vagy a vízi járműben, amely veszélyeztetheti azok általános szerkezeti integritását, illetve a termelési folyamat menetét.

☐ F Helikopterbalesetek tengeri létesítményeken vagy azok közelében:

Helikopter és tengeri létesítmény közötti ütközés vagy ütközésveszély.

☐ G Bármely halálos kimenetelű baleset, amelyre a 92/91/EGK irányelv szerinti jelentési kötelezettség vonatkozik

☐ H Öt vagy több személy egyazon baleset során elszenvedett súlyos sérülése, amelyre a 92/91/EGK irányelv értelmében jelentési kötelezettség vonatkozik

☐ I A személyzet evakuálása:

A személyzet egy részének vagy egészének előre nem tervezett evakuálása valamely súlyos baleset vagy annak jelentős kockázata miatt

☐ J Súlyos környezeti esemény:

A 2013/30/EU irányelv 2. cikke (1) bekezdésének d) pontja, illetve 2. cikkének (37) bekezdése szerinti súlyos környezeti esemény

Megjegyzések:

Ha az esemény a fenti kategóriák valamelyikébe tartozik, az üzemeltetőnek/tulajdonosnak a vonatkozó szakasznak megfelelően kell eljárnia, ugyanakkor egyetlen esemény több szakasz teljesítését is megkövetelheti. Az üzemeltető/tulajdonos a kitöltött szakaszokat az eseménytől számított 10 munkanapon belül átadja az illetékes hatóságnak, az aktuálisan rendelkezésére álló legjobb információk alapján. Ha a jelentett esemény súlyos balesetnek minősül, az érintett tagállam alapos vizsgálatot kezdeményez, a 2013/30/EU irányelv 26. cikkének megfelelően.

A 92/91/EGK irányelv szerinti jelentési kötelezettséggel érintett halálos kimenetelű vagy súlyos balesetek.

A helikopterbalesetekről a közös légtérről szóló rendeleteknek megfelelően kell jelentést tenni. Ha a helikopterbaleset a 2013/30/EU irányelv összefüggésében fordul elő, az F szakaszt ki kell tölteni.

Figyelemmel a tagállamok 2008/56/EK irányelv ([3]), szerinti, a jó környezeti állapot fenntartására vonatkozó kötelezettségére, amennyiben kőolaj, földgáz vagy egyéb veszélyes anyag nem szándékos kibocsátása, illetve a biztonsági és környezetvédelmi szempontból kritikus elem meghibásodása a környezet károsodásához vezet vagy vezethet, a környezeti hatásról jelentést kell tenni az illetékes hatóságoknak.

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 2008. június 17-i 2008/56/EK irányelve a tengeri környezetvédelmi politika területén a közösségi fellépés kereteinek meghatározásáról (tengervédelmi stratégiáról szóló keretirányelv) (EGT-vonatkozású szöveg), (HL L 164., 2008.6.25., 19. o.).

A. SZAKASZ

KŐOLAJ, FÖLDGÁZ VAGY MÁS VESZÉLYES ANYAGOK NEM SZÁNDÉKOLT KIBOCSÁTÁSA, FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY ÉGŐ ÁLLAPOTBAN VANNAK-E VAGY SEM

A.1. ***Sor került-e szénhidrogének kibocsátására?*** Igen ☐ Nem ☐

Ha a válasz igen, töltse ki az alábbi szakaszokat.

I. Kibocsátott szénhidrogén: *(Jelölje be a megfelelő négyzetet)*

NEM KITERMELÉSBŐL: ☐ *(Határozza meg)* .....

KITERMELÉSBŐL: Kőolaj ☐ Kondenzátum ☐ Földgáz ☐ Kétfázisú folyadék ☐

Földgáz és kétfázisú folyadék esetében adja meg a H_2S-szintet: *(becsült ppm)*

II. Becsült kibocsátott mennyiség: .....

(Adja meg a mértékegységet, pl. tonna, kg, Nm^3)

III. Becsült kezdeti kibocsátási ráta: .....

(Adja meg a mértékegységet, pl. tonna/nap, kg/s, Nm^3/s)

IV. Szivárgás időtartama: ..... (másodperc/perc/óra)

(A szivárgás felfedezésétől – pl. riasztás, elektronikus napló – annak megszüntetéséig eltelt becsült idő)

V. Szivárgás helye: .....

VI. Veszélyes terület besorolása: *(az esemény helyszínéül szolgáló zóna)*

(Jelölje be a megfelelő négyzetet) 1. ☐ 2. ☐ Nem minősített ☐

VII. Érintett blokk szellőzési rendszere Természetes ☐ Mesterséges ☐

Hány oldalról zárt helyiség? .....

(Tüntesse fel a határoló falak számát, a padlózatot és a mennyezetet is ideértve)

A blokk térfogata: ..... (m^3)

Levegőcserék becsült száma *(amennyiben ismert)*: .....

Határozza meg az óránkénti rátát .....

VIII. Időjárási viszonyok:

Szélsebesség: ..... Szélirány: .....

(Adja meg a mértékegységet, pl. mph, m/s, ft/s) *(Adja meg az irányt (fok))*

Írja le az egyéb releváns időjárási körülményeket: .....

IX. Rendszernyomás:

Tervezési nyomás: ..... Tényleges nyomás: .....

(Adja meg a mértékegységet, pl. bar, psi vagy egyéb) (a kibocsátás időpontjában)

X. Észlelési eszközök: *(Értelemszerűen jelölje meg vagy írja le a detektor típusát)*

☐ **Tűzérzékelő**

☐ **Gázérzékelő**

☐ **Füstérzékelő**

☐ **Egyéb**

XI. Szivárgás oka: *(Röviden írja le az esemény kiváltó okait, és töltse ki az alábbi „Szivárgás oka" ellenőrző jegyzéket)*

☐

XII. Keletkezett-e tűz? *(Jelölje be a megfelelő négyzetet)*

Igen ☐ Nem ☐

Ha igen, milyen típusú: Azonnali: ☐ Késleltetett: ☐ Késleltetési idő: ..... (sec)

Előfordult-e: *(pontosítsa az események sorrendjét az előfordulás sorrendje szerint megszámozva a négyzeteket)*

☐ Belobbanás	☐ Robbanás
☐ Tűzcsóva	☐ Tócsatűz

XIII. Tűzforrás (amennyiben ismert)

Írja le röviden a tűz forrását.

.....

XIV. Milyen vészhelyzeti intézkedésre került sor? *(Jelölje be a megfelelő négyzetet)*

☐ Leállítás ☐ Automatikus ☐ Manuális	☐ Lefúvatás ☐ Automatikus ☐ Manuális
☐ Lelocsolás ☐ Automatikus ☐ Manuális	☐ CO_2/halon/inert oltógázok ☐ Automatikus ☐ Manuális
☐ Gyülekezési riasztás ☐ A munkaállomásokon ☐ Mentőhajókon	☐ Egyéb (ismertesse) .....

XV. További észrevételek:

.....

SZIVÁRGÁSI OKOK ELLENŐRZŐ JEGYZÉKE (Lásd az A.1.XI. pontot – „Szivárgás oka")

(Jelölje be azokat az elemeket, amelyek a legközelebb állnak a szivárgás kiváltó okához)

Jelölje meg a szivárgás okát (okait).

Az alábbi kategóriák mindegyikében jelölje be a megfelelő négyzetet.

☐	**a) Tervezés:**		
☐	Tervezéshez kapcsolódó meghibásodás		
☐	**b) Berendezések:**		
☐	Belső korrózió	☐	Külső korrózió
☐	Anyagelfáradás miatti mechanikus meghibásodás	☐	Kopás miatti mechanikus meghibásodás
☐	Erózió	☐	Anyaghiba
		☐	Egyéb (ismertesse): .....
☐	**c) Műveleti hiba:**		
☐	Összeszerelési hiba	☐	Nyitva hagyott elem
☐	Átvizsgálási hiba	☐	Tesztelési hiba
☐	Üzemeltetési hiba	☐	Karbantartási hiba
☐	Leejtett tárgy	☐	Egyéb behatások
☐	Nyitva hagyott berendezés szénhidrogénnel való érintkezése		
☐	Egyéb (ismertesse):		
☐	**d) Eljárási hiba:**		
☐	Eljárás be nem tartása	☐	Munkaengedély rendelkezéseinek be nem tartása
☐	Eljárási hiányosság		
☐	Egyéb (ismertesse):		

Írja le a szivárgás idején működő üzemeltetési módot a zónában:

Válasszon ki az alábbi kategóriák közül egy paramétert, és jelölje be a megfelelő négyzetet.

	A szivárgás idején működő üzemeltetési mód a zónában::
☐	Fúrás:
☐	Kútban végzett műveletek (pontosítsa a műveletet, pl. kábelezés, küttesztelés stb.):
☐	Termelés
☐	Karbantartás
☐	Építés
☐	Vezetéken végzett műveletek, ideértve a karbonizálást

A.2. ***Az esemény körülményei és következményei, valamint a vészhelyzeti intézkedések leírása***

A.2.1 ***Sor került-e nem szénhidrogén jellegű veszélyes anyag kibocsátására?***

Igen ☐ Nem ☐

Ha igen, írja le a kibocsátott anyag típusát és mennyiségét:

(Típus) ..... *(Mennyiség, mértékegységgel)* .....

A.2.2 ***Keletkezett-e nem szénhidrogén (pl. elektronikus) eredetű tűz, amely súlyos baleset jelentős veszélyét hordozta?***

Igen ☐ Nem ☐

Írja le a körülményeket:

.....

A.2.3 ***Az esemény károsíthatja-e a létesítmény körüli tengeri környezetet?***

Igen ☐ Nem ☐

Ha igen, írja le az eddig megfigyelt, illetve az esemény által esetlegesen kiváltott környezeti hatásokat: .....

A.3. ***Előzetesen fennálló közvetlen vagy mögöttes okok (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

A.4. ***Az esemény elsődleges tanulságai és előzetes ajánlások a hasonló események elkerülése érdekében (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

A szakasz további részét az illetékes hatóság tölti ki!

Az esemény súlyos balesetnek minősül-e?

☐ igen

☐ nem

Indokolás:

.....

A JELENTÉS VÉGE

B. SZAKAS

A KÚTELLENŐRZÉS MEGSZŰNÉSE, AMELY SZÜKSÉGESSÉ TESZI A KÚTELLENŐRZŐ BERENDEZÉS MŰKÖDÉSBE HOZATALÁT, ILLETVE A VÉDŐELEM CSERÉT VAGY JAVÍTÁST IGÉNYLŐ MEGHIBÁSODÁSA.

B.1. ***General information***

a) Kút neve/kódja: .....

b) Fúrást végző alvállalkozó neve (adott esetben): .....

c) Fúrótorony neve/típusa (adott esetben): .....

d) A kútellenőrzés megszűnésének kezdő és befejező dátuma/időpontja: .....

e) Folyadék típusa: sóoldat / olaj / földgáz / ..... (adott esetben) .....

f) Fúrólyuk nyílása: felszíni / tengeralatti: .....

g) Vízmélység (m): .....

h) Tartály: nyomás / hőmérséklet/mélység .....

i) Tevékenység típusa: rendes kitermelés/fúrás/túlóra/ kútüzemeltetési műveletek .....

j) Kútüzemeltetési művelet típusa (adott esetben): huzalos műveletek / felcsévélhető termelőcső / nyomás alatti ki- és beépítés / ... .

B.2. ***Az esemény körülményei és következményei, valamint a vészhelyzeti intézkedések leírása***

Működésbe lépett-e a kitörésgátló berendezés:

☐ igen

☐ nem

Működésbe lépett-e az áramláselterelő rendszer:

☐ igen

☐ nem

Nyomásnövekedés és/vagy folyásirány ellenőrzése

☐ igen

☐ nem

Meghibásodott védőelemek

☐ a) .....

☐ b) .....

☐ c) .....

A körülmények leírása

.....

További részletek *(mértékegységgel)*

☐ A kútfolyadékok ellenőrizetlen kiáramlásának időtartama: .....

☐ Térfogatáram: .....

☐ Folyadéktérfogat: .....

☐ Gáztérfogat: .....

Az esemény következményei és vészhelyzeti intézkedések

.....

(Pl.; 1. tűzcsóva/ 2. első robbanás / 3. második robbanás stb.)

B.3. ***Előzetesen fennálló közvetlen vagy mögöttes okok (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

B.4. ***Az esemény elsődleges tanulságai és előzetes ajánlások a hasonló események elkerülése érdekében (az eseményhez képest 10 munkanapon belül).***

.....

A szakasz további részét az illetékes hatóság tölti ki!

Az esemény súlyos balesetnek minősül-e?

☐ igen

☐ nem

Indokolás:

.....

A JELENTÉS VÉGE

C. SZAKASZ

VALAMELY BIZTONSÁGI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI SZEMPONTBÓL KRITIKUS ELEM MEGHIBÁSODÁSA

C.1. ***Általános információk***

a) A független ellenőr neve (adott esetben): .....

C.2. ***Az esemény körülményei és következményei, valamint a vészhelyzeti intézkedések leírása***

C.2.1. **A biztonsági és környezetvédelmi szempontból kritikus elem és a körülmények leírása**

A független ellenőr mely biztonsági és környezetvédelmi szempontból kritikus elemről jelentette, hogy kiesett vagy elérhetetlenné vált, ami miatt azonnali korrekciós intézkedésre volt szükség, illetve mely elem hibásodott meg az esemény során?

Forrás: ☐ Független ellenőri jelentés: részletek (jelentés száma / dátuma / ellenőr /)

☐ Meghibásodás súlyos baleset során: részletek (dátum / baleset leírása /)

Érintett biztonsági és környezetvédelmi szempontból kritikus elemek

☐ **a) Szerkezeti integritáshoz kapcsolódó rendszerek**			
☐ Felszíni szerkezeti elemek	☐ Tengeralatti szerkezeti elemek	☐ Daruk és emelőberendezések	
☐ Kikötési rendszerek (horgonypad, dinamikus kikötés)		☐ Egyéb (ismertesse):	
☐ **b) Szivárgásgátló rendszerek**			
☐ Elsődleges védőelem	☐ Másodlagos védőelem	☐ Kábelezéshez kapcsolódó berendezések	
☐ Iszapfeldolgozás	☐ Homokszűrők	☐ Vezetékek és felszálló-csövek	
☐ Csőrendszer	☐ Nyomástartó edények	☐ Egyéb (ismertesse):	
☐ Víz alatti kitörésgátlók - BOP			
☐ **c) Tűzgátló rendszerek**			
☐ Veszélyeztetett terület szellőzőrendszere	☐ Nem veszélyeztetett terület szellőzőrendszere.	☐ ATEX-tanúsítású berendezések	
☐ Elektromos kioldó berendezések	☐ Földelő/kiegyenlítő berendezések	☐ Inert oltógáz-rendszerek	
☐ Egyéb (ismertesse):			
☐ **d) Észlelő rendszerek**			
☐ Tűz- és gázszivárgás-észlelés	☐ Vegyianyag-befecskendező rendszerek	☐ Homok	☐ Egyéb (ismertesse): .....
☐ **e) Szivárgásgátló biztonsági rendszerek**			
☐ Kútszabályozó berendezések – áramláselterelő rendszer		☐ Biztonsági rendszerek	
☐ Gázmentes padlózatok		☐ Egyéb (ismertesse):	

☐ **f) Védőrendszerek**		
☐ Locsolórendszer	☐ Fedélzeti rögzített haboltó berendezés	☐ Tűzivíz-szivattyúk
☐ Tűzivíz-rendszerek	☐ Passzív tűzvédelmi rendszer	☐ Tűzgátló/robbanásgátló falak
☐ CO2 / halon tűzoltó rendszer		☐ Egyéb (ismertesse): .....
☐ **g) Vészleállító rendszerek**		
☐ Lokális vészleállító rendszer (LSD)	☐ Folyamat vészleállító rendszer (PSD)	
☐ Vészhelyzeti vészleállító rendszer (ESD)	☐ Tengeralatti leválasztószelep (SSIV)	
☐ Felszállócső ESD-szelep	☐ Felszíni ESD-szelep	
☐ Lefúvató rendszer	☐ Egyéb (ismertesse):	
☐ **h) Navigációsegítő rendszerek**		
☐ Légijármű-navigációsegítő rendszerek	☐ Vízijármű-navigációsegítő rendszerek	☐ Egyéb (ismertesse): .....
☐ **i) Forgatóberendezések – energiaellátás**		
☐ Állandó mágneses kompresszor turbina	☐ Állandó mágneses generátor turbina	☐ Egyéb (ismertesse): .....
☐ **j) Menekülést, evakuálást és mentést szolgáló berendezések**		
☐ Egyéni védőeszközök	☐ Mentőcsónakok / TEMPSC	☐ Tercier mentőeszközök (mentőtutajok)
☐ Ideiglenes menedék/gyülekezőhely	☐ Kutató- és mentőeszközök	☐ Egyéb (ismertesse): .....
☐ **k) Kommunikációs rendszerek**		
☐ Rádióeszközök / telefonok	☐ Nyilvános tájékoztatás eszközei	☐ Egyéb (ismertesse): ...
☐ **l) Egyéb (ismertesse)**		

C.2.2. **A következmények leírása**

Az esemény károsíthatja-e a létesítmény körüli tengeri környezetet?

Igen ☐ Nem ☐

Ha igen, írja le az eddig megfigyelt, illetve az esemény által esetlegesen kiváltott környezeti hatásokat.

.....

C.3. ***Előzetesen fennálló közvetlen vagy mögöttes okok (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

C.4. ***Az esemény elsődleges tanulságai és előzetes ajánlások a hasonló események elkerülése érdekében (az eseményhez képest 10 munkanapon belül).***

Írja le az eseményből levont fontosabb tanulságokat. Sorolja fel, milyen ajánlások betartásával előzhető meg a hasonló események újbóli előfordulása.

.....

A szakasz további részét az illetékes hatóság tölti ki!

Az esemény súlyos balesetnek minősül-e?

☐ igen

☐ nem

Indokolás:

.....

A JELENTÉS VÉGE

D. SZAKASZ

A SZERKEZETI INTEGRITÁS JELENTŐS SÉRÜLÉSE, A TŰZ- ÉS ROBBANÁSVÉDELEM MEGSZŰNÉSE, ILLETVE MOBIL LÉTESÍTMÉNY ESETÉBEN A STABIL HELYZETBŐL VALÓ ELMOZDULÁS

D.1. ***Általános információk***

a) A vízi jármű neve *(adott esetben)* .....

D.2. ***Az esemény körülményei és következményei, valamint a vészhelyzeti intézkedések leírása***

Írja le, mely rendszer hibásodott meg, és részletezze az esemény körülményeit / írja le a történteket, kitérve az időjárási körülményekre és a tenger állapotára is.

.....

D.3. ***Előzetesen fennálló közvetlen vagy mögöttes okok (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

D.4. ***Az esemény elsődleges tanulságai és előzetes ajánlások a hasonló események elkerülése érdekében (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

A szakasz további részét az illetékes hatóság tölti ki!

Az esemény súlyos balesetnek minősül-e?

☐ igen

☐ nem

Indokolás:

.....

A JELENTÉS VÉGE

E. SZAKASZ

TENGERI LÉTESÍTMÉNYEK FELÉ ÜTKÖZÉSI PÁLYÁN HALADÓ VÍZI JÁRMŰVEK, TOVÁBBÁ VÍZI JÁRMŰVEK TÉNYLEGES ÜTKÖZÉSEI TENGERI LÉTESÍTMÉNNYEL

E.1. ***Általános információk***

a) A vízi jármű neve/ lobogó szerinti állama (*): .....

b) A vízi jármű típusa/űrtartalma (*): .....

c) Történt-e kapcsolatfelvétel az AIS rendszerben?: .....

(*) adott esetben

E.2. ***Az esemény körülményei és következményei, valamint a vészhelyzeti intézkedések leírása***

Írja le, mely rendszer hibásodott meg, és részletezze az esemény körülményeit / írja le a történteket (a vízi jármű és a létesítmény közötti minimális távolság, a vízi jármű útvonala és sebessége, időjárási körülmények)

.....

E.3. ***Előzetesen fennálló közvetlen vagy mögöttes okok (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

E.4. ***Az esemény elsődleges tanulságai és előzetes ajánlások a hasonló események elkerülése érdekében (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

A szakasz további részét az illetékes hatóság tölti ki! Az esemény súlyos balesetnek minősül-e?

☐ igen

☐ nem

Indokolás:

.....

A JELENTÉS VÉGE

F. SZAKASZ

TENGERI LÉTESÍTMÉNYEKEN VAGY AZOK KÖZELÉBEN BEKÖVETKEZETT HELIKOPTERBALESETEK

A helikopterbalesetekről a közös légtérről szóló rendeleteknek megfelelően kell jelentést tenni. Ha a helikopterbaleset a 2013/30/EU irányelv összefüggésében fordul elő, az F szakaszt ki kell tölteni.

F.1. ***Általános információk***

a) A helikopter üzemeltetőjének neve: .....

b) Helikopter típusa: .....

c) A helikopteren tartózkodók létszáma: .....

F.2. ***Az esemény körülményei és következményei, valamint a vészhelyzeti intézkedések leírása***

Írja le, mely rendszer hibásodott meg, és részletezze az esemény körülményeit / írja le a történteket (időjárási körülmények)

.....

F.3. ***Előzetesen fennálló közvetlen vagy mögöttes okok (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

F.4. ***Az esemény elsődleges tanulságai és előzetes ajánlások a hasonló események elkerülése érdekében (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

A szakasz további részét az illetékes hatóság tölti ki! Az esemény súlyos balesetnek minősül-e?

☐ igen

☐ nem

Indokolás:

.....

A JELENTÉS VÉGE

A G. és H. szakasz alá tartozó eseményekről a 92/91/EGK irányelv előírásainak megfelelően kell jelentést tenni.

I. SZAKASZ

A SZEMÉLYZET EVAKUÁLÁSA

I.1. ***Általános információk***

Az evakuálás kezdő és befejező dátuma/időpontja: .....

I.2. ***Az esemény körülményei és következményei, valamint a vészhelyzeti intézkedések leírása***

Az evakuálásra elővigyázatosságból vagy vészhelyzet miatt került-e sor?

☐ Elővigyázatosság ☐ Vészhelyzet ☐ Mindkettő

Evakuált személyek száma: .....

Evakuálás eszközei: ..... (pl. helikopter)

Írja le, mely rendszer hibásodott meg, és részletezze az esemény körülményeit / írja le a történteket, kivéve, ha azok ismertetése a jelentés egy korábbi szakaszában már megtörtént.

.....

I.3. ***Előzetesen fennálló közvetlen vagy mögöttes okok (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

I.4. ***Az esemény elsődleges tanulságai és előzetes ajánlások a hasonló események elkerülése érdekében (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

A JELENTÉS VÉGE

J. SZAKASZ

SÚLYOS KÖRNYEZETI ESEMÉNY

J.1. ***Általános információk***

a) Az alvállalkozó neve (adott esetben) .....

J.2. ***Az esemény körülményei és következményei, valamint a vészhelyzeti intézkedések leírása***

Írja le, mely rendszer hibásodott meg, és részletezze az esemény körülményeit / írja le a történteket. Milyen jelentős káros hatást fejt vagy fejthet ki az esemény a környezetre?

.....

J.3. ***Előzetesen fennálló közvetlen vagy mögöttes okok (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

J.4. ***Az esemény elsődleges tanulságai és előzetes ajánlások a hasonló események elkerülése érdekében (az eseményhez képest 10 munkanapon belül)***

.....

A JELENTÉS VÉGE

II. MELLÉKLET

Egységes közzétételi formátum

A 2013/30/EU irányelv 24. cikkének előírásai alapján

1. SZAKASZ

PROFIL

A tagállamra és a jelentéstevő hatóságra vonatkozó információk

a) Tagállam: .....

b) Jelentéstételi időszak: (Naptári év) .....

c) Illetékes hatóság: .....

d) Kijelölt jelentéstevő hatóság: .....

e) Elérhetőség

Telefonszám: .....

E-mail: .....

2. SZAKASZ

LÉTESÍTMÉNYEK

2.1. **Helyhez kötött létesítmények:** Írja le az országban található, tengeri kőolaj- és földgázipari műveleteket végző létesítményeket (a jelentéstételi év január 1-jei állapota szerint), megjelölve azok típusát (pl. helyhez kötött létesítmény személyzettel, helyhez kötött létesítmény állandó személyzet nélkül, úszó kitermelő létesítmény, helyhez kötött, nem termelési célú létesítmény), üzembe helyezésük évét és helyszínét:

2.1. táblázat

A joghatóság alá tartozó létesítmények a jelentéstételi év január 1-jén

Létesítmény neve vagy kódja	**Létesítmény típusa,** pl. helyhez kötött létesítmény személyzettel; helyhez kötött létesítmény állandó személyzet nélkül; úszó kitermelő létesítmény; helyhez kötött, nem termelési célú létesítmény	**Üzembe helyezés éve**	**Folyadék típusa,** pl. Kőolaj; földgáz; kondenzátum; kőolaj/földgáz; kőolaj/kondenzátum	**Háló-helyek száma**	**Koordináták** (*hosszúság-szélesség*)

2.2. **Változások az előző jelentéstételi évhez képest**

a) **Új helyhez kötött létesítmények:** Tüntesse fel az új, a jelentéstételi időszak folyamán üzembe helyezett helyhez kötött létesítményeket:

2.2.a. táblázat

Új helyhez kötött létesítmények, amelyeket a jelentéstételi időszak folyamán helyeztek üzembe

Létesítmény neve vagy kódja	**Létesítmény típusa,** pl. helyhez kötött létesítmény személyzettel; helyhez kötött létesítmény állandó személyzet nélkül; úszó kitermelő létesítmény; helyhez kötött, nem termelési célú létesítmény.	**Üzembe helyezés éve**	**Folyadék típusa,** pl. Kőolaj; földgáz; kondenzátum; kőolaj/földgáz; kőolaj/kondenzátum	**Hálóhelyek száma**	**Koordináták** (*hosszúság-szélesség*)

b) **Üzemen kívül helyezett helyhez kötött létesítmények:** Tüntesse fel azokat a létesítményeket, amelyekben a jelentéstételi időszak folyamán megszűnt a tengeri kőolaj- és földgázipari tevékenység:

2.2.b. táblázat

A jelentéstételi időszak alatt üzemből kivont létesítmények

Létesítmény neve vagy kódja	**Létesítmény típusa,** pl. *(helyhez kötött létesítmény személyzettel; helyhez kötött létesítmény állandó személyzet nélkül; úszó kitermelő létesítmény; helyhez kötött, nem termelési célú létesítmény)*	**Üzembe helyezés éve**	**Koordináták** (*hosszúság-szélesség*)	**Ideiglenes/állandó intézkedés**

2.3. **Mobil létesítmények**: Tüntesse fel a jelentéstételi időszakban műveleteket végző mobil létesítményeket (mozgó tengeri fúróegységek és egyéb, nem kitermelési célú létesítmények):

2.3. táblázat

Mobil létesítmények

Létesítmény neve vagy kódja	**Létesítmény típusa,** pl. Mozgó tengeri fúróegység; egyéb, nem kitermelési célú mobil létesítmény	**Kivitelezés éve**	**Hálóhelyek száma**	**Műveletek földrajzi területe** *(pl. Északi-tenger déli része, Adriai-tenger északi része)***; és időtartama**			
				1. zóna	**Időtartam** *(hónap)*	**2. zóna**	**Időtartam** *(hónap)*

2.4. Az adatok szabványosítása ([1]) **céljából szolgáltatandó információk.** Adja meg a jelentéstételi időszakban a tengeri létesítményeken töltött tényleges munkaórák számát és az összkitermelést:

a) A tengeri létesítményen elvégzett tényleges munkaórák száma az összes létesítményben: .....

b) Összkitermelés, (kTOE): .....

Olajtermelés (*adja meg a mértékegységet*): .....

Gáztermelés (*adja meg a mértékegységet*): .....

([1]) E végrehajtási rendelet alkalmazásában a szabványosítás az információk olyan átalakítása, amely egy adathalmaz minden elemére egységesen alkalmazva adott statisztikai tulajdonságokat kölcsönöz az adathalmaznak. Például a bejelentett események száma (pl. a kútellenőrzés megszűnése) úgy szabványosítható, ha elosztjuk a bejelentéseket az adott tagállamban működő kutak számával.

3. SZAKASZ

SZABÁLYOZÓI FUNKCIÓK ÉS SZABÁLYOZÁSI KERET

3.1. **Ellenőrzések**

A jelentéstételi időszak folyamán a tengeri létesítményekben végrehajtott ellenőrzések száma..

A tengeri létesítményekben végrehajtott ellenőrzések száma	**A létesítményben ledolgozott embernapok száma (utazási időt nem számítva)**	**Vizsgált létesítmények száma**

3.2. **Vizsgálatok**

A jelentéstételi időszak folyamán elvégzett vizsgálatok száma.

a) a. Súlyos balesetek: .....

(a 2013/30/EU irányelv 26. cikke szerint):

b) Biztonsági és környezetvédelmi problémák: .....

(a 2013/30/EU irányelv 22. cikke szerint):

3.3. **Végrehajtási lépések**

A jelentéstételi időszakban végrehajtott főbb végrehajtási lépések vagy büntető ítéletek a 2013/30/EU irányelv 18. cikke alapján:

Fejtse ki:

.....

.....

.....

3.4. **A tengeri olaj- és gázipari tevékenységek szabályozási keretét illetően végrehajtott lényeges változtatások**

Írjon le a tengeri olaj- és gázipari tevékenységek szabályozási keretét illetően a jelentéstételi időszakban végrehajtott minden lényeges változtatást

(a leírás tartalmazza pl. az indokolásukat, az ismertetésüket, a várható eredményeiket, hivatkozásokat)

.....

.....

.....

.....

4. SZAKASZ

ESEMÉNYADATOK ÉS A TENGERI LÉTESÍTMÉNYEK MŰVELETEINEK HATÉKONYSÁGA

4.1. **Eseményadatok**

A IX. melléklet alapján jelentendő események száma: .....

ezek közül a súlyos balesetnek minősülő esetek: .....

4.2. **A IX. melléklet szerinti eseménykategóriák**

A IX. melléklet szerinti kategóriák	Események száma	Események szabványosított száma
a) **Nem szándékolt kibocsátások**		
Égő állapotú olaj-/földgázkibocsátás - Tűzesetek		
Égő állapotú olaj-/földgázkibocsátás - Robbanások		
Nem égő állapotú földgázkibocsátás		
Nem égő állapotú olajkibocsátás		
Veszélyesanyag-kibocsátás		
b) **Kútellenőrzés megszűnése**		
Kitörés		
Víz alatti kitörésgátló / áramláselterelő rendszer aktiválása		
Védőelem meghibásodása		
c) **Biztonsági és környezetvédelmi szempontból kritikus elem meghibásodása**		
d) **A szerkezeti integritás sérülése**		
A szerkezeti integritás sérülése		
Stabilitás/úszóképesség csökkenése		
Stabil helyzetből való elmozdulás		
e) **Vízi járművek ütközése**		
f) **Helikopterbalesetek**		
g) **Halálos kimenetelű balesetek** (*)		
h) **5 vagy több személyt érintő súlyos sérülés egyazon balesetben** (*)		
i) **A személyzet evakuálása**		
j) **Környezeti balesetek**		
(*) csak ha súlyos balesethez kapcsolódik.		

4.3. **Halálesetek és sérülések száma összesen** (**)

	Szám	Szabványosított érték
Halálesetek száma összesen		
Súlyos sérülések száma összesen		
Sérülések száma összesen		

(**) a 92/91/EGK irányelv szerint jelentett esetek száma összesen.

4.4. **Biztonsági és környezetvédelmi szempontból kritikus elem meghibásodása**

	Biztonsági és környezetvédelmi szempontból kritikus elem	Súlyos balesetekhez kapcsolódó meghibásodások száma
a)	Szerkezeti integritáshoz kapcsolódó rendszerek	
b)	Szivárgásgátló rendszerek	
c)	Tűzgátló rendszerek	
d)	Észlelő rendszerek	
e)	Szivárgásgátló biztonsági rendszerek	
f)	Védőrendszerek	
g)	Vészleállító rendszerek	
h)	Navigációsegítő rendszerek	
i)	Forgatóberendezések – energiaellátás	
j)	Menekülést, evakuálást és mentést szolgáló berendezések	
k)	Kommunikációs rendszerek	
l)	egyéb	

4.5. **Súlyos balesetek közvetlen vagy mögöttes okai**

	Okok	Balesetek száma		Okok	Balesetek száma
a)	**Berendezéshez kapcsolódó okok**		**c)**	**Eljárási / szervezési hibák**	
	Tervezési hiba			*Nem megfelelő kockázatértékelés/-észlelés*	
	Belső korrózió			*Nem megfelelő utasítások/eljárás*	
	Külső korrózió			*Eljárás be nem tartása*	
	Anyagelfáradás miatti mechanikus meghibásodás			*Munkaengedély rendelkezéseinek be nem tartása*	
	Elhasználódás miatti mechanikus meghibásodás			*Nem megfelelő kommunikáció*	
	Anyaghiba miatti mechanikus meghibásodás			*Nem megfelelő személyi kompetencia*	
	Mechanikai meghibásodás (vízi jármű/helikopter)			*Nem megfelelő felügyelet*	
	Szerszám-meghibásodás			*Nem megfelelő biztonsági intézkedések*	
	Ellenőrző rendszer meghibásodása			*Egyéb*	
	Egyéb				
b)	**Emberi mulasztás – műveleti hiba**		**d)**	**Időjáráshoz kapcsolódó okok**	
	Műveleti hiba			*A tervezés szerinti szélerősség-határ túllépése*	
	Karbantartási hiba			*A tervezés szerinti hullámerősség-határ túllépése*	
	Tesztelési hiba			*A rendszer tervezése szerinti láthatóságnál rosszabb, rendkívül rossz látási viszonyok*	
	Átvizsgálási hiba			*Jég/jéghegyek jelenléte*	
	Tervezési hiba			*Egyéb*	
	Egyéb				

4.6. **Melyek a balesetből levont legfontosabb tanulságok, melyeket érdemes megosztani?**

Fejtse ki:

.....

.....

.....

.....

A JELENTÉS VÉGE